ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1051/2009 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Νοεμβρίου 2009

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο [1], και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να εξασφαλιστεί η ενιαία εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

(2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης σε κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν κάποια νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές κοινοτικές διατάξεις με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.

(3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού πρέπει να υπαχθούν στους κωδικούς ΣΟ που εμφαίνονται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.

(4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι, βάσει του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα [2], ο κάτοχος μπορεί να εξακολουθήσει να επικαλείται, για περίοδο τριών μηνών, τη δεσμευτική δασμολογική πληροφορία που έχει εκδοθεί από τις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών όσον αφορά τη δασμολογική κατάταξη εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία η οποία όμως δεν συμμορφούται με τον παρόντα κανονισμό.

(5) Τα μέτρα που προβλέπει ο παρών κανονισμός είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που παρατίθεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στους κωδικούς ΣΟ που αναφέρονται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Η δεσμευτική δασμολογική πληροφορία, που εκδίδουν οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών και που δεν είναι σύμφωνη με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιείται για περίοδο τριών μηνών δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Νοεμβρίου 2009.

Για την Επιτροπή
László KOVÁCS
Μέλος της Επιτροπής

[1] ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1.

[2] ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
1. Καινούργιο τετράτροχο όχημα (αποκαλούμενο «όχημα παντός εδάφους») με εμβολοφόρο κινητήρα εσωτερικής καύσης με σπινθηριστή ανάφλεξης, ισχύος περίπου 15 kW και ξηρού βάρους περίπου 310 kg.	8701 90 11	Η κατάταξη διέπεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, από τη σημείωση 2 του κεφαλαίου 87 και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8701, 8701 90 και 8701 90 11
Το όχημα παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:		Επειδή το όχημα είναι εξοπλισμένο με οπή με εξαρτήματα για την πρόσδεση διαφόρων διατάξεων ζεύξης και άξονα μετάδοσης της κίνησης στους τροχούς, προορίζεται για λειτουργικές χρήσεις σε δύσβατα εδάφη και για να έλκει ή ωθεί άλλα οχήματα, συσκευές ή φορτία (σημείωση 2 του κεφαλαίου 87)
— μονό κάθισμα μήκους περίπου 600 mm στο οποίο χωράει ο οδηγός και μόνο,		
— σύστημα διεύθυνσης όπως των παραδοσιακών αυτοκίνητων οχημάτων βασιζόμενο στην αρχή Άκερμαν, χειριζόμενο με χειρολαβή,		Η κατάταξη στην κλάση 8703 αποκλείεται, επειδή το όχημα ανταποκρίνεται στον ορισμό της σημείωσης 2 του κεφαλαίου 87 και είναι ικανό να έλκει ή ωθεί τουλάχιστον το διπλάσιο του ξηρού βάρους του (μη πεδούμενο) (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις της ΣΟ για τις διακρίσεις 8701 90 11 έως 8701 90 90)
— φρένα στους πρόσθιους και οπίσθιους τροχούς,		
— αυτόματο συμπλέκτη και κιβώτιο ταχυτήτων για οπισθοπορεία,		Το βαρούλκο προσδίδει στο όχημα χαρακτήρα δασικού ελκυστήρα (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις της ΣΟ για τις διακρίσεις 8701 90 11 έως 8701 90 50)
— κινητήρα ειδικώς σχεδιασμένο για χρήση σε δύσβατα εδάφη και ικανό να αποδίδει υπό χαμηλή σχέση μετάδοσης επαρκή ισχύ,		Ως εκ τούτου, το όχημα κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 8701 90 11
— άξονα μετάδοσης της κίνησης στους οπίσθιους τροχούς,		
— ελαστικά επίσωτρα σχεδίου με βαθεία αυλάκωση, κατάλληλης για μη οδική χρήση,		
— οπή με εξαρτήματα για την πρόσδεση διαφόρων διατάξεων ζεύξης,		
— ικανότητα έλξης φορτίου περίπου 1 170 kg (μη πεδούμενου), και		
— μόνιμα προσδεδεμένο βαρούλκο κατάλληλο για την έλξη κορμών δένδρων.		
Το όχημα έχει κατασκευασθεί ουσιαστικά για την επιτέλεση δασοκομικών εργασιών.		
Οι διάφορες διατάξεις ζεύξης προσκομίζονται μαζί με το όχημα		

(1)	(2)	(3)
2. Καινούργιο τετράτροχο όχημα (αποκαλούμενο «όχημα παντός εδάφους») με εμβολοφόρο κινητήρα εσωτερικής καύσης με σπινθηριστή ανάφλεξης, ισχύος περίπου 15 kW και ξηρού βάρους περίπου 310 kg.	8701 90 90	Η κατάταξη διέπεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, από τη σημείωση 2 του κεφαλαίου 87 και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8701, 8701 90 και 8701 90 90
Το όχημα παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:		Επειδή το όχημα είναι εξοπλισμένο με οπή με εξαρτήματα για την πρόσδεση διαφόρων διατάξεων ζεύξης και άξονα μετάδοσης της κίνησης στους τροχούς, προορίζεται για λειτουργικές χρήσεις σε δύσβατα εδάφη και για να έλκει ή ωθεί άλλα οχήματα, συσκευές ή φορτία (σημείωση 2 του κεφαλαίου 87)
— μονό κάθισμα μήκους περίπου 600 mm στο οποίο χωράει ο οδηγός και μόνο,		
— σύστημα διεύθυνσης όπως των παραδοσιακών αυτοκίνητων οχημάτων βασιζόμενο στην αρχή Άκερμαν, χειριζόμενο με χειρολαβή,		Η κατάταξη στην κλάση 8703 αποκλείεται, επειδή το όχημα ανταποκρίνεται στον ορισμό της σημείωσης 2 του κεφαλαίου 87 και είναι ικανό να έλκει ή ωθεί τουλάχιστον το διπλάσιο του ξηρού βάρους του (μη πεδούμενο) (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις της ΣΟ για τις διακρίσεις 8701 90 11 έως 8701 90 90)
— φρένα στους πρόσθιους και οπίσθιους τροχούς,		
— αυτόματο συμπλέκτη και κιβώτιο ταχυτήτων για οπισθοπορεία,		Η κατάταξη ως γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα αποκλείεται, επειδή το όχημα δεν διαθέτει ούτε δυναμοδότη ισχύος ούτε υδραυλική διάταξη ανύψωσης ή βαρούλκο (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις της ΣΟ για τις διακρίσεις 8701 90 11 έως 8701 90 50)
— κινητήρα ειδικώς σχεδιασμένο για χρήση σε δύσβατα εδάφη και ικανό να αποδίδει υπό χαμηλή σχέση μετάδοσης επαρκή ισχύ,		
— άξονα μετάδοσης της κίνησης στους οπίσθιους τροχούς,		Ως εκ τούτου, το όχημα κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 8701 90 90
— ελαστικά επίσωτρα κατατομής κατάλληλης για μη οδική χρήση,		
— οπή με εξαρτήματα για την πρόσδεση διαφόρων διατάξεων ζεύξης, και		
— ικανότητα έλξης φορτίου περίπου 1 170 kg (μη πεδούμενου).		
Οι διάφορες διατάξεις ζεύξης προσκομίζονται μαζί με το όχημα		