KOMISSION ASETUS (EY) N:o 1051/2009,

annettu 3 päivänä marraskuuta 2009,

tiettyjen tavaroiden luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista 23 päivänä heinäkuuta 1987 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87 [1] ja erityisesti sen 9 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (ETY) N:o 2658/87 liitteenä olevan yhdistetyn nimikkeistön yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi on tarpeen antaa tämän asetuksen liitteessä esitettyjen tavaroiden luokittelua koskevia säännöksiä.

(2) Asetuksessa (ETY) N:o 2658/87 vahvistetaan yhdistetyn nimikkeistön yleiset tulkintasäännöt; näitä sääntöjä sovelletaan myös kaikkiin muihin nimikkeistöihin, jotka perustuvat kokonaan tai osittain yhdistettyyn nimikkeistöön taikka joissa siihen mahdollisesti lisätään alajakoja ja jotka vahvistetaan yhteisön erityissäännöksillä tavaroiden kauppaa koskevien tariffimääräysten tai muiden toimenpiteiden soveltamiseksi.

(3) Mainittujen yleisten tulkintasääntöjen mukaan on tämän asetuksen liitteen taulukossa olevassa sarakkeessa 1 esitetyt tavarat luokiteltava sarakkeen 2 CN-koodeihin sarakkeesta 3 ilmenevin perustein.

(4) On asianmukaista, että jäsenvaltioiden tulliviranomaisten tavaroiden luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön antamiin sitoviin tariffitietoihin, jotka eivät ole tällä asetuksella vahvistettujen säännösten mukaisia, voi haltija edelleen vedota yhteisön tullikoodeksista 12 päivänä lokakuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92 [2] 12 artiklan 6 kohdan mukaisesti kolmen kuukauden ajan.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat tullikoodeksikomitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Liitteenä olevan taulukon 1 sarakkeessa esitetyt tavarat luokitellaan yhdistetyssä nimikkeistössä mainitun taulukon sarakkeen 2 CN-koodeihin.

2 artikla

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten antamiin sitoviin tariffitietoihin, jotka eivät ole tässä asetuksessa vahvistettujen säännösten mukaisia, voidaan vedota asetuksen (EY) N:o 2913/92 12 artiklan 6 kohdan mukaisesti vielä kolmen kuukauden ajan.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä.*

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä marraskuuta 2009.

Komission puolesta

László KOVÁCS

Komission jäsen

[1] EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1.

[2] EYVL L 302, 19.10.1992, s. 1.

LIITE

Tavaran kuvaus	Luokittelu (CN-koodi)	Perusteet
(1)	(2)	(3)
1. Uusi nelipyöräinen ajoneuvo (nk. mönkijä), jossa on kipinäsytytteinen mäntämoottori, jonka teho noin 15 kW, ja kuivapaino noin 310 kg. Ajoneuvolla on seuraavat ominaisuudet: — yksi istuin, pituudeltaan noin 600 mm, joka on tarkoitettu pelkästään kuljettajalle, — autolle ominainen Ackerman-periaatteella toimiva ohjausjärjestelmä, jossa on ohjaustanko, — jarrut etu- ja takapyörissä, — automaattikytkin ja peruutusvaihde, — moottori, joka on erityisesti tarkoitettu vaikeisiin maasto-oloihin ja joka kykenee lyhyellä välityssuhteella tuottamaan riittävän tehon, — akselivälitteinen voimansiirto takapyöriin, — maastokäyttöön tarkoitetut syväkuvioiset renkaat, — reikä sovituskappaleineen erilaisten kytkentälaitteiden kiinnittämistä varten, — vetokyky noin 1 170 kg (jarruttamaton) ja — pysyvästi kiinnitetty vintturi tukkien vetämistä varten. Ajoneuvo on tarkoitettu lähinnä metsätyöhön. Kytkentälaitteet esitetään tullille yhdessä ajoneuvon kanssa.	8701 90 11	Luokittelu määräytyy yhdistetyn nimikkeistön 1 ja 6 yleisen tulkintasäännön määräysten, 87 ryhmän 2 huomautuksen ja CN-koodien 8701, 8701 90 ja 8701 90 11 nimiketekstien mukaisesti. Koska ajoneuvossa on reikä sovituskappaleineen erilaisten kytkentälaitteiden kiinnittämistä varten ja pyörissä akseliveto, se on tarkoitettu työskentelyyn vaikeissa maasto-oloissa ja vetämään tai työntämään muita ajoneuvoja, laitteita tai kuormia (87 ryhmän 2 huomautus). Ajoneuvoa ei voida luokitella nimikkeeseen 8703, koska se täyttää 87 ryhmän 2 huomautuksen määritelmän ja kykenee vetämään tai työntämään vähintään kaksi kertaa oman kuivapainonsa (jarruttamattomana). (Ks. myös yhdistetyn nimikkeistön selittävät huomautukset alanimikkeille 8701 90 11–8701 90 90.) Vintturi antaa ajoneuvolle metsätraktorin luonteen. (Ks. myös yhdistetyn nimikkeistön selittävät huomautukset alanimikkeille 8701 90 11–8701 90 50.) Ajoneuvo on sen vuoksi luokiteltava CN-koodiin 8701 90 11.

(1)	(2)	(3)
2. Uusi nelipyöräinen ajoneuvo (nk. mönkijä), jossa on kipinäsytytteinen mäntämoottori, jonka teho noin 15 kW, ja kuivapaino noin 310 kg. Ajoneuvolla on seuraavat ominaisuudet: — yksi istuin, pituudeltaan noin 600 mm, joka on tarkoitettu pelkästään kuljettajalle, — autolle ominainen Ackerman-periaatteella toimiva ohjausjärjestelmä, jossa on ohjaustanko, — jarrut etu- ja takapyörissä, — automaattikytkin ja peruutusvaihde, — moottori, joka on erityisesti tarkoitettu vaikeisiin maasto-oloihin ja joka kykenee lyhyellä välityssuhteella tuottamaan riittävän tehon, — akselivälitteinen voimansiirto takapyöriin, — maastokäyttöön soveltuvat renkaat, — reikä sovituskappaleineen erilaisten kytkentälaitteiden kiinnittämistä varten ja — vetokyky noin 1 170 kg (jarruttamaton). Erinäiset kytkentälaitteet esitetään tullille yhdessä ajoneuvon kanssa.	8701 90 90	Luokittelu määräytyy yhdistetyn nimikkeistön 1 ja 6 yleisen tulkintasäännön määräysten, 87 ryhmän 2 huomautuksen ja CN-koodien 8701, 8701 90 ja 8701 90 90 nimiketekstien mukaisesti. Koska ajoneuvossa on reikä sovituskappaleineen erilaisten kytkentälaitteiden kiinnittämistä varten ja pyörissä akseliveto, se on tarkoitettu työskentelyyn vaikeissa maasto-oloissa ja vetämään tai työntämään muita ajoneuvoja, laitteita tai kuormia (87 ryhmän 2 huomautus). Ajoneuvoa ei voida luokitella nimikkeeseen 8703, koska se täyttää 87 ryhmän 2 huomautuksen määritelmän ja kykenee vetämään tai työntämään vähintään kaksi kertaa oman kuivapainonsa (jarruttamattomana). (Ks. myös yhdistetyn nimikkeistön selittävät huomautukset alanimikkeille 8701 90 11–8701 90 90.) Ajoneuvoa ei voida luokitella maatalous- tai metsätraktoriksi, sillä siinä ei ole voiman ulosottoa, hydraulista nostolaitetta eikä vintturia. (Ks. myös yhdistetyn nimikkeistön selittävät huomautukset alanimikkeille 8701 90 11–8701 90 50.) Ajoneuvo on sen vuoksi luokiteltava CN-koodiin 8701 90 90.