REGULAMENTUL (CE) NR. 1051/2009 AL COMISIEI

din 3 noiembrie 2009

privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura combinată

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful vamal comun [1], în special articolul 9 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

(1) Pentru a asigura aplicarea uniformă a Nomenclaturii combinate anexate la Regulamentul (CEE) nr. 2658/87, este necesar să se adopte măsuri privind clasificarea mărfurilor menționate în anexa la prezentul regulament.

(2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 stabilește regulile generale pentru interpretarea Nomenclaturii combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricăror alte nomenclaturi bazate integral sau parțial pe aceasta sau care îi adaugă subdiviziuni suplimentare și care sunt stabilite prin dispoziții comunitare specifice, în vederea aplicării de măsuri tarifare sau de altă natură privind comerțul cu mărfuri.

(3) În temeiul acestor reguli generale, mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă trebuie clasificate la codurile NC indicate în coloana 2, pe baza motivelor care figurează în coloana 3 a tabelului menționat anterior.

(4) Este necesar să se prevadă posibilitatea invocării în continuare de către titular, în temeiul articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului vamal comunitar [2], pentru o perioadă de trei luni, a informațiilor tarifare obligatorii care au fost furnizate de autoritățile vamale ale statelor membre în ceea ce privește clasificarea mărfurilor în Nomenclatura combinată, dar care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentului regulament.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului vamal,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului din anexă se clasifică în Nomenclatura combinată la codurile NC indicate în coloana 2 a tabelului menționat anterior.

Articolul 2

Informațiile tarifare obligatorii furnizate de autoritățile vamale ale statelor membre care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentului regulament pot fi invocate în continuare pentru o perioadă de trei luni, în temeiul articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 3 noiembrie 2009.

Pentru Comisie
László KOVÁCS
Membru al Comisiei

[1] JO L 256, 7.9.1987, p. 1.

[2] JO L 302, 19.10.1992, p. 1.

ANEXĂ

Descrierea mărfurilor	Clasificare (Cod NC)	Motive
(1)	(2)	(3)
1. Un vehicul nou cu patru roți (vehicul de teren – *All Terrain Vehicle*) cu un motor cu ardere internă cu piston și cu aprindere prin scânteie, puterea motorului de aproximativ 15 kW și greutatea (fără combustibil) de aproximativ 310 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: — un singur scaun cu lungimea de aproximativ 600 mm destinat exclusiv șoferului; — un sistem de direcție de tipul celui pentru autovehicule bazat pe principiul lui Ackerman și acționat cu un ghidon; — frâne pe roțile din față și din spate; — ambreiaj automat și marșarier; — un motor special conceput pentru utilizarea pe teren dificil și suficient de puternic la turație mică; — puterea este transmisă la roțile din spate printr-un arbore de transmisie; — anvelopele au striații adânci adaptate utilizării pe terenuri accidentate; — prezintă o gaură, care, prin intermediul unor echipamente, asigură fixarea diferitelor dispozitive de cuplare; — o capacitate de remorcare de aproximativ 1 170 kg (fără frână); și — un troliu nedetașabil care permite tragerea bușteni lor. Vehiculul este conceput în principal pentru executarea de lucrări forestiere. Diversele dispozitive de cuplare sunt prezentate împreună cu vehiculul.	8701 90 11	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 la capitolul 87, precum și a textului codurilor NC 8701, 8701 90 și 8701 90 11. Deoarece vehiculul dispune de o gaură pentru atașarea diverselor dispozitive de cuplare, prin intermediul unor echipamente, și de un arbore de transmisie la roți, acesta este conceput pentru executarea de lucrări pe terenuri dificile și pentru a trage sau a împinge alte vehicule, dispozitive sau încărcături (nota 2 la capitolul 87). Clasificarea la poziția 8703 este exclusă, deoarece vehiculul corespunde definiției de la nota 2 la capitolul 87 și poate trage sau împinge de două ori greutatea sa (fără frână) (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 8701 90 11-8701 90 90). Troliul conferă vehiculului caracteristicile unui tractor forestier (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 8701 90 11-8701 90 50). În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8701 90 11.

(1)	(2)	(3)
2. Un vehicul nou cu patru roți (vehicul de teren – *All Terrain Vehicle*) cu un motor cu ardere internă cu piston și cu aprindere prin scânteie, puterea motorului de aproximativ 15 kW și greutatea (fără combustibil) de aproximativ 310 kg. Vehiculul are următoarele caracteristici: — un singur scaun cu lungimea de aproximativ 600 mm destinat exclusiv șoferului; — un sistem de direcție de tipul celui pentru autovehicule bazat pe principiul lui Ackerman și acționat cu un ghidon; — frâne pe roțile din față și din spate; — ambreiaj automat și marșarier; — un motor special conceput pentru utilizarea pe teren dificil și suficient de puternic la turație mică; — puterea este transmisă la roțile din spate printr-un arbore de transmisie; — anvelopele au striații adânci adaptate utilizării pe terenuri accidentate; — prezintă o gaură, care, prin intermediul unor echipamente asigură, fixarea diferitelor dispozitive de cuplare; și — o capacitate de remorcare de aproximativ 1 170 kg (fără frână) Diversele dispozitive de cuplare sunt prezentate împreună cu vehiculul.	8701 90 90	Clasificarea se stabilește pe baza regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii combinate, a notei 2 la capitolul 87, precum și a textului codurilor NC 8701, 8701 90 și 8701 90 90. Deoarece vehiculul dispune de o gaură pentru atașarea diverselor dispozitive de cuplare, prin intermediul unor echipamente, și de un arbore de transmisie la roți, acesta este conceput pentru executarea de lucrări pe terenuri dificile și pentru a trage sau a împinge alte vehicule, dispozitive sau încărcături (nota 2 la capitolul 87). Clasificarea la poziția 8703 este exclusă, deoarece vehiculul corespunde definiției de la nota 2 la capitolul 87 și poate trage sau împinge de două ori greutatea sa (fără frână) (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 8701 90 11-8701 90 90.) Clasificarea drept tractor agricol sau tractor forestier este exclusă deoarece vehiculul nu are nici priză de putere, nici un dispozitiv hidraulic de ridicare și nici troliu (a se vedea, de asemenea, notele explicative la subpozițiile NC 8701 90 11-8701 90 50). În consecință, vehiculul trebuie clasificat la codul NC 8701 90 90.