2024/1721

20.6.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/1721

af 19. juni 2024

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår modeller for godkendelse af system til intelligent farttilpasning, system til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel, kollisionsdatarekorder, mulighed for eftermontering af alkolås og system til avanceret distraktionsadvarsel

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 ([1]), særlig artikel 4, stk. 7, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, i forordning (EU) 2019/2144 skal motorkøretøjer være udstyret med systemer til intelligent farttilpasning, systemer til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel, kollisionsdatarekordere, mulighed for eftermontering af alkolås og systemer til avanceret distraktionsadvarsel. Med henblik på at sikre en ensartet gennemførelse af den nævnte forordning er det hensigtsmæssigt at fastlægge de oplysninger, der er relevante for godkendelsen af hvert af disse systemer.

(2) Det er nødvendigt at sikre en ensartet tilgang, navnlig hvad angår de specifikke oplysninger, der er relevante for godkendelsen af hvert af systemerne, og som skal medtages i det oplysningsskema, der er omhandlet i artikel 24, stk. 1, litra a), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ([2]) samt i EU-typegodkendelsesattesten, jf. samme forordnings artikel 28, stk. 1.

(3) Der er behov for harmoniserede modeller for godkendelsesdokumenterne for at sikre, at de oplysninger, der skal afgives, er klare, forudsigelige og sammenhængende, og at de således mindsker den administrative byrde for både fabrikanterne og godkendelsesmyndighederne.

(4) Modellerne for godkendelsesdokumenterne til systemerne til intelligent farttilpasning, systemerne til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel, kollisionsdatarekorderne, muligheden for eftermontering af alkolås og systemerne til avanceret distraktionsadvarsel bør derfor fastlægges i nærværende forordning.

(5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

([1]) EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Modeller for oplysningsskemaet og typegodkendelsesattesten vedrørende systemet til intelligent farttilpasning

1. Den model, der er fastsat i del I i bilag I, skal anvendes som oplysningsskema for typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres systemer til intelligent farttilpasning og for typegodkendelse af disse systemer som separate tekniske enheder.

2. Den model, der er fastsat i del II i bilag I, skal anvendes som typegodkendelsesattest for motorkøretøjer for så vidt angår deres systemer til intelligent farttilpasning. Den model, der er fastsat i del III i bilag I, skal anvendes som typegodkendelsesattest for systemer til intelligent farttilpasning som separate tekniske enheder.

Artikel 2

Modeller for oplysningsskemaet og typegodkendelsesattesten vedrørende System til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel

1. Den model, der er fastsat i del I i bilag II, skal anvendes som oplysningsskema for typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres systemer til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel.

2. Den model, der er fastsat i del II i bilag II, skal anvendes som typegodkendelsesattest for motorkøretøjer for så vidt angår deres systemer til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel.

Artikel 3

Modeller for oplysningsskemaet og typegodkendelsesattesten vedrørende kollisionsdatarekorderen

1. Den model, der er fastsat i del I i bilag III, skal anvendes som oplysningsskema for typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres kollisionsdatarekordere og for typegodkendelse af kollisionsdatarekordere som separate tekniske enheder.

2. Den model, der er fastsat i del II i bilag III, skal anvendes som typegodkendelsesattest for motorkøretøjer for så vidt angår deres kollisionsdatarekordere. Den model, der er fastsat i del III i bilag III, skal anvendes som typegodkendelsesattest for kollisionsdatarekordere som separate tekniske enheder.

Artikel 4

Modeller for oplysningsskemaet og typegodkendelsesattesten vedrørende muligheden for eftermontering af alkolås

1. Den model, der er fastsat i del I i bilag IV, skal anvendes som oplysningsskema for typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres mulighed for eftermontering af alkolås.

2. Den model, der er fastsat i del II i bilag IV, skal anvendes som typegodkendelsesattest for motorkøretøjer for så vidt angår deres mulighed for eftermontering af alkolås.

Artikel 5

Modeller for oplysningsskemaet og typegodkendelsesattesten vedrørende systemet til avanceret distraktionsadvarsel

1. Den model, der er fastsat i del I i bilag V, skal anvendes som oplysningsskema for typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres systemer til avanceret distraktionsadvarsel.

2. Den model, der er fastsat i del II i bilag V, skal anvendes som typegodkendelsesattest for motorkøretøjer for så vidt angår deres systemer til avanceret distraktionsadvarsel.

Artikel 6

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. juni 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

DEL I

Oplysningsskema til EU-typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår deres system til intelligent farttilpasning

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår systemet til intelligent farttilpasning (ISA).

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de systemer, der er omhandlet i dette oplysningsskema, har elektronisk styring, skal der afgives oplysninger om ydeevnen heraf.

0. GENERELT

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ([1]):

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed ([1]):

4.8. Speedometer og kilometertæller

Speedometer

4.8.1. Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen:

4.8.2. Instrumentets konstant:

4.8.3. Tolerance for målemekanismen i henhold til punkt 2.2.3 i FN-regulativ nr. 39 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) ([2]):

4.8.4. Totalt udvekslingsforhold for transmissionen i henhold til punkt 2.2.2. i FN-regulativ nr. 39 eller tilsvarende data:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) FN-Regulativ nr. 39 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer med hensyn til speedometer- og kilometertællerudstyr, herunder montering (EUT L 302 af 28.11.2018, s. 106, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj).

4.8.5. Diagram over speedometerskalaen eller andre former for visning:

Kilometertæller (odometer)

4.8.6. Kilometertællerens tekniske konstant, jf. punkt 2.2.4 i FN-regulativ nr. 39):

4.8.7. Antal tal:

4.9. Fartskriver: ja/nej([1])

4.9.1. Godkendelsesmærke:

4.10. Differentialelås: ja/nej/ekstraudstyr([1])

6.6. Dæk og hjul

6.6.2. Øvre og nedre grænse for rulleradius

6.6.2.1. Aksel 1: ... mm

6.6.2.2. Aksel 2: ... mm

6.6.2.3. Aksel 3: ... mm

6.6.2.4. Aksel 4: ... mm

6.6.3. Dæktryk anbefalet af køretøjsfabrikanten: ... kPa

9.5. Forrude og andre ruder

9.5.1. Forrude

9.5.1.1. Anvendte materialer:

9.5.1.2. Monteringsmåde:

9.5.1.3. Hældningsvinkel:

9.5.1.4. Typegodkendelsesattestens nummer:

9.5.1.5. Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i forbindelse hermed:

12. ANDRE FORHOLD

12.6. Hastighedsbegrænsere

12.6.1. Fabrikant(er):

12.6.2. Type(r):

12.6.3. Typegodkendelsesattestens nummer, hvis tilgængeligt:

12.6.4. Hastighed eller hastighedsområde, hvortil hastighedsbegrænsningen kan fastsættes: …… km/h

12.6.5. System til intelligent farttilpasning (ISA)

12.6.5.2. Funktion til oplysning om hastighedsgrænser (SLIF)

12.6.5.2.1. Detaljeret beskrivelse af SLIF-grænsefladen:

12.6.5.2.2. Metode og teknologi til bestemmelse af den opfattede hastighedsgrænse:

12.6.5.3. Advarselsfunktion om hastighedsgrænser (SLWF)

12.6.5.3.1. Detaljeret beskrivelse af SLWF-feedbackmekanismerne:

12.6.5.3.2. Detaljeret beskrivelse af den visuelle SLWF-advarsel, hvis det er relevant:

12.6.5.4. Detaljeret beskrivelse af hastighedsbegrænsningsfunktionen (SCF):

12.6.5.5. Typegodkendelsesnummer for ISA-systemet som separat teknisk enhed, hvis det er relevant:

12.6.6. Anordning(er), der muliggør periodisk teknisk kontrol af ISA-systemet:

DEL II

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (KØRETØJSSYSTEM)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dennes system til intelligent farttilpasningssystem (ISA) i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår intelligente farttilpasningssystemer samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 409 af 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Prøvningsrapportens dato:

4. Prøvningsrapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Supplerende oplysninger

1.1. Systembeskrivelse

1.2. Funktion til oplysning om hastighedsgrænser (SLIF)

1.2.1. Beskrivelse af SLIF-grænsefladen:

1.2.2. Metode og teknologi til bestemmelse af den opfattede hastighedsgrænse:

1.3. Advarselsfunktion om hastighedsgrænser (SLWF)

1.3.1 Detaljeret beskrivelse af SLWF-feedbackmekanismerne:

1.3.2. Detaljeret beskrivelse af den visuelle SLWF-advarsel, hvis det er relevant:

1.4. Detaljeret beskrivelse af hastighedsbegrænsningsfunktionen (SCF):

1.5. Typegodkendelsesnummer for ISA-systemet som separat teknisk enhed, hvis det er relevant:

DEL III

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (SEPARAT TEKNISK ENHED)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en type system til intelligent farttilpasning (ISA) i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår intelligente farttilpasningssystemer samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 409 af 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Prøvningsrapportens dato:

4. Prøvningsrapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Kort beskrivelse af typen af separat teknisk enhed:

1.1. Funktion til oplysning om hastighedsgrænser (SLIF)

1.1.1. Beskrivelse af SLIF-grænsefladen:

1.1.2. Metode og teknologi til bestemmelse af den opfattede hastighedsgrænse:

2. Separat teknisk enhed: semi-universal/køretøjsspecifik([1])

3. Liste over specifikke køretøjstyper, hvortil den separate tekniske enhed er blevet godkendt (eventuelt):

4. Monteringskrav:

5. Bemærkninger:

6. Typegodkendelsesmærke og anbringelsessted:

BILAG II

DEL I

OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF MOTORKØRETØJER MED HENSYN TIL DERES SYSTEM TIL TRÆTHEDS- OG OPMÆRKSOMHEDSADVARSEL

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår systemet til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel (DDAW).

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de systemer, der er omhandlet i dette oplysningsskema, har elektronisk styring, skal der afgives oplysninger om ydeevnen heraf.

0. GENERELT

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ([1]):

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

12.11. System til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel (DDAW)

12.11.2. Detaljeret beskrivelse af DDAW-systemet:

12.11.2.1. Metode i DDAW-systemet til registrering af træthed hos føreren:

12.11.3. Detaljeret beskrivelse af den visuelle DDAW-advarsel:

12.11.3.1. Henvisning til koden for den prøvningsprotokol, som den tekniske tjeneste har udført, og som DDAW-systemet skal afgive advarsel om, når den udføres.

12.11.4. Detaljeret beskrivelse af de tekniske ligheder eller den tilpasning, der er nødvendig for at aktivere DDAW-systemet:

12.11.5. Anordning(er), der muliggør periodisk teknisk kontrol af DDAW-systemet:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

DEL II

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (KØRETØJSSYSTEM)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dennes system til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel (DDAW) i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1341 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse*([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1341 af 23. april 2021 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår systemer til trætheds- og opmærksomhedsadvarsel og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 292 af 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Prøvningsrapportens dato:

4. Prøvningsrapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Supplerende oplysninger

1.1. Beskrivelse af systemet:

3. Bemærkninger:

BILAG III

DEL I

OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF MOTORKØRETØJER MED HENSYN TIL DERES KOLLISIONSDATA-REKORDER

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dennes kollisionsdatarekorder (EDR).

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de systemer, der er omhandlet i dette oplysningsskema, har elektronisk styring, skal der afgives oplysninger om ydeevnen heraf.

0. GENERELT

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ([1]):

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

1. ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af repræsentativt køretøj/komponent/separat teknisk enhed ([1]):

12.16. Kollisionsdatarekorder (EDR)

12.16.2. Tegning(er) eller fotografier, der viser EDR'ens placering og fastgørelsesmåde i køretøjet:

12.16.3. Beskrivelse af udløsningsparameter:

12.16.4. Beskrivelse af enhver anden relevant parameter (lagerkapacitet, modstandsdygtighed over for høj deceleration og mekanisk belastning ved et alvorligt sammenstød osv.):

([1]) Det ikke gældende overstreges.

12.16.5. Dataelementer og dataformat lagret i EDR'en:

Data- element	Registreringsinterval/-tid (i forhold til tidspunktet nul eller eventuelt udløsningshændelsen)	Dataprøvetagningshastighed (prøver pr. sekund)	Minimumsinterval	Nøjagtighed	Detaljeringsgrad

12.16.6. Vejledning i indhentning af data fra EDR'en:

12.16.6.1. Beskrivelse af metoden til indberetning af de oplysninger, der er påkrævet i henhold til artikel 4, stk. 3, litra b), i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 ([2]): manuel/automatiseret([1])

12.16.7. Overensstemmelse med de tekniske krav i FN-regulativ nr. 160 ([3])/FN-regulativ nr. 169 ([4])([1]):

12.16.7.1. Godkendelsesnr. i henhold til FN-regulativ nr. 160/FN-regulativ nr. 169([1]):

12.16.8. Typegodkendelsesnummer for den EDR, der er godkendt som separat teknisk enhed, hvis det er relevant (udfyldes, hvis der ikke er opnået godkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 160/FN-regulativ nr. 169([1]), jf. punkt 12.16.7.1.):

12.16.9. Anordning(er), der muliggør periodisk teknisk kontrol af EDR'en:

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 af 26. januar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår kollisionsdatarekorderen samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 107 af 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

([3]) FN-regulativ nr. 160 — Ensartede forskrifter for godkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår hændelsesdataloggeren [2021/1215], ændringsserie 01 (EUT L 265 af 26.7.2021, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj).

([4]) FN-regulativ nr. 169 – Ensartede forskrifter for godkendelse af hændelsesdataloggere (EDR) for tunge køretøjer [2024/1218] (EUT L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj).

DEL II

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (KØRETØJSSYSTEM)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dennes kollisionsdatarekorder (EDR) i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 af 26. januar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår kollisionsdatarekorderen samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 107 af 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Prøvningsrapportens dato:

4. Prøvningsrapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Supplerende oplysninger

1.1. Systembeskrivelse

1.2. Beskrivelse af metoden til indberetning af de oplysninger, der er påkrævet i henhold til artikel 4, stk. 3, litra b), i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545:

2. Godkendelsesnr. i henhold til FN-regulativ nr. 160/FN-regulativ nr. 169 ([1]):

3. Bemærkninger

DEL III

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (SEPARAT TEKNISK ENHED)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en type kollisionsdatarekorder (EDR) som en separat teknisk enhed i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 af 26. januar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår kollisionsdatarekorderen samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 107 af 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Prøvningsrapportens dato:

4. Prøvningsrapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Supplerende oplysninger

1.1. Systembeskrivelse

1.2. Beskrivelse af metoden til indberetning af de oplysninger, der er påkrævet i henhold til artikel 4, stk. 3, litra b), i delegerede forordning (EU) 2022/545:

2. Godkendelsesnr. i henhold til FN-regulativ nr. 160/FN-regulativ nr. 169 ([1]):

3. Bemærkninger

BILAG IV

DEL I

OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF MOTORKØRETØJER MED HENSYN TIL MULIGHED FOR EFTERMONTERING AF ALKOLÅS

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår mulighed for eftermontering af alkolås.

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

0. GENERELT

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ([1]):

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

12.2.4. Mulighed for eftermontering af alkolås

12.2.4.1. Fabrikantens erklæring om overensstemmelse med kravene i bilag I til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1243 ([2]):

12.2.4.2. Installationsdokument for så vidt angår mulighed for eftermontering af alkolås

12.2.4.2.1. Installationsdokumentet omfatter variant 3a/3b/3c ([1]) i den europæiske standard EN 50436-7:2016 bilag C

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1243 af 19. april 2021 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår fastsættelse af detaljerede regler for mulighed for eftermontering af alkolåse i motorkøretøjer og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 272 af 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

DEL II

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (KØRETØJSSYSTEM)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til mulighed for eftermontering af alkolås i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1243 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1243 af 19. april 2021 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår fastsættelse af detaljerede regler for mulighed for eftermontering af alkolåse i motorkøretøjer og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 272 af 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Rapportens dato:

4. Rapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Supplerende oplysninger

1.1. Beskrivelse af muligheden for eftermontering af alkolås:

1.2. Fabrikantens erklæring:

1.3. Installationsdokument:

1.4. Installationsdokumentet omfatter variant 3a/3b/3c ([1]) i den europæiske standard EN 50436-7:2016 bilag C

3. Bemærkninger:

BILAG V

DEL I

OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF MOTORKØRETØJER MED HENSYN TIL DERES SYSTEM TIL AVANCERET DISTRAKTIONSADVARSEL

Oplysningsskema nr. … vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår systemet til avanceret distraktionsadvarsel (ADDW).

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger eller billeder skal forelægges i en passende målestok og tilstrækkeligt detaljeret på A4-ark eller foldet til denne størrelse. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

Hvis de systemer, der er omhandlet i dette oplysningsskema, har elektronisk styring, skal der afgives oplysninger om ydeevnen heraf.

0. GENERELT

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, som er anført på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed ([1]):

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Navn og adresse på fabrikantens virksomhed:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

12.12. Avanceret system til distraktionsadvarsel (ADDW)

12.12.2. Detaljeret beskrivelse af ADDW-systemet:

12.12.3. Detaljeret beskrivelse af de tekniske midler til distraktionsundgåelse, hvis det er relevant:

12.12.4. Anordning(er), der muliggør periodisk teknisk inspektion af ADDW-systemet:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

DEL II

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST (KØRETØJSSYSTEM)

Meddelelse vedrørende *meddelelse/udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]) af typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til dennes system til avanceret distraktionsadvarsel (ADDW) i overensstemmelse med kravene i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 ([2]), senest ændret ved forordning (EU) …/…

EU-typegodkendelsesattestens nummer:

Begrundelse for *udvidelse/nægtelse/inddragelse* ([1]):

AFSNIT I

0.1. Fabrikat (fabrikantens handelsbetegnelse):

0.2. Type:

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.3. Typeidentifikationsmærker, hvis anført på køretøjet:

0.3.1. Mærkets anbringelsessted:

0.4. Køretøjets klasse:

0.5. Fabrikantens navn og adresse:

0.8. Navne og adresser på samlefabrikker:

0.9. Navn og adresse på fabrikantens eventuelle repræsentant:

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 af 13. juli 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel og om ændring af nævnte forordning (EUT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

AFSNIT II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillægget.

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne:

3. Prøvningsrapportens dato:

4. Prøvningsrapportens nummer:

5. Eventuelle bemærkninger: se tillægget.

6. Sted:

7. Dato:

8. Underskrift:

Tillæg

til EU-typegodkendelsesattest nr. ...

1. Supplerende oplysninger

1.1. Beskrivelse af systemet:

3. Bemærkninger: