Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1886

2024 7 11

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/1886

2024 m. liepos 10 d.

kuriuo nustatomos išsamios Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 nuostatų dėl pradinio ir tęstinio kontroliuojančių pareigūnų rengimo nagrinėti užregistruotus duomenis ir tikrinti tachografus turinio įgyvendinimo taisyklės

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ([1]), ypač į jo 39 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) tachografai yra labai svarbūs siekiant nustatyti, ar kelių transporto įmonės ir profesionalūs vairuotojai laikosi atitinkamų šiame sektoriuje taikomų Sąjungos teisės aktų. Todėl būtina, kad vykdymo užtikrinimo institucijos labai gerai ir vienodai suprastų Sąjungos taisykles, žinotų, kur rasti atitinkamas su jomis susijusias gaires ir kaip analizuoti tachografų duomenis bei tikrinti tachografus, ir būtų informuotos apie naujausius technologinius pokyčius ir manipuliavimo metodus. Be to, vykdymo užtikrinimo institucijos turėtų turėti socialinių emocinių ir bendravimo įgūdžių, reikalingų patikrinimų metu apklausiant vairuotojus kelyje ir kitus darbuotojus įmonių patalpose;

(2) nustačius bendrus reikalavimų vykdymo kelių transporto sektoriuje užtikrinimo institucijų rengimo reikalavimus, visoje Sąjungoje kontrolės praktika turėtų suvienodėti, o tai turėtų padėti kontroliuojant kelių transporto priemonių vairuotojus ir transporto įmones laikytis vienodo požiūrio. Be to, taip turėtų būti prisidėta prie reikalavimų laikymosi kultūros sektoriuje ir visoje visuomenėje formavimo;

(3) iki šiol vykdymo užtikrinimo institucijoms veiksmingiau ir nuosekliau kontroliuoti, kaip laikomasi taisyklių, padėjo įgyvendinant tam tikras Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 ([2]) bei Reglamento (ES) Nr. 165/2014 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057 ([3]) nuostatas sukaupta patirtis ir geroji praktika. Todėl jos turėtų būti įtrauktos į kontroliuojančių pareigūnų rengimo turinį, kad jomis kaip naudingomis gairėmis jie galėtų naudotis atlikdami kontrolę;

(4) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 3 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

([1]) OL L 60, 2014 2 28, p. 1.

([2]) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

([3]) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 (OL L 249, 2020 7 31, p. 49).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Rengimo turinys ir veiklos vykdymas

1. Bendrieji kontroliuojančių pareigūnų rengimo reikalavimai nustatyti šio reglamento priede.

2. Pirminio ir tęstinio kontroliuojančių pareigūnų rengimo struktūros nustatymo ir veiklos vykdymo metodus ir medžiagą valstybės narės nustato pagal šio reglamento priede išdėstytus reikalavimus.

3. Kad rengimo programose būtų atsižvelgiama į atitinkamos Sąjungos teisės ir technologinius pokyčius, valstybės narės jas reguliariai atnaujina.

4. Šiuo reglamentu valstybėms narėms neužkertamas kelias priimti papildomų reikalavimų, kurie, jų manymu, yra būtini siekiant, kad vykdymo užtikrinimo institucijų pareigūnai būtų tinkamai parengti vykdyti savo užduotis.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. liepos 10 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

KONTROLIUOJANČIŲ PAREIGŪNŲ RENGIMAS

1. Kontroliuojančių pareigūnų rengimą sudaro pradinis ir tęstinis rengimas. Tęstinio rengimo tikslas – atnaujinti kontroliuojančių pareigūnų žinias atsižvelgiant į reguliavimo sistemos atnaujinimą ir technologinius pokyčius.

2. Valstybės narės užtikrina teorinio rengimo (mokymo kursų ir parodomųjų pavyzdžių) ir praktinio rengimo (patirties darbo vietoje), įskaitant darbuotojų mainus, stažuotes kitos valstybės narės kontrolės institucijoje arba bendrą įvairių valstybių narių inspektorių rengimą, pusiausvyrą.

3. Rengiant kontroliuojančius pareigūnus siekiama, kad jie:

— gerai suprastų susijusius Sąjungos teisės aktus – visų pirma reglamentus (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentus (EB) Nr. 1071/2009 ([1]), (EB) Nr. 1072/2009 ([2]) bei (EB) Nr. 1073/2009 ([3]), Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/15/EB ([4]), Tarybos direktyvas 92/6/EEB ([5]) bei 92/106/EEB ([6]) ir, kalbant apie kelių transporto sektoriaus darbuotojų komandiravimą, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvas 96/71/EB ([7]), 2014/67/ES ([8]) bei (ES) 2020/1057 ([9]) – ir Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ir kitus susijusius tarptautinius susitarimas, įskaitant ES ir JK prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą ([10]), taip pat tikrinimo, kaip jie įgyvendinami praktiškai, procedūras bei metodus,

— įgytų žinių ir praktinių įgūdžių, padedančių naudojantis specialiomis kontrolės priemonėmis, sistemomis ir procedūromis analizuoti tachografo duomenis ir nustatyti manipuliavimo jais atvejus,

— įgytų įgūdžių, padedančių veiksmingai nustatyti pažeidimus ir, vadovaujantis pažeidimų klasifikacija, taikytinas sankcijas,

([1]) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

([2]) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (nauja redakcija) (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

([3]) 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (nauja redakcija) (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

([4]) 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

([5]) 1992 m. vasario 10 d. Tarybos direktyva 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje (OL L 57, 1992 3 2, p. 27).

([6]) 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo (OL L 368, 1992 12 17, p. 38).

([7]) 1996 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje (OL L 18, 1997 1 21, p. 1).

([8]) 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/67/ES dėl Direktyvos 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje vykdymo užtikrinimo ir kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI reglamentas) (OL L 159, 2014 5 28, p. 11).

([9]) 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 (OL L 249, 2020 7 31, p. 49).

([10]) Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas.

— įgytų geresnių profesinio elgesio ir socialinių emocinių įgūdžių, kad kontrolė būtų vykdoma veiksmingai, efektyviai, proporcingai ir nediskriminuojant,

— įgytų žinių apie keitimosi duomenimis ir ryšių sistemas, naudojamas tarpvalstybinio atitinkamų ES kelių transporto taisyklių vykdymo užtikrinimo srityje,

— įgytų žinių ir įgūdžių, padedančių jiems susipažinti su Komisijos tarnybų pateiktomis gairėmis ir aiškinamosiomis pastabomis ([11]), visų pirma tam, kad būtų nuosekliai įgyvendinami reglamentai (EB) Nr. 561/2006 bei (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyva (ES) 2020/1057 ir būtų užtikrinamas jų vykdymas.

4. Kontroliuojantys pareigūnai turi būti rengiami atsižvelgiant į jų specializaciją bei kompetenciją įvairiose srityse ir į jų atliekamos kontrolės rūšį. Taigi juos rengiant turėtų būti ugdomi toliau lentelėje nurodyti įgūdžiai.

Pagrindinis rengimas. Bendri pagrindiniai kontrolės keliuose ir patalpose įgūdžiai	Patikrinimus keliuose ir (arba) patalpose atliekantys kontroliuojantys pareigūnai turi labai gerai išmanyti: — Sąjungos teisės aktų nuostatas, kurias įgyvendinant labai svarbi tachografų ir užregistruotų duomenų analizė, — AETR ir atitinkamas kitų tarptautinių susitarimų, įskaitant ES ir JK prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą, taisykles, — Komisijos tarnybų pateiktas reglamentų (EB) Nr. 561/2006 bei (ES) Nr. 165/2014 ir direktyvų 2002/15/EB bei (ES) 2020/1057 įgyvendinimo ir vykdymo užtikrinimo gaires ir aiškinamąsias pastabas, — įvairių analoginių, skaitmeninių ir išmaniųjų tachografų versijų charakteristikas, pvz., jų konstrukciją, funkcijas ir duomenų, kuriuos jie gali įrašyti, tipus. Patikrinimus keliuose ir (arba) patalpose atliekantys kontroliuojantys pareigūnai turi gebėti: — tinkamai naudoti turimą programinę įrangą ir kitas susijusias priemones, skirtas tachografų duomenims analizuoti, — skaityti ir analizuoti duomenis, gautus iš turimos programinės įrangos, priemonių ir spaudinių, — taikyti tikslinės kontrolės metodus ir ją atlikti naudodamiesi visomis atitinkamomis duomenų bazėmis ir sistemomis, pavyzdžiui, Europos kelių transporto įmonių registru (ERRU) ([1]), rizikos įvertinimo sistema ([2]), sistema „TACHOnet“ ([3]) ir Vidaus rinkos informacine sistema (IMI) ([4]), — elgtis laikydamiesi profesinės etikos reikalavimų, — taikyti tinkamus pokalbio metodus ir naudotis bendravimo įgūdžiais, — priimti tinkamus sprendimus, pagrįstus turima informacija ir įrodymais (tachografų duomenimis, per pokalbį surinkta informacija, kabinoje esančia medžiaga (kai tai leidžiama pagal nacionalinę teisę), transporto operacijos vykdymo aplinkybėmis ir ankstesne vairuotojo bei įmonės reikalavimų laikymosi praktika), — teikti aiškius žodinius ir rašytinius pranešimus, — prireikus tinkamai dalytis informacija su kitomis valstybėmis narėmis.

([11]) Gairėse ir aiškinamosiose pastabose išdėstoma Komisijos tarnybų nuomonė dėl tam tikrų nuostatų taikymo bei įgyvendinimo ir jomis siekiama užtikrinti bendrą šių nuostatų supratimą ir darnų taikymą. Europos Sąjungos teisės aiškinimas galiausiai yra Europos Sąjungos Teisingumo Teismo prerogatyva.

Patikrinimus keliuose atliekančių kontroliuojančių pareigūnų rengimas	Patikrinimus keliuose atliekantys kontroliuojantys pareigūnai turi labai gerai išmanyti: — tachografų įrengimo ir veikimo klausimus, — tachografų pirmojo ir pakartotinio plombavimo taisykles ir procedūras, — atitinkamų dirbtuvių darbą, pavyzdžiui, kaip jos atlieka patikrinimus ir kokiomis priemonėmis naudojasi. Visų pirma, patikrinimus keliuose atliekantys kontroliuojantys pareigūnai turi: — gebėti nustatyti su visų naudojamų versijų tachografais susijusius sukčiavimo ir manipuliavimo jų duomenimis atvejus, — išmanyti tikslinės kontrolės metodus ir ją atlikti naudodamiesi galimo manipuliavimo tachografų duomenimis arba jų netinkamo naudojimo nuotolinio ankstyvo nustatymo sistemomis, — mokėti sustabdyti transporto priemones kontrolės tikslais, užtikrindami visų saugą, — žinoti, kaip valdyti vairuotojų elgesį per patikrinimus ir kaip į jį reaguoti.
Patikrinimus patalpose atliekančių kontroliuojančių pareigūnų rengimas	Patikrinimus patalpose atliekantys kontroliuojantys pareigūnai turi labai gerai išmanyti: — patikrinimų patalpose procedūras ir įgaliojimus atlikti tyrimus. Jie turi žinoti, be kita ko, kaip gauti atitinkamą informaciją ir kokia yra patekimo į patalpas, prašymo pateikti informaciją ir įmonės dokumentų tikrinimo procedūra, — įvairias esamas tiek nacionalinio, tiek tarptautinio lygmens verslo struktūras. Visų pirma patikrinimus patalpose atliekantys kontroliuojantys pareigūnai turi: — mokėti naudoti ir analizuoti didelį kiekį duomenų ir palyginti iš įvairių šaltinių gautus duomenis, — gebėti nustatyti su visų naudojamų versijų tachografais susijusius sukčiavimo ir manipuliavimo jų duomenimis atvejus, ypač kai tai susiję su netinkamu vairuotojo kortelių naudojimu, — įrodyti turį gerus bendravimo įgūdžius ir gebėti vesti pokalbį atsižvelgdami į pašnekovą.

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 5 dalyje ir 2016 m. balandžio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/480, kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010 (OL L 87, 2016 4 2, p. 4).

([2]) Nustatyta 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB, (OL L 102, 2006 4 11, p. 35) 9 straipsnio 1 dalyje ir 2022 m. gegužės 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2022/695, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB taikymo taisyklės, susijusios su bendra transporto įmonių rizikos vertinimo apskaičiavimo formule (OL L 129, 2022 5 3, p. 33).

([3]) Nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 31 straipsnio 2 dalyje ir 2016 m. sausio 21 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/68 dėl elektroniniams vairuotojų kortelių registrams sujungti reikalingų bendrų procedūrų ir specifikacijų (OL L 15, 2016 1 22, p. 51).

([4]) Nustatyta 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą, kuriuo panaikinamas Komisijos sprendimas 2008/49/EB (IMI reglamente) (OL L 316, 2012 11 14, p. 1).

5. Kad būtų dar labiau įtvirtintas valstybių narių bendradarbiavimo principas, į kontroliuojančių pareigūnų rengimo turinį turi būti įtraukiami atitinkami kalbų kursai ir (arba) mokymas naudotis vertimo ir ryšių technologijomis, ypatingą dėmesį skiriant kalboms, vartojamoms atliekant su kitomis valstybėmis narėmis suderintus ir bendrus patikrinimus.

6. Kad rengimas būtų kuo naudingesnis, jo turinys turi būti pritaikytas atsižvelgiant į tikslinę grupę ir auditorijos lygį.

7. Rengimas turi būti kuo labiau pagrįstas dalyvių patirtimi ir kontroliuojantiems pareigūnams turi būti sudarytos sąlygos keistis patirtimi ir gerąja praktika.

8. Kad kontroliuojančių pareigūnų rengimas būtų veiksmingas, gali būti naudinga (nors neprivaloma) naudoti tachografų imitatorius arba tikrus tachografus. Iš esmės turi būti naudojami naujausios kartos imitatoriai, tačiau kontroliuojantys pareigūnai turi būti mokomi nustatyti ir su tebenaudojamų senesnių kartų tachografais susijusius sukčiavimo atvejus bei analizuoti jų duomenis.

9. Vykdant kontroliuojančių pareigūnų rengimą, gali būti jiems numatyta galimybė lydėti kitus kontroliuojančius pareigūnus, atliekančius patikrinimus keliuose ir (arba) patalpose.