Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►B ►M1 **KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,**

25. juuni 2013,

millega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm teatava põhjalähedase ja pelaagilise püügi puhul liidu vetes Põhjameres ja ICESi IIa rajooni liidu vetes ◄

(2013/328/EL)

(ELT L 175, 27.6.2013, lk 61)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni rakendusotsus (EL) 2017/10, 5. jaanuar 2017	L 3	34	6.1.2017

▼B

▼M1

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

25. juuni 2013,

millega kehtestatakse kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm teatava põhjalähedase ja pelaagilise püügi puhul liidu vetes Põhjameres ja ICESi IIa rajooni liidu vetes

▼B

(2013/328/EL)

I PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

▼M1

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesoleva otsusega kehtestatakse ühtne kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm, mida kohaldatakse ICESi IIIa ja IV püügipiirkonna liidu vetes tursa-, merikeele ja merilesta püügi suhtes ning makrelli, heeringa, stauriidi, põhjaputassuu, hõbekala, kilu, meritobiase, norra tursiku, tursa, kilttursa, merlangi, põhjaatlandi süsika, norra salehomaari, hariliku merikeele, merilesta, euroopa merluusi ja hariliku süvameregarneeli teatava püügi suhtes ICESi IIIa ja IV püügipiirkonna liidu vetes ning ICESi IIa rajooni liidu vetes (edaspidi „asjaomased piirkonnad”).

▼B

Artikkel 2

Kohaldamisala

1. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm hõlmab eelkõige järgmisi tegevusvaldkondi:

a) püügitegevus määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikli 4 punkti 1 tähenduses asjaomastes piirkondades ning

b) kalapüügiga seonduv tegevus, sealhulgas kalandustoodete kaalumine, töötlemine, turustamine, transport ja ladustamine.

▼M1

1a. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi kohaldatakse järgmise püügitegevuse suhtes:

a) komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 1395/2014 (*) lisas määratletud kalapüük;

b) komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2015/2440 (**) lisas määratletud kalapüük;

c) määrustega (EÜ) nr 1342/2008 ja (EÜ) nr 676/2007 hõlmatud varud.

(*) Komisjoni 20. oktoobri 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 1395/2014, millega kehtestatakse tagasiheitekava seoses teatavate väikeste pelaagiliste liikide püügiga ja tööstusliku kalapüügiga Põhjameres (ELT L 370, 30.12.2014, lk 35).

(**) Komisjoni 22. oktoobri 2015. aasta delegeeritud määrus (EL) 2015/2440, millega kehtestatakse tagasiheitekava teatava põhjalähedase püügi puhul Põhjameres ja ICESi IIa rajooni liidu vetes (ELT L 336, 23.12.2015, lk 42).

▼B

2. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2018.

3. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi rakendavad Belgia, Taani, Saksamaa, Prantsusmaa, Iirimaa, Madalmaad, Rootsi ja Ühendkuningriik (edaspidi „asjaomased liikmesriigid”).

II PEATÜKK

EESMÄRGID, PRIORITEEDID, MENETLUSED JA KRITEERIUMID

Artikkel 3

Eesmärgid

▼M1

1. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogramm tagab artikli 2 lõikes 1a osutatud liikide ja varude suhtes kohaldatavate kaitse- ja kontrollimeetmete ühtse ja tulemusliku rakendamise.

▼B

2. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi raames teostatavate kontrolli- ja inspekteerimistoimingute eesmärk on eelkõige tagada järgmiste sätete järgimine:

a) kalapüügivõimaluste haldamine ja nendega seotud eritingimused, sealhulgas kvoodi täituvuse ja püügikoormuse reguleerimise korra järelevalve asjaomastes piirkondades;

b) püügitegevuse suhtes kohaldatav aruandluskohustus, eelkõige registreeritud ja edastatud teabe usaldusväärsus;

▼M1

c) kogu saagi lossimise kohustus kõikide liikide puhul, mille suhtes kehtib Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1380/2013 (*) kohane lossimiskohustus, ning nõukogu määruse (EÜ) nr 850/98 (**) IIIa jaotises sätestatud meetmed tagasiheite vähendamiseks.

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1380/2013 ühise kalanduspoliitika kohta, millega muudetakse nõukogu määruseid (EÜ) nr 1954/2003 ja (EÜ) nr 1224/2009 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EÜ) nr 2371/2002 ja (EÜ) nr 639/2004 ning nõukogu otsus 2004/585/EÜ (ELT L 354, 28.12.2013, lk 22).

(**) Nõukogu 30. märtsi 1998. aasta määrus (EÜ) nr 850/98 kalavarude kaitsest noorte mereorganismide kaitseks võetud tehniliste meetmete kaudu (EÜT L 125, 27.4.1998, lk 1).

▼B

Artikkel 4

Prioriteedid

1. Liikmesriigid kontrollivad ja inspekteerivad kalalaevade püügitegevust ja muude ettevõtjate kalapüügiga seonduvat tegevust riskijuhtimisstrateegia põhjal vastavalt määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikli 4 punktile 18 ja rakendusmääruse (EL) nr 404/2011 artiklile 98.

▼M1

2. Iga kalalaeva, kalalaevade rühma, püügivahendi kategooriat, ettevõtjat ja/või kalapüügiga seonduvat tegevust kontrollitakse ja inspekteeritakse iga artikli 2 lõikes 1a osutatud liigi ja varu puhul vastavalt lõike 3 kohaselt antud prioriteeditasemele.

▼B

3. Asjaomased liikmesriigid omistavad prioriteeditaseme artiklis 5 sätestatud korra kohaselt läbiviidud riskianalüüsi tulemuste põhjal.

▼M1

Artikkel 5

Riskianalüüsi menetlused

1. Asjaomased liikmesriigid hindavad artiklis 1 loetletud varude ja piirkonnaga (piirkondadega) seotud riske vastavalt metoodikale, mis on kehtestatud koostöös Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga (EFCA).

2. Lõikes 1 osutatud riskihindamise metoodika kohaselt teeb asjaomane liikmesriik järgmist:

a) hindab varasemate kogemuste ning kogu kättesaadava ja asjakohase teabe põhjal nõuetele mittevastavuse tõenäosust ning selle võimalikke tagajärgi;

b) määrab liikide ja varude, hõlmatud piirkondade ja aastaaegade kaupa kindlaks riski taseme, mis põhineb sagedusel (sage, keskmine, harv, tähtsusetu) ning võimalikel tagajärgedel (tõsised/olulised/aktsepteeritavad/marginaalsed). Hinnangulist riskitaset väljendatakse järgmiselt: „väga madal”, „madal”, „keskmine”, „kõrge” või „väga kõrge”.

3. Asjaomased liikmesriigid koostavad ja ajakohastavad korrapäraselt oma laevade loetelu, kus on esitatud vähemalt kõrge ja väga kõrge riskitasemega laevad. Riskide kaupa liigitatud laevade ajakohastatud loetelu kasutatakse vastava ühiskasutuskava kampaaniates.

4. Kui artiklis 1 osutatud piirkonnas (piirkondades) tegutseb mõne muu liikmesriigi kui asjaomase liikmesriigi lipu all sõitev kalalaev või kolmanda riigi kalalaev, antakse sellele riskitase lõike 2 kohaselt. Kõnealust kalalaeva peetakse „väga kõrge” riskitasemega kalalaevaks, kui puudub teave ning kui selle lipuriigi ametiasutused ei esita artikli 9 kohaselt vastavalt artikli 4 lõikele 2 ja käesoleva artikli lõikele 3 tehtud riskianalüüsi tulemusi, mis viitaksid teistsugusele riskitasemele.

▼B

Artikkel 6

Riskijuhtimisstrateegia

1. Asjaomased liikmesriigid määravad oma riskianalüüsi põhjal kindlaks nõuetele vastavuse tagamisele suunatud riskijuhtimisstrateegia. Selline strateegia hõlmab asjakohaste kulutasuvate kontrolli- ja inspekteerimisvahendite määratlust, kirjeldust ja jaotust vastavalt iga riski iseloomule ja hinnangulisele tasemele ning sihtkriteeriumide täitmist.

▼B

2. Lõikes 1 osutatud riskijuhtimisstrateegiat koordineeritakse piirkondlikul tasandil määruse (EÜ) nr 768/2005 artikli 2 punktis c määratletud ühiskasutuskava kaudu.

Artikkel 7

Seos ühiskasutuskavade menetlusega

▼M1

1. Asjaomased liikmesriigid esitavad ühiskasutuskava raames EFCA-le vajaduse korral artikli 5 lõike 2 kohaselt tehtud riskianalüüsi tulemused ja eelkõige loetelu hinnangulistest riskitasemetest ning vastavatest inspekteerimiseesmärkidest.

▼B

2. Lõikes 1 osutatud riskitasemete ja eesmärkide loetelusid ajakohastatakse vajaduse korral, kasutades ühiste inspekteerimis- ja järelevalvetoimingute käigus kogutud teavet. EFCAt teavitatakse viivitamata pärast iga ajakohastuse lõpuleviimist.

3. EFCA kasutab asjaomastelt liikmesriikidelt saadud teavet riskijuhtimisstrateegia koordineerimiseks piirkondlikul tasandil artikli 6 lõike 2 kohaselt.

Artikkel 8

Sihtkriteeriumid

▼M1

1. Ilma et see piiraks määruse (EÜ) nr 1224/2009 I lisas ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1005/2008 (*) artikli 9 lõikes 1 määratletud sihtkriteeriume, kohaldatakse artikli 2 lõike 1a punktis c osutatud varude suhtes II lisas määratletud sihtkriteeriume riskitasemega „kõrge” ja „väga kõrge” kalalaevade ja/või teiste ettevõtjate puhul.

(*) Nõukogu 29. septembri 2008. määrus (EÜ) nr 1005/2008, millega luuakse ühenduse süsteem ebaseadusliku, teatamata ja reguleerimata kalapüügi vältimiseks, ärahoidmiseks ja lõpetamiseks ning muudetakse määrusi (EMÜ) nr 2847/93, (EÜ) nr 1936/2001 ja (EÜ) nr 601/2004 ning tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 1093/94 ja (EÜ) nr 1447/1999 (ELT L 286, 29.10.2008, lk 1).

2. Artikli 2 lõike 1a punktides a ja b osutatud püügitegevuse puhul kohaldatakse II lisas määratletud sihtkriteeriume riskitasemega „kõrge” ja „väga kõrge” kalalaevade ja/või teiste ettevõtjate suhtes.

▼B

3. Erandina lõigetest 1 ja 2 võivad liikmesriigid kohaldada teistsuguseid sihtkriteeriume, mis on väljendatud parandatud nõuete täitmise tasemetena, tingimusel et:

a) parandatud nõuete täitmise tasemete vormis sihtkriteeriumide kehtestamise vajadus on põhjendatud püügitegevuse või kalapüügiga seonduva tegevuse üksikasjaliku analüüsi ja jõustamisega seotud küsimustega;

b) parandatud nõuete täitmise tasemetena väljendatud kriteeriumidest teavitatakse komisjoni ning komisjon ei esita neile 90 päeva jooksul vastuväiteid; kriteeriumid ei ole diskrimineerivad ega mõjuta kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammiga määratletud eesmärke, prioriteete ega riskipõhiseid menetlusi.

▼B

4. Kõiki sihtkriteeriumeid hinnatakse igal aastal artikli 13 lõikes 1 osutatud hindamisaruannete põhjal ning vajaduse korral vaadatakse need üle artikli 13 lõikes 4 osutatud hindamise käigus.

5. Vajaduse korral jõustatakse käesolevas artiklis osutatud sihtkriteeriumid ühiskasutuskava kaudu.

III PEATÜKK

RAKENDAMINE

Artikkel 9

Liikmesriikidevaheline ja kolmandate riikidega tehtav koostöö

1. Asjaomased liikmesriigid teevad koostööd kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi rakendamiseks.

2. Vajaduse korral teevad kõik muud liikmesriigid koostööd asjaomaste liikmesriikidega.

3. Liikmesriigid võivad kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi rakendamiseks teha koostööd kolmandate riikide pädevate asutustega.

Artikkel 10

Ühine inspekteerimine ja järelevalve

1. Riiklike kalanduskontrollisüsteemide tõhususe ja mõjususe suurendamiseks teostavad asjaomased liikmesriigid ühist inspekteerimist ja järelevalvet oma jurisdiktsiooni alla kuuluvates vetes ja vajaduse korral oma territooriumil. Vajaduse korral viiakse kõnealused toimingud läbi määruse (EÜ) nr 768/2005 artikli 9 lõikes 1 osutatud ühiskasutuskavade raames.

2. Ühise inspekteerimise ja järelevalve eesmärgil teevad asjaomased liikmesriigid järgmist:

a) tagavad, et ühises inspekteerimises ja järelevalves kutsutakse osalema teiste asjaomaste liikmesriikide ametnikud;

b) kehtestavad ühise tegevuskorra, mida kohaldatakse neile kuuluvate järelevalvet teostavate aluste suhtes;

c) määravad vajaduse korral kindlaks määruse (EÜ) nr 1224/2009 artikli 80 lõikes 5 osutatud kontaktasutused.

3. Ametnikud ja liidu inspektorid võivad osaleda ühises inspekteerimises ja järelevalves.

Artikkel 11

Andmevahetus

1. Kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi rakendamiseks tagavad asjaomased liikmesriigid määruse (EÜ) nr 1224/2009 artiklis 111 ja rakendusmääruse (EL) nr 404/2011 XII lisas osutatud andmete vahetu ja elektroonilise vahetuse teiste asjaomaste liikmesriikide ja EFCAga.

▼B

2. Lõikes 1 osutatud andmed seonduvad kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammiga hõlmatud piirkonnas (piirkondades) toimuva püügitegevuse ja kalapüügiga seonduva tegevusega.

Artikkel 12

Teave

1. Kuni määruse (EÜ) nr 1224/2009 XII jaotise III peatüki täies mahus rakendamiseni edastavad asjaomased liikmesriigid vastavalt käesoleva otsuse III lisas sätestatud vormile komisjonile ja EFCA-le igale kalendriaastale järgnevaks 31. jaanuariks elektrooniliselt järgmise teabe eelnenud aasta kohta:

a) eelnenud aasta jooksul teostatud kontrollide ja/või inspekteerimiste identifitseerimine, kuupäev ja liik;

b) iga kontrollitava ja/või inspekteeritava kalalaeva (liidu laevastikuregistri number), sõiduki ja/või ettevõtja (nimi) identifitseerimine;

c) vajaduse korral inspekteeritud püügivahendi liik ning

d) ühe või mitme tõsise rikkumise avastamisel:

   i) tõsis(t)e rikkumis(t)e liik;

   ii) tõsis(t)e rikkumis(t)e järelkontrolli hetkeolukord (nt juhtum on uurimisel, menetluses, edasikaebamisel) ning

   iii) tõsis(t)e rikkumis(t)e järelkontrollina määratud sanktsioon(id): trahvide suurus, konfiskeeritud kala ja/või püügivahendite väärtus, rakendusmääruse (EL) nr 404/2011 artikli 126 lõike 1 kohaselt määratud karistuspunktid ja/või muud sanktsioonid.

2. Lõikes 1 osutatud teave esitatakse iga kontrolli ja/või inspekteerimise puhul ning kantakse igasse aruandesse ja seda ajakohastatakse kuni meetmete lõpetamiseni asjaomase liikmesriigi õigusnormide kohaselt. Kui pärast tõsise rikkumise avastamist ei ole meetmeid võetud, tuleb lisada selgitus.

Artikkel 13

Hindamine

1. Asjaomased liikmesriigid saadavad komisjonile ja EFCA-le asjaomasele kalendriaastale järgneva aasta 31. märtsiks hindamisaruande kõnealuse kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi raames tehtud kontrolli- ja inspekteerimistoimingute tõhususe kohta.

2. Lõikes 1 osutatud hindamisaruanne hõlmab vähemalt IV lisas loetletud teavet. Asjaomased liikmesriigid võivad lisada oma hindamisaruandele ka muid meetmeid, nagu näiteks koolitus- või teabetunde, mille eesmärk on parandada eeskirjade järgimist kalalaevade ja muude ettevõtjate puhul.

▼B

3. EFCA võtab määruse (EÜ) nr 768/2005 artiklis 14 osutatud ühiskasutuskavade tõhususe iga-aastase hindamise puhul arvesse lõikes 1 osutatud hindamisaruandeid.

4. Komisjon kutsub kord aastas kokku kalanduse ja vesiviljeluse korralduskomitee koosoleku, et hinnata lõikes 1 osutatud hindamisaruannete põhjal kontrolli ja inspekteerimise eriprogrammi sobivust, asjakohasust ja tõhusust ning seda, kuidas see üldiselt mõjutab eeskirjade järgimist kalalaevade ja muude ettevõtjate puhul. II lisas sätestatud sihtkriteeriumid võidakse sellest lähtuvalt läbi vaadata.

Artikkel 14

Jõustumine

Käesolev otsus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

▼M1

_____

II LISA

PÕHJALÄHEDASTE LIIKIDE SIHTKRITEERIUMID

1. **Merel teostatava inspekteerimise tase (sh vajaduse korral õhuseire)**

Artikli 2 lõike 1a punktides b ja c osutatud püügiga tegelevate kalalaevade suhtes merel teostatava inspekteerimise puhul tuleb igal aastal täita järgmised sihtkriteeriumid, ([1]) kui merel teostatav inspekteerimine on püügiahela etapi puhul oluline ja osa riskijuhtimisstrateegiast.

Kriteeriumid aasta kohta (*)	Kalalaevade hinnanguline riskitase kooskõlas artikli 5 lõikega 2	
	kõrge	väga kõrge
Püük (liik)	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 2,5 % ulatuses nende kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 5 % ulatuses nende väga kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga

(*) Väljendatakse protsendina kõrge või väga kõrge riskitasemega kalalaevade püügireisidest aastas asjaomases piirkonnas.

2. **Maal teostatava inspekteerimise tase (sh dokumentide kontroll ja inspekteerimine sadamates või esmamüügil)**

Artikli 2 lõike 1a punktides b ja c osutatud püügiga tegelevate kalalaevade ja muude ettevõtjate suhtes maal teostatava inspekteerimise (sh dokumendikontrollid ja inspekteerimised sadamates või esmamüügil) puhul tuleb igal aastal täita järgmised sihtkriteeriumid, ([2]) kui maal teostatav inspekteerimine on püügi/-turustusahela etapi puhul oluline ja osa riskijuhtimisstrateegiast.

Kriteeriumid aasta kohta (*)	Kalalaevade ja/või muude ettevõtjate (esmaostja) riskitase	
	kõrge	väga kõrge
Püük (liik)	Inspekteerimised sadamas vähemalt 10 % ulatuses kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul	Inspekteerimised sadamas vähemalt 15 % ulatuses väga kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul

(*) Väljendatakse protsendina kõrge või väga kõrge riskitasemega kalalaevade poolt aastas lossitud kogustest.

Inspekteerimist pärast lossimist või ümberlaadimist kasutatakse eelkõige täiendava ristkontrolli mehhanismina, et kontrollida saagi ja lossimise kohta registreeritud ja edastatud teabe usaldusväärsust.

([1]) Kui laevad veedavad merel alla 24 tunni ühe püügireisi kohta, võib sihtkriteeriume kooskõlas riskijuhtimisstrateegiaga vähendada poole võrra.

([2]) Kui laevad lossivad alla 10 tonni lossimise kohta, võib sihtkriteeriume kooskõlas riskijuhtimisstrateegiaga vähendada poole võrra.

▼M1

PELAAGILISTE LIIKIDE SIHTKRITEERIUMID

1. **Merel teostatava inspekteerimise tase (sh vajaduse korral õhuseire)**

Artikli 2 lõike 1a punkti a kohaselt heeringa, makrelli, stauriidi, põhjaputassuu, norra tursiku, kilu ja meritobiase püügiga tegelevate kalalaevade suhtes merel teostatavate inspekteerimiste puhul tuleb igal aastal täita järgmised sihtkriteeriumid, ([3]) kui merel teostatavad inspekteerimised on püügiahela etapi puhul olulised ja osa riskijuhtimisstrateegiast.

Kriteeriumid aasta kohta (*)	Kalalaevade hinnanguline riskitase kooskõlas artikli 5 lõikega 2	
	kõrge	väga kõrge
Heeringas, makrell ja stauriid	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 5 % ulatuses nende kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 7,5 % ulatuses nende väga kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga
Norra tursik, kilu ja meritobias	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 2,5 % ulatuses nende kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 5 % ulatuses nende väga kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga
Põhjaputassuu	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 5 % ulatuses nende kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga	Merel teostatavad inspekteerimised vähemalt 7,5 % ulatuses nende väga kõrge riskitasemega kalalaevade püügireiside puhul, mis tegelevad kõnealuse kalavaru sihtpüügiga

(*) Väljendatakse protsendina püügireisidest, mida teevad kõrge või väga kõrge riskitasemega kalalaevad piirkonnas aasta kohta (püüdes asjaomast liiki sihtliigina vastava võrgusilma suurusega kalapüügivahendiga).

2. **Maal teostatava inspekteerimise tase (sh dokumentide kontroll ja inspekteerimine sadamates või esmamüügil)**

Artikli 2 lõike 1a punkti a kohaselt heeringa, makrelli, stauriidi, põhjaputassuu, norra tursiku, kilu ja meritobiase püügiga tegelevate kalalaevade ja muude ettevõtjate suhtes maal teostatavate inspekteerimiste (sh dokumendikontrollid ja inspekteerimised sadamates või esmamüügil) puhul tuleb igal aastal täita järgmised sihtkriteeriumid, ([4]) kui maal teostatav inspekteerimine on püügi/turustusahela etapi puhul oluline ja osa riskijuhtimisstrateegiast.

Kriteeriumid aasta kohta (*)	Kalalaevade ja/või muude ettevõtjate (esmaostja) riskitase	
	kõrge	väga kõrge
Heeringas, makrell ja stauriid	Inspekteerimised sadamas vähemalt 5 % ulatuses kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul	Inspekteerimised sadamas vähemalt 7,5 % ulatuses väga kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul

([3]) Vt joonealune märkus 1.
([4]) Vt joonealune märkus 2.

▼**M1**

Kriteeriumid aasta kohta (*)	Kalalaevade ja/või muude ettevõtjate (esmaostja) riskitase	
	kõrge	väga kõrge
Norra tursik, kilu ja meritobias	Inspekteerimised sadamas vähemalt 2,5 % ulatuses kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul	Inspekteerimised sadamas vähemalt 5 % ulatuses väga kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul
Põhjaputassuu	Inspekteerimised sadamas vähemalt 5 % ulatuses kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul	Inspekteerimised sadamas vähemalt 7,5 % ulatuses väga kõrge riskitasemega kalalaevade lossitud üldkoguste puhul

(*) Väljendatakse protsendina kõrge või väga kõrge riskitasemega kalalaevade poolt aastas lossitud kogustest.

Inspekteerimist pärast lossimist või ümberlaadimist kasutatakse eelkõige täiendava ristkontrolli mehhanismina, et kontrollida saagi ja lossimise kohta registreeritud ja edastatud teabe usaldusväärsust.

▼B

III LISA

PERIOODILINE TEAVE KONTROLLI JA INSPEKTEERIMISE ERIPROGRAMMI RAKENDAMISE KOHTA

Artikli 12 kohaselt iga inspekteerimise kohta aruandele lisatava teabe esitamise vorm:

Andmeelemendi nimi	Kood	Kirjeldus ja sisu
Inspekteerimise identifitseerimine	II	ISO kahetäheline riigikood + 9 numbrit, nt DK201200000
Inspekteerimise kuupäev	DA	AAAA-KK-PP
Inspekteerimise või kontrolli liik	IT	Merel, maal, transpordi, dokumendi (täpsustada)
Iga kalalaeva, sõiduki või ettevõtja identifitseerimine	ID	Kalalaeva liidu laevastikuregistri number, sõiduki tuvastamisandmed ja/või ettevõtja nimi
Kalapüügivahendi liik	GE	Püügivahendi kood vastavalt FAO rahvusvahelisele kalapüügivahendite statistilisele klassifikatsioonile
Tõsine rikkumine	SI	Y = jah, N = ei
Tuvastatud tõsise rikkumise liik	TS	Märkida tuvastatud tõsise rikkumise liik, osutades rakendusmääruse (EL) nr 404/2011 XXX lisas (vasak veerg) esitatud numbrile. Kontrollimääruse artikli 90 lõike 1 punktides a, b ja c osutatud tõsised rikkumised tuleb lisaks vastavalt tähistada numbritega „13”, „14” ja „15”.
Järelkontrolli hetkeolukord	FU	Märkida ära hetkeolukord: PENDING (= menetluses), APPEAL (= edasikaebamisel) või CLOSED (= lõpetatud)
Trahv	SF	Trahv eurodes, nt 500
Konfiskeerimine	SC	SAAGI/PÜÜGIVAHENDI füüsiline konfiskeerimine. Konfiskeeritud summa vastavalt saagi/püügivahendi väärtusele eurodes, nt 10 000
Muud	SO	Litsentsi/loa tühistamise puhul märkida ära LI (litsents) või AU (luba) + päevade arv, nt AU30
Punktid	SP	Määratud punktide arv, nt 12
Märkused	RM	Kui pärast tõsise rikkumise avastamist ei ole meetmeid võetud, lisada vabas vormis selgitus.

▼M1

IV LISA

HINDAMISARUANDE SISU

I. **Andmed [asjaomase liikmesriigi] poolt tehtud kontrolli, inspekteerimise ja jõustamise kohta merel ja maal**

Tabel 1

Merel tehtud inspekteerimiste analüüs

Patrullipäevad		Inspekteerimiste arv (kokku / väga kõrge / kõrge risk)	Avastatud ja kinnitatud tõsiste rikkumiste arv (kokku / väga kõrge / kõrge risk)	Raskete rikkumiste keskmine määr (kinnitatud rikkumised / inspekteerimised)	Raskete rikkumiste määr riskitasemega „madal” ja „keskmine” kalalaevade puhul (rikkumised/inspekteerimised)	Raskete rikkumiste määr riskitasemega „kõrge” ja „väga kõrge” kalalaevade puhul (rikkumised/inspekteerimised)
Ettenähtud	Teostatud					
30 (*)	30	100/70/30	4/3/1	4:100 = 4 %	3:70 = 4,3 %	1/30 = 3,3 %

Tabel 2

Maal tehtud inspekteerimiste analüüs

Inspektsioonid maal inimtööpäevades		Inspekteerimiste arv (kokku / väga kõrge / kõrge risk)	Avastatud ja kinnitatud raskete rikkumiste arv (kokku / väga kõrge / kõrge risk)	Raskete rikkumiste keskmine määr (kinnitatud rikkumised / inspekteerimised)	Raskete rikkumiste määr riskitasemega „madal” ja „keskmine” kalalaevade puhul (rikkumised/inspekteerimised)	Raskete rikkumiste määr riskitasemega „kõrge” ja „väga kõrge” kalalaevade puhul (rikkumised/inspekteerimised)
Ettenähtud	Teostatud					
200 (*)	200	400/350/50	40/30/10	40:400 = 10 %	30:350 = 8,6 %	10:50 = 20 %

(*) Tabelite 1 ja 2 teisel real esitatud näide hõlbustab tabeli täitmist.

▼M1

II. **Parandatud nõuete täitmise tasemetena väljendatud sihtkriteeriumide analüüs**

Kui liikmesriik kohaldab käesoleva otsuse artikli 8 lõikes 3 osutatud alternatiivseid sihtkriteeriume, tuleb esitada järgmised andmed.

Tabel 3

Parandatud nõuete täitmise tasemete saavutamine.

Tegevuse kirjeldus: oht / risk / laevastiku osa	Väga kõrge risk / kõrge risk / keskmine risk / madal risk / väga madal risk — Ohu/riski tase aasta alguses, väljendatud nõuete täitmise tasemena — Parandatud nõuete täitmise taseme eesmärk — Ohu/riski tase aasta lõpus, väljendatud nõuete täitmise tasemena — Inspekteerimiste arv — Avastatud raskete rikkumiste arv — Järelanalüüs ja selgitus juhul, kui parandatud nõuete täitmise taseme eesmärki ei ole saavutatud

III. **Muude inspekteerimis- ja kontrollimeetmete analüüs: ümberlaadimine, õhuseire, import/eksport ning muud meetmed, näiteks koolitus- või teabetunnid, mille eesmärk on parandada eeskirjade järgimist kalalaevade ja muude ettevõtjate puhul.**

IV. **Kontrolli, inspekteerimise ja jõustamise tõhustamise ettepanek(ud) (iga asjaomase liikmesriigi kohta)**