Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1721

20.6.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/1721

av den 19 juni 2024

om fastställande av tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller mallar för godkännande av system för intelligent hastighetsstöd, varningssystem med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet, registreringsapparater för händelsedata, installationshjälp för alkolås och avancerade distraktionsvarningssystem för förare

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009 samt kommissionens förordningar (EG) nr 631/2009, (EU) nr 406/2010, (EU) nr 672/2010, (EU) nr 1003/2010, (EU) nr 1005/2010, (EU) nr 1008/2010, (EU) nr 1009/2010, (EU) nr 19/2011, (EU) nr 109/2011, (EU) nr 458/2011, (EU) nr 65/2012, (EU) nr 130/2012, (EU) nr 347/2012, (EU) nr 351/2012, (EU) nr 1230/2012 och (EU) 2015/166 ([1]), särskilt artikel 4.7, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 6.1 i förordning (EU) 2019/2144 ska motorfordon vara utrustade med system för intelligent hastighetsstöd, varningssystem med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet, registreringsapparater för händelsedata, installationshjälp för alkolås samt avancerade distraktionsvarningssystem för förare. För att säkerställa ett enhetligt genomförande av den förordningen är det lämpligt att ange uppgifter som är relevanta för godkännandet av vart och ett av dessa system.

(2) Det är nödvändigt att säkerställa ett konsekvent tillvägagångssätt, särskilt när det gäller de närmare upplysningar som är relevanta för godkännande av vart och ett av de system som ingår i det informationsdokument som avses i artikel 24.1 a i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ([2]) och i det EU-typgodkännandeintyg som avses i artikel 28.1 i samma förordning.

(3) Harmoniserade mallar för godkännandedokumenten behövs dessutom för att säkerställa tydlighet, förutsägbarhet och konsekvens i den information som lämnas och därmed minska den administrativa bördan för både tillverkarna och godkännandemyndigheterna.

(4) Mallar för godkännandedokument för system för intelligent hastighetsstöd, varningssystem med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet, registreringsapparater för händelsedata, installationshjälp för alkolås samt avancerade distraktionsvarningssystem för förare bör därför fastställas i denna förordning.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

([1]) EUT L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Mallar för informationsdokument och typgodkännandeintyg med avseende på system för intelligent hastighetsstöd

1. Mallen i del I i bilaga I ska användas för informationsdokumentet för typgodkännande av motorfordon med avseende på system för intelligent hastighetsstöd och för typgodkännande av sådana system som separata tekniska enheter.

2. Mallen i del II i bilaga I ska användas för typgodkännandeintyg för motorfordon med avseende på system för intelligent hastighetsstöd. Mallen i del III i bilaga I ska användas för typgodkännandeintyg för system för intelligent hastighetsstöd som separata tekniska enheter.

Artikel 2

Mallar för informationsdokument och typgodkännandeintyg med avseende på varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet

1. Mallen i del I i bilaga II ska användas för informationsdokumentet för typgodkännande av motorfordon med avseende på varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet.

2. Mallen i del II i bilaga II ska användas för typgodkännandeintyg för motorfordon med avseende på varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet.

Artikel 3

Mallar för informationsdokument och typgodkännandeintyg med avseende på registreringsapparater för händelsedata

1. Mallen i del I i bilaga III ska användas för informationsdokumentet för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av registreringsapparater för händelsedata som separata tekniska enheter.

2. Mallen i del II i bilaga III ska användas för typgodkännandeintyg för motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata. Mallen i del III i bilaga III ska användas för typgodkännandeintyg för registreringsapparater för händelsedata som separata tekniska enheter.

Artikel 4

Mallar för informationsdokument och typgodkännandeintyg med avseende på installationshjälp för alkolås

1. Mallen i del I i bilaga IV ska användas för informationsdokumentet för typgodkännande av motorfordon med avseende på installationshjälp för alkolås.

2. Mallen i del II i bilaga IV ska användas för typgodkännandeintyg för motorfordon med avseende på installationshjälp för alkolås.

Artikel 5

Mallar för informationsdokument och typgodkännandeintyg med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren

1. Mallen i del I i bilaga V ska användas för informationsdokumentet för typgodkännande av motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren.

2. Mallen i del II i bilaga V ska användas för typgodkännandeintyg för motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren.

Artikel 6

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 juni 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

DEL I

INFORMATIONSDOKUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON MED AVSEENDE PÅ SYSTEM FÖR INTELLIGENT HASTIGHETSSTÖD

Informationsdokument nr … för EU-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på system för intelligent hastighetsstöd

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om styrningens prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ([1]):

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon/komponent/separat teknisk enhet ([1]):

4.8 Hastighetsmätare och vägmätare

Hastighetsmätare

4.8.1 Funktionssätt och beskrivning av drivmekanismen:

4.8.2 Instrumentkonstant:

4.8.3 Toleransen för mätmekanismen enligt punkt 2.2.3 i FN-föreskrift nr 39 ([2]):

4.8.4 Totalt utväxlingsförhållande enligt punkt 2.2.2 i FN-föreskrift nr 39 eller motsvarande uppgifter: …

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Föreskrifter nr 39 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på hastighetsmätar- och vägmätarutrustning, inbegripet montering (EUT L 302, 28.11.2018, s. 106, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj).

4.8.5 Diagram över hastighetsmätarens skala eller andra visningssätt:

Vägmätare

4.8.6 Vägmätarens tekniska konstant enligt punkt 2.2.4 i FN-föreskrift nr 39:

4.8.7 Antalet siffror:

4.9 Färdskrivare: ja/nej([1])

4.9.1 Godkännandemärke:

4.10 Differentialspärr: ja/nej/tillval([1])

6.6 Däck och hjul

6.6.2 Övre och undre gräns för däckens rullningsradier

6.6.2.1 Axel 1: … mm

6.6.2.2 Axel 2: … mm

6.6.2.3 Axel 3 …mm

6.6.2.4 Axel 4 …mm

6.6.3 Däcktryck enligt fordonstillverkarens rekommendationer: … kPa

9.5 Vindruta och övriga rutor

9.5.1 Vindruta

9.5.1.1 Använda material:

9.5.1.2 Monteringssätt:

9.5.1.3 Lutningsvinkel:

9.5.1.4 Nummer på typgodkännandeintyget (typgodkännandeintygen):

9.5.1.5 Tillbehör till vindrutor och den placering i vilken de monteras samt en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter:

12. DIVERSE

12.6. Hastighetsbegränsande anordning

12.6.1 Tillverkare:

12.6.2 Typ(er):

12.6.3 Nummer på eventuellt (eventuella) typgodkännandeintyg:

12.6.4 Hastighet eller hastighetsintervall som hastighetsbegränsningen kan ställas in på: …… km/tim

12.6.5 System för intelligent hastighetsstöd (ISA-system)

12.6.5.2 Funktion för information om hastighetsbegränsningar (SLI-funktion):

12.6.5.2.1 Detaljerad beskrivning av gränssnittet för SLI-funktionen:

12.6.5.2.2 Metod och teknik för att fastställa uppfattad hastighetsbegränsning:

12.6.5.3 Funktion för varning om hastighetsbegränsningar (SLW-funktion):

12.6.5.3.1 Detaljerad beskrivning av återkopplingsmekanismerna för SLW-funktionen:

12.6.5.3.2 Detaljerad beskrivning av SLW-funktionens optiska varningssignal, i tillämpliga fall:

12.6.5.4 Detaljerad beskrivning av funktionen för hastighetsreglering (SC-funktion):

12.6.5.5 Typgodkännandenummer för systemet för intelligent hastighetsstöd som separat teknisk enhet, i tillämpliga fall:

12.6.6 Medel som möjliggör periodiska tekniska inspektioner av ISA-systemet:

DEL II

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (FORDONSSYSTEM)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en fordonstyp med avseende på system för intelligent hastighetsstöd (ISA-system) i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla* ([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958 av den 23 juni 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännandet av motorfordon med avseende på system för intelligent hastighetsstöd och för typgodkännandet av dessa system som separata tekniska enheter och om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Provningsrapportens datum:

4. Provningsrapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kompletterande information

1.1 Beskrivning av systemet

1.2 Funktion för information om hastighetsbegränsningar (SLI-funktion):

1.2.1 Beskrivning av gränssnittet för SLI-funktionen:

1.2.2 Metod och teknik för att fastställa uppfattad hastighetsbegränsning:

1.3 Funktion för varning om hastighetsbegränsningar (SLW-funktion):

1.3.1 Detaljerad beskrivning av återkopplingsmekanismerna för SLW-funktionen:

1.3.2 Detaljerad beskrivning av SLW-funktionens optiska varningssignal, i tillämpliga fall:

1.4 Detaljerad beskrivning av funktionen för hastighetsreglering (SC-funktion):

1.5 Typgodkännandenummer för systemet för intelligent hastighetsstöd som separat teknisk enhet, i tillämpliga fall:

DEL III

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (SEPARAT TEKNISK ENHET)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en typ av system för intelligent hastighetsstöd (ISA-system) i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla* ([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958 av den 23 juni 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännandet av motorfordon med avseende på system för intelligent hastighetsstöd och för typgodkännandet av dessa system som separata tekniska enheter och om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Provningsrapportens datum:

4. Provningsrapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kortfattad beskrivning av typen av separat teknisk enhet:

1.1 Funktion för information om hastighetsbegränsningar (SLI-funktion):

1.1.1 Beskrivning av gränssnittet för SLI-funktionen:

1.1.2 Metod och teknik för att fastställa uppfattad hastighetsbegränsning:

2. Separat teknisk enhet: semiuniversal/fordonsspecifik ([1])

3. Förteckning över fordonstyper för vilka den separata tekniska enheten godkänts (i tillämpliga fall):

4. Krav på installationen:

5. Anmärkningar:

6. Typgodkännandemärke och dess placering:

BILAGA II

DEL I

INFORMATIONSDOKUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON MED AVSEENDE PÅ VARNINGSSYSTEM FÖR FÖRARTRÖTTHET OCH FÖRARENS UPPMÄRKSAMHET

Informationsdokument nr … för EU-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW-system)

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om deras prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ([1]):

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

12.11 Varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW-system)

12.11.2 Detaljerad beskrivning av DDAW-systemet:

12.11.2.1 DDAW-systemets metod för bedömning av förarens trötthet:

12.11.3 Detaljerad beskrivning av DDAW-systemets optiska varningssignal:

12.11.3.1 Hänvisning till koden för det provningsprotokoll som använts av den tekniska tjänsten, för vilken DDAW-systemet ska utfärda en varning när det utförs:

12.11.4 Detaljerad beskrivning av de tekniska likheterna i den anpassning som krävs för att aktivera DDAW-systemet:

12.11.5 Medel som möjliggör periodiska tekniska inspektioner av DDAW-systemet:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

DEL II

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (FORDONSSYSTEM)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en fordonstyp med avseende på varningssystem för förartrötthet och förarens uppmärksamhet (DDAW-system) i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1341 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla*([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1341 av den 23 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon när det gäller system för varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet och om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Provningsrapportens datum:

4. Provningsrapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kompletterande information

1.1 Systembeskrivning:

3. Anmärkningar:

BILAGA III

DEL I

Informationsdokument för EU-typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparat för händelsedata

Informationsdokument nr … för EU-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på registreringsapparat för händelsedata (EDR).

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om styrningens prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ([1]):

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon/komponent/separat teknisk enhet ([1]):

12.16 Registreringsapparat för händelsedata (EDR)

12.16.2 Ritningar eller foton som visar placeringen och fastsättningsmetoden för registreringsapparaten för händelsedata i fordonet:

12.16.3 Beskrivning av den utlösande parametern:

12.16.4 Beskrivning av andra relevanta parametrar (lagringskapacitet, beständighet mot kraftig retardation och mekanisk påfrestning vid en kraftig kollision osv.):

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

12.16.5 De dataelement och dataformat som lagras i registreringsapparaten för händelsedata:

Dataelement	Registreringsintervall/-tid (i förhållande till tiden noll eller utlösande händelse, i tillämpliga fall)	Datasamplingshastighet (samplingar per sekund)	Minimiintervall	Noggrannhet	Upplösning

12.16.6 Anvisningar för att hämta data från registreringsapparaten för händelsedata:

12.16.6.1 Beskrivning av den metod för att rapportera data som krävs enligt artikel 4.3 b i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 ([2]): manuell/automatisk([1])

12.16.7 Överensstämmelse med de tekniska kraven i FN-föreskrift nr 160 ([3])/FN-föreskrift nr 169 ([4])([1]):

12.16.7.1 Godkännandenummer enligt FN-föreskrift nr 160/FN-föreskrift nr 169([1]):

12.16.8 Typgodkännandenummer för den registreringsapparat för händelsedata som godkänts som separat teknisk enhet, i tillämpliga fall (ska fyllas i om godkännande enligt FN-föreskrift nr 160/FN-föreskrift nr 169 ([1]) inte erhålls och anges i punkt 12.16.7.1):

12.16.9 Medel som möjliggör periodiska tekniska inspektioner av registreringsapparaten för händelsedata:

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

([3]) FN-föreskrift nr 160 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata [2021/1215] Ändringsserie 01 (EUT L 265, 26.7.2021, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj).

([4]) FN-föreskrift nr 169 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon [2024/1218] (EUT L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj).

DEL II

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (FORDONSSYSTEM)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en fordonstyp med avseende på registreringsapparat för händelsedata (EDR) i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla* ([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Provningsrapportens datum:

4. Provningsrapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kompletterande information

1.1 Beskrivning av systemet

1.2 Beskrivning av den metod för att rapportera data som krävs enligt artikel 4.3 b i delegerade förordning (EU) 2022/545:

2. Godkännandenummer enligt FN-föreskrift nr 160/FN-föreskrift nr 169 ([1]):

3. Anmärkningar

DEL III

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (SEPARAT TEKNISK ENHET)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en typ av registreringsapparat för händelsedata (EDR) som separat teknisk enhet i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla* ([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545 av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Provningsrapportens datum:

4. Provningsrapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kompletterande information

1.1 Beskrivning av systemet

1.2 Beskrivning av den metod för att rapportera data som krävs enligt artikel 4.3 b i kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545:

2. Godkännandenummer enligt FN-föreskrift nr 160/FN-föreskrift nr 169 ([1]):

3. Anmärkningar

BILAGA IV

DEL I

INFORMATIONSDOKUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON MED AVSEENDE PÅ INSTALLATIONSHJÄLP FÖR ALKOLÅS

Informationsdokument nr … för EU-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på installationshjälp för alkolås.

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ([1]):

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

12.2.4 Installationshjälp för alkolås (AIF)

12.2.4.1 Tillverkarens försäkran om överensstämmelse i enlighet med bilaga I till kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243 ([2]):

12.2.4.2 Installationsdokument vad gäller installationshjälp för alkolås

12.2.4.2.1 Installationsdokumentet gäller alternativ 3a/3b/3c ([1]) i den europeiska standarden EN 50436-7:2016, bilaga C

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243 av den 19 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om installationshjälp för alkolås i motorfordon och om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 272, 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

DEL II

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (FORDONSSYSTEM)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en fordonstyp med avseende på installationshjälp för alkolås i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla* ([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243 av den 19 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om installationshjälp för alkolås i motorfordon och om ändring av bilaga II till den förordningen (EUT L 272, 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Rapportens datum:

4. Rapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kompletterande information

1.1 Beskrivning av installationshjälpen för alkolås:

1.2 Tillverkarens försäkran:

1.3 Installationsdokument:

1.4 Installationsdokumentet gäller alternativ 3a/3b/3c ([1]) i den europeiska standarden EN 50436-7:2016, bilaga C

3 Anmärkningar:

BILAGA V

DEL I

INFORMATIONSDOKUMENT FÖR EU-TYPGODKÄNNANDE AV MOTORFORDON MED AVSEENDE PÅ SYSTEM FÖR AVANCERAD DISTRAKTIONSVARNING FÖR FÖRAREN

Informationsdokument nr … för EU-typgodkännande av en fordonstyp med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW-system).

Följande upplysningar ska lämnas i tre exemplar tillsammans med en innehållsförteckning. Alla ritningar eller bilder ska tillhandahållas i lämplig skala och vara tillräckligt detaljerade i A4-format eller vikta till A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

Om de system som avses i detta informationsdokument är elektroniskt styrda, ska uppgifter om styrningens prestanda lämnas.

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet/komponenten/den separata tekniska enheten ([1]):

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens företagsnamn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

12.12 System för avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW-system)

12.12.2 Detaljerad beskrivning av ADDW-systemet:

12.12.3 Detaljerad beskrivning av tekniska medel för undvikande av distraktion, i tillämpliga fall:

12.12.4 Medel som möjliggör periodiska tekniska inspektioner av ADDW-systemet:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

DEL II

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG (FORDONSSYSTEM)

Meddelande om *beviljat/utökat/ej beviljat/återkallat* ([1]) typgodkännande av en fordonstyp med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren (ADDW-system) i enlighet med kraven i kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2590 ([2]), senast ändrad genom förordning (EU) …/…

Nummer på EU-typgodkännandeintyget:

Skäl för att *utöka/ej bevilja/återkalla* ([1]):

AVSNITT I

0.1 Fabrikat (tillverkarens företagsnamn):

0.2 Typ:

0.2.1 Eventuella handelsbeteckningar:

0.3 Metod för identifiering av typ, om sådan märkning finns på fordonet:

0.3.1 Märkningens placering:

0.4 Fordonskategori:

0.5 Tillverkarens namn och adress:

0.8 Namn på och adress till monteringsanläggningar:

0.9 Namn på och adress till tillverkarens eventuella ombud:

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2590 av den 13 juli 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren och om ändring av den förordningen (EUT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

AVSNITT II

1. Ytterligare information (i förekommande fall): se addendum.

2. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna:

3. Provningsrapportens datum:

4. Provningsrapportens nummer:

5. Eventuella anmärkningar: se addendum.

6. Ort:

7. Datum:

8. Underskrift:

Addendum

till EU-typgodkännandeintyg nr …

1. Kompletterande information

1.1 Systembeskrivning:

3. Anmärkningar: