KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 1264/2013,

3. detsember 2013,

millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ ([1]) artikkel 9, eriti selle artiklit 4 ([2]),

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006 ([3]) on kehtestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatüki kohane ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ELis tegevuskeeldu.

(2) Kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõikega 3 on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Lennundusohutusamet (EASA) edastanud komisjonile teavet, mis on ühenduse nimekirja ajakohastamise seisukohalt asjakohane. Asjakohast teavet on edastanud ka kolmandad riigid. Selle teabe alusel tuleks ühenduse nimekirja ajakohastada.

(3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mis oleksid aluseks otsusele, millega kehtestatakse nende suhtes liidus tegevuskeeld või muudetakse ühenduse nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeelu tingimusi.

(4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda liikmesriikide esitatud dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja nõukogu 16. detsembri 1991. aasta määruse (EMÜ) nr 3922/1991 ([4]) (tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses) alusel loodud komiteele (edaspidi „lennuohutuskomitee") suuline ettekanne.

(5) Lennuohutuskomitee on saanud komisjonilt ajakohast teavet ühiskonsultatsioonide kohta, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja selle rakendusmääruse (EÜ) nr 473/2006 alusel Filipiinide, Guinea Vabariigi, Indoneesia, Iraani, Kasahstani, Kõrgõzstani, Liibanoni, Madagaskari, Mauritaania Islamivabariigi, Mosambiigi, Nepali ja Sambia pädevate asutuste ning lennuettevõtjatega. Lennuohutuskomitee on komisjonilt saanud teavet ka Albaania, India, Jeemeni ja Zimbabwe kohta. Peale selle on lennuohutuskomitee saanud komisjonilt ajakohastatud teavet ka Venemaa Föderatsiooniga peetavate tehniliste konsultatsioonide ning Liibüa jälgimise kohta.

(6) Lennuohutuskomitee kuulas ära EASA ettekanded, milles analüüsiti Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) poolt üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames tehtud auditiaruannete tulemusi. Liikmesriike kutsuti üles seadma prioriteediks sellistes riikides litsentsitud lennuettevõtjate õhusõidukite kontrollimist seisuplatsil, mille puhul ICAO on tuvastanud olulise ohutusprobleemi või mille ohutusjärelevalvesüsteemis esineb EASA andmetel märkimisväärseid puudujääke. Lisaks komisjoni poolt määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt peetavatele konsultatsioonidele võimaldab õhusõiduki seisuplatsil kontrollimise prioriteediks seadmine hankida lisateavet kõnealustes riikides litsentsitud lennuettevõtjate saavutatud ohutustaseme kohta.

(7) Lennuohutuskomitee kuulas ära EASA ettekanded, milles esitati välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise (SAFA) programmi raames vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 965/2012 ([5]) seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemused.

(8) Lennuohutuskomitee kuulas ära ka EASA ettekanded tehnilise abi projektide kohta, mida rakendatakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 meetmetest või kõnealuse määruse kohasest jälgimisest mõjutatud riikides. Lennuohutuskomiteed teavitati EASA täiendavatest tehnilise abi ja koostöö kavadest ning taotlustest parandada tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilist suutlikkust, et aidata kõrvaldada kõik puudujäägid kohaldatavate rahvusvaheliste standardite järgimisel. Liikmesriike kutsuti üles reageerima kõnealustele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja EASAga. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on

([1]) ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.
([2]) ELT L 143, 30.4.2004, lk 76.
([3]) Komisjoni määrus (EÜ) nr 474/2006, 22. märts 2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, ELT L 84, 23.3.2006, lk 14.
([4]) Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/1991, 16. detsember 1991, tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses, EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4.
([5]) Komisjoni määrus (EL) nr 965/2012, 5. oktoober 2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008, ELT L 296, 25.10.2012, lk 1.

anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige ICAO SCAN-andmebaasi kaudu teavet tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennuohutuse suurendamiseks kogu maailmas.

(9) Lisaks sellele kuulas lennuohutuskomitee ära EUROCONTROLi ettekande ELi SAFA programmi toetamiseks ette nähtud häiresüsteemi staatuse ja arengusuundade kohta. Erilist tähelepanu pöörati tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete statistikale ja asjaomase süsteemi võimalikule täiustamisele.

Euroopa Liidu lennuettevõtjad

(10) Pärast seda, kui EASA oli analüüsinud teatavate liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide, EASA korraldatud standardimiskontrollide ning liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemusi, on mõned liikmesriigid võtnud teatavaid täitemeetmeid ning teavitanud neist komisjoni ja lennuohutuskomiteed. Rumeenia teatas, et lennuettevõtja Jetran Air lennuettevõtja sertifikaat on tühistatud, Hispaania aga teatas, et lennuettevõtja IMD Airways lennuettevõtja sertifikaat kaotas kehtivuse ja on praegu tühistamisel.

(11) Liikmesriigid rõhutasid, et kui vastavast ohutusteabest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine ELi lennuettevõtjate poolt põhjustab otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid.

Guinea Vabariigi lennuettevõtjad

(12) Vastavalt 2013. aasta jaanuaris Brüsselis toimunud kohtumisel sõlmitud kokkuleppele on Guinea Vabariigi pädevad asutused (DNAC) esitanud regulaarselt teavet ICAO poolt 2012. aasta detsembris heakskiidetud parandusmeetmete kava jätkuva rakendamise ja sellega seotud toimingute kohta.

(13) 15. oktoobril 2013 esitatud kõige värskemas eduaruandes on üksikasjalikult kirjeldatud parandusmeetmete kava rakendamisega seotud hiljutisi toiminguid ja arengusuundi. Guinea Vabariigi tsiviillennundusalaste õigusaktide (mille väljatöötamisel ja ülevõtmisel lähtuti algselt eelkõige Guinea Vabariigi naabruses asuvate inglise keelt kõnelevate riikide olemasolevatest õigusaktidest) prantsusekeelne tõlge valmis 2013. aasta augusti alguses. Läbivaadatud tsiviillennundusseadus saadeti 21. augustil 2013. vastuvõtmiseks parlamenti. Kasutusele on võetud Lääne-Aafrika riike ühendava organisatsiooni BAGASOO (*Banjul Accord Group Aviation Safety Oversight Organisation*) soovitusi järgiv inspektorite koolitussüsteem. 3. septembril 2013 toimus Guinea ohtlike kaupade koordinatsioonikeskuse määramine, millest teavitati ka ICAO-d.

(14) DNAC esitas 30. augustil 2013 ICAO-le läbivaadatud ja ajakohastatud parandusmeetmete kava. Kõik 2012. aastaks ja 2013. aasta esimeseks pooleks kavandatud parandusmeetmed on rakendatud ning hetkel keskendutakse 2013. aasta kolmandaks ja neljandaks kvartaliks kavandatud parandusmeetmete rakendamisele. ICAO peaks kõnealused meetmed valideerima.

(15) 2013. aasta märtsi lõpuks oli kõikide varem kehtinud lennuettevõtja sertifikaatide kehtivus peatatud ning koostöös CAFAC/BAGASOO erimissiooniga on alustatud Guinea riikliku lennuettevõtja (PROBIZ Guinée, mis käitab üht Beechcraft King Air 90 tüüpi õhusõidukit) kõikidele ICAO nõuetele vastavat (5-etapilist) sertifitseerimist, mis on täies mahus ühendatud DNACi inspektorite väljaõppega töökohal. Lennuettevõtja PROBIZ ei lenda Euroopa Liitu.

(16) DNAC taotleb kohapealse koordineeritud valideerimisauditi korraldamist, et kinnitada parandusmeetmete kava rakendamise käigus tehtud edusammud ning ICAO kavatseb kõnealust auditit alustada 2014. aasta mais.

(17) Kui asjakohasest ohutusteabest peaks ilmnema, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmisest tulenevad otsesed ohutusriskid, on komisjon sunnitud võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid meetmeid.

India lennuettevõtjad

(18) Komisjon märkis, et India pädevate asutustega tehakse jätkuvalt koostööd kõnealuse riigi lennuettevõtjate üle järelevalve teostamise küsimustes. Komisjon saatis 2007. aasta oktoobris ja 2010. aasta jaanuaris India tsiviillennunduse peadirektoraadile (DGCA) kirja, milles käsitleti teatavaid lennuettevõtjad, kelle regulatiivse järelevalve eest DGCA vastutab, ning jäi saadud vastustega rahule.

(19) Peale selle korraldas ICAO 2012. aasta detsembris kohapealse koordineeritud valideerimisauditi, mille käigus tehti kindlaks kaks olulist ohutusprobleemi. Esimene neist oli seotud lennuettevõtja sertifikaatide sertifitseerimismenetlusega, teine aga hõlmas välismaist tüübisertifikaati omavate, Indias registreeritud õhusõidukite ümberehituse ja remondi heakskiitmist. Komisjon saatis 30. aprillil 2013 India pädevatele asutustele kirja, milles paluti kõnealuste oluliste ohutusprobleemide kohta täiendavat teavet ning käsitleti muid EASA poolt ohutusteabe korrapärase jälgimise raames kindlaks tehtud ohutusjärelevalvealaseid probleeme. DGCA vastas 10. mail 2013 ning andis üksikasjalikud andmed oluliste ohutusprobleemide kõrvaldamiseks võetud parandusmeetmete kohta. 2013. aasta augustis korraldas ICAO teise kohapealse koordineeritud valideerimisauditi, et kontrollida, kas Indias on ICAO-ga kokkulepitud parandusmeetmed nõuetekohaselt rakendatud. Pärast kõnealust auditit luges ICAO asjaomased olulised ohutusprobleemid lahendatuks. Kõnealuse valideerimisauditi täielik aruanne ei ole praegu veel kättesaadav.

(20) Asjakohane on ka USA Transpordiministeeriumi Föderaalse Lennuameti (FAA) poolt 2013. aasta augustis korraldatud rahvusvaheline ohutusalane hindamine. Praeguse seisuga omab India endiselt FAA esimese kategooria staatust Kui ohutusalane olukord peaks tulevikus halvenema, on komisjon sunnitud põhjalikult kaaluma määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõike 2 kohaste ametlike konsultatsioonide alustamist India ametiasutustega.

(21) Liikmesriigid kontrollivad ka edaspidi asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks India õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Indoneesia lennuettevõtjad

(22) Komisjon jätkab konsulteerimist Indoneesia pädevate asutustega (DGCA), et jälgida Indoneesia pädevate asutuste edusamme rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava ohutusjärelevalve tagamisel kõikide Indoneesias sertifitseeritud lennuettevõtjate üle.

(23) Lennuettevõtja PT. Citilink Indonesia esitas 2. augusti 2013. aasta kirjas komisjonile taotluse A lisast väljajätmise kohta. Kirjale oli lisatud arvukalt dokumente, milles käsitleti 5-etapilise sertifitseerimismenetluse lõpuleviimist.

(24) 5. novembril 2013 toimus Brüsselis lennuettevõtja Citilink Indonesia, komisjoni, EASA ja liikmesriikide osalusel lennuettevõtja esitatud arvukate dokumentidega tutvumiseks tehniline koosolek. Koosolekule oli kutsutud ka DGCA, kuid otsustati, et tema osalemine ei ole antud juhul möödapääsmatult vajalik. Koosoleku tulemuste põhjal alustab komisjon DGCA-ga koostööd, et koguda vajalikke selgitusi otsustamaks, kas ja millal oleks komisjonil võimalik teha ettepanek lennuettevõtja Citilink Indonesia suhtes kehtestatud piirangute kõrvaldamiseks.

(25) DGCA esitas 23. oktoobri 2013. aasta kirjas ka ajakohastatud teavet tema järelevalve alla kuuluvate muude lennuettevõtjate kohta. DGCA teatas komisjonile, et 23. aprillil 2013 anti lennuettevõtjale PT Batik Air Indonesia välja lennuettevõtja sertifikaat nr 121-050. Siiski ei esitanud DGCA tõendeid selle kohta, et kõnealuse lennuettevõtja üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast ohutusjärelevalvet ning seetõttu on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et kõnealune lennuettevõtja tuleks kanda A lisasse.

(26) Komisjon ja lennuohutuskomitee kannustavad DGCAd jätkama jõupingutusi selle nimel, et saavutada eesmärk töötada välja kõigile ICAO standarditele vastav lennundussüsteem.

Kasahstani lennuettevõtjad

(27) Komisjon on jätkanud aktiivset konsulteerimist Kasahstani pädevate asutustega, et olla toimuvaga kursis ja jälgida nende pikka aega kestnud jõupingutusi rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava ohutusjärelevalve tagamisel kõikide Kasahstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate üle.

(28) Eelkõige teatas Kasahstani tsiviillennunduskomisjon (CAC) 8. augusti 2013. aasta kirjas komisjonile käimasolevatest ümbersertifitseerimistoimingutest, et viia Kasahstani poolt lennuettevõtja sertifikaatide väljaandmiseks ja nende üle järelevalve teostamiseks tehtavad menetlused ja toimingud kooskõlla ICAO menetluste ja toimingutega. Samuti teatas CAC, et sellega seoses on mitme lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaadid peatatud või kehtetuks tunnistatud.

(29) Komisjonile esitati 18. oktoobril 2013 dokumendid, milles kinnitati kuue lennuettevõtja (*f*Mega, Samal, Euro-Asia Air International, Asia Continental Airlines, Deta Air ja Kazair West (mis olid juba lennutööde raames ümber sertifitseeritud ja A lisast [1]) välja jäetud) lennuettevõtja sertifikaadi kehtetuks tunnistamist, ning lennuettevõtjate Semeyavia ja Irtysh Air lennuettevõtja sertifikaadi kehtivuse peatamist kuni 4. augustini 2013. Mõni aeg hiljem teatas CAC, et lennuettevõtja Semeyavia lennuettevõtja sertifikaadi kehtivus on vahepeal lõppenud ja et kõnealune lennuettevõtja ei ole esitanud taotlust praeguse sertifikaadi kehtivuse pikendamiseks või uue sertifikaadi väljaandmiseks. Lennuettevõtja Irtysh Air lennuettevõtja sertifikaadi kehtivus peatati taas määramata ajavahemikuks. Kuna lennuettevõtja sertifikaadi peatamine on ajutine meede, mis ei pea tingimata hõlmama lennuettevõtja käitamistegevuse lõpetamist, peaks lennuettevõtja Irtysh Air jääma A lisasse. Seetõttu jõuti ühiste kriteeriumide põhjal järeldusele, et kuus lennuettevõtjat – Mega, Samal, Euro-Asia Air International, Asia Continental Airlines, Deta Air ja Semeyavia – tuleks A lisast kustutada.

(30) Komisjon ja lennuohutuskomitee toetavad Kasahstani pädevate asutuste võetud meetmeid rahvusvahelistele ohutusstandarditele vastava tsiviillennundussüsteemi loomiseks. Sellega seoses kutsub komisjon Kasahstani pädevaid asutusi üles kiirendama ja tõhustama jõupingutusi ICAO-ga kokkulepitud parandusmeetmete rakendamiseks ning keskenduma kahe olulise ohutusprobleemi viivitamatule kõrvaldamisele. Lisaks sellele julgustab komisjon Kasahstani aktiivselt osalema ELi TRACECA lennuohutusprojektis, et täiendada CAC-i inspektorite teadmiste- ja kogemustepagasit.

(31) Komisjon väljendab veel kord valmisolekut korraldada koostöös EASA ja liikmesriikidega kohapealne kontrollkäik Kasahstani ja valmistada lennuohutuskomitee raames ette juhtumi ülevaade niipea, kui on tehtud piisavalt edusamme leitud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks.

[1] Komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 1146/2012, 3. detsember 2012, ELT L 333, 5.12.2012, lk 7.

(32) Liikmesriigid ja EASA kinnitasid, et SAFA programmi raames liidu lennujaamades õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide käigus ei avastatud ühtegi Air Astanaga seotud konkreetset probleemi. Liikmesriigid kontrollivad ka edaspidi asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks lennuettevõtja Air Astana õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012. Eelneva põhjal koostab komisjon lennuohutuskomitee järgmiseks koosolekuks ülevaate Air Astana käitamistegevuse suhtes praegu kehtivatest piirangutest.

Kõrgõzstani lennuettevõtjad

(33) Komisjon peab Kõrgõzstani pädevate asutustega tehnilisi konsultatsioone, et selgitada välja võimalikud lennuettevõtjad, keda sertifitseeritakse ja kelle üle teostatakse järelevalvet rahvusvaheliste ohutusstandardite kohaselt, ning kelle suhtes kehtestatud piiranguid võiks järk-järgult leevendada.

(34) Siiski võib lennuohutuskomitee 2013. aasta juunis ja 2013. aasta novembris toimunud kohtumiste põhjal väita, et Kõrgõzstani pädevad asutused ei ole esitanud kirjalikke tõendeid, mis võimaldaksid komisjonil alustada juhtumi läbivaatamist. Kuna Kõrgõzstan ei ole asjakohaseid tõendeid esitanud, puudub komisjonil võimalus teha ettepanekut kustutada ühenduse nimekirjast Kõrgõzstani lennuettevõtjad, kelle lennuettevõtja sertifikaat ei võimalda neil ärilise lennutranspordi lende käitada.

(35) Komisjonile saadeti 24. oktoobril 2013 koopia lennuettevõtja sertifikaadist, mis oli välja antud uuele lennuettevõtjale TEZ JET, kes alustas 1. augustil 2013 ärilendude käitamist. Komisjon ei ole veel saanud koopiaid hiljuti sertifitseeritud lennuettevõtjatega Kyrgyz Airlines, S. Group International ja Heli Sky seotud dokumentidest, ehkki kõnealuste lennuettevõtjate nimed on ära toodud Kõrgõzstani pädeva asutuse ametlikul veebilehel. Kuna Kõrgõzstani pädevad asutused ei esitanud teavet selle kohta, et eespool nimetatud lennuettevõtjate üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast järelevalvet, on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et lennuettevõtjad TEZ JET, Kyrgyz Airlines, S. Group International ja Heli Sky tuleb kanda A lisasse.

(36) Komisjon kutsub Kõrgõzstani pädevaid asutusi kiirendama tööd ohutusalaste probleemide, sh ICAO kindlakstehtud ohutusalaste probleemide kõrvaldamiseks ning teavitama korrapäraselt komisjoni Kõrgõzstanis sertifitseeritud lennuettevõtjate üle järelevalve teostamisel tehtud edusammudest, et võimaldada komisjonil teha lennuohutuskomiteele ettepanek juhtumi läbivaatamiseks. Sel juhul on komisjon koostöös EASA ja liikmesriikidega valmis korraldama kohapealse ohutushindamise, et kinnitada Kõrgõzstani pädevate asutuste suutlikkust täita oma järelevalveülesandeid kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega, ja valmistada ette juhtumi läbivaatamine lennuohutuskomitee poolt.

Liibanoni lennuettevõtjad

(37) ICAO korraldas 5.–11. detsembrini 2012 Liibanonis kohapealse koordineeritud valideerimisauditi ning tutvus edusammudega, mis on tehtud selleks, et kõrvaldada ICAO poolt 1.–9. juulini 2008 korraldatud üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames Liibanoni tsiviillennundussüsteemis kindlakstehtud ohutusprobleemid. Eespool nimetatud valideerimisauditi tulemustest võis järeldada, et kaheksa kriitilise elemendi tõhusa rakendamise üldine nõrk tase oli pisut paranenud.

(38) Auditeerimismeeskond tegi auditi käigus kindlaks lennuettevõtja sertifitseerimisega seotud olulise ohutusprobleemi. Selgus, et Liibanon oli kahele rahvusvahelisi regulaarlende käitavale lennuettevõtjale ning mitmele väiksemale rahvusvahelisi lende käitavale lennuettevõtja sertifikaadi omanikule välja andnud lennuettevõtja sertifikaadi ja käitamistingimused või pikendanud nende lennuettevõtja sertifikaati või käitamistingimusi nõuetekohaseid sertifitseerimistoiminguid järgimata. ICAO oluliste ohutusprobleemide valideerimiskomisjon kinnitas 31. jaanuaril 2013, et asjaomane oluline ohutusprobleem on endiselt kõrvaldamata.

(39) ICAO poolt 2012. aasta detsembris korraldatud kohapealse koordineeritud valideerimisauditi lõpparuande analüüsimisel leidsid komisjon, EASA ja liikmesriigid, et Liibanonil on seoses standardsete ja soovituslike tavade tõhusa elluviimise tagamisega probleeme kahes USOAPi raames analüüsitud valdkonnas: lennukõlblikkus ja õnnetuste uurimine. Lisaks sellele näib, et Liibanoni ametiasutuste järelevalvesuutlikkust mõjutavad neljas USOAPi raames analüüsitud valdkonnas leitud olulised puudused.

(40) 12. novembril 2013 kutsus komisjon Liibanoni pädevaid asutusi tehnilisele konsultatsioonile, millest võtsid osa ka EASA ja ELi liikmesriigi esindaja. Kohtumise käigus andsid Liibanoni pädevad asutused ülevaate kavandatavast lennundusseadusest (seadus nr 481/2002), millega nähakse ette sõltumatu tsiviillennundusameti loomine, kuid mida ei ole riigis valitseva ebastabiilse poliitilise olukorra tõttu veel vastu võetud. Kõnealuse seaduse vastuvõtmine sõltub uue valitsuse loomisest, mis võimaldab kindlaks määrata ameti uue juhatuse, mis peaks toimuma aastal 2014. Pädevad asutused märkisid, et nad olid viivitamata asunud täitma ülesandeid ICAO parandusmeetmete kavas leitud puudujääkide kõrvaldamiseks. Selle kohtumise tulemuste põhjal kutsuti Liibanoni pädevaid asutusi esitama teavet Liibanoni lennuettevõtjate üle teostatava järelevalve kohta. Komisjon ja EASA annavad saadud dokumentidele hinnangu, võttes arvesse ICAO-lt saadud täiendavat teavet oluliste ohutusalaste küsimuste lahendamiseks astutud sammude kohta. Komisjon julgustab Liibanoni aktiivselt osalema Euroopa Lennundusohutusameti juures tegutseva Vahemere riikide lennuohutuse töörühma (*Mediterranean Aviation Safety Cell*, MASC) toimingutes, et edendada riikliku ohutusprogrammi väljatöötamist ning täiustada Liibanoni lennuohutusalast õigusraamistikku.

(41) Põhjendustes 37–40 kirjeldatud situatsiooni põhjal peavad komisjon ja lennuohutuskomitee vajalikuks jätkata konsulteerimist Liibanoni ametiasutustega vastavalt määruse 473/2006 artikli 3 lõikele 2.

Liibüa lennuettevõtjad

(42) Liibüa pädevate asutustega (LYCAA) jätkatakse konsultatsioone, et selgitada, kas Liibüas tehakse edusamme tsiviillennuohutussüsteemi reformimisel ning eelkõige selle tagamisel, et kõigi Liibüas sertifitseeritud lennuettevõtja üle teostatakse järelevalvet kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.

(43) 7. oktoobril 2013 kirjutas komisjon LYCAA-le ja palus anda ajakohast teavet Liibüa lennuettevõtjate ümbersertifitseerimise kohta. 29. oktoobri 2013. aasta kirjas palus LYCAA võimalust tutvustada koosoleku käigus komisjonile oma edusamme ja esineda novembris lennuohutuskomitee istungil.

(44) Samas kirjas kinnitas LYCAA komisjonile, et praegu kehtivad piirangud, mille kohaselt kõikidel Liibüa lennuettevõtjatel on keelatud lennata ELi territooriumil, jäävad endiselt jõusse ning et kõnealuses korras tehakse muudatusi ainult siis, kui LYCAA, komisjon ja lennuohutuskomitee sõlmivad vastava kokkuleppe.

(45) 7. novembri 2013. aasta koosolekul kohtusid komisjon, EASA ja liikmesriikide esindajad LYCAA ja lennuettevõtjate Libyan Airlines ning Afriqyiah Airways esindajatega. Nende arutelude raames märkis LYCAA, et tema arvates on lennuettevõtja Libyan Airlines viieetapiline ümbersertifitseerimismenetlus nüüd lõpule viidud ning kõnealusele lennuettevõtjale tuleks anda luba õhusõidukite käitamiseks ELi piires. Kohtumisel anti komisjonile üle dokumendid LYCAA poolt ümbersertifitseerimiseks tehtud toimingute kohta.

(46) LYCAA ja lennuettevõtja Libyan Airlines tegid 19. novembril 2013 lennuohutuskomiteele ettekande. LYCAA teavitas lennuohutuskomiteed, et lennuettevõtja Libyan Airlines viieetapiline ümbersertifitseerimismenetlus on nüüd lõpule viidud ning LYCAA arvates peaks kõnealuse lennuettevõtja õhusõidukitel olema lubatud lennata ELi piires asuvatel marsruutidel.

(47) Siiski kinnitas LYCAA sõnaselgelt komisjonile ja lennuohutuskomiteele, et praegu kehtivaid piiranguid muudetakse ainult siis, kui LYCAA, komisjon ja lennuohutuskomitee sõlmivad vastava kokkuleppe.

(48) Komisjon ja lennuohutuskomitee järeldasid järgmist:

— lennuettevõtja Libyan Airlines ümbersertifitseerimise tõendamiseks esitatud dokumente ei olnud koosoleku toimumise ajaks võimalik nõuetekohaselt hinnata;

— komitee liikmete esitatud küsimustest ilmnes, et LYCAA-l ei oma ülesannete täitmiseks piisavalt inspektoreid;

— LYCAA ei ole kehtestanud piisavaid piiranguid Liibüa lennuettevõtjate äriliste kiirabilendude käitamise suhtes ELi piires, ja see on vastuolus LYCAA, komisjoni ja lennuohutuskomitee vahel sõlmitud kokkuleppega;

— mõnede eespool nimetatud kiirabilendude suhtes kohaldati õhusõiduki kontrollimist seisuplatsil ja mitmel juhul leiti olulisi puudujääke.

(49) Komisjon ja lennuohutuskomitee märkisid, et enne, kui LYCAA kaalub oma lennuettevõtjatele ELi lendamiseks loa andmist, tuleb komisjonile ja lennuohutuskomiteele neid rahuldaval viisil näidata, et ümbersertifitseerimisprotsess on tulemuslikult lõpule viidud ning et Liibüa lennuettevõtjate üle teostatakse jätkusuutlikku ja pidevat järelevalvet kooskõlas ICAO standarditega. Kui seda ei ole võimalik komisjoni ja lennuohutuskomiteed rahuldaval viisil tõendada, on komisjon sunnitud viivitamata võtma meetmeid, et vältida Liibüa lennuettevõtjate õhusõidukite käitamist ELi piires.

Mauritaania Islamivabariigi lennuettevõtjad

(50) Liikmesriigid on kontrollinud asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, teostades Mauritaanias litsentsitud lennuettevõtjate õhusõidukite kontrollimist seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012. EASA värskeim SAFA kontrollide analüüs näitas, et lennuettevõtja Mauritania Airlines International (MAI) õhusõidukeid kontrolliti viiel korral. EASA analüüs näitab, et kõnealuste SAFA kontrollide põhjal kindlaks tehtud puudused näitavad ebasoovitavat arengusuundumust. Kontrollide käigus leiti arvukalt puudusi, millest mitmed mõjutavad ka ohutust, eelkõige hooldustingimuste puhul. Pärast analüüsi korraldati 2013. aasta oktoobris veel kaks kontrolli, mis kinnitasid varem märgatud arengusuundumust ja puuduste iseloomu.

(51) EASA teavitas Mauritaania siseriiklikke ametiasutusi (ANAC) eespool nimetatud SAFA kontrollide nõuetele mittevastavatest tulemustest. ANACil paluti võtta parandusmeetmeid ja teavitada lennuohutusametit kõnealustest meetmetest. ANAC saatis 14. oktoobril 2013 vastuse, milles märgiti, et 8. mail 2013 toimus esimene lend Euroopasse ja et see näitaja peaks osutama olukorra paranemisele. ANACi ohutusinspektoritele anti üksikasjalikud juhised, mille kohaselt õhusõidukitel, mille puhul SAFA kontrolli käigus avastatakse 2. või 3. kategooria puudujääke, tuleb keelata lendamine Euroopasse.

(52) Hispaania teatas lennuohutuskomiteele, et ta oli hiljuti tutvustanud SAFA kontrolli nõudeid veel neljale ANACi inspektorile, ning et see peaks olukorda tulevikuks parandama.

(53) Komisjon ja lennuohutuskomitee märkisid, et ANAC ja lennuettevõtja MAI peaksid jätkama jõupingutusi tekkinud olukorra parandamiseks. Komisjon juhib Mauritaania tähelepanu veel kord sellele, kui olulised on kohustused, mille ta parandusmeetmete kava raames on võtnud, ning vajadusele teha algpõhjuste analüüs, ning palub ANACil ja lennuettevõtjal MAI esitada korrapäraselt asjakohaseid aruandeid.

(54) Kui seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide tulemused või muu asjakohane ohutusalane teave peaks tulevikus osutama ohutusstandardite langemisele allapoole nõutavat taset, on komisjon sunnitud võtma meetmeid vastavalt määrusele (EÜ) nr 2111/2005.

Mosambiigi lennuettevõtjad

(55) Mosambiigi pädevad asutused (IACM) on teatanud, et nad jätkavad ICAO-le esitatud ja tema poolt heaks kiidetud parandusmeetmete kava rakendamist. Viimases, 29. oktoobril 2013 esitatud eduaruandes märgitakse, et IACM jätkab üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames leitud puuduste kõrvaldamist lisatud protokolliküsimuste raames, kuid ICAO ei ole aruannet veel valideerinud ning sellest teatatakse nii kiiresti kui võimalik. IACMi koolituspoliitika on välja töötatud ning peagi peaks valmima asjakohane koolitusprogramm.

(56) IACM märkis samas aruandes, et ta jätkab lennuettevõtjate ümbersertifitseerimist, järgides täielikult ICAO standardeid ja soovitatud tavasid, ning et praeguseks on IACMi koostatud nimekirja kohaselt ümber sertifitseeritud 12 lennuettevõtjat (CFM – Transportes e Trabalho Aéreo S.A., Coastal Aviation, CR Aviation, ETA- Air Charter, Helicópteros Capital, Kaya Airlines Lda, Linhas Aéreas de Moçambique LAM, Moçambique Expresso SARL Mex, OHI, Safari Air, Solenta Aviation (endine CFA-Mozambique) ja TTA SARL). Kuna Mosambiigi pädevad asutused ei suutnud esitada teavet selle kohta, et eespool nimetatud 12 lennuettevõtja üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast järelevalvet, jõuti ühiste kriteeriumide põhjal järeldusele, et lennuettevõtjad CFM – Transportes e Trabalho Aéreo S.A., Coastal Aviation, CR Aviation, ETA- Air Charter, Helicópteros Capital, Kaya Airlines Lda, Linhas Aéreas de Moçambique LAM, Moçambique Expresso SARL Mex, OHI, Safari Air, Solenta Aviation (endine CFA-Mozambique) ja TTA SAR tuleks kanda A lisasse.

(57) Ülejäänut viit lennuettevõtjat, kes olid varem A lisasse kantud (Aero-Serviços SARL, Aerovisão de Moçambique, Emílio Air Charter Lda, Unique Air Charter and VR Cropsprayers Lda), ei ole ümber sertifitseeritud. Ehkki need lennuettevõtjad ei ole kantud ametiasutustele esitatud ümbersertifitseeritud lennuettevõtjate nimekirja, on kõnealuse viie lennuettevõtja nimed ikka veel IACMi veebisaidil. Siiski ei esitanud Mosambiigi pädevad asutused teavet selle kohta, et kõnealuste lennuettevõtjate üle teostatakse rahvusvaheliste ohutusstandardite kohast järelevalvet ning seepärast on ühiste kriteeriumide põhjal jõutud järeldusele, et lennuettevõtjad Aero-Serviços SARL, Aerovisão de Moçambique, Emílio Air Charter Lda, Unique Air Charter and VR Cropsprayers Lda tuleb kanda A lisasse.

(58) Suutlikkuse suurendamise raames on enne 2013. aasta lõppu kavas tööle võtta 15 siseriiklikku asjatundjat (käitamise ja litsentsimise, navigatsiooni ja lennuväljade, lennukõlblikkuse, lennundusalaste eeskirjade ja nende täitmise, lennutranspordilepingute ja halduse valdkonnas) ning 2014. aastal peaks ametisse asuma veel neli töötajat (navigatsioon ja lennuväljad). 2013. aasta oktoobris peaks ICAO toetatava projekti raames tööle asuma lennuväljade, lennumarsruutide ja maapinnal asuvate abivahendite ekspert, et suurendada suutlikkust kõnealustes valdkondades.

(59) Lisaks teatas IACM, et lennuettevõtja Linhas Aéreas de Moçambique (LAM) tegeleb jätkuvalt oma ohutusjuhtimissüsteemi kõrgematasemeliste etappide, eelkõige III etapi rakendamisega. Kõikides käitamisvaldkondades on määratud ohutusjuhid ja -ametnikud, käimas on ohutusjuhtimise süsteemi käsitlevad koolitused ning IT-vahendite hankimine kvaliteedisüsteemi integreerimiseks ohutusjuhtimissüsteemi. Samal ajal on LAM pärast 2013. aasta juunis edukalt läbitud auditit uuendanud oma IOSA (Rahvusvahelise Lennutranspordi Assotsiatsiooni (IATA) käitamisohutuse kontroll) sertifikaati, mille kehtivust pikendati 2015. aasta oktoobrini. LAM läbis 2013. aasta augustis edukalt ka kvaliteedisüsteemi auditi ning pikendas oma ISO 9001 sertifikaati.

(60) IACM on esitanud taotluse kohapealse koordineeritud valideerimisauditi korraldamiseks, et kinnitada parandusmeetmete kava rakendamisel tehtud edusamme ja ICAO kava kohaselt peaks kõnealune audit toimuma 2014. aasta aprillis.

(61) Komisjon ja lennuohutuskomitee väljendasid heameelt edusammude üle, mida Mosambiigi pädevate asutuste teatel on tehtud ICAO leitud puudujääkide kõrvaldamisel eelkõige sisemise suutlikkuse suurendamise valdkonnas, ning kannustasid neid jätkama pingutusi selle nimel, et töötada välja kõikidele ICAO standarditele vastav lennundussüsteem.

(62) Komisjon ja lennuohutuskomitee tunnustasid ja tervitasid püsivaid edusamme, mida LAMi teatel rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimiseks ja ülevõtmiseks jätkuvalt tehakse.

Nepali lennuettevõtjad

(63) 2009. aasta mais tehtud ICAO auditi käigus leiti puudusi, mis kinnitasid, et rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimine Nepalis jääb märkimisväärselt allapoole maailma keskmist taset.

(64) Auditi käigus leiti, et Nepali pädev asutus (CAAN) ei olnud suuteline tagama rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemuslikku rakendamist lennutegevuse ja -kõlblikkuse ning õnnetuste uurimise valdkonnas, ning et esines märkimisväärseid riigi suutlikkust mõjutavaid puudusi esmaste lennundusalaste õigusaktide ja tsiviillennundusalaste õigusaktide ning tsiviillennunduse organiseerimise ja töötajate litsentsimise ja koolitamise vallas.

(65) Kahe aasta jooksul (august 2010 – september 2012) toimus Nepalis registreeritud õhusõidukitega viis surmaga lõppenud õnnetust, millesse sattus ka mitu ELi kodanikku. Peale selle toimus ka 2013. aastal kolm õnnetust. Õnnetuste suur arv osutab süsteemsetele ohutuspuudujääkidele.

(66) Lennuohutuskomitee vaatas Nepali lennuohutusalase olukorra esimest korda läbi 2013. aasta juunis toimunud koosolekul, lähtudes CAANi, komisjoni ja EASA vahel toimunud konsultatsioonide käigus kogutud teabest.

(67) Vaatamata olulistele puudustele ja lennuõnnetuste suurele arvule tunnustas lennuohutuskomisjon Nepali pädevate asutuste algatusi, märkides samas, et ICAO kohapealse koordineeritud valideerimisauditi tulemused ja muu ohutusalane teave võivad sundida komisjoni võtma määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaseid meetmeid

(68) ICAO korraldas 2013. aasta juulis kohapealse koordineeritud valideerimisauditi, mille käigus leiti õhusõidukite käitamisega seotud oluline ohutusprobleem. CAANi esitatud algne parandusmeetmete kava olulise ohutusprobleemiga seotud puudujääkide kõrvaldamiseks ei olnud ettenähtud ajaks rakendatud ning oluline ohutusprobleem on praeguseni lahendamata. Kõnealuse valideerimisauditi täielik aruanne ei ole praegu veel kättesaadav.

(69) Lennuohutuskomitee kuulas 19. novembril 2013 ära CAANi ettekande, milles käsitleti Nepali lennuohutuse parandamiseks võetud meetmeid. Komisjon ja lennuohutuskomitee leidsid, et CAANi märkimisväärsetele jõupingutustele vaatamata ei ole kõiki olulisi lennuohutusalaseid probleeme suudetud nõuetekohaselt kõrvaldada.

(70) Lennuohutuskomitee kuulas ära ka Nepali lennuettevõtjate assotsiatsiooni (*Airlines Operator Association of Nepal*) ja lennuettevõtjate Nepal Airlines, Buddha Air, Yeti Airlines, Tara Air ja Shree Airlines ettekanded.

(71) Lennuettevõtjate ettekannetes käsitleti peamiselt ohutusjuhtimist ja pilootide väljaõpet ning lennuohutuskomitee tunnustas Nepali lennuettevõtjate poolt lennuohutusprobleemide suhtes üles näidatud üldist professionaalset hoiakut.

(72) Vaatamata CAANi jõupingutustele puuduvad piisavad tõendid selle kohta, et Nepali lennuohutuse tase on selgelt ja jätkusuutlikult paranenud. Seda järeldust kinnitab ka ICAO poolt kindlaks tehtud oluline ohutusprobleem, mille raames leitud puudujääke ei ole suudetud tulemuslikult kõrvaldada.

(73) Komisjon ja lennuohutuskomitee märkisid, et ehkki CAAN on nende arvates jõudnud suutlikkuse suurendamise etappi, ei ole CAAN veel täielikult omandanud rahvusvaheliste kohustuste täitmiseks vajalikku pädevust.

(74) Kuigi mõnel lennuettevõtjal on piisavalt ressursse, et juhtida lennuohutust vastavalt võetud kohustustele, on komisjon ja lennuohutuskomitee seisukohal, et CAANi tegevuses leitud puudujäägid annavad alust arvata, et CAAN ei suuda tagada oma lennuettevõtjate ohutust.

(75) Põhjendustes 63–74 kirjeldatud olukorrast ning ühistest kriteeriumidest lähtudes on jõutud järeldusele, et ükski Nepalis sertifitseeritud lennuettevõtja ei vasta asjakohastele ohutusstandarditele ning seetõttu tuleks Nepali lennuettevõtjate suhtes kohaldada tegevuskeeldu ja kanda nad A lisasse.

(76) Komisjon on koostöös EASA ja liikmesriikidega valmis korraldama kohapealse kontrollkäigu Nepali, võimaluse korral enne järgmist lennuohutuskomitee koosolekut, et hinnata üksikasjalikumalt CAANi ja Nepali suuremate lennuettevõtjate suutlikkust ja teha kindlaks, kas tegevuskeeldu on võimalik teatavatel juhtudel leevendada.

(77) Komisjon ja lennuohutuskomitee võtavad arvesse CAANi ees seisvaid probleeme ning uurivad võimalusi CAANi ja EASA olemasoleva tehnilise koostööprogrammi edasiseks süvendamiseks.

Filipiinide lennuettevõtjad

(78) Lennuettevõtja Cebu Pacific otsustas juunis toimunud lennuohutuskomitee koosolekul mitte osaleda seoses kõnealuse lennuettevõtja õhusõidukiga Davao rahvusvahelises lennujaamas 2. juunil 2013 toimunud õnnetusega, mis põhjustas õhusõiduki kõrvalekaldumise lennurajalt.

(79) Pärast juunis toimunud lennuohutuskomitee koosolekut on Filipiinide tsiviillennundusamet (CAAP) ja lennuettevõtja Cebu Pacific esitanud teatavaid dokumente, et anda komisjonile selgem ülevaade sellest, missuguseid ohutusmeetmeid asjaomane lennuettevõtja ja CAAP kõnealuse õnnetuse tulemusel on võtnud. Komisjon ja lennuohutuskomitee tunnustasid CAAPi püsivaid jõupingutusi olukorra parandamiseks ning tervitasid komisjoniga tehtavat koostööd kõnealuse õnnetuse uurimise läbipaistvuse suurendamiseks.

(80) Komisjon on kutsunud CAAPi ja lennuettevõtjat Cebu Pacific osalema tehnilisel koosolekul, et üksikasjalikult arutada võetud ohutusmeetmeid ja muid õnnetusega seotud asjakohaseid faktoreid.

(81) Liikmesriigid märkisid, et lennuettevõtja Philippine Airlines taasalustas 4. novembril 2013 lende ELi pärast seda, kui kõnealune lennuettevõtja 2013. aasta juulis ELi ohutusnimekirja A lisast kustutati. Liikmesriigid kontrollivad ka edaspidi asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Venemaa Föderatsiooni lennuettevõtjad

(82) Venemaa Föderatsioonis sertifitseeritud teatavate lennuettevõtjate käitatavatele ja liidu lennujaamadesse lende teostavatele õhusõidukitele tehakse prioriteedina seisuplatsil SAFA kontrolle, et teha kindlaks nende vastavus rahvusvahelistele ohutusstandarditele. Liikmesriikide pädevad asutused ja EASA teavitavad ka edaspidi Venemaa Föderatsiooni samaväärseid asutusi leitud puudustest ja kutsuvad neid üles võtma meetmeid ICAO standardite täitmatajätmise juhtude lahendamiseks.

(83) Samal ajal jätkab komisjon Venemaa Föderatsiooni pädevate asutustega kahekõnet lennuohutusküsimuste üle eelkõige selleks, et tagada Venemaa Föderatsioonis sertifitseeritud lennuettevõtjate madalast ohutustasemest tulenevate praeguste riskide piisav kontroll.

(84) Komisjon korraldas 7. novembril 2013 koostöös EASA ja mitme liikmesriigiga kohtumise Venemaa Föderatsiooni lennutranspordiameti (FATA) esindajatega, kus FATA andis ajakohast teavet tema ja asjaomaste lennuettevõtjate võetud meetmetest seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide käigus leitud puuduste kõrvaldamiseks. FATA rõhutas eelkõige seda, et ta kontrollib lennuettevõtja tegevust ja on vajaduse korral valmis sekkuma. FATA kasutab lennuettevõtjate nõuetelevastavuse kontrollimisel sertifitseerimisega seotud inspekteerimise või erilubade väljaandmise käigus korrapäraselt SAFA kontrollide tulemusi.

(85) Selleks et saada vastust SAFA kontrollide raames kindlakstehtud ohutusprobleemide arvu järsu suurenemisega seotud küsimustele, kutsuti 7. novembri 2013. aasta koosolekule ka lennuettevõtja Kogalymavia esindajad. Venemaa pädev asutus teatas, et ta oli lennuettevõtjat Kogalymavia plaaniväliselt kontrollides kindlaks teinud olulised puudujäägid lennukõlblikkuse, õhusõidukite käitamise ja ohutusjuhtimise valdkonnas. Lennuettevõtjale anti kõikide puuduste kõrvaldamiseks aega üks kuu. Pärast eespool nimetatud tähtaja möödumist korraldab FATA järelkontrolli ja otsustab, kas kõnealuse lennuettevõtja lennuettevõtja sertifikaati tuleks piirata, see tuleks peatada või kehtetuks tunnistada. Komisjon märkis, et kõnealuse lennuettevõtja õhusõidukipark ja käitamistegevus tuleks käimasoleva järelevalvetegevuse tõhustamise käigus üksikasjalikult läbi vaadata, et saada kinnitust lennukite tehnilise seisukorra ja lendude ohutuse kiire paranemise kohta. Kui lennuettevõtja Kogalymavia olukord ei parane või ametiasutused ei võta piisavaid meetmeid, on komisjon sunnitud astuma asjakohaseid samme. Kuna mõned lennuettevõtja Kogalymavia käitatavad õhusõidukid on registreeritud Iirimaal, võtab asjakohaseid meetmeid Iirimaa pädev asutus (IAA).

(86) Komisjon ja EASA jälgivad ka edaspidi hoolikalt Venemaa Föderatsioonis sertifitseeritud ja liitu lendavate lennuettevõtjate ohutustaset. Selleks kontrollivad liikmesriikide pädevad asutused asjakohaste ohutusstandardite tulemuslikku järgimist, seades prioriteediks kõnealuste lennuettevõtjate õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012. Komisjon jätkab ohutusalase teabe vahetamist Venemaa pädevate asutustega, et teha kindlaks, kas asjaomased lennuettevõtjad on seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide käigus leitud probleemid piisavalt põhjalikult lahendanud.

(87) Kui seisuplatsil tehtud kontrollide tulemused või muu asjakohane ohutusalane teave viitavad rahvusvaheliste ohutusstandardite täitmatajätmisele, on komisjon sunnitud võtma meetmeid vastavalt määrusele (EÜ) nr 2111/2005.

Jeemeni lennuettevõtjad (Yemen Airways)

(88) 25. juunil 2013 avaldati lennuettevõtja Yemen Airways (Yemenia) õhusõidukiga 29. juunil 2009 (2254 UTC) Komoori saartel Moronis juhtunud õnnetuse uurimise aruanne. Kooskõlas rahvusvaheliste standarditega avaldasid uurimisaruande Komoorid koostöös teiste riikidega, sh Prantsusmaa, Ameerika Ühendriigid ja Jeemen. Mõned asjaosalised väljendasid muret selle üle et ajavahemik õnnetuse ja asjaomase uurimisaruande ilmumise vahel oli liiga pikk.

(89) Komisjon ja lennuohutuskomitee tervitasid lõpparuande avaldamist. Aruande kokkuvõttes on märgitud, et õnnetuse põhjustas lennumeeskonna oskamatu tegevus lennutrajektoori kontrollimisel, mis põhjustas õhusõiduki sattumise pöördumatusse varisemisseisundisse, millele järgnes õhusõiduki kukkumine merre. Varisemisseisundi põhjustas öise ringlähenemise käigus sooritatud kontrollimata visuaalmanööver. Aruandes märgitakse, et tõenäoliselt ei võimaldanud lennuettevõtja Yemenia meeskonna vaimne seisund neil reageerida sobival viisil piloodikabiini erinevatele häiresüsteemidele. Aruandest selgub, et puudus selge protseduur, mida meeskond lennuraja sihitasapinna ühe või mõlema valgusti rikke korral oleks pidanud järgima.

(90) Uurimisaruanne sisaldas kolme olulist soovitust – esiteks, Komoori ametiasutused peaksid välja töötama hädaolukorras võetavad püsimeetmed, mis on kohandatud lennuvälja lähedal asuvasse merre kukkunud õhusõiduki uurimiseks ja hilisemaks päästmiseks; teiseks, Jeemeni ametiasutused peaksid tagama, et kõik Moronisse suunduvate õhusõidukite lennumeeskonnad on saanud nõuetekohase väljaõppe visuaalmanöövrite tegemiseks kindlaksmääratud teekonnajoone protseduuride (*Visual Manoeuvring with Prescribed Track procedures, MVI)* kohaselt;

ning kolmandaks, Jeemeni ametiasutused peaksid läbi vaatama lennuettevõtja Yemenia pilootide koolitusprogrammi seoses pilootide suutlikkusega reageerida hädaolukorras.

(91) Komisjon organiseeris pärast aruande avaldamist 1. juulil 2013 Brüsselis kohtumise, kus osalesid Araabia tsiviillennunduskomitee (ACAC) ja Jeemeni tsiviillennundus- ja meteoroloogiaameti (CAMA) esindajad. Kohtumise eesmärk oli pakkuda CAMA-le võimalust tutvustada oma seisukohti aruandes esitatud peamiste järelduste ja soovituste kohta. Komisjon märkis oma 10. septembri kirjas, et ta ei pidanud vajalikuks süveneda õnnetuse aruandes esitatud tehnilistesse üksikasjadesse, vaid keskendus eelkõige lennuettevõtja Yemenia ohutusalasele tegevusele ning selle üle teostatavale järelevalvele eelkõige seetõttu, et kõnealune lennuettevõtja transpordib korrapäraselt ELi kodanikke. Komisjon rõhutas, et ta soovis eelkõige saada rohkem teavet selle kohta, missuguseid meetmeid CAMA ja lennuettevõtja Yemenia pärast õnnetuse aruande avaldamist on võtnud.

(92) Kuna komisjoni kirjale ei vastatud, saatis ta 30. oktoobril 2013 uue kirja, milles rõhutati, et kui CAMA soovib määruse (EÜ) 2111/2005 artikli 7 kohast kohtukutset vältida, tuleb varasematele järelepärimistele viivitamata vastama.

(93) CAMA saatis 7. novembril 2013 vastuse, mis sisaldas mõningaid üksikasju õnnetuse tagajärjel võetud ohutusmeetmete kohta. Nende üksikasjade arutamiseks tuleks korraldada kohtumine CAMA ja lennuettevõtja Yemenia esindajatega. Sõltuvalt kõnealuse koosoleku tulemustest võib komisjon jätkata ametlikku konsulteerimist ametiasutusega, kes vastutavad Jeemenis sertifitseeritud lennuettevõtjate üle teostatava järelevalve eest, ja lennuettevõtjaga Yemenia, või kaaluda määruse (EÜ) 2111/2005 artikli 7 kohase kohtukutse esitamist.

Sambia lennuettevõtjad

(94) Komisjoni 13. juuli 2009. aasta määruses (EÜ) nr 619/2009, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, on sätestatud, et kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sambia ametiasutused, tuleks kanda A lisasse.

(95) Vajadust kanda kõnealused lennuettevõtjad määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaste ühiste kriteeriumide alusel A-lisasse kinnitavad ICAO poolt 2009. aasta veebruaris tehtud üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames leitud puudused, mille tagajärjel teatati olulisest ohutusprobleemist Sambias sertifitseeritud õhusõidukite käitamise ja sertifitseerimise ning Sambia tsiviillennundusameti poolt teostatava järelevalve valdkonnas.

(96) 2012. aasta detsembris külastas ICAO Sambiat kohapealse koordineeritud valideerimisauditi egiidi all. Kohapealse koordineeritud valideerimisauditi käigus keskenduti ICAO poolt 2009. aasta veebruaris tehtud üldise ohutusjärelevalve auditiprogrammi (USOAP) raames leitud olulisele ohutusprobleemile ja Sambia ametiasutuste esitatud parandusmeetmetele. Pärast ICAO valideerimiskomitee korraldatud kohapealset valideerimisauditit leiti, et kõnealuse olulise ohutusprobleemi võib lahendatuks lugeda.

(97) Komisjon esitas lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet Sambia ametiasutustega peetud hiljutise kirjavahetuse kohta.

(98) Komisjon ja lennuohutuskomitee tunnustasid Sambia tsiviillennundusosakonna tehtud edusamme ning julgustasid Sambia ametiasutusi oma tööd jätkama, et kaaluda sobival ajal ja pärast vajalike kinnituste saamist praegu kehtivate käitamispiirangute vähendamist.

(99) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 8 lõikes 2 on märgitud, et ohutusele avalduvat mõju arvestades on vaja võtta lisade ajakohastamisega seotud otsused vastu kiiresti ja vajaduse korral viivitamata. Seepärast on tundliku teabe kaitsmiseks ja ärimõjude minimeerimiseks vaja, et otsused, mis tehakse seoses ühenduse nimekirjaga, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, avaldatakse ja need jõustuvad kohe pärast vastuvõtmist.

(100) Määrust (EÜ) nr 474/2006 tuleks seepärast vastavalt muuta.

(101) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt.

1. A lisa asendatakse käesoleva määruse A lisaga.

2. B lisa asendatakse käesoleva määruse B lisaga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas.*

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 3. detsember 2013

Komisjoni nimel
presidendi eest
asepresident
Siim KALLAS

A LISA

LENNUETTEVÕTJAD, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ELi PIIRES TEGEVUSKEELDU KOGU NENDE TEGEVUSE OSAS [1]

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Ghana Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutused, sealhulgas:			**Afganistani Islamivabariik**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistani Islamivabariik
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistani Islamivabariik
PAMIR AIRLINES	Teadmata	PIR	Afganistani Islamivabariik
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistani Islamivabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud B lisasse kantud TAAG Angola Airlines, sealhulgas:			**Angola Vabariik**
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Angola Vabariik
AIR GICANGO	009	Teadmata	Angola Vabariik
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angola Vabariik
AIR NAVE	017	Teadmata	Angola Vabariik
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angola Vabariik
ANGOLA AIR SERVICES	006	Teadmata	Angola Vabariik
DIEXIM	007	Teadmata	Angola Vabariik
FLY540	AO 004-01 FLYA	Teadmata	Angola Vabariik
GIRA GLOBO	008	GGL	Angola Vabariik
HELIANG	010	Teadmata	Angola Vabariik
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Teadmata	Angola Vabariik

[1] A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MAVEWA	016	Teadmata	Angola Vabariik
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angola Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Benini ametiasutused, sealhulgas:			**Benini Vabariik**
AERO BENIN	PEA Nr 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	AEB	Benini Vabariik
AFRICA AIRWAYS	Teadmata	AFF	Benini Vabariik
ALAFIA JET	PEA Nr 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	Teadmata	Benini Vabariik
BENIN GOLF AIR	PEA Nr 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Benini Vabariik
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA Nr 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Benini Vabariik
COTAIR	PEA Nr 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Benini Vabariik
ROYAL AIR	PEA Nr 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Benini Vabariik
TRANS AIR BENIN	PEA Nr 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Benini Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kongo Vabariik**
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Vabariik
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Teadmata	Kongo Vabariik
EMERAUDE	RAC06-008	Teadmata	Kongo Vabariik
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Vabariik
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo Vabariik
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Teadmata	Kongo Vabariik
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Teadmata	Kongo Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Kongo Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kongo Demokraatlik Vabariik**
AFRICAN AIR SERVICE COMMUTER	104/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/TVC/ 002/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/TVC/ 007/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0112/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/ 0053/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/ 0056/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/TVC/ 0122/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/ 00625/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
ARMI GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/ 029/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/ 051/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokraatlik Vabariik
BLUE SKY	409/CAB/MIN/TVC/ 0028/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 048/09	ABB	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0064/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CETRACA	105/CAB/MIN/TVC/2012	CER	Kongo Demokraatlik Vabariik
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 0078/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/059/2012	EXY	Kongo Demokraatlik Vabariik
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/0196/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/040/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/2008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
FLY CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0126/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/0027/2008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/0082/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0051/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
GTRA	409/CAB/MIN/TVC/0060/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/0065/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
JET CONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0011/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/0083/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/TVC/0092/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministri luba (õigusakt nr 78/205)	LCG	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/TVC/00/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/086/2011	OKP	Kongo Demokraatlik Vabariik
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/0066/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
PEGASUS	409/CAB/MIN/TVC/021/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SAFE AIR	409/CAB/MIN/TVC/021/2008	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/TVC/2012	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/0081/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/056/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0085/2010	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/004/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/2008	WDA	Kongo Demokraatlik Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			**Ekvatoriaal-Guinea**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
TANGO AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			**Eritrea**
ERITREAN AIRLINES	AOC Nr 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC Nr 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Gaboni Vabariigi ametiasutused, välja arvatud B lisasse kantud Gabon Airlines, Afrijet ja SN2AG, sealhulgas:			**Gaboni Vabariik**
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gaboni Vabariik
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/DSA	RVS	Gaboni Vabariik
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gaboni Vabariik
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gaboni Vabariik
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/DSA	SCY	Gaboni Vabariik
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gaboni Vabariik
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gaboni Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Indoneesia ametiasutused, välja arvatud Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua ja Indonesia Air Asia, sealhulgas:			**Indoneesia Vabariik**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AIR BORN INDONESIA	135-055	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ASCO NUSA AIR	135-022	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Teadmata	Indoneesia Vabariik
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Teadmata	Indoneesia Vabariik
BATIK AIR	121-050	BTK	Indoneesia Vabariik
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Indoneesia Vabariik
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Teadmata	Indoneesia Vabariik
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indoneesia Vabariik
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indoneesia Vabariik
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indoneesia Vabariik
EASTINDO	135-038	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Teadmata	Indoneesia Vabariik
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Teadmata	Indoneesia Vabariik
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indoneesia Vabariik
HEAVY LIFT	135-042	Teadmata	Indoneesia Vabariik
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Indoneesia Vabariik
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Teadmata	Indoneesia Vabariik
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	Teadmata	Indoneesia Vabariik
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Indoneesia Vabariik
KAL STAR	121-037	KLS	Indoneesia Vabariik
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indoneesia Vabariik
KOMALA INDONESIA	135-051	Teadmata	Indoneesia Vabariik
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indoneesia Vabariik
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MARTABUANA ABADION	135-049	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Teadmata	Indoneesia Vabariik
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indoneesia Vabariik
MIMIKA AIR	135-007	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Teadmata	Indoneesia Vabariik
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indoneesia Vabariik
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Teadmata	Indoneesia Vabariik
PURA WISATA BARUNA	135-025	Teadmata	Indoneesia Vabariik
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indoneesia Vabariik
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SKY AVIATION	135-044	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SMAC	135-015	SMC	Indoneesia Vabariik
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indoneesia Vabariik
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Teadmata	Indoneesia Vabariik
SURYA AIR	135-046	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indoneesia Vabariik
TRAVIRA UTAMA	135-009	Teadmata	Indoneesia Vabariik
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indoneesia Vabariik
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indoneesia Vabariik
UNINDO	135-040	Teadmata	Indoneesia Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indoneesia Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kasahstani ametiasutused, välja arvatud Air Astana, sealhulgas:			**Kasahstani Vabariik**
AIR ALMATY	AK-0453-11	LMY	Kasahstani Vabariik
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0455-12	RTR	Kasahstani Vabariik
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Kasahstani Vabariik
AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR	AK-067-12	SAP	Kasahstani Vabariik
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Kasahstani Vabariik
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0442-11	BBS	Kasahstani Vabariik
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0456-12	BRY	Kasahstani Vabariik
COMLUX-KZ	AK-0449-11	KAZ	Kasahstani Vabariik
EAST WING	AK-0465-12	EWZ	Kasahstani Vabariik
EURO-ASIA AIR	AK-0441-11	EAK	Kasahstani Vabariik
FLY JET KZ	AK-0446-11	FJK	Kasahstani Vabariik
INVESTAVIA	AK-0447-11	TLG	Kasahstani Vabariik
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Kasahstani Vabariik
JET AIRLINES	AK-0459-12	SOZ	Kasahstani Vabariik
JET ONE	AK-0468-12	JKZ	Kasahstani Vabariik
KAZAIR JET	AK-0442-11	KEJ	Kasahstani Vabariik
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Kasahstani Vabariik
KAZAVIASPAS	AK-0452-11	KZS	Kasahstani Vabariik
LUK AERO (endine EASTERN EXPRESS)	AK-0464-12	LIS	Kasahstani Vabariik
PRIME AVIATION	AK-0448-11	PKZ	Kasahstani Vabariik
SCAT	AK-0460-12	VSV	Kasahstani Vabariik
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Kasahstani Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kirgiisi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Kirgiisi Vabariik**
AIR BISHKEK (endine EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiisi Vabariik
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiisi Vabariik
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiisi Vabariik
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CRS	Kirgiisi Vabariik
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiisi Vabariik
HELI SKY	Teadmata	HAC	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZ TRANS AVIA	31	CCC	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZ AIRLINES	Teadmata	KGZ	Kirgiisi Vabariik
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiisi Vabariik
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiisi Vabariik
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgiisi Vabariik
S GROUP INTERNATIONAL	Teadmata	IND	Kirgiisi Vabariik
SKY BISHKEK	Teadmata	BIS	Kirgiisi Vabariik
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiisi Vabariik
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiisi Vabariik
STATE AVIATION ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF EMERGENCY SITUATIONS (SAEMES)	20	DAM	Kirgiisi Vabariik
SUPREME AVIATION	40	SGK	Kirgiisi Vabariik
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiisi Vabariik
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiisi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			**Libeeria**
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Mosambiigi Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			**Mosambiigi Vabariik**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
AERO-SERVICOS SARL	MOZ-08	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
AEROVISAO DE MOZAMBIQUE	Teadmata	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
CFM-TRANSPORTES E TRABALHO AEREO SA	MOZ-07	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
COASTAL AVIATION	MOZ-15	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
CR AVIATION	MOZ-14	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
EMILIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
ETA - AIR CHARTER	MOZ-04	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
HELICOPTEROS CAPITAL	MOZ-11	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Mosambiigi Vabariik
MOZAMBIQUE AIRLINES (LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE LAM, S.A.)	MOZ-01	LAM	Mosambiigi Vabariik
MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MEX	Mosambiigi Vabariik
OHI	MOZ-17	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
SAFARI AIR	MOZ-12	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
SOLENTA AVIATION (endine CFA – MOZAMBIQUE, SA)	MOZ-10	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
TTA SARL	MOZ-16	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
UNIQUE AIR CHARTER	MOZ-13	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
VR CROPSPRAYERS LDA	MOZ-06	Teadmata	Mosambiigi Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035-01	Teadmata	Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/96	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR (INTERNATIONAL OPERATIONS)	058/2010	Teadmata	Nepal
FISHTAIL AIR	017/01	Teadmata	Nepal
GOMA AIR	064/2010	Teadmata	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Teadmata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORTATION	003/2000	RNA	Nepal
SHREE AIRLINES	030/02	Teadmata	Nepal
SHREE AIRLINES (INTERNATIONAL OPERATIONS)	059/2010	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIR	034/00	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	Teadmata	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	MNA	Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	Teadmata	Nepal
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Filipiinide ametiasutused, välja arvatud Philippine Airlines, sealhulgas:			**Filipiini Vabariik**
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	Teadmata	Filipiini Vabariik
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Filipiini Vabariik
AIR JUAN AVIATION	2013053	Teadmata	Filipiini Vabariik
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Filipiini Vabariik
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	Teadmata	Filipiini Vabariik
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	Teadmata	Filipiini Vabariik
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	Teadmata	Filipiini Vabariik
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Teadmata	Filipiini Vabariik
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	Teadmata	Filipiini Vabariik
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Filipiini Vabariik
CM AERO SERVICES	20110401	Teadmata	Filipiini Vabariik
CYCLONE AIRWAYS	2010034	Teadmata	Filipiini Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Teadmata	Filipiini Vabariik
INAEC AVIATION CORP.	2010028	Teadmata	Filipiini Vabariik
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Teadmata	Filipiini Vabariik
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Filipiini Vabariik
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Teadmata	Filipiini Vabariik
LION AIR	2009019	Teadmata	Filipiini Vabariik
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Teadmata	Filipiini Vabariik
MAGNUM AIR	2012051	Teadmata	Filipiini Vabariik
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Teadmata	Filipiini Vabariik
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Teadmata	Filipiini Vabariik
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Teadmata	Filipiini Vabariik
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Teadmata	Filipiini Vabariik
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Teadmata	Filipiini Vabariik
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	Teadmata	Filipiini Vabariik
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	Teadmata	Filipiini Vabariik
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Teadmata	Filipiini Vabariik
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	Teadmata	Filipiini Vabariik
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Teadmata	Filipiini Vabariik
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Filipiini Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			**São Tomé ja Príncipe**
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	São Tomé ja Príncipe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	São Tomé ja Príncipe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	São Tomé ja Príncipe

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	São Tomé ja Príncipe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Teadmata	São Tomé ja Príncipe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TLZ	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:			**Sierra Leone**
AIR RUM, LTD	Teadmata	RUM	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Teadmata	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Teadmata	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Teadmata	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Teadmata	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	Teadmata	Teadmata	Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			**Sudaani Vabariik**
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Sudaani Vabariik
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Sudaani Vabariik
BADER AIRLINES	035	BDR	Sudaani Vabariik
BENTIU AIR TRANSPORT	029	BNT	Sudaani Vabariik
BLUE BIRD AVIATION	011	BLB	Sudaani Vabariik
DOVE AIRLINES	052	DOV	Sudaani Vabariik
ELIDINER AVIATION	008	DND	Sudaani Vabariik
FOURTY EIGHT AVIATION	053	WHB	Sudaani Vabariik
GREEN FLAG AVIATION	017	Teadmata	Sudaani Vabariik
HELEJETIC AIR	057	HJT	Sudaani Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik
KATA AIR TRANSPORT	009	KTV	Sudaani Vabariik
KUSH AVIATION	060	KUH	Sudaani Vabariik
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Sudaani Vabariik
MID AIRLINES	025	NYL	Sudaani Vabariik
NOVA AIRLINES	046	NOV	Sudaani Vabariik
SUDAN AIRWAYS	001	SUD	Sudaani Vabariik
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Sudaani Vabariik
TARCO AIRLINES	056	TRQ	Sudaani Vabariik
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Svaasimaa ametiasutused, sealhulgas:			**Svaasimaa**
SWAZILAND AIRLINK	Teadmata	SZL	Svaasimaa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertifitseerinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sambia ametiasutused, sealhulgas:			**Sambia**
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Sambia

B LISA

LENNUETTEVÕTJAD, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE ELi PIIRES TEGEVUSPIIRANGUID (1)

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Registritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: viis Boeing B777 tüüpi õhusõidukit ja neli Boeing B737-700 tüüpi õhusõidukit	Kõik õhusõidukid, v.a: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Angola Vabariik
AIR ASTANA (1)	AK-0443-11	KZR	Kasahstan	Kõik õhusõidukid, v.a Boeing B767, Boeing B757 ja Airbus A319/320/321 tüüpi õhusõidukid	Kõik õhusõidukid, v.a Boeing B767 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Boeing B757 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis; Airbus A319/320/321 tüüpi õhusõidukite parki kuuluvad õhusõidukid, nagu on märgitud lennuettevõtja sertifikaadis;	Aruba (Madalmaade Kuningriik)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a: LET 410 UVP	Kõik õhusõidukid, v.a: D6-CAM (851336)	Komoorid
AFRIJET (2)	002/MTAC/ ANAC-G/DSA	ABS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: kaks Falcon 50 tüüpi õhusõidukit ja kaks Falcon 900 tüüpi õhusõidukit	Kõik õhusõidukid, v.a: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Gaboni Vabariik
GABON AIRLINES (3)	001/MTAC/ ANAC	GBK	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: üks Boeing B767-200 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a: TR-LHP	Gaboni Vabariik

(1) B lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes tegevuskeeld ei kehti, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Registritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ ANAC-G/DSA	NVS	Gaboni Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: üks Challenger CL-601 tüüpi õhusõiduk, üks HS-125-800 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a: TR-AAG, ZS-AFG	Gaboni Vabariik; Lõuna-Aafrika Vabariik
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Ghana Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: kaks DC8-63F tüüpi õhusõidukit	Kõik õhusõidukid, v.a: 9G-TOP ja 9G-RAC	Ghana Vabariik
IRAN AIR [4]	FS100	IRA	Iraani Islamivabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: neliteist Airbus A300 tüüpi õhusõidukit; kaheksa Airbus A310 tüüpi õhusõidukit ja üks Boeing B737 tüüpi õhusõiduk	Kõik õhusõidukid, v.a: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Iraani Islamivabariik
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Korea Rahvademokraatlik Vabariik	Kõik õhusõidukid, v.a: kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit	Kõik õhusõidukid, v.a: P-632, P-633 Rahvademokraatlik Vabariik	Korea
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Kõik õhusõidukid, v.a: kolm Boeing B737-300 tüüpi õhusõidukit, kaks ATR 72-500 tüüpi õhusõidukit, üks ATR 42-500	Kõik õhusõidukid, v.a: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MFL, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF	Madagaskari Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number	Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) lennuettevõtja määramise number	Lennuettevõtja riik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Registritunnus(ed) ja, kui see on kättesaadav, seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreerinud riik
				tüüpi õhusõiduk, üks ATR 42-320 tüüpi õhusõiduk ja kolm DHC 6-300 tüüpi õhusõidukit		

(1) Oma praeguse tegevuse ulatuses liidus võib Air Astana kasutada üksnes konkreetseid nimetatud õhusõidukitüüpe, tingimusel et need on registreeritud Arubal ja kõik lennuettevõtja sertifikaati tehtavad muudatused esitatakse õigel ajal komisjonile ja Eurocontrolile.

(2) Lennuettevõtjal Afrijet lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevuse ulatusega liidus.

(3) Lennuettevõtjal Gabon Airlines lubatakse kasutada ainult konkreetseid õhusõidukeid, mida on nimetatud seoses tema praeguse lennutegevuse ulatusega liidus.

(4) Lennuettevõtja Iran Air võib lennata liitu vaid juhul, kui ta kasutab konkreetseid õhusõidukeid vastavalt määruse (EL) nr 590/2010 (ELT L 170, 6.7.2010, lk 15) põhjenduses 69 sätestatud tingimustele.