VERORDENING (EG) Nr. 1051/2009 VAN DE COMMISSIE

van 3 november 2009

tot indeling van bepaalde goederen in de gecombineerde nomenclatuur

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de statistiek- en tariefnomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief [1], en met name op artikel 9, lid 1, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Om de uniforme toepassing te waarborgen van de gecombineerde nomenclatuur die als bijlage bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 is gevoegd, moeten bepalingen worden vastgesteld voor de indeling van de in de bijlage bij onderhavige verordening vermelde goederen.

(2) Bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 zijn de algemene regels voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur vastgesteld. Deze regels zijn ook van toepassing op iedere andere nomenclatuur die geheel of gedeeltelijk of met toevoeging van onderverdelingen op de gecombineerde nomenclatuur is gebaseerd en die bij specifieke Gemeenschapswetgeving is vastgesteld met het oog op de toepassing van tariefmaatregelen en andere maatregelen in het kader van het goederenverkeer.

(3) Volgens deze algemene regels moeten de in kolom 1 van de tabel in de bijlage beschreven goederen worden ingedeeld onder de in kolom 2 van die tabel vermelde GN-code, om de in kolom 3 vermelde redenen.

(4) Er moet worden bepaald dat de houder van een door de douane van een lidstaat afgegeven bindende tariefinlichting inzake de indeling van goederen in de gecombineerde nomenclatuur die in strijd is met deze verordening, deze inlichting nog drie maanden mag blijven gebruiken op grond van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek [2].

(5) De bepalingen van deze verordening zijn in overeenstemming met het advies van het Comité douanewetboek,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De in kolom 1 van de tabel in de bijlage beschreven goederen worden in de gecombineerde nomenclatuur ingedeeld onder de in kolom 2 vermelde GN-codes.

Artikel 2

Op een door de douane van een lidstaat verstrekte bindende tariefinlichting die niet in overeenstemming is met de bepalingen van deze verordening, kan nog gedurende drie maanden een beroep worden gedaan overeenkomstig artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 3 november 2009.

Voor de Commissie
László KOVÁCS
Lid van de Commissie

[1] PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1.

[2] PB L 302 van 19.10.1992, blz. 1.

BIJLAGE

Omschrijving	Indeling (GN-code)	Motivering
(1)	(2)	(3)
1. Een nieuw vierwielig voertuig (zogenaamd „terreinvoertuig") met een zuigermotor met vonkontsteking en een vermogen van ongeveer 15 kW, en een leeg gewicht ongeveer 310 kg.	8701 90 11	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 2 bij hoofdstuk 87, en de tekst van de GN-codes 8701, 8701 90 en 8701 90 11
Het voertuig bezit de volgende kenmerken:		Aangezien het voertuig is uitgerust met een gat met bevestigingsmiddelen voor het vastmaken van diverse koppelingsinrichtingen en aandrijving van de wielen met aandrijfassen, is het bedoeld voor het verrichten van werkzaamheden op moeilijk terrein en voor het trekken of duwen van andere voertuigen, werktuigen of lasten (aantekening 2 bij hoofdstuk 87)
— één zitplaats met een lengte van ongeveer 600 mm, alleen voor de bestuurder,		
— een stuurmechanisme dat gebaseerd is op het Ackerman-principe en bediend wordt met behulp van een stuurstang,		
— remmen op de voor- en achterwielen,		Indeling onder post 8703 is uitgesloten aangezien het voertuig voldoet aan de definitie van aantekening 2 bij hoofdstuk 87 en minstens tweemaal zijn eigen leeg gewicht kan trekken of duwen (niet-geremd) (zie ook de toelichtingen op onderverdelingen 8701 90 11 t/m 8701 90 90)
— een automatische koppeling en een achteruitversnelling,		
— een motor die speciaal is ontworpen voor gebruik op moeilijk terrein en bij lage versnelling voldoende trekkracht kan leveren,		De lier geeft het voertuig het karakter van een bosbouwtractor (zie ook de toelichtingen op onderverdelingen 8701 90 11 t/m 8701 90 50)
— aandrijving van de achterwielen met aandrijfassen,		Bijgevolg moet het voertuig worden ingedeeld onder GN-code 8701 90 11
— banden met een diep profiel voor gebruik in het terrein,		
— een gat met bevestigingsmiddelen voor het vastmaken van diverse koppelingsinrichtingen,		
— een trekvermogen van ongeveer 1 170 kg (niet-geremd), en		
— een vaste lier, waarmee boomstammen kunnen worden weggesleept.		
Het voertuig is hoofdzakelijk gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden in de bosbouw.		
De diverse koppelingsinrichtingen worden samen met het voertuig aangeboden		

(1)	(2)	(3)
2. Een nieuw vierwielig voertuig (zogenaamd „terreinvoertuig") met een zuigermotor met vonkontsteking en een vermogen van ongeveer 15 kW, en een leeg gewicht ongeveer 310 kg.	8701 90 90	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 2 bij hoofdstuk 87, en de tekst van de GN-codes 8701, 8701 90 en 8701 90 90
Het voertuig bezit de volgende kenmerken: — één zitplaats met een lengte van ongeveer 600 mm, alleen voor de bestuurder, — een stuurmechanisme dat gebaseerd is op het Ackerman-principe en bediend wordt met behulp van een stuurstang, — remmen op de voor- en achterwielen, — een automatische koppeling en een achteruitversnelling, — een motor die speciaal is ontworpen voor gebruik op moeilijk terrein en bij lage versnelling voldoende trekkracht kan leveren, — aandrijving van de achterwielen met aandrijfassen, — banden met een geschikt profiel voor gebruik in het terrein, — een gat met bevestigingsmiddelen voor het vastmaken van diverse koppelingsinrichtingen, en — een trekvermogen van ongeveer 1 170 kg (niet-geremd). De diverse koppelingsinrichtingen worden samen met het voertuig aangeboden		Aangezien het voertuig is uitgerust met een gat met bevestigingsmiddelen voor het vastmaken van diverse koppelingsinrichtingen en aandrijving van de wielen met aandrijfassen, is het bedoeld voor het verrichten van werkzaamheden op moeilijke terreinen en voor het trekken of duwen van andere voertuigen, inrichtingen of lasten (aantekening 2 bij hoofdstuk 87) Indeling onder post 8703 is uitgesloten aangezien het voertuig voldoet aan de definitie van aantekening 2 bij hoofdstuk 87 en minstens tweemaal zijn eigen leeg gewicht kan trekken of duwen (niet-geremd) (zie ook de toelichtingen op onderverdelingen 8701 90 11 t/m 8701 90 90) Indeling als landbouwtractor of bosbouwtractor is uitgesloten aangezien het voertuig geen aftakas, hydraulische hefinrichting, noch lier heeft (zie ook de toelichtingen op onderverdelingen 8701 90 11 t/m 8701 90 50) Bijgevolg moet het voertuig worden ingedeeld onder GN-code 8701 90 90