KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1051/2009

2009 m. lapkričio 3 d.

dėl tam tikrų prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo [1], ypač į jo 9 straipsnio 1 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Siekiant užtikrinti, kad Reglamento (EEB) Nr. 2658/87 priede pateikta Kombinuotoji nomenklatūra būtų taikoma vienodai, būtina patvirtinti priemones, susijusias su šio reglamento priede nurodytų prekių klasifikavimu.

(2) Reglamente (EEB) Nr. 2658/87 nustatytos bendrosios Kombinuotosios nomenklatūros aiškinimo taisyklės. Šios taisyklės taip pat taikomos bet kuriai kitai specialiomis Bendrijos teisės aktų nuostatomis įteisintai nomenklatūrai, kuri visiškai ar iš dalies parengta pagal Kombinuotąją nomenklatūrą arba pagal kurią ji papildomai detalizuojama atsižvelgiant į tarifų ir kitų su prekyba susijusių priemonių taikymo poreikius.

(3) Laikantis minėtų bendrųjų taisyklių, šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės turėtų būti klasifikuojamos priskiriant KN kodus, nurodytus 2 skiltyje, remiantis 3 skiltyje išdėstytais motyvais.

(4) Reikėtų numatyti, kad valstybių narių muitinių pateikta šio reglamento nuostatų neatitinkančia privalomąja tarifine informacija dėl prekių klasifikavimo Kombinuotojoje nomenklatūroje, vadovaujantis 1992 m. spalio 12 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą [2], 12 straipsnio 6 dalimi, jos turėtojas galėtų remtis dar tris mėnesius.

(5) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Šio reglamento priede pateiktos lentelės 1 skiltyje aprašytos prekės Kombinuotojoje nomenklatūroje klasifikuojamos priskiriant minėtos lentelės 2 skiltyje nurodytus KN kodus.

2 straipsnis

Valstybių narių muitinių išduota privalomąja tarifine informacija, neatitinkančia šio reglamento nuostatų, dar galima remtis tris mėnesius, vadovaujantis Reglamento (EEB) Nr. 2913/92 12 straipsnio 6 dalimi.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2009 m. lapkričio 3 d.

Komisijos vardu
László KOVÁCS
Komisijos narys

[1] OL L 256, 1987 9 7, p. 1.

[2] OL L 302, 1992 10 19, p. 1.

PRIEDAS

Prekių aprašymas	Klasifikavimas (KN kodas)	Motyvai
(1)	(2)	(3)
1. Nauja keturratė transporto priemonė (vadinamasis visureigis) su stūmokliniu kibirkštinio uždegimo vidaus degimo varikliu, kurios variklio galia apie 15 kW, o grynasis svoris apie 310 kg. Šios transporto priemonės charakteristikos yra tokios: — viena maždaug 600 mm ilgio tik vairuotojui skirta sėdynė, — automobiliuose naudojama Ackermano principu veikianti vairavimo sistema, valdoma vairu, — priekiniai ir užpakaliniai ratai su stabdžiais, — automatinė sankaba ir atbulinės eigos pavara, — variklis, specialiai sukonstruotas naudoti sudėtingomis vietovės sąlygomis, kuris, dirbdamas mažomis apsukomis, išvysto pakankamą trauką, — sukimo momentas užpakaliniams ratams perduodamas velenu, — bekelei pritaikytos padangos su giliu protektoriaus raštu, — kiaurymė su jungiamosiomis detalėmis įvairiems sukabinimo įtaisams prikabinti, — vilkimo galia maždaug 1 170 kg (be stabdžių), ir — stacionariai įtvirtinta gervė, skirta rąstams vilkti. Ši transporto priemonė sukonstruota daugiausia miškų ūkio darbams dirbti. Įvairūs sukabinimo įtaisai pateikiami kartu su transporto priemone.	8701 90 11	Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis, 87 skirsnio 2 pastaba ir KN kodus 8701, 8701 90 ir 8701 90 11 atitinkančiais prekių aprašymais. Kadangi transporto priemonėje yra kiaurymė su jungiamosiomis detalėmis įvairiems sukabinimo įtaisams prikabinti ir sukimo momentas užpakaliniams ratams perduodamas velenu, jos paskirtimi laikytini darbai sudėtingomis vietovės sąlygomis ir kitų transporto priemonių, įrenginių ar krovinių traukimas arba stūmimas (87 skirsnio 2 pastaba). Transporto priemonė nepriskirtina 8703 pozicijai, nes ji atitinka 87 skirsnio 2 pastabos apibrėžtį ir gali traukti arba stumti (be stabdžių) svorį, bent dukart didesnį už jos grynąjį svorį. (Taip pat žr. KN paaiškinimų 8701 90 11–8701 90 90 subpozicijų paaiškinimus). Gervė suteikia transporto priemonei miškų ūkio traktoriaus požymį. (Taip pat žr. KN paaiškinimų 8701 90 11–8701 90 50 subpozicijų paaiškinimus). Todėl ši transporto priemonė klasifikuotina priskiriant KN kodą 8701 90 11.

(1)	(2)	(3)
2. Nauja keturratė transporto priemonė (vadinamasis visureigis) su stūmokliniu kibirkštinio uždegimo vidaus degimo varikliu, kurios variklio galia apie 15 kW, o grynasis svoris apie 310 kg.	8701 90 90	Klasifikuojama vadovaujantis Kombinuotosios nomenklatūros 1 ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis, 87 skirsnio 2 pastaba ir KN kodus 8701, 8701 90 ir 8701 90 90 atitinkančiais prekių aprašymais.
Šios transporto priemonės charakteristikos yra tokios:		Kadangi transporto priemonėje yra kiaurymė su jungiamosiomis detalėmis įvairiems sukabinimo įtaisams prikabinti ir sukimo momentas užpakaliniams ratams perduodamas velenu, jos paskirtimi laikytini darbai sudėtingomis vietovės sąlygomis ir kitų transporto priemonių, įrenginių ar krovinių traukimas arba stūmimas (87 skirsnio 2 pastaba).
— viena maždaug 600 mm ilgio tik vairuotojui skirta sėdynė,		
— automobiliuose naudojama Ackermano principu veikianti vairavimo sistema, valdoma vairu,		Transporto priemonė nepriskirtina 8703 pozicijai, nes ji atitinka 87 skirsnio 2 pastabos apibrėžtį ir gali traukti arba stumti (be stabdžių) svorį, bent dukart didesnį už jos grynąjį svorį. (Taip pat žr. KN paaiškinimų 8701 90 11–8701 90 90 subpozicijų paaiškinimus).
— priekiniai ir užpakaliniai ratai su stabdžiais,		
— automatinė sankaba ir atbulinės eigos pavara,		Transporto priemonė neklasifikuotina kaip žemės ūkio traktorius arba miškų ūkio traktorius, nes joje nesumontuotas nei darbo velenas, nei hidraulinis kėlimo įrenginys, nei gervė. (Taip pat žr. KN paaiškinimų 8701 90 11–8701 90 50 subpozicijų paaiškinimus).
— variklis, specialiai sukonstruotas naudoti sudėtingomis vietovės sąlygomis, kuris, dirbdamas mažomis apsukomis, išvysto pakankamą trauką,		
— sukimo momentas užpakaliniams ratams perduodamas velenu,		Todėl ši transporto priemonė klasifikuotina priskiriant KN kodą 8701 90 90.
— bekelei pritaikytos padangos su giliu protektoriaus raštu,		
— kiaurymė su jungiamosiomis detalėmis įvairiems sukabinimo įtaisams prikabinti, ir		
— vilkimo galia maždaug 1 170 kg (be stabdžių).		
Įvairūs sukabinimo įtaisai pateikiami kartu su transporto priemone.		