РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1051/2009 НА КОМИСИЯТА

от 3 ноември 2009 година

относно класирането на някои стоки в Комбинираната номенклатура

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа [1], и по-специално член 9, параграф 1, буква а) от него,

като има предвид, че:

(1) С цел да се осигури еднакво прилагане на Комбинираната номенклатура, приложена към Регламент (ЕИО) № 2658/87, е необходимо да се приемат мерки относно класирането на стоките, посочени в приложението към настоящия регламент.

(2) Регламент (ЕИО) № 2658/87 определя общи правила за тълкуване на Комбинираната номенклатура. Тези правила се прилагат също така и към всяка друга номенклатура, която изцяло или частично се основава на нея или която добавя допълнителни подраздели към нея и която е създадена със специфични разпоредби на Общността, с оглед на прилагането на тарифни и други мерки, свързани с търговията със стоки.

(3) Съгласно тези общи правила стоките, описани в колона 1 от таблицата в приложението, следва да бъдат класирани в кодовете по КН, посочени в колона 2, на основание на посоченото в колона 3 от същата таблица.

(4) Уместно е да се предвиди, че обвързващата тарифна информация, издадена от митническите органи на държавите-членки във връзка с класирането на стоки в Комбинираната номенклатура, която обаче не е в съответствие с настоящия регламент, може да бъде ползвана от титуляря за срок от три месеца съгласно член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета от 12 октомври 1992 година относно създаване на Митнически кодекс на Общността [2].

(5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по Митническия кодекс,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Стоките, описани в колона 1 от таблицата, поместена в приложението, се класират в Комбинираната номенклатура в кодовете по КН, посочени в колона 2 от същата таблица.

Член 2

Обвързващата тарифна информация, издадена от митническите органи на държавите-членки, която не е в съответствие с настоящия регламент, може да бъде ползвана за срок от три месеца съгласно член 12, параграф 6 от Регламент (ЕИО) № 2913/92.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 3 ноември 2009 година.

За Комисията

László KOVÁCS

Член на Комисията

[1] ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1.

[2] ОВ L 302, 19.10.1992 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Описание на стоките	Класиране (код по КН)	Основания
(1)	(2)	(3)
1. Ново четириколесно превозно средство (т.нар. „превозно средство с повишена проходимост“) с бутален двигател с вътрешно горене с искрово запалване, с мощност приблизително 15 kW и сухо тегло приблизително 310 kg. Превозното средство е със следните характеристики: — единична седалка с дължина приблизително 600 mm, само за шофьора, — кормилна система от автомобилен тип, работеща на принципа на Акерман, управлявана с кормило от мотоциклетен тип, — спирачки на предните и на задните колела, — автоматичен съединител и скорост за заден ход, — двигател, специално проектиран за труднопроходим терен и способен да осигурява достатъчна мощност при ниски предавателни числа, — силово карданно предаване до задните колела, — гуми с дълбока шарка на протектора, за целите на повишената проходимост, — отвор с присъединителна арматура за монтиране на различни приспособления за прикачване, — теглителна сила от около 1 170 kg (за прикачни устройства без спирачки) и — постоянно монтирана лебедка, подходяща за теглене на трупи. Превозното средство е конструирано главно за извършване на работи в горското стопанство. Различните приспособления за прикачване са представени заедно с превозното средство	8701 90 11	Класирането се определя от Общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 2 към глава 87, и от текста на кодове по КН 8701, 8701 90 и 8701 90 11 Тъй като превозното средство е оборудвано с отвор с присъединителна арматура за монтиране на различни приспособления за прикачване и с карданно предаване до колелата, неговото използване по предназначение е да извършва работи върху труднопроходим терен и да тегли или бута други превозни средства, устройства или товари (забележка 2 към глава 87) Класиране в позиция 8703 се изключва, тъй като превозното средство отговаря на определението от забележка 2 към глава 87 и може да тегли или бута поне два пъти своето собствено сухо тегло (при прикачни устройства без спирачки) (вж. също Обяснителните бележки за подпозиции 8701 90 11 до 8701 90 90) Лебедката придава на превозното средство характерните особености на трактор за горското стопанство (вж. също Обяснителните бележки за подпозиции 8701 90 11 до 8701 90 50) По тези причини превозното средство следва да бъде класирано в код по КН 8701 90 11

(1)	(2)	(3)
2. Ново четириколесно превозно средство (т.нар. „превозно средство с повишена проходимост“) с бутален двигател с вътрешно горене с искрово запалване, с мощност приблизително 15 kW и сухо тегло приблизително 310 kg. Превозното средство е със следните характеристики: — единична седалка с дължина приблизително 600 mm, само за шофьора, — с кормилна система от автомобилен тип, работеща на принципа на Акерман, управлявана с ръчка, — спирачки на предните и на задните колела, — автоматичен съединител и скорост за заден ход, — двигател, специално проектиран за трудно-проходим терен и способен да осигурява достатъчна мощност при ниски предавателни числа, — силово карданно предаване до задните колела, — гуми с профил, подходящ за повишена проходимост, — отвор с присъединителна арматура за монтиране на различни приспособления за прикачване, и — теглителна сила от около 1 170 kg (за прикачни устройства без спирачки). Различните приспособления за прикачване са представени заедно с превозното средство	8701 90 90	Класирането се определя от Общи правила 1 и 6 за тълкуване на Комбинираната номенклатура, забележка 2 към глава 87, и от текста на кодове по КН 8701, 8701 90 и 8701 90 90 Тъй като превозното средство е оборудвано с отвор с присъединителна арматура за монтиране на различни приспособления за прикачване и с карданно предаване към колелата, неговото използване по предназначение е да извършва работи върху трудно-проходими терени и да тегли или бута други превозни средства, устройства или товари (забележка 2 към глава 87) Класиране в позиция 8703 се изключва, тъй като превозното средство отговаря на определението от забележка 2 към глава 87 и може да бута или тегли поне два пъти своето собствено сухо тегло (при прикачни устройства без спирачки) (вж. също Обяснителните бележки за подпозиции 8701 90 11 до 8701 90 90) Класиране като селскостопански трактор или трактор за горското стопанство се изключва, тъй като превозното средство няма нито вал за отвеждане на мощност, нито хидравлично подемно устройство, нито лебедка (вж. също Обяснителните бележки за подпозиции 8701 90 11 до 8701 90 50) По тези причини превозното средство следва да бъде класирано в код по КН 8701 90 90