Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1886

11.7.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1886 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Ιουλίου 2024

για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το περιεχόμενο της αρχικής και της συνεχούς εκπαίδευσης των ελεγκτών για την ανάλυση καταγραφόμενων δεδομένων και τον έλεγχο των ταχογράφων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών ([1]), και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι ταχογράφοι διαδραματίζουν καίριο ρόλο στον έλεγχο της συμμόρφωσης των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και των επαγγελματιών οδηγών με το σχετικό ενωσιακό δίκαιο που εφαρμόζεται στον τομέα. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό οι ελεγκτές να έχουν πολύ καλή και κοινή αντίληψη των κανόνων της Ένωσης, να γνωρίζουν πού μπορούν να βρουν τις σχετικές κατευθυντήριες γραμμές που αφορούν τους εν λόγω κανόνες και πώς μπορούν να αναλύουν δεδομένα ταχογράφου και να ελέγχουν τους ταχογράφους, καθώς και να έχουν επίγνωση των πλέον πρόσφατων τεχνολογικών εξελίξεων και των τεχνικών παραποίησης. Οι ελεγκτές θα πρέπει επίσης να διαθέτουν τις επικοινωνιακές και μη τεχνικές δεξιότητες που απαιτούνται για τη διεξαγωγή συνεντεύξεων με οδηγούς σε καθ' οδόν ελέγχους και με άλλα μέλη του προσωπικού στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων.

(2) Η θέσπιση κοινών απαιτήσεων εκπαίδευσης για τους ελεγκτές στον τομέα των οδικών μεταφορών θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την εναρμόνιση των πρακτικών ελέγχου σε ολόκληρη την Ένωση και την ισότιμη μεταχείριση των οδηγών οδικών μεταφορών και των επιχειρήσεων μεταφορών όταν υποβάλλονται σε ελέγχους. Θα πρέπει επίσης να συμβάλει στην οικοδόμηση μιας νοοτροπίας συμμόρφωσης τόσο εντός του κλάδου όσο και στο σύνολο της κοινωνίας.

(3) Η έως τώρα πείρα και οι καλές πρακτικές στην εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) έχουν βοηθήσει τους ελεγκτές να ελέγχουν τη συμμόρφωση με τους κανόνες με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και συνέπεια. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποτελέσουν μέρος του περιεχομένου της εκπαίδευσης των ελεγκτών, ώστε να τους παρέχουν χρήσιμες κατευθύνσεις κατά τη διενέργεια των ελέγχων.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του άρθρου 42 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014,

([1]) ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1).

([3]) Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 49).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Περιεχόμενο και παροχή της εκπαίδευσης

1. Οι κοινές απαιτήσεις εκπαίδευσης των ελεγκτών καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

2. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις τεχνικές και το υλικό για τη διάρθρωση και την παροχή της αρχικής και της συνεχούς εκπαίδευσης των ελεγκτών σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

3. Τα κράτη μέλη επικαιροποιούν τακτικά τα εκπαιδευτικά τους προγράμματα ώστε να αποτυπώνουν τις αλλαγές στο σχετικό ενωσιακό δίκαιο και τις τεχνολογικές εξελίξεις.

4. Ο παρών κανονισμός δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να θεσπίσουν οποιεσδήποτε πρόσθετες απαιτήσεις κρίνουν αναγκαίες, προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι οι ελεγκτές είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Ιουλίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

1. Η εκπαίδευση που παρέχεται στους ελεγκτές συνίσταται σε αρχική εκπαίδευση και σε συνεχή εκπαίδευση. Σκοπός της συνεχούς εκπαίδευσης είναι η ανανέωση των γνώσεων των ελεγκτών, λαμβανομένων υπόψη τυχόν επικαιροποιήσεων του κανονιστικού πλαισίου, καθώς και των τεχνολογικών εξελίξεων.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ορθή κατανομή μεταξύ της θεωρητικής εκπαίδευσης (διδασκαλία σε αίθουσα και επιδείξεις) και της πρακτικής εκπαίδευσης (πρακτική εμπειρία), συμπεριλαμβανομένων ανταλλαγών προσωπικού, πρακτικής άσκησης στην ελεγκτική αρχή διαφορετικού κράτους μέλους ή κοινών εκπαιδευτικών προγραμμάτων για επιθεωρητές από διαφορετικά κράτη μέλη.

3. Η εκπαίδευση των ελεγκτών έχει τους ακόλουθους στόχους:

— επίτευξη επαρκούς κατανόησης του σχετικού ενωσιακού δικαίου, και ειδικότερα των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014, των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 ([1]), (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 ([2]) και (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), της οδηγίας 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]), των οδηγιών 92/6/ΕΟΚ ([5]) και 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([6]) και, όσον αφορά την απόσπαση εργαζομένων στον τομέα των οδικών μεταφορών, των οδηγιών 96/71/ΕΚ ([7]), 2014/67/ΕΕ ([8]) και (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]), της ευρωπαϊκής συμφωνίας περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (στο εξής: AETR) και άλλων σχετικών διεθνών συμφωνιών, όπως η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου (στο εξής: ΣΕΣ) ([10]), καθώς και των διαδικασιών και τεχνικών ελέγχου της πρακτικής εφαρμογής αυτών,

— απόκτηση γνώσεων και πρακτικών δεξιοτήτων στη χρήση ειδικών εργαλείων, συστημάτων και διαδικασιών ελέγχου για την ανάλυση δεδομένων ταχογράφου και την ανίχνευση παραποίησης ταχογράφων,

— απόκτηση δεξιοτήτων για τον αποτελεσματικό εντοπισμό παραβάσεων και τον καθορισμό των εφαρμοστέων κυρώσεων σύμφωνα με την κατάταξη των παραβάσεων,

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51).

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 72).

([3]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (αναδιατύπωση (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88).

([4]) Οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (ΕΕ L 80 της 23.3.2002, σ. 35).

([5]) Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10ης Φεβρουαρίου 1992, σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα (ΕΕ L 57 της 2.3.1992, σ. 27).

([6]) Οδηγία 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 7ης Δεκεμβρίου 1992, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών (ΕΕ L 368 της 17.12.1992, σ. 38).

([7]) Οδηγία 96/71/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με την απόσπαση εργαζομένων στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών (ΕΕ L 18 της 21.1.1997, σ. 1).

([8]) Οδηγία 2014/67/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαΐου 2014, για την εφαρμογή της οδηγίας 96/71/ΕΚ σχετικά με την απόσπαση εργαζομένων στο πλαίσιο παροχής υπηρεσιών και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 σχετικά με τη διοικητική συνεργασία μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά («κανονισμός ΙΜΙ») (ΕΕ L 159 της 28.5.2014, σ. 11).

([9]) Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την οδηγία 96/71/ΕΚ και την οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 49).

([10]) Συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας, αφενός, και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, αφετέρου.

— ενίσχυση των επαγγελματικών συμπεριφορικών και μη τεχνικών δεξιοτήτων που διασφαλίζουν αποδοτικούς, αποτελεσματικούς, αναλογικούς και αμερόληπτους ελέγχους,

— απόκτηση γνώσεων σχετικά με τα συστήματα ανταλλαγής δεδομένων και επικοινωνίας που χρησιμοποιούνται στον τομέα της διασυνοριακής επιβολής των σχετικών ενωσιακών κανόνων που διέπουν τις οδικές μεταφορές,

— απόκτηση γνώσεων και δεξιοτήτων προς εξοικείωση με τις κατευθυντήριες γραμμές και τις επεξηγηματικές σημειώσεις που παρέχουν οι υπηρεσίες της Επιτροπής ([11]), ιδίως για τη συνεπή εφαρμογή και επιβολή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014, και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057.

4. Οι ελεγκτές πρέπει να εκπαιδεύονται ανάλογα με την ειδίκευση και τις ικανότητές τους στους διάφορους τομείς και το είδος των ελέγχων που διενεργούν. Για αυτόν τον λόγο, η εκπαίδευσή τους πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες δεξιότητες στον παρακάτω πίνακα.

Βασική εκπαίδευση — Κοινό σύνολο βασικών δεξιοτήτων για τους καθ' οδόν ελέγχους και τους ελέγχους στις εγκαταστάσεις	Οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους καθ' οδόν και/ή στις εγκαταστάσεις πρέπει να γνωρίζουν πολύ καλά: — τις νομικές διατάξεις της Ένωσης για τις οποίες είναι ζωτικής σημασίας η ανάλυση των ταχογράφων και των καταγραφόμενων δεδομένων, — την AETR και τους σχετικούς κανόνες άλλων διεθνών συμφωνιών, συμπεριλαμβανομένης της ΣΕΣ, — τις κατευθυντήριες γραμμές και τις επεξηγηματικές σημειώσεις που παρέχουν οι υπηρεσίες της Επιτροπής για την εφαρμογή και την επιβολή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014, και των οδηγιών 2002/15/ΕΚ και (ΕΕ) 2020/1057 — τα χαρακτηριστικά των διαφορετικών εκδόσεων αναλογικών, ψηφιακών και έξυπνων ταχογράφων, όπως ο σχεδιασμός τους, οι λειτουργικές τους δυνατότητες και το είδος των δεδομένων που μπορούν να καταγράφουν. Οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους καθ' οδόν και/ή στις εγκαταστάσεις πρέπει να μπορούν: — να έχουν επάρκεια στη χρήση διαθέσιμων λογισμικών και κάθε άλλου σχετικού εργαλείου ανάλυσης δεδομένων ταχογράφου, — να διαβάζουν και να αναλύουν τα δεδομένα από τα διαθέσιμα λογισμικά, εργαλεία και εκτυπωμένα αντίγραφα, — να γνωρίζουν τις τεχνικές διεξαγωγής στοχευμένων ελέγχων, αξιοποιώντας αποδοτικά όλες τις σχετικές βάσεις δεδομένων και τα σχετικά συστήματα, όπως το Ευρωπαϊκό Μητρώο Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (στο εξής: ERRU) ([1]), το σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας ([2]), το TACHOnet ([3]) και το σύστημα πληροφόρησης για την εσωτερική αγορά (στο εξής: IMI) ([4]), — να συμπεριφέρονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επαγγελματικής δεοντολογίας, — να χρησιμοποιούν κατάλληλες τεχνικές συνέντευξης και επικοινωνιακές δεξιότητες, — να λαμβάνουν κατάλληλες αποφάσεις με βάση τις πληροφορίες και τα αποδεικτικά στοιχεία που έχουν στη διάθεσή τους [δεδομένα ταχογράφου, πληροφορίες που συλλέγονται κατά τη διάρκεια της συνέντευξης, υλικό στην καμπίνα (όταν επιτρέπεται από το εθνικό δίκαιο), συνθήκες της μεταφοράς και ιστορικό συμμόρφωσης του οδηγού και της επιχείρησης], — να υποβάλλουν σαφείς αναφορές τόσο προφορικά όσο και γραπτά, — να ανταλλάσσουν πληροφορίες με τον κατάλληλο τρόπο με άλλα κράτη μέλη, όταν είναι αναγκαίο.

([11]) Οι κατευθυντήριες γραμμές και οι επεξηγηματικές σημειώσεις παραθέτουν την άποψη των υπηρεσιών της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή και την υλοποίηση ορισμένων διατάξεων και αποσκοπούν στη διασφάλιση κοινής αντίληψης και εναρμονισμένης εφαρμογής των εν λόγω διατάξεων. Η ερμηνεία του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί τελικά προνόμιο του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εκπαίδευση ελεγκτών που διενεργούν καθ' οδόν ελέγχους	Οι ελεγκτές που διενεργούν καθ' οδόν ελέγχους πρέπει να γνωρίζουν πολύ καλά: — την εγκατάσταση και τη λειτουργία ταχογράφων, — τους κανόνες και τις διαδικασίες σφράγισης και εκ νέου σφράγισης ταχογράφων, — τον τρόπο λειτουργίας των σχετικών συνεργείων, όπως ο τρόπος με τον οποίο διενεργούν τους ελέγχους και τα εργαλεία που χρησιμοποιούν. Ειδικότερα, οι ελεγκτές που διενεργούν καθ' οδόν ελέγχους πρέπει να μπορούν: — να εντοπίζουν περιπτώσεις απάτης και παραποίησης σε όλες τις χρησιμοποιούμενες εκδόσεις ταχογράφου, — να γνωρίζουν τις τεχνικές διεξαγωγής στοχευμένων ελέγχων, αξιοποιώντας συστήματα έγκαιρου τηλεεντοπισμού ενδεχόμενης παραποίησης ή κατάχρησης, — να γνωρίζουν πως να ακινητοποιούν οχήματα για σκοπούς ελέγχου κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων, — να γνωρίζουν πως να χειρίζονται και να αντιδρούν στη συμπεριφορά των οδηγών κατά τη διάρκεια των ελέγχων.
Εκπαίδευση ελεγκτών που διενεργούν ελέγχους στις εγκαταστάσεις	Οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους στις εγκαταστάσεις πρέπει να γνωρίζουν πολύ καλά: — τις διαδικασίες και τις εξουσίες έρευνας για τη διεξαγωγή ελέγχων στις εγκαταστάσεις. Σε αυτές περιλαμβάνονται τρόποι απόκτησης των σχετικών πληροφοριών, η διαδικασία εισόδου στις εγκαταστάσεις, τα αιτήματα παροχής πληροφοριών και η επιθεώρηση εταιρικών εγγράφων, — τις διάφορες υπάρχουσες επιχειρηματικές δομές τόσο σε εθνικό όσο και σε πολυεθνικό επίπεδο. Ειδικότερα, οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους στις εγκαταστάσεις πρέπει να μπορούν: — να γνωρίζουν τους τρόπους χρήσης και ανάλυσης μεγάλου όγκου δεδομένων και σύγκρισης δεδομένων προερχόμενων από διαφορετικές πηγές, — να εντοπίζουν περιπτώσεις απάτης και παραποίησης σε όλες τις χρησιμοποιούμενες εκδόσεις ταχογράφου, ιδίως σε σχέση με αθέμιτη χρήση καρτών οδηγού, — να διαθέτουν ισχυρές επικοινωνιακές δεξιότητες και να προσαρμόζουν τις τεχνικές συνέντευξης ανάλογα με το άτομο με το οποίο πραγματοποιείται η συνέντευξη.

([1]) Όπως προβλέπεται στο άρθρο 16 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής, της 1ης Απριλίου 2016, για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής (ΕΕ L 87 της 2.4.2016, σ. 4).

([2]) Όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35), και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/695 της Επιτροπής, της 2ας Μαΐου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κοινό τύπο υπολογισμού της αποτίμησης επικινδυνότητας των επιχειρήσεων μεταφορών (ΕΕ L 129 της 3.5.2022, σ. 33).

([3]) Όπως προβλέπεται στο άρθρο 31 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/68 της Επιτροπής, της 21ης Ιανουαρίου 2016, σχετικά με τις κοινές διαδικασίες και προδιαγραφές που απαιτούνται για τη διασύνδεση των ηλεκτρονικών μητρώων των καρτών οδηγού (ΕΕ L 15 της 22.1.2016, σ. 51).

([4]) Όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1024/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τη διοικητική συνεργασία μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά και την κατάργηση της απόφασης 2008/49/ΕΚ («κανονισμός ΙΜΙ») (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 1)

5. Για την περαιτέρω ενίσχυση της αρχής της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών, στο περιεχόμενο της εκπαίδευσης των ελεγκτών περιλαμβάνονται σχετικά γλωσσικά μαθήματα και/ή χρήση τεχνολογιών μετάφρασης και επικοινωνιών, με ιδιαίτερη έμφαση στις γλώσσες που χρησιμοποιούνται κατά τη διενέργεια συντονισμένων ελέγχων και από κοινού επιθεωρήσεων με άλλα κράτη μέλη.

6. Το περιεχόμενο της εκπαίδευσης προσαρμόζεται στην εκάστοτε ομάδα και στο εκάστοτε επίπεδο της τάξης ώστε να είναι όσο το δυνατόν πιο χρήσιμο.

7. Η εκπαίδευση βασίζεται, στο μέτρο του εφικτού, στην πείρα της τάξης και προσφέρει δυνατότητες ανταλλαγής εμπειριών και ορθών πρακτικών μεταξύ των ελεγκτών.

8. Η χρήση προσομοιωτών ή πραγματικών ταχογράφων, αν και προαιρετική, μπορεί να είναι χρήσιμη για την αποτελεσματική εκπαίδευση των ελεγκτών. Κατ' αρχήν, πρέπει να χρησιμοποιούνται προσομοιωτές τελευταίας γενιάς, αλλά οι ελεγκτές εκπαιδεύονται επίσης στον εντοπισμό περιπτώσεων απάτης και στην ανάλυση δεδομένων σε ταχογράφους παλαιότερων γενιών που βρίσκονται ακόμη σε κυκλοφορία.

9. Η εκπαίδευση μπορεί να περιλαμβάνει τη δυνατότητα των εκπαιδευόμενων ελεγκτών να συνοδεύουν άλλους ελεγκτές σε καθ' οδόν ελέγχους και ελέγχους στις εγκαταστάσεις.