BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 24 april 1985

betreffende het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat Ierland overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2908/83 heeft ingediend

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

(85/285/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad van 4 oktober 1983 inzake een gemeenschappelijke actie voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de visserij, alsmede voor ontwikkeling van de aquicultuur ([1]), en met name op artikel 5,

Overwegende dat de Ierse Regering op 4 maart 1985 een meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserij, hierna te noemen „het programma", heeft ingediend;

Overwegende dat de looptijd van het programma ten minste even lang is als de voorgenomen duur van de gemeenschappelijke actie, zoals in artikel 3, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2908/83 is bepaald;

Overwegende dat de in artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde gegevens zijn opgenomen in het programma;

Overwegende dat het programma in het kader van een rationele herstructurering van de Ierse vloot voorziet in een vernieuwing, zonder verhoging van de totale tonnage, die beantwoordt aan de op middellange termijn verwachte mogelijkheden voor de exploitatie van de visbestanden; dat deze vernieuwing met name is gericht op de verbetering van de werkomstandigheden, een betere behandeling en conservering van de vangsten, en een grotere polyvalentie van de visserijmethoden;

Overwegende dat de Ierse autoriteiten onlangs maatregelen voor de financiële sanering van de vloot hebben aangekondigd, welke maatregelen onder meer voorzien in een verlaging van de rentevoet voor hypotheekleningen voor vissersvaartuigen, en in de verlenging, in de meeste gevallen, van de periode voor de aflossing van de leningen;

Overwegende dat de voor vissersvaartuigen gebruikte brandstof onlangs is vrijgesteld van alle accijnzen;

Overwegende dat deze maatregelen ten doel hebben de financiële situatie van de Ierse visserijvloot te verbeteren;

Overwegende dat de Ierse autoriteiten reeds een permanente controleregeling voor de in de vloot op te nemen nieuwe vaartuigen van meer dan 20 meter (65 voet) hebben ingevoerd met het oog op een betere benutting van de beschikbare hoeveelheid vis en een optimale spreiding van de visserij-inspanning;

Overwegende dat het programma, rekening houdende met de produktiemogelijkheden, de maatregelen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, de behoefte aan de betrokken produkten en de oriëntatie van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het kader kan vormen voor de indiening van de projecten die in aanmerking komen voor een financiële bijdrage van de Gemeenschap;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat de Ierse Regering op 4 maart 1985 heeft ingediend en waarvan de belangrijkste gegevens in bijlage I zijn opgenomen, wordt goedgekeurd onder voorbehoud van het bepaalde in bijlage II.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot Ierland.

Gedaan te Brussel, 24 april 1985.

Voor de Commissie
Frans ANDRIESSEN
Vice-Voorzitter

([1]) PB nr. L 290 van 22. 10. 1983, blz. 1.

BIJLAGE I

BELANGRIJKSTE GEGEVENS OVER HET ORIËNTATIEPROGRAMMA VOOR DE VISSERIJVLOOT DAT DE REGERING VAN IERLAND HEEFT OPGESTELD IN HET KADER VAN VERORDENING (EEG) Nr. 2908/83

1. **Inhoud van het programma**

Herstructurering van de visserijvloot door vervanging van verouderde vaartuigen en modernisering van in bedrijf zijnde vaartuigen.

2. **Afbakening van het gebied waarvoor het programma geldt**

Het grondgebied van Ierland.

3. **Looptijd van het programma**

Het programma loopt van 1 januari 1985 tot en met 31 december 1989.

4. **Doel van het programma**

— Stabilisatie, op middellange termijn, van de capaciteit van de vloot, waarbij wordt gerekend met een lichte toename van de hoeveelheid vis voor menselijke consumptie en een gelijkblijvende hoeveelheid vis voor industriële verwerking;

— betere werkomstandigheden en meer veiligheid aan boord;

— betere conservering en behandeling van de gevangen vis aan boord met het oog op kwaliteitsverbetering en daardoor beter economisch rendement.

5. **Middelen om deze doeleinden te bereiken**

5.1. *Bouw*

— Stabiliseren van de totale capaciteit van de vloot ongeveer op het peil per 31 december 1984, dat wil zeggen 32 000 BRT;

— controle op de inbedrijfstelling van nieuwe vaartuigen; in totaal moet dezelfde capaciteit aan de vloot worden onttrokken.

5.2. *Modernisering*

Moderniseringssteun zal bij voorrang worden verleend voor vaartuigen die minder dan 25 jaar oud zijn en/of voor vaartuigen waarmee op pelagische soorten wordt gevist, ten einde de laatstgenoemde schepen te moderniseren tot polyvalente vissersvaartuigen.

6. **Maatregelen om het sub 4 omschreven doel te bereiken**

6.1. *Voor de bouw (vervanging) van vaartuigen*

	1985—1989
Toegevoegd aan de vloot	4 000 BRT
Onttrokken aan de vloot	4 000 BRT

6.2. *Voor de modernisering van vaartuigen*

Verwacht wordt dat in de periode 1985-1989 ten hoogste 37 vaartuigen zullen worden gemoderniseerd.

7. **Raming van de investeringen** (miljoen Ecu)

— Totale investering (1985-1989) voor nieuwe vaartuigen en voor modernisering: 56 miljoen Ecu (40 miljoen Iers pond);

— nationale steun voor bouw en modernisering (1985-1989): 14 miljoen Ecu (10 miljoen Iers pond).

Deze financiële gegevens en de verdeling over de verscheidene maatregelen zijn indicatief.

BIJLAGE II

SLOTCONCLUSIES

1. De Commissie constateert dat, na de vaststelling van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het programma van de Ierse Regering, dat het kader vormt voor toekomstige financiering door de Gemeenschap en de Lid-Staat, een eerste maatregel is tot herstructurering van de visserijvloot op middellange termijn, ten einde adequate economische omstandigheden in de visserijsector tot stand te brengen en de inkomenssituatie van de betrokkenen te verbeteren.

   Om het voor de capaciteit gestelde doel te bereiken, dient de uitvoering van de initiatieven zowel voor de bouw van nieuwe vaartuigen als voor de modernisering van de bestaande vloot permanent te worden gevolgd. In dit verband meent de Commissie dat de Ierse autoriteiten hun vergunningenstelsel voor vissersvaartuigen zo spoedig mogelijk moeten uitbreiden om een beter evenwicht tot stand te brengen tussen vangstmogelijkheden en vangstcapaciteit. Voorts betuigt zij haar instemming met het voornemen van de Ierse autoriteiten om elke aanvraag voor de modernisering of vervanging van vaartuigen zeer streng te onderzoeken.

   Tenslotte meent de Commissie dat ervoor dient te worden gezorgd dat het effect van de modernisering op de capaciteit nauwlettend wordt gevolgd.

2. De Commissie stemt in met het voornemen van de Ierse autoriteiten om een beter evenwicht tot stand te brengen door meer te gaan vissen op andere soorten dan pelagische vis en daartoe de betrokken schepen te moderniseren tot polyvalente vissersvaartuigen.

3. De Commissie meent dat het op 12 februari 1985 door Ierland aangekondigde plan voor de sanering van de financiële situatie van de huidige Ierse vloot verenigbaar moet zijn met dit programma.

4. De Commissie wijst erop dat de opneming van investeringsramingen in dit programma niet betekent dat ook automatisch financiële bijstand van de Gemeenschap voor de betrokken projecten wordt verleend.

5. Mede gelet op de vangstmogelijkheden en de Ierse markt voor visserijprodukten, meent de Commissie dat de prognoses voor het programma en de concrete uitvoering grondiger dienen te worden geanalyseerd in het kader van de in artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde jaarlijkse toetsing. Verder zal de Commissie zich het recht voorbehouden in het kader van de jaarlijkse toetsing de onderhavige beschikking tegen einde 1986 te herzien waarbij rekening zal worden gehouden met de structurele en economische ontwikkeling van de visserijbedrijven in Ierland.