ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Απριλίου 1985

σχετικά με το πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού του αλιευτικού στόλου, που υπέβαλε η Ιρλανδία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 του Συμβουλίου

(Το κείμενο στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(85/285/ΕΟΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 του Συμβουλίου της 4ης Οκτωβρίου 1983 σχετικά με την ανάληψη κοινής δράσης για την αναδιάρθρωση, τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη του τομέα της αλιείας και την ανάπτυξη του τομέα της υδατοκαλλιέργειας [1], και ιδίως το άρθρο 5,

Εκτιμώντας:

ότι η ιρλανδική κυβέρνηση ανακοίνωσε, στις 4 Μαρτίου 1985, ένα πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού για τον τομέα της αλιείας, το οποίο στο εξής καλείται «πρόγραμμα»·

ότι η χρονική διάρκεια υλοποίησης του προγράμματος καλύπτει τουλάχιστον τη χρονική διάρκεια που προβλέπεται για την κοινή δράση, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83·

ότι το πρόγραμμα περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83·

ότι, για να εξασφαλιστεί η ορθολογική αναδιάρθρωση του ιρλανδικού στόλου, το πρόγραμμα προβλέπει ανανέωση χωρίς συνολική αύξηση της δυναμικότητας του στόλου η οποία συμβιβάζεται με τις δυνατότητες εκμετάλλευσης των αλιευτικών πόρων που προβλέπονται μεσοπρόθεσμα·

ότι η ανανέωση αυτή αποβλέπει ιδίως στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, μεταχείρισης και συντήρησης των αλιευμάτων και της πολλαπλότητας των μεθόδων αλιείας·

ότι οι ιρλανδικές αρχές ανήγγειλαν πρόσφατα μέτρα οικονομικής εξυγίανσης του στόλου που προβλέπουν, μεταξύ άλλων, μείωση του τόκου επί των ενυπόθηκων δανείων που αφορούν τα αλιευτικά πλοία καθώς και την παράταση, στις περισσότερες περιπτώσεις, της περιόδου επιστροφής των δανείων· ότι τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται από τα αλιευτικά πλοία απαλλάχθηκαν πρόσφατα από όλους τους φόρους κατανάλωσης·

ότι το σύνολο αυτών των μέτρων αποσκοπεί στη βελτίωση της οικονομικής κατάστασης του ιρλανδικού αλιευτικού στόλου·

ότι οι αρμόδιες ιρλανδικές αρχές έθεσαν ήδη σε εφαρμογή ένα σύστημα συνεχούς ελέγχου των εισόδων στην αλιευτική δραστηριότητα πλοίων μεγαλύτερων των 20 μέτρων (65 ποδών), προκειμένου να εξασφαλίσουν καλύτερη χρησιμοποίηση των διαθεσίμων πόρων και να βελτιστοποιήσουν την κατανομή της αλιευτικής δραστηριότητας·

ότι, λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων παραγωγής, των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης των αλιευτικών πόρων, των αναγκών για τα εν λόγω προϊόντα καθώς και των προσανατολισμών της κοινής αλιευτικής πολιτικής, το πρόγραμμα μπορεί να αποτελέσει το πλαίσιο βάσει του οποίου θα υποβάλλονται σχέδια κατάλληλα να τύχουν της χρηματοδοτικής συμμετοχής της Κοινότητας·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Μόνιμης Επιτροπής Διαρθρώσεων της Αλιείας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται, με την επιφύλαξη των διατάξεων που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ, το πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού του αλιευτικού στόλου, το οποίο διαβιβάστηκε από την ιρλανδική κυβέρνηση στις 4 Μαρτίου 1985 και του οποίου τα κύρια στοιχεία αναγράφονται στο παράρτημα ΙΙ.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιρλανδία.

Βρυξέλλες, 24 Απριλίου 1985.

Για την Επιτροπή

Frans ANDRIESSEN

Αντιπρόεδρος

[1] ΕΕ αριθ. L 290 της 22. 10. 1983, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΥΣΙΩΔΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΡΛΑΝΔΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. **Αντικείμενο του προγράμματος**

Αναδιάρθρωση του αλιευτικού στόλου με την αντικατάσταση των απαρχαιωμένων μονάδων και τον εκσυγχρονισμό των εν ενεργεία πλοίων.

2. **Οριοθέτηση της ζώνης που αφορά το πρόγραμμα**

Το έδαφος της Ιρλανδίας.

3. **Διάρκεια του προγράμματος**

Το πρόγραμμα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1985 έως τις 31 Δεκεμβρίου 1989.

4. **Στόχος του προγράμματος**

Ο επιδιωκόμενος στόχος είναι:

- να σταθεροποιηθεί μεσοπρόθεσμα ή δυναμικότητα του στόλου, λαμβανομένης υπόψη της ελαφράς αύξησης των διαθέσιμων πόρων για την ανθρώπινη κατανάλωση και της σταθερότητας των διαθεσίμων πηγών για τη βιομηχανική μεταποίηση,
- να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και ασφάλειας επί του πλοίου,
- να βελτιωθεί η συντήρηση και η μεταχείριση των αλιευμάτων επί του πλοίου, προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητά τους και άρα η οικονομική απόδοση.

5. **Για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί προτείνονται τα ακόλουθα μέσα**

5.1. *Ναυπήγηση*

- σταθεροποίηση της συνολικής δυναμικότητας του στόλου στο επίπεδο των 32 000 κοχ περίπου, που υπήρχε στις 31 Δεκεμβρίου 1984,
- έλεγχος των εισόδων στην αλιευτική δραστηριότητα οι οποίες θα πρέπει να αντισταθμίζονται με παύσεις μονάδων ισοδύναμης συνολικά ικανότητας.

5.2. *Εκσυγχρονισμός*

Η ενίσχυση για τον εκσυχρονισμό θα χορηγηθεί κατά προτεραιότητα σε μονάδες κάτω των 25 ετών ή/και στα πλοία που αλιεύουν πελαγικά είδη ιχθύων για να τα διαφοροποιήσουν.

6. **Επενδύσεις που προβλέπονται για την επίτευξη του στόχου που αναφέρεται στο σημείο 4**

6.1. *Για τη ναυπήγηση (αντικατάσταση) των πλοίων*

	1985 έως 1989
Είσοδος στην αλιευτική δραστηριότητα	4 000 κοχ
Παύση της αλιευτικής δραστηριότητας	4 000 κοχ

6.2. *Για τον εκσυγχρονισμό των πλοίων*

Προβλέπεται ότι ο κατά τη διάρκεια της περιόδου 1985 έως 1989 μέγιστος αριθμός των μονάδων που θα εκσυγχρονιστούν θα είναι της τάξης των 37.

7. **Προβλεπόμενες επενδύσεις (εκατομμύρια ECU)**

Προβλεπόμενες συνολικές επενδύσεις (1985 έως 1989) για τις νέες ναυπηγήσεις και τον εκσυγχρονισμό: 56 εκατομμύρια ECU (40 εκατομμύρια ιρλανδικές λίρες).

Προβλεπόμενη εθνική ενίσχυση για τις ναυπηγήσεις και τον εκσυγχρονισμό (1985 έως 1989): 14 εκατομμύρια ECU (10 εκατομμύρια ιρλανδικές λίρες).

Τα χρηματοδοτικά αυτά δεδομένα, ως επίσης και η κατανομή μεταξύ των διαφόρων μέτρων, είναι ενδεικτικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Η Επιτροπή διαπιστώνει ότι το πρόγραμμα που υποβλήθηκε από την ιρλανδική κυβέρνηση, το οποίο αποτελεί το μελλοντικό πλαίσιο των κοινοτικών και εθνικών χρηματοδοτικών παρεμβάσεων, αντιπροσωπεύει, μετά την υιοθέτηση της κοινής αλιευτικής πολιτικής, μια πρώτη ενέργεια μεσοπρόθεσμης αναδιάρθρωσης του αλιευτικού στόλου και αποσκοπεί στην εξασφάλιση ικανοποιητικών χρηματοδοτικών όρων για τον τομέα της αλιείας και στη βελτίωση του εισοδήματος των ενδιαφερομένων.

   Ο στόχος της δυναμικότητας πρέπει, ωστόσο, να συνοδεύεται από συνεχή εξέταση των πρωτοβουλιών που αναλαμβάνονται, τόσο όσον αφορά τη ναυπήγηση νέων πλοίων όσο και τον εκσυγχρονισμό του υπάρχοντος στόλου. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι ιρλανδικές αρχές θα πρέπει, το συντομότερο δυνατό, να επεκτείνουν το σύστημα αδειών για τα αλιευτικά πλοία ώστε να επιτευχθεί καλύτερη ισορροπία μεταξύ των πόρων και της δυναμικότητας.

   Η Επιτροπή επιδοκιμάζει επίσης την πρόθεση των ιρλανδικών αρχών να εξετάζουν με αυστηρότερο τρόπο κάθε αίτηση εκσυγχρονισμού ή αντικατάστασης των πλοίων.

   Η Επιτροπή θεωρεί, τέλος, ότι θα έπρεπε να εφαρμοστεί επιτήρηση όσον αφορά τις επιπτώσεις του εκσυγχρονισμού των πλοίων επί της δυναμικότητας.

2. Η Επιτροπή επιδοκιμάζει την πρόθεση των ιρλανδικών αρχών να προβούν σε μια ορισμένη αναθεώρηση της ισορροπίας και να ευνοήσουν και άλλα είδη αλιείας εκτός από την αλιεία πελαγικών ιχθύων βελτιώνοντας τη διαφοροποίηση των εν λόγω πλοίων.

3. Η Επιτροπή θεωρεί ότι το σχέδιο εξυγίανσης της σημερινής οικονομικής κατάστασης του ιρλανδικού στόλου, το οποίο ανήγγειλε η Ιρλανδία στις 12 Φεβρουαρίου 1985, θα πρέπει να είναι συμβιβάσιμο με το παρόν πρόγραμμα.

4. Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι οι προβλέψεις οι σχετικές με τις επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν πρόγραμμα δεν προδικάζουν την ενδεχόμενη χορήγηση κοινοτικών χρηματοδοτικών συνδρομών.

5. Η Επιτροπή εκτιμά ότι, λαμβανομένης υπόψη της διαθεσιμότητας των πόρων και της ιρλανδικής αγοράς ιχθύων, οι προβλέψεις του προγράμματος και η συγκεκριμένη υλοποίησή τους πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο μιας πιο επισταμένης μελέτης στο πλαίσιο της ετήσιας επανεξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83, υπό το φως της διαρθρωτικής και οικονομικής κατάστασης των επιχειρήσεων αλιείας στην Ιρλανδία.