KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1051/2009

af 3. november 2009

om tarifering af visse varer i den kombinerede nomenklatur

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2658/87 af 23. juli 1987 om told- og statistiknomenklaturen og den fælles toldtarif [1], særlig artikel 9, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) For at sikre en ensartet anvendelse af den kombinerede nomenklatur, der er knyttet som bilag til forordning (EØF) nr. 2658/87, bør der vedtages bestemmelser vedrørende tariferingen af de i bilaget omhandlede varer.

(2) Forordning (EØF) nr. 2658/87 har fastsat almindelige tariferingsbestemmelser vedrørende den kombinerede nomenklatur. Disse bestemmelser finder også anvendelse ved fortolkningen af enhver anden nomenklatur, der helt eller delvis er baseret på den kombinerede nomenklatur, eller som tilføjer yderligere underopdelinger, og som er fastlagt på grundlag af specifikke fællesskabsforskrifter med henblik på anvendelsen af tarifmæssige eller andre foranstaltninger vedrørende samhandelen med varer.

(3) Ifølge de almindelige bestemmelser bør varerne i kolonne 1 i tabellen i bilaget tariferes under de KN-koder, der er anført i kolonne 2 ud fra den begrundelse, der er anført i kolonne 3.

(4) Det er hensigtsmæssigt, at bindende tariferingsoplysninger, der er meddelt af medlemsstaternes toldmyndigheder i forbindelse med tarifering af varer i den kombinerede nomenklatur, og som ikke er i overensstemmelse med fællesskabsretten fastsat i denne forordning, fortsat kan påberåbes af modtageren i henhold til bestemmelserne i artikel 12, stk. 6, i Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks [2] i et tidsrum på tre måneder.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Toldkodeksudvalget —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

De varer, der er anført i kolonne (1) i skemaet i bilaget, tariferes i den kombinerede nomenklatur i de i kolonne (2) i skemaet nævnte KN-koder.

Artikel 2

Bindende tariferingsoplysninger meddelt af medlemsstaternes toldmyndigheder, som ikke er i overensstemmelse med fællesskabsretten fastsat i denne forordning, kan fortsat påberåbes i henhold til bestemmelserne i artikel 12, stk. 6, i forordning (EØF) nr. 2913/92 i et tidsrum på tre måneder.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. november 2009.

På Kommissionens vegne
László KOVÁCS
Medlem af Kommissionen

[1] EFT L 256 af 7.9.1987, s. 1.

[2] EFT L 302 af 19.10.1992, s. 1.

BILAG

Varebeskrivelse	Klasseinddeling (KN-kode)	Begrundelse
(1)	(2)	(3)
1. Et nyt firehjulet køretøj (såkaldt terrængående køretøj) med forbrændingsmotor med stempel og gnisttænding, med motoreffekt på ca. 15 kW, og en egenvægt på ca. 310 kg. Køretøjet har følgende kendetegn: — et enkelt sæde af længde ca. 600 mm udelukkende til føreren — et styretøj af motorkøretøjstypen baseret på Ackermann-princippet, der betjenes med et styr — bremser på for- og baghjul — automatisk kobling og bakgear — en motor specielt beregnet til brug i vanskeligt terræn og som yder tilstrækkelig trækkraft i lavt gear — drivaksel til baghjulstræk — kraftigt profilerede dæk til terrængående brug — en åbning med indretninger til fastgørelse af forskellige koblingsanordninger — en trækkapacitet på 1 170 kg (uden bremser) og — et permanent fastgjort spil til at trække træstammer. Køretøjet er konstrueret hovedsagelig til skovbrugsarbejde. De forskellige koblingsanordninger foreligger sammen med køretøjet.	8701 90 11	Tarifering i henhold til almindelig tariferingsbestemmelse 1 og 6 vedrørende den kombinerede nomenklatur, bestemmelse 2 til kapitel 87 samt teksten til KN-kode 8701, 8701 90 og 8701 90 11 Da køretøjet er forsynet med en åbning med indretninger til fastgørelse af forskellige koblingsanordninger, og der er drivaksel til hjulene, er køretøjet beregnet såvel til anvendelse i vanskeligt terræn som til at trække eller skubbe andre køretøjer, redskaber eller last (bestemmelse 2 til kapitel 87) Tarifering under pos. 8703 er udelukket, da køretøjet opfylder definitionen i bestemmelse 2 til kapitel 87 og kan trække eller skubbe mindst det dobbelte af dets egenvægt (uden bremser) (jf. Forklarende Bemærkninger til KN, pos. 8701 90 11 til 8701 90 90) Spillet giver køretøjet karakter af en skovbrugstraktor (jf. Forklarende Bemærkninger til KN, pos. 8701 90 11 til 8701 90 50) Køretøjet skal derfor tariferes under KN-kode 8701 90 11

(1)	(2)	(3)
2. Et nyt firehjulet køretøj (såkaldt terrængående køretøj) med forbrændingsmotor med stempel og gnisttænding, med motoreffekt på ca. 15 kW, og en egenvægt på ca. 310 kg. Køretøjet har følgende kendetegn: — et enkelt sæde af længde ca. 600 mm udelukkende til føreren — et styretøj af motorkøretøjstypen baseret på Ackermann-princippet, der betjenes med et styr — bremser på for- og baghjul — automatisk kobling og bakgear — en motor specielt beregnet til brug i vanskeligt terræn og som yder tilstrækkelig trækkraft i lavt gear — drivaksel til baghjulstræk — dæk med passende profil til terrængående brug — en åbning med indretninger til fastgørelse af forskellige koblingsanordninger og — en trækkapacitet på 1 170 kg (uden bremser). De forskellige koblingsanordninger foreligger sammen med køretøjet.	8701 90 90	Tarifering i henhold til almindelig tariferingsbestemmelse 1 og 6 vedrørende den kombinerede nomenklatur, bestemmelse 2 til kapitel 87 samt teksten til KN-kode 8701, 8701 90 og 8701 90 90 Da køretøjet er forsynet med en åbning med indretninger til fastgørelse af forskellige koblingsanordninger, og der er drivaksel til hjulene, er køretøjet beregnet såvel til anvendelse i vanskeligt terræn som til at trække eller skubbe andre køretøjer, redskaber eller last (bestemmelse 2 til kapitel 87). Tarifering under pos. 8703 er udelukket, da køretøjet opfylder definitionen i bestemmelse 2 til kapitel 87 og kan trække eller skubbe mindst det dobbelte af dets egenvægt (uden bremser) (jf. Forklarende Bemærkninger til KN, pos. 8701 90 11 til 8701 90 90) Tarifering som landbrugstraktor eller skovbrugstraktor er udelukket, da køretøjet hverken har kraftudtag, en hydraulisk løfteanordning eller et spil (jf. Forklarende Bemærkninger til KN, pos. 8701 90 11 til 8701 90 50) Køretøjet skal derfor tariferes under KN-kode 8701 90 90.