Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1721

20.6.2024

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/1721

z 19. júna 2024,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o vzory na schválenie systému inteligentného prispôsobenia rýchlosti, systému varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, zariadenia na záznam údajov o udalostiach, zariadenia na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra a pokročilého systému varovania vodiča pred rozptýlením

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 ([1]), a najmä na jeho článok 4 ods. 7,

keďže:

(1) V súlade s článkom 6 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2019/2144 musia byť motorové vozidlá vybavené systémami inteligentného prispôsobenia rýchlosti, systémami varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, zariadeniami na záznam údajov o udalostiach, zariadením na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra a pokročilými systémami varovania vodiča pred rozptýlením. S cieľom zabezpečiť jednotné vykonávanie uvedeného nariadenia je vhodné určiť informácie relevantné pre schválenie každého z uvedených systémov.

(2) Treba zabezpečiť jednotný prístup, najmä pokiaľ ide o konkrétne informácie relevantné pre schválenie každého zo systémov, ktoré sa majú zahrnúť do informačného dokumentu uvedeného v článku 24 ods. 1 písm. a) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 ([2]) a do osvedčenia o typovom schválení EÚ uvedeného v jeho článku 28 ods. 1

(3) Harmonizované vzory schvaľovacích dokumentov sú navyše potrebné aj na zabezpečenie jasnosti, predvídateľnosti a konzistentnosti informácií, ktoré sa majú poskytovať, v dôsledku čoho sa pre výrobcov aj schvaľovacie úrady zníži administratívna záťaž.

(4) Vzory schvaľovacích dokumentov pre systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti, systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, zariadenia na záznam údajov o udalostiach, zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra a pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením by sa preto mali stanoviť v tomto nariadení.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

([1]) Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vzory informačného dokumentu a osvedčenia o typovom schválení, pokiaľ ide o systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti

1. Vzor stanovený v časti I prílohy I sa používa na informačný dokument pre typové schválenie motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti, a pre typové schválenie daných systémov ako samostatných technických jednotiek.

2. Vzor stanovený v časti II prílohy I sa používa na osvedčenie o typovom schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti. Vzor stanovený v časti III prílohy I sa používa na osvedčenie o typovom schválení systémov inteligentného prispôsobenia rýchlosti ako samostatných technických jednotiek.

Článok 2

Vzory informačného dokumentu a osvedčenia o typovom schválení, pokiaľ ide o systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti

1. Vzor stanovený v časti I prílohy II sa používa na informačný dokument pre typové schválenie motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti.

2. Vzor stanovený v časti II prílohy II sa používa na osvedčenie o typovom schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti.

Článok 3

Vzory informačného dokumentu a osvedčenia o typovom schválení, pokiaľ ide o zariadenie na záznam údajov o udalostiach

1. Vzor stanovený v časti I prílohy III sa používa na informačný dokument pre typové schválenie motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich zariadenia na záznam údajov o udalostiach, a pre typové schválenie zariadení na záznam údajov o udalostiach ako samostatných technických jednotiek.

2. Vzor stanovený v časti II prílohy III sa používa na osvedčenie o typovom schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich zariadenia na záznam údajov o udalostiach. Vzor stanovený v časti III prílohy III sa používa na osvedčenie o typovom schválení zariadení na záznam údajov o udalostiach ako samostatných technických jednotiek.

Článok 4

Vzory informačného dokumentu a osvedčenia o typovom schválení, pokiaľ ide o zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra

1. Vzor stanovený v časti I prílohy IV sa používa na informačný dokument pre typové schválenie motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra.

2. Vzor stanovený v časti II prílohy IV sa používa na osvedčenie o typovom schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra.

Článok 5

Vzory informačného dokumentu a osvedčenia o typovom schválení, pokiaľ ide o pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením

1. Vzor stanovený v časti I prílohy V sa používa na informačný dokument pre typové schválenie motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením.

2. Vzor stanovený v časti II prílohy V sa používa na osvedčenie o typovom schválení motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením.

Článok 6

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. júna 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA I

ČASŤ I

Informačný dokument pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ typu vozidla, pokiaľ ide o systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti (ISA)

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Prípadné fotografie musia byť dostatočne podrobné.

Ak systémy uvedené v tomto informačnom dokumente majú elektronické ovládanie, poskytnú sa informácie týkajúce sa ich fungovania.

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke ([1]):

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ VLASTNOSTI

1.1. Fotografie a/alebo výkresy reprezentatívneho vozidla/komponentu/samostatnej technickej jednotky ([1]):

4.8. Rýchlomer a počítadlo prejdenej vzdialenosti

Rýchlomer

4.8.1. Spôsob fungovania a opis hnacieho mechanizmu:

4.8.2. Konštanta prístroja:

4.8.3. Tolerancia meracieho mechanizmu podľa bodu 2.2.3 predpisu Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) č. 39 ([2]):

4.8.4. Celkový prevodový pomer podľa bodu 2.2.2 predpisu OSN č. 39 alebo rovnocenný údaj:

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Predpis Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) č. 39 – Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska rýchlomera a zariadenia na počítanie kilometrov vrátane ich montáže (Ú. v. EÚ L 302, 28.11.2018, s. 106, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj).

4.8.5. Nákres stupnice rýchlomera alebo iná forma zobrazenia:

Počítadlo prejdenej vzdialenosti

4.8.6. Technická konštanta počítadla prejdenej vzdialenosti podľa bodu 2.2.4 predpisu OSN č. 39:

4.8.7. Počet číslic:

4.9. Tachograf: áno/nie([1])

4.9.1. Schvaľovacia značka:

4.10. Uzáver diferenciálu: áno/nie/voliteľný([1])

6.6. Pneumatiky a kolesá

6.6.2. Horné a dolné hranice polomerov valenia

6.6.2.1. Náprava 1: … mm

6.6.2.2. Náprava 2: … mm

6.6.2.3. Náprava 3: … mm

6.6.2.4. Náprava 4: … mm

6.6.3. Tlaky v pneumatikách podľa odporúčania výrobcu vozidla: … kPa

9.5. Čelné sklo a ostatné okná

9.5.1. Čelné sklo

9.5.1.1. Použité materiály:

9.5.1.2. Metóda montáže:

9.5.1.3. Uhol sklonu:

9.5.1.4. Čísla osvedčení o typovom schválení:

9.5.1.5. Príslušenstvo čelného skla a poloha, v ktorej je príslušenstvo namontované, spolu so stručným opisom prípadných elektrických/elektronických komponentov:

12. RÔZNE

12.6. Obmedzovače rýchlosti

12.6.1. Výrobcovia:

12.6.2. Typy:

12.6.3. Čísla osvedčení o typovom schválení, ak sú k dispozícii:

12.6.4. Rýchlosť alebo rozsah rýchlostí, na ktorú môže byť obmedzovač rýchlosti nastavený: … km/h

12.6.5. Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti (ISA)

12.6.5.2. Funkcia informovania o maximálnej povolenej rýchlosti (SLIF):

12.6.5.2.1. Podrobný opis rozhrania SLIF:

12.6.5.2.2. Metodika a technológia stanovenia pozorovanej maximálnej povolenej rýchlosti:

12.6.5.3. Funkcia upozorňovania na maximálnu povolenú rýchlosť (SLWF):

12.6.5.3.1. Podrobný opis mechanizmov spätnej väzby SLWF:

12.6.5.3.2. Podrobný opis vizuálneho upozornenia SLWF v relevantných prípadoch:

12.6.5.4. Podrobný opis funkcie regulácie rýchlosti (SCF):

12.6.5.5. Číslo typového schválenia systému ISA ako samostatnej technickej jednotky v relevantných prípadoch:

12.6.6. Prostriedky umožňujúce pravidelnú technickú kontrolu, pokiaľ ide o systém ISA:

ČASŤ II

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SYSTÉM VOZIDLA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí* [1] typového schválenia typu vozidla vzhľadom na systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti (ISA) v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/1958 [2] naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia* [1]:

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

[1] Nehodiace sa prečiarknite.

[2] Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu o skúške:

4. Číslo protokolu o skúške:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. Opis systému

1.2. Funkcia informovania o maximálnej povolenej rýchlosti (SLIF):

1.2.1. Opis rozhrania SLIF:

1.2.2. Metodika a technológia stanovenia pozorovanej maximálnej povolenej rýchlosti:

1.3. Funkcia upozorňovania na maximálnu povolenú rýchlosť (SLWF):

1.3.1. Podrobný opis mechanizmov spätnej väzby SLWF:

1.3.2. Podrobný opis vizuálneho upozornenia SLWF v relevantných prípadoch:

1.4. Podrobný opis funkcie regulácie rýchlosti (SCF):

1.5. Číslo typového schválenia systému ISA ako samostatnej technickej jednotky v relevantných prípadoch:

ČASŤ III

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SAMOSTATNÁ TECHNICKÁ JEDNOTKA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí* ([1]) typového schválenia typu systému inteligentného prispôsobenia rýchlosti (ISA) v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/1958 ([2]) naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia* ([1]):

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu o skúške:

4. Číslo protokolu o skúške:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Stručný opis typu samostatnej technickej jednotky:

1.1. Funkcia informovania o maximálnej povolenej rýchlosti (SLIF):

1.1.1. Opis rozhrania SLIF:

1.1.2. Metodika a technológia stanovenia pozorovanej maximálnej povolenej rýchlosti:

2. Samostatná technická jednotka: polouniverzálna/špecifická pre vozidlo([1])

3. Zoznam konkrétnych typov vozidiel, pre ktoré bola samostatná technická jednotka schválená (v relevantných prípadoch):

4. Požiadavky na montáž:

5. Poznámky:

6. Značka typového schválenia a jej umiestnenie:

PRÍLOHA II

ČASŤ I

Informačný dokument pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ typu vozidla, pokiaľ ide o systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW)

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Prípadné fotografie musia byť dostatočne podrobné.

Ak systémy uvedené v tomto informačnom dokumente majú elektronické ovládanie, poskytnú sa informácie týkajúce sa ich fungovania.

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke ([1]):

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

12.11. Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW)

12.11.2. Podrobný opis systému DDAW:

12.11.2.1. Metodika posudzovania ospalosti vodiča systémom DDAW:

12.11.3. Podrobný opis vizuálneho upozornenia systému DDAW:

12.11.3.1. Odkaz na kód skúšobného protokolu, ktorý preskúšala technická služba a pri ktorého vykonaní musí systém DDAW vydať výstrahu:

12.11.4. Podrobný opis technických podobností alebo úpravy potrebnej na aktiváciu systému DDAW:

12.11.5. Prostriedky umožňujúce pravidelnú technickú kontrolu, pokiaľ ide o systém DDAW:

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

ČASŤ II

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SYSTÉM VOZIDLA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí* ([1]) typového schválenia typu vozidla vzhľadom na systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (DDAW) v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/1341 ([2]) naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia*([1]):

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341 z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu o skúške:

4. Číslo protokolu o skúške:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. Opis systému:

3. Poznámky:

PRÍLOHA III

ČASŤ I

Informačný dokument pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ typu vozidla, pokiaľ ide o zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Prípadné fotografie musia byť dostatočne podrobné.

Ak systémy uvedené v tomto informačnom dokumente majú elektronické ovládanie, poskytnú sa informácie týkajúce sa ich fungovania.

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke ([1]):

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

1. VŠEOBECNÉ KONŠTRUKČNÉ VLASTNOSTI

1.1. Fotografie a/alebo výkresy reprezentatívneho vozidla/komponentu/samostatnej technickej jednotky ([1]):

12.16. Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR)

12.16.2. Výkresy alebo fotografie znázorňujúce umiestnenie a metódu pripevnenia EDR vo vozidle:

12.16.3. Opis spúšťacieho parametra:

12.16.4. Opis akéhokoľvek iného relevantného parametra (kapacita uchovávania, odolnosť proti prudkému spomaleniu a mechanickému namáhaniu pri silnom náraze atď.):

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

12.16.5. Prvky údajov a formát údajov uložených v EDR:

Prvok údajov	Interval/čas zaznamenávania (relatívny k začiatku, prípadne k spúšťacej udalosti)	Frekvencia zberu vzoriek (vzorky za sekundu)	Minimálny rozsah	Presnosť	Rozlišovacia schopnosť

12.16.6. Pokyny na načítanie údajov z EDR:

12.16.6.1. Opis spôsobu oznamovania informácií požadovaných podľa článku 4 ods. 3 písm. b) delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2022/545 ([2]): manuálne/automaticky([1])

12.16.7. Súlad s technickými požiadavkami predpisu OSN č. 160 ([3])/predpisu OSN č. 169 ([4])([1]):

12.16.7.1. Schvaľovacie číslo podľa predpisu OSN č. 160/predpisu OSN č. 169([1]):

12.16.8. Číslo typového schválenia EDR schváleného ako samostatná technická jednotka v relevantných prípadoch (vyplní sa, ak schválenie podľa predpisu OSN č. 160/predpisu OSN č. 169([1]) nebolo udelené a neuvádza sa v bode 12.16.7.1):

12.16.9. Prostriedky umožňujúce pravidelnú technickú kontrolu, pokiaľ ide o systém EDR:

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

([3]) Predpis OSN č. 160 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na zariadenie na záznam údajov [2021/1215] – séria zmien 01 (Ú. v. EÚ L 265, 26.7.2021, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj).

([4]) Predpis OSN č. 169 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania zariadení na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá (Ú. v. EÚ L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj).

ČASŤ II

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SYSTÉM VOZIDLA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí* [1] typového schválenia typu vozidla vzhľadom na zariadenie na záznam údajov o udalostiach (EDR) v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2022/545 [2] naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia* [1]:

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

[1] Nehodiace sa prečiarknite.

[2] Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu o skúške:

4. Číslo protokolu o skúške:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. Opis systému

1.2. Opis spôsobu oznamovania informácií požadovaných podľa článku 4 ods. 3 písm. b) delegovaného nariadenia (EÚ) 2022/545:

2. Schvaľovacie číslo podľa predpisu OSN č. 160/predpisu OSN č. 169([1]):

3. Poznámky

ČASŤ III

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SAMOSTATNÁ TECHNICKÁ JEDNOTKA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí I* ([1]) typového schválenia typu zariadenia na záznam údajov o udalostiach (EDR) ako samostatnej technickej jednotky v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2022/545 ([2]) naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia* ([1]):

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu o skúške:

4. Číslo protokolu o skúške:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. Opis systému

1.2. Opis spôsobu oznamovania informácií požadovaných podľa článku 4 ods. 3 písm. b) delegovaného nariadenia (EÚ) 2022/545:

2. Schvaľovacie číslo podľa predpisu OSN č. 160/predpisu OSN č. 169([1]):

3. Poznámky

PRÍLOHA IV

ČASŤ I

Informačný dokument pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel, pokiaľ ide o zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ typu vozidla vzhľadom na zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Prípadné fotografie musia byť dostatočne podrobné.

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke ([1]):

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

12.2.4. Zariadenie na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra (AIF)

12.2.4.1. Vyhlásenie výrobcu o zhode v súlade s prílohou I k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2021/1243 ([2]):

12.2.4.2. Dokument s pokynmi na montáž zariadenia na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra

12.2.4.2.1. Dokument s pokynmi na montáž sa vzťahuje na možnosti 3a/3b/3c ([1]) uvedené v prílohe C k európskej norme EN 50436-7:2016

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1243 z 19. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa umožnenia montáže alkoholového imobilizéra v motorových vozidlách a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 272, 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

ČASŤ II

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SYSTÉM VOZIDLA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí* ([1]) typového schválenia typu vozidla vzhľadom na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2021/1243 ([2]) naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia* ([1]):

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1243 z 19. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa umožnenia montáže alkoholového imobilizéra v motorových vozidlách a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 272, 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu:

4. Číslo protokolu:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. Opis zariadenia na umožnenie montáže alkoholového imobilizéra:

1.2. Vyhlásenie výrobcu:

1.3. Dokument s pokynmi na montáž:

1.4. Dokument s pokynmi na montáž sa vzťahuje na možnosti 3a/3b/3c([1]) uvedené v prílohe C k európskej norme EN 50436-7:2016

3. Poznámky:

PRÍLOHA V

ČASŤ I

Informačný dokument pre typové schválenie EÚ motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením

Informačný dokument č. … týkajúci sa typového schválenia EÚ typu vozidla, pokiaľ ide o pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením (ADDW)

Tieto informácie sa poskytujú v troch vyhotoveniach a spolu s obsahom. Akékoľvek výkresy alebo obrázky sa musia vo vhodnej mierke dodať vo formáte A4 alebo musia byť poskladané na tento formát a musia byť dostatočne podrobné. Prípadné fotografie musia byť dostatočne podrobné.

Ak systémy uvedené v tomto informačnom dokumente majú elektronické ovládanie, poskytnú sa informácie týkajúce sa ich fungovania.

0. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle/komponente/samostatnej technickej jednotke ([1])[1]:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov spoločnosti a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

12.12. Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením (ADDW)

12.12.2. Podrobný opis systému ADDW:

12.12.3. Podrobný opis technických prostriedkov zabránenia rozptýleniu v relevantných prípadoch:

12.12.4. Prostriedky umožňujúce pravidelnú technickú kontrolu, pokiaľ ide o systém ADDW:

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

ČASŤ II

OSVEDČENIE O TYPOVOM SCHVÁLENÍ EÚ (SYSTÉM VOZIDLA)

Oznámenie o *udelení/rozšírení/zamietnutí/odňatí* ([1]) typového schválenia typu vozidla vzhľadom na pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením (ADDW) v súlade s požiadavkami stanovenými v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2023/2590 ([2]) naposledy zmenenom nariadením (EÚ) …/…

Číslo osvedčenia o typovom schválení EÚ:

Dôvod *rozšírenia/zamietnutia/odňatia* ([1]):

ODDIEL I

0.1. Značka (obchodné meno výrobcu):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodné mená (ak sú k dispozícii):

0.3. Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na vozidle:

0.3.1. Umiestnenie takého označenia:

0.4. Kategória vozidla:

0.5. Názov a adresa výrobcu:

0.8. Názvy a adresy montážnych závodov:

0.9. Meno a adresa zástupcu výrobcu (ak je určený):

([1]) Nehodiace sa prečiarknite.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

ODDIEL II

1. Ďalšie informácie (v prípade potreby): pozri doplnok.

2. Technická služba zodpovedná za vykonávanie skúšok:

3. Dátum protokolu o skúške:

4. Číslo protokolu o skúške:

5. Prípadné poznámky: pozri doplnok.

6. Miesto:

7. Dátum:

8. Podpis:

Doplnok

k osvedčeniu o typovom schválení EÚ číslo …

1. Doplňujúce informácie

1.1. Opis systému:

3. Poznámky: