2024/1721

20.6.2024

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1721 AL COMISIEI

din 19 iunie 2024

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește modelele pentru omologarea sistemului de asistență inteligentă pentru controlul vitezei, a sistemului de avertizare privind somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto, a dispozitivului de înregistrare a datelor privind evenimentele, a facilitării instalării sistemului antidemaraj cu etilotest și a sistemului avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei ([1]), în special articolul 4 alineatul (7),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/2144, autovehiculele trebuie să fie echipate cu sisteme de asistență inteligentă pentru controlul vitezei, sisteme de avertizare privind somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto, dispozitive de înregistrare a datelor privind evenimentele, sisteme antidemaraj cu etilotest și sisteme avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto. Pentru a asigura punerea în aplicare uniformă a regulamentului respectiv, este oportun să se identifice informațiile relevante pentru omologarea fiecăruia dintre sistemele respective.

(2) Este necesar să se asigure o abordare coerentă, în special în ceea ce privește informațiile specifice relevante pentru omologarea fiecăruia dintre sistemele care trebuie incluse în fișa de informații menționată la articolul 24 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) și în certificatul de omologare UE de tip menționat la articolul 28 alineatul (1) al regulamentului menționat mai sus.

(3) În plus, sunt necesare modele armonizate ale documentelor de omologare pentru a asigura claritatea, previzibilitatea și coerența informațiilor care trebuie furnizate și, prin urmare, pentru a reduce sarcina administrativă atât pentru producători, cât și pentru autoritățile de omologare.

(4) Modelele de documente de omologare pentru sistemele de asistență inteligentă pentru controlul vitezei, sistemele de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto, dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele, sistemele de facilitare a instalării sistemului antidemaraj cu etilotest și sistemele avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto ar trebui, prin urmare, să fie stabilite în prezentul regulament.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule,

([1]) JO L 325, 16.12.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modele de fișă de informații și de certificat de omologare de tip în ceea ce privește sistemul inteligent de asistență pentru controlul vitezei

(1) Modelul prevăzut în partea I a anexei I se utilizează pentru fișa de informații pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele lor de asistență inteligentă pentru controlul vitezei și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unitate tehnică separată.

(2) Modelul prevăzut în partea II a anexei I se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele lor de asistență inteligentă pentru controlul vitezei. Modelul prevăzut în partea III a anexei I se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a sistemelor de asistență inteligentă pentru controlul vitezei ca unități tehnice separate.

Articolul 2

Modele de fișă de informații și de certificat de omologare de tip în ceea ce privește sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto

(1) Modelul prevăzut în partea I a anexei II se utilizează pentru fișa de informații pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemul lor de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto

(2) Modelul prevăzut în partea II a anexei II se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemul lor de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto.

Articolul 3

Modele de fișă de informații și de certificat de omologare de tip în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele

(1) Modelul prevăzut în partea I a anexei III se utilizează pentru fișa de informații pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivele lor de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a dispozitivelor de înregistrare a datelor privind evenimentele ca unități tehnice separate.

(2) Modelul prevăzut în partea II a anexei III se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivele lor de înregistrare a datelor privind evenimentele. Modelul prevăzut în partea III a anexei III se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a dispozitivelor de înregistrare a datelor privind evenimentele ca unități tehnice separate.

Articolul 4

Modele de fișă de informații și de certificat de omologare de tip în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest

(1) Modelul prevăzut în partea I a anexei IV se utilizează pentru fișa de informații pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului lor antidemaraj cu etilotest.

(2) Modelul prevăzut în partea II a anexei IV se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a autovehiculelor în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului lor antidemaraj cu etilotest.

Articolul 5

Modele de fișă de informații și de certificat de omologare de tip în ceea ce privește sistemul de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto

(1) Modelul prevăzut în partea I a anexei V se utilizează pentru fișa de informații pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemelor lor avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto.

(2) Modelul prevăzut în partea II a anexei V se utilizează pentru certificatul de omologare de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele lor avansate de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto.

Articolul 6

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 iunie 2024.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

PARTEA I

Fișa de informații pentru omologarea UE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemul lor de asistență inteligentă pentru controlul vitezei

Fișa de informații nr. … privind omologarea UE de tip pentru un tip de vehicul în ceea ce privește sistemul lor de asistență inteligentă pentru controlul vitezei (ISA).

Următoarele informații se furnizează în trei exemplare și trebuie să includă un cuprins. Toate desenele sau imaginile trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant în format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele menționate în prezenta fișă de informații sunt dotate cu comenzi electronice, se furnizează informații cu privire la performanțele acestora.

0. ASPECTE GENERALE

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Modul de identificare a tipului, dacă acesta este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată ([1]):

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Numele societății și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

1. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul/unei componente/unei unități tehnice separate reprezentative ([1]):

4.8. Vitezometrul și contorul kilometric

Vitezometru

4.8.1. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare:

4.8.2. Constanta instrumentului:

4.8.3. Toleranța mecanismului de măsurare (în conformitate cu punctul 2.2.3 din Regulamentul nr. 39 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) ([2]):

4.8.4. Raportul total de transmisie (în conformitate cu punctul 2.2.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 39) sau date echivalente:

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul nr. 39 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor cu privire la vitezometru și odometru, inclusiv instalarea acestora (JO L 302, 28.11.2018, p. 106, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj).

4.8.5. Schema indicațiilor vitezometrului sau a altor forme de afișaj:

Odometru

4.8.6. Constanta tehnică a contorului kilometric (în conformitate cu punctul 2.2.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 39):

4.8.7. Numărul de cifre:

4.9. Tahograf: da/nu([1])

4.9.1. Marca omologării:

4.10. Mecanism de blocare al diferențialului: da/nu/opțional([1])

6.6. Anvelope și roți

6.6.2. Limitele inferioare și superioare ale razelor de rulare

6.6.2.1. Axa 1: … mm

6.6.2.2. Axa 2: … mm

6.6.2.3. Axa 3: … mm

6.6.2.4. Axa 4: … mm

6.6.3. Presiunea (presiunile) în roți recomandată (recomandate) de producătorul vehiculului: … kPa

9.5. Parbriz și alte geamuri

9.5.1. Parbriz

9.5.1.1. Materiale utilizate:

9.5.1.2. Sistemul de montare:

9.5.1.3. Unghiul de înclinare:

9.5.1.4. Numărul (numerele) certificatului (certificatelor) de omologare de tipul:

9.5.1.5. Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentelor electrice/electronice eventuale:

12. DIVERSE

12.6. Dispozitive de limitare a vitezei

12.6.1. Producător(i):

12.6.2. Tip(uri):

12.6.3. Numărul (numerele) certificatului (certificatelor) de omologare de tip, dacă este (sunt) disponibil(e):

12.6.4. Viteza sau plaja de viteze la care poate fi reglat limitatorul de viteză: …… km/h

12.6.5. Sistemul de asistență inteligentă pentru controlul vitezei (ISA)

12.6.5.2. Funcția de informare privind limita de viteză (SLIF)

12.6.5.2.1. Descriere detaliată a interfeței SLIF:

12.6.5.2.2. Metodologia și tehnologia de determinare a limitei de viteză percepute:

12.6.5.3. Funcția de avertizare privind limita de viteză (SLWF)

12.6.5.3.1. Descrierea detaliată a mecanismelor de feedback ale SLWF:

12.6.5.3.2. Descrierea detaliată a avertizării vizuale SLWF, dacă este cazul:

12.6.5.4. Descrierea detaliată a funcției de control al vitezei (SCF):

12.6.5.5. Numărul omologării de tip a sistemului ISA omologat ca unitate tehnică separată, dacă este cazul:

12.6.6. Mijloace care permit o inspecție tehnică periodică cu privire la sistemul ISA:

PARTEA II

Certificat de omologare UE de tip (sistem al vehiculului)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemul lor de asistență inteligentă pentru controlul vitezei, în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) 2021/1958 ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii omologării* ([1]) :

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei din 23 iunie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență inteligentă pentru controlul vitezei și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 409, 17.11.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Informații suplimentare

1.1. Descrierea sistemului

1.2. Funcția de informare privind limita de viteză (SLIF)

1.2.1. Descriere a interfeței SLIF:

1.2.2. Metodologia și tehnologia de determinare a limitei de viteză percepute:

1.3. Funcția de avertizare privind limita de viteză (SLWF)

1.3.1. Descrierea detaliată a mecanismelor de feedback ale SLWF:

1.3.2. Descrierea detaliată a avertizării vizuale SLWF, dacă este cazul:

1.4. Descrierea detaliată a funcției de control al vitezei (SCF):

1.5. Numărul omologării de tip a sistemului ISA omologat ca unitate tehnică separată, dacă este cazul:

PARTEA III

Certificat de omologare UE de tip (unitate tehnică separată)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui sistem de asistență inteligentă pentru controlul vitezei (ISA), în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) 2021/1958 ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii omologării* ([1]) :

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei din 23 iunie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență inteligentă pentru controlul vitezei și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 409, 17.11.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Descriere succintă a tipului de unitate tehnică separată:

1.1. Funcția de informare privind limita de viteză (SLIF)

1.1.1. Descriere a interfeței SLIF:

1.1.2. Metodologia și tehnologia de determinare a limitei de viteză percepute:

2. Unitate tehnică separată: semiuniversală/specifică vehiculului ([1])

3. Lista tipurilor de vehicule specifice pentru care a fost omologată unitatea tehnică separată (dacă este cazul):

4. Cerințe privind instalarea:

5. Observații:

6. Marca de omologare de tip și amplasarea acesteia:

ANEXA II

PARTEA I

Fișa de informații pentru omologarea UE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto

Fișa de informații nr. … privind omologarea UE de tip pentru un tip de vehicul în ceea ce privește sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto (DDAW)

Următoarele informații se furnizează în trei exemplare și trebuie să includă un cuprins. Toate desenele sau imaginile trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant în format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele menționate în prezenta fișă de informații sunt dotate cu comenzi electronice, se furnizează informații cu privire la performanțele acestora.

0. ASPECTE GENERALE

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Modul de identificare a tipului, dacă acesta este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată ([1]):

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Numele societății și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

12.11. Sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto (DDAW)

12.11.2. Descrierea detaliată a sistemului DDAW:

12.11.2.1. Metodologia sistemului DDAW de evaluare a somnolenței conducătorului auto:

12.11.3. Descrierea detaliată a avertizării vizuale a sistemului DDAW:

12.11.3.1. Referința codului protocolului de încercare încercat de serviciul tehnic, pentru care sistemul DDAW emite un avertisment atunci când este efectuat:

12.11.4. Descrierea detaliată a similitudinilor tehnice sau adaptarea necesară pentru a activa sistemul DDAW:

12.11.5. Mijloace care permit efectuarea unei inspecții tehnice periodice cu privire la sistemul DDAW:

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

PARTEA II

Certificat de omologare UE de tip (sistem al vehiculului)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemul de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto (DDAW), în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) 2021/1341 ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii omologării* [1]:

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2021/1341 al Comisiei din 23 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului lor și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 292, 16.8.2021, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Informații suplimentare

1.1. Descrierea sistemului:

3. Observații:

ANEXA III

PARTEA I

Fișa de informații pentru omologarea UE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul lor de înregistrare a datelor privind evenimentele

Fișă de informații nr. … referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de vehicul în ceea ce privește dispozitivul său de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR).

Următoarele informații se furnizează în trei exemplare și trebuie să includă un cuprins. Toate desenele sau imaginile trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant în format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele menționate în prezenta fișă de informații sunt dotate cu comenzi electronice, se furnizează informații cu privire la performanțele acestora.

0. ASPECTE GENERALE

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Modul de identificare a tipului, dacă acesta este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată ([1]):

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Numele societății și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

1. CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE

1.1. Fotografii și/sau desene ale unui vehicul/unei componente/unei unități tehnice separate reprezentative ([1]) :

12.16. Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR)

12.16.2. Desen(e) sau fotografii care indică amplasarea și metoda de fixare a EDR în vehicul:

12.16.3. Descrierea parametrului declanșator:

12.16.4. Descrierea oricărui alt parametru relevant (capacitatea de stocare, rezistența la decelerare ridicată și la stresul mecanic al unui impact grav etc.):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

12.16.5. Elementele de date și formatul datelor stocate în EDR:

Element de date	Intervalul/ perioada de înregistrare (în raport cu timpul zero sau evenimentul declanșator, după caz)	Rata de eșantionare a datelor (eșantioane pe secundă)	Interval minim	Acuratețe	Rezoluție

12.16.6. Instrucțiuni pentru extragerea datelor din EDR:

12.16.6.1. Descrierea metodei de raportare a informațiilor prevăzute la articolul 4 alineatul (3) litera (b) din Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei ([2]): manuală/automatizată([1])

12.16.7. Conformitatea cu cerințele tehnice din Regulamentul ONU nr. 160 ([3])/din Regulamentul ONU nr. 169 ([4])([1]) :

12.16.7.1. Numărul de omologare în temeiul Regulamentului ONU nr. 160/al Regulamentului ONU nr. 169([1]) :

12.16.8. Numărul de omologare de tip al EDR omologat ca unitate tehnică separată, dacă este cazul (a se completa dacă omologarea nu se obține în temeiul Regulamentului ONU nr. 160/Regulamentului ONU nr. 169([1]) și nu este menționată la punctul 12.16.7.1):

12.16.9. Mijloace care permit efectuarea unei inspecții tehnice periodice cu privire la sistemul EDR:

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei din 26 ianuarie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul respectiv (JO L 107, 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

([3]) Regulamentul ONU nr. 160 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele [2021/1215] – Seria 1 de amendamente (JO L 265, 26.7.2021, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj).

([4]) Regulamentul ONU nr. 169 – Dispoziții uniforme cu privire la omologarea dispozitivelor de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR) pentru vehiculele grele [2024/1218] (JO L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj).

PARTEA II

CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP (SISTEM AL VEHICULULUI)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui tip de vehicul în ceea ce privește dispozitivul său de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR), în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii omologării* ([1]) :

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei din 26 ianuarie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul respectiv (JO L 107, 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Informații suplimentare

1.1. Descrierea sistemului

1.2. Descrierea metodei de raportare a informațiilor prevăzute la articolul 4 alineatul (3) litera (b) din Regulamentul delegat (UE) 2022/545:

2. Numărul de omologare în temeiul Regulamentului ONU nr. 160/al Regulamentului ONU nr. 169 ([1]):

3. Observații

PARTEA III

Certificat de omologare UE de tip (unitate tehnică separată)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR) ca unitate tehnică separată, în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii omologării* ([1]) :

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei din 26 ianuarie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul respectiv (JO L 107, 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Informații suplimentare

1.1. Descrierea sistemului

1.2. Descrierea metodei de raportare a informațiilor prevăzute la articolul 4 alineatul (3) litera (b) din Regulamentul delegat (UE) 2022/545:

2. Numărul de omologare în temeiul Regulamentului ONU nr. 160/al Regulamentului ONU nr. 169 ([1]):

3. Observații

ANEXA IV

PARTEA I

Fișa de informații pentru omologarea UE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest

Fișa de informații nr. … privind omologarea UE de tip pentru un tip de vehicul în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest.

Următoarele informații se furnizează în trei exemplare și trebuie să includă un cuprins. Toate desenele sau imaginile trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant în format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

0. ASPECTE GENERALE

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Modul de identificare a tipului, dacă acesta este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată ([1]):

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Numele societății și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

12.2.4. Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest (AIF)

12.2.4.1. Declarația de conformitate a producătorului cu Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2021/1243 al Comisiei ([2]):

12.2.4.2. Document de instalare în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest

12.2.4.2.1. Documentul de instalare acoperă opțiunea (opțiunile) 3a/3b/3c ([1]) din standardul european EN 50436-7: 2016 anexa C

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2021/1243 al Comisiei din 19 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea de norme detaliate privind facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest în autovehicule și de modificare a anexei II la regulamentul respectiv (JO L 272, 30.7.2021, p. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

PARTEA II

Certificat de omologare UE de tip (sistem al vehiculului)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui tip de vehicul în ceea ce privește facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest, în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2021/1243 al Comisiei ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii* omologării ([1]) :

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2021/1243 al Comisiei din 19 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea de norme detaliate privind facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest în autovehicule și de modificare a anexei II la regulamentul respectiv (JO L 272, 30.7.2021, p. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului:

4. Numărul raportului:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Informații suplimentare

1.1. Descrierea facilitării instalării sistemului antidemaraj cu etilotest:

1.2. Declarația producătorului:

1.3. Documentul de instalare:

1.4. Documentul de instalare acoperă opțiunea (opțiunile) 3a/3b/3c [1] din standardul european EN 50436-7:2016 anexa C

3. Observații:

ANEXA V

PARTEA I

Fișa de informații pentru omologarea UE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemul lor avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto.

Fișa de informații nr. … privind omologarea UE de tip pentru un tip de vehicul în ceea ce privește sistemul de avertizare avansat privind distragerea atenției conducătorului auto (ADDW).

Următoarele informații se furnizează în trei exemplare și trebuie să includă un cuprins. Toate desenele sau imaginile trebuie furnizate la scară adecvată și suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant în format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele menționate în prezenta fișă de informații sunt dotate cu comenzi electronice, se furnizează informații cu privire la performanțele acestora.

0. ASPECTE GENERALE

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Modul de identificare a tipului, dacă acesta este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată ([1]):

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Numele societății și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

12.12. Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto (ADDW)

12.12.2. Descriere detaliată a sistemului ADDW:

12.12.3. Descrierea detaliată a mijloacelor tehnice de evitare a distragerii atenției, dacă este cazul:

12.12.4. Mijloace care permit efectuarea unei inspecții tehnice periodice cu privire la sistemul ADDW:

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

PARTEA II

Certificat de omologare UE de tip (sistem al vehiculului)

Fișă de comunicare privind *acordarea/extinderea/refuzul/retragerea* ([1]) omologării de tip a unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemul avansat de avertizare al acestuia privind distragerea atenției conducătorului auto (ADDW), în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa IV la Regulamentul (UE) 2023/2590 ([2]), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (UE) nr. …/….

Numărul certificatului de omologare UE de tip:

Motivul *extinderii/refuzului/retragerii omologării* ([1]) :

SECȚIUNEA I

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tip:

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)

0.3. Mijloace de identificare a tipului, dacă sunt prezente pe vehicul:

0.3.1. Amplasamentul marcajului respectiv:

0.4. Categoria de vehicul:

0.5. Denumirea și adresa producătorului:

0.8. Numele și adresa (adresele) uzinei (uzinelor) de asamblare:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă există):

([1]) A se tăia mențiunea necorespunzătoare.

([2]) Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei din 13 iulie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a anumitor autovehicule în ceea ce privește sistemele de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto și de modificare a regulamentului menționat (JO L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

SECȚIUNEA II

1. Informații suplimentare (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

2. Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea încercărilor:

3. Data raportului de încercare:

4. Numărul raportului de încercare:

5. Observații (dacă este cazul): a se vedea addendumul.

6. Locul:

7. Data:

8. Semnătura:

Addendum

la certificatul de omologare UE de tip nr. …

1. Informații suplimentare

1.1. Descrierea sistemului:

3. Observații: