2024/1721

20.6.2024

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2024/1721

ze dne 19. června 2024,

kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o vzory pro schvalování systému inteligentní regulace rychlosti, systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče, zapisovače údajů o události, usnadnění montáže alkoholového imobilizéru a systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 ([1]), a zejména na čl. 4 odst. 7 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s čl. 6 odst. 1 nařízení (EU) 2019/2144 mají být motorová vozidla vybavena systémy inteligentní regulace rychlosti, systémy upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče, zapisovači údajů o události, usnadněním montáže alkoholového imobilizéru a systémy vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče. Aby bylo zajištěno jednotné provádění uvedeného nařízení, je vhodné určit informace relevantní pro schválení každého z těchto systémů.

(2) Je nezbytné zajistit konzistentní přístup, zejména pokud jde o konkrétní informace relevantní pro schválení každého ze systémů, které mají být obsaženy v informačním dokumentu uvedeném v čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ([2]) a v certifikátu EU schválení typu uvedeném v čl. 28 odst. 1 zmíněného nařízení.

(3) Kromě toho jsou zapotřebí harmonizované vzory schvalovacích dokumentů, aby se zajistila jasnost, předvídatelnost a konzistentnost informací, které mají být poskytovány, a tím se snížila administrativní zátěž jak pro výrobce, tak pro schvalovací orgány.

(4) V tomto nařízení by proto měly být stanoveny vzory schvalovacích dokumentů pro systémy inteligentní regulace rychlosti, systémy upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče, zapisovače údajů o události, usnadnění montáže alkoholového imobilizéru a systémy vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče.

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

([1]) Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Vzory informačního dokumentu a certifikátu schválení typu z hlediska systému inteligentní regulace rychlosti

1. Vzor stanovený v části I přílohy I se použije pro informační dokument pro schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schválení typu těchto systémů jako samostatných technických celků.

2. Vzor stanovený v části II přílohy I se použije pro certifikát schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti. Vzor stanovený v části III přílohy I se použije pro certifikát schválení typu systémů inteligentní regulace rychlosti jako samostatných technických celků.

Článek 2

Vzory informačního dokumentu a certifikátu schválení typu z hlediska upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče

1. Vzor stanovený v části I přílohy II se použije pro informační dokument pro schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče.

2. Vzor stanovený v části II přílohy II se použije pro certifikát schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče.

Článek 3

Vzory informačního dokumentu a certifikátu schválení typu z hlediska zapisovače údajů o události

1. Vzor stanovený v části I přílohy III se použije pro informační dokument pro schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovačů údajů o události a pro schválení typu zapisovačů údajů o události jako samostatných technických celků.

2. Vzor stanovený v části II přílohy III se použije pro certifikát schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovačů údajů o události. Vzor stanovený v části III přílohy III se použije pro certifikát schválení typu zapisovačů údajů o události jako samostatných technických celků.

Článek 4

Vzory informačního dokumentu a certifikátu schválení typu z hlediska usnadnění montáže alkoholového imobilizéru

1. Vzor stanovený v části I přílohy IV se použije pro informační dokument pro schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich usnadnění montáže alkoholového imobilizéru.

2. Vzor stanovený v části II přílohy IV se použije pro certifikát schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich usnadnění montáže alkoholového imobilizéru.

Článek 5

Vzory informačního dokumentu a certifikátu schválení typu z hlediska systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče

1. Vzor stanovený v části I přílohy V se použije pro informační dokument pro schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče.

2. Vzor stanovený v části II přílohy V se použije pro certifikát schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče.

Článek 6

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 19. června 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

ČÁST I

Informační dokument pro EU schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systému inteligentní regulace rychlosti

Informační dokument č. … týkající se EU schválení typu pro typ vozidla z hlediska systému inteligentní regulace rychlosti (ISA).

Následující informace se spolu se soupisem obsahu předkládají v trojím vyhotovení. Předkládají-li se výkresy nebo obrázky, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

Mají-li systémy uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonnosti.

0. OBECNĚ

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ([1]):

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název společnosti a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku ([1]):

4.8. Rychloměr a počitadlo ujetých kilometrů

Rychloměr

4.8.1. Způsob fungování a popis hnacího mechanismu:

4.8.2. Konstanta přístroje:

4.8.3. Přípustná odchylka měřicího mechanismu podle bodu 2.2.3 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 39 ([2]):

4.8.4. Celkový převodový poměr podle bodu 2.2.2 předpisu OSN č. 39 nebo rovnocenné údaje:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 39 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o rychloměrné zařízení a zařízení pro počítání ujetých kilometrů včetně jejich montáže (Úř. věst. L 302, 28.11.2018, s. 106, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1857/oj).

4.8.5. Nákres stupnice rychloměru nebo jiných způsobů zobrazení jeho údajů:

Počitadlo ujetých kilometrů

4.8.6. Technická konstanta počitadla ujetých kilometrů podle bodu 2.2.4 předpisu OSN č. 39:

4.8.7. Počet číslic:

4.9. Tachograf: ano/ne ([1])

4.9.1. Značka schválení:

4.10. Uzávěr diferenciálu: ano/ne/volitelné ([1])

6.6. Pneumatiky a kola

6.6.2. Horní a dolní mez poloměru valení

6.6.2.1. Náprava 1: ... mm

6.6.2.2. Náprava 2: ... mm

6.6.2.3. Náprava 3: ... mm

6.6.2.4. Náprava 4: ... mm

6.6.3. Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: … kPa

9.5. Čelní sklo a ostatní okna

9.5.1. Čelní sklo

9.5.1.1. Použité materiály:

9.5.1.2. Způsob montáže:

9.5.1.3. Úhel sklonu:

9.5.1.4. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu:

9.5.1.5. Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí:

12. RŮZNÉ

12.6. Omezovače rychlosti

12.6.1. Výrobce (výrobci):

12.6.2. Typ(y):

12.6.3. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu, jsou-li k dispozici:

12.6.4. Rychlost nebo rozsah rychlostí, na které je možné omezení rychlosti nastavit: …… km/h

12.6.5. Systém inteligentní regulace rychlosti (ISA)

12.6.5.2. Funkce informace o rychlostním limitu (SLIF):

12.6.5.2.1. Podrobný popis rozhraní SLIF:

12.6.5.2.2. Metodika a technologie pro určení vnímaného rychlostního limitu:

12.6.5.3. Funkce upozorňování na rychlostní limit (SLWF):

12.6.5.3.1. Podrobný popis mechanismů zpětné vazby SLWF:

12.6.5.3.2. V příslušných případech podrobný popis vizuálního upozornění SLWF:

12.6.5.4. Podrobný popis funkce regulace rychlosti (SCF):

12.6.5.5. V příslušných případech číslo schválení typu systému ISA jako samostatného technického celku:

12.6.6. Prostředky umožňující pravidelnou technickou kontrolu, pokud jde o systém ISA:

ČÁST II

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SYSTÉM VOZIDLA)

Sdělení o *udělení/rozšíření/odmítnutí/odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ vozidla z hlediska systému inteligentní regulace rychlosti (ISA) v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření/odmítnutí/odejmutí* ([1]):

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum zkušebního protokolu:

4. Číslo zkušebního protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Další informace

1.1. Popis systému

1.2. Funkce informace o rychlostním limitu (SLIF):

1.2.1. Popis rozhraní SLIF:

1.2.2. Metodika a technologie pro určení vnímaného rychlostního limitu:

1.3. Funkce upozorňování na rychlostní limit (SLWF):

1.3.1. Podrobný popis mechanismů zpětné vazby SLWF:

1.3.2. V příslušných případech podrobný popis vizuálního upozornění SLWF:

1.4. Podrobný popis funkce regulace rychlosti (SCF):

1.5. V příslušných případech číslo schválení typu systému ISA jako samostatného technického celku:

ČÁST III

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SAMOSTATNÝ TECHNICKÝ CELEK)

Sdělení o *udělení*/*rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ systému inteligentní regulace rychlosti (ISA) v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]):

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum zkušebního protokolu:

4. Číslo zkušebního protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Stručný popis typu samostatného technického celku:

1.1. Funkce informace o rychlostním limitu (SLIF):

1.1.1. Popis rozhraní SLIF:

1.1.2. Metodika a technologie pro určení vnímaného rychlostního limitu:

2. Samostatný technický celek: polouniverzální/pro určitá vozidla [1]

3. Seznam zvláštních typů vozidel, pro něž je samostatný technický celek schválen (v příslušných případech):

4. Požadavky na montáž:

5. Poznámky:

6. Značka schválení typu a její umístění:

PŘÍLOHA II

ČÁST I

Informační dokument pro EU schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče

Informační dokument č. … týkající se EU schválení typu pro typ vozidla z hlediska systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (DDAW).

Následující informace se spolu se soupisem obsahu předkládají v trojím vyhotovení. Předkládají-li se výkresy nebo obrázky, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

Mají-li systémy uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonnosti.

0. OBECNĚ

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ([1]):

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název společnosti a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

12.11. Systém upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (DDAW)

12.11.2. Podrobný popis systému DDAW:

12.11.2.1. Metodika systému DDAW pro posuzování ospalosti řidiče:

12.11.3. Podrobný popis vizuálního upozornění systému DDAW:

12.11.3.1. Odkaz na kód zkušebního protokolu, který přezkoušela technická zkušebna a při jehož provedení musí systém vydat upozornění.

12.11.4. Podrobný popis technické podobnosti nebo úpravy, kterou je třeba provést, aby systém DDAW mohl fungovat:

12.11.5. Prostředky umožňující pravidelnou technickou kontrolu, pokud jde o systém DDAW:

([1]) Nehodící se škrtněte.

ČÁST II

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SYSTÉM VOZIDLA)

Sdělení o *udělení*/*rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ vozidla z hlediska systému upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (DDAW) v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí*([1]) :

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ze dne 23. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum zkušebního protokolu:

4. Číslo zkušebního protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Další informace

1.1. Popis systému:

3. Poznámky:

PŘÍLOHA III

ČÁST I

Informační dokument pro EU schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události

Informační dokument č. … týkající se EU schválení typu pro typ vozidla z hlediska jeho zapisovače údajů o události (EDR).

Následující informace se spolu se soupisem obsahu předkládají v trojím vyhotovení. Předkládají-li se výkresy nebo obrázky, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

Mají-li systémy uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonnosti.

0. OBECNĚ

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ([1]):

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název společnosti a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI

1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku ([1]):

12.16. Zapisovač údajů o události (EDR)

12.16.2. Výkres (výkresy) nebo fotografie znázorňující umístění a způsob upevnění zapisovače EDR ve vozidle:

12.16.3. Popis spouštěcího parametru:

12.16.4. Popis veškerých jiných důležitých parametrů (úložná kapacita, odolnost vůči vysokému zpomalení a mechanickému namáhání při silném nárazu atd.):

([1]) Nehodící se škrtněte.

12.16.5. Prvky a formát údajů zaznamenávaných zapisovačem EDR:

Prvek **údajů**	Interval/čas záznamu **(v příslušných případech vůči časově nulové nebo spouštěcí události)**	Četnost odběru vzorků údajů **(vzorky za sekundu)**	Minimální rozsah	Přesnost	Rozlišení

12.16.6. Pokyny k získání údajů ze zapisovače EDR:

12.16.6.1. Popis metody vykazování informací požadovaných podle čl. 4 odst. 3 písm. b) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ([2]): manuální/automatická ([1])

12.16.7. Soulad s technickými požadavky předpisu OSN č. 160 ([3])/předpisu OSN č. 169 ([4]) ([1]):

12.16.7.1. Číslo schválení podle předpisu OSN č. 160/předpisu OSN č. 169 ([1]):

12.16.8. V příslušných případech číslo schválení typu zapisovače EDR schváleného jako samostatný technický celek (vyplní se, pokud schválení podle předpisu OSN č. 160/předpisu OSN č. 169 ([1]) nebylo získáno a není uvedeno v bodě 12.16.7.1):

12.16.9. Prostředky umožňující pravidelnou technickou kontrolu, pokud jde o EDR:

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

([3]) Předpis OSN č. 160 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska zapisovače údajů o události [2021/1215], série změn 01 (Úř. věst. L 265, 26.7.2021, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1215/oj).

([4]) Předpis OSN č. 169 – Jednotná ustanovení pro schvalování zapisovačů údajů o události (EDR) pro těžká vozidla [2024/1218] (Úř. věst. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj).

ČÁST II

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SYSTÉM VOZIDLA)

Sdělení o *udělení/rozšíření/odmítnutí/odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ vozidla z hlediska zapisovače údajů o události (EDR) v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření/odmítnutí/odejmutí* ([1]):

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum zkušebního protokolu:

4. Číslo zkušebního protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Další informace

1.1. Popis systému

1.2. Popis metody vykazování informací požadovaných podle čl. 4 odst. 3 písm. b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/545:

2. Číslo schválení podle předpisu OSN č. 160/předpisu OSN č. 169 [1]:

3. Poznámky

ČÁST III

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SAMOSTATNÝ TECHNICKÝ CELEK)

Sdělení o *udělení*/*rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ zapisovače údajů o události (EDR) jako samostatného technického celku v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]):

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum zkušebního protokolu:

4. Číslo zkušebního protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Další informace

1.1. Popis systému

1.2. Popis metody vykazování informací požadovaných podle čl. 4 odst. 3 písm. b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/545:

2. Číslo schválení podle předpisu OSN č. 160/předpisu OSN č. 169 [1]:

3. Poznámky

PŘÍLOHA IV

ČÁST I

Informační dokument pro EU schválení typu motorových vozidel z hlediska usnadnění montáže alkoholového imobilizéru

Informační dokument č. … týkající se EU schválení typu pro typ vozidla z hlediska usnadnění montáže alkoholového imobilizéru.

Následující informace se spolu se soupisem obsahu předkládají v trojím vyhotovení. Předkládají-li se výkresy nebo obrázky, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

0. OBECNĚ

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ([1]):

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název společnosti a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

12.2.4. Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru (AIF)

12.2.4.1. Prohlášení výrobce o splnění požadavků podle přílohy I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ([2]):

12.2.4.2. Dokument pro instalaci, pokud jde o usnadnění montáže alkoholového imobilizéru

12.2.4.2.1. Dokument pro instalaci zahrnuje možnost (možnosti) 3a/3b/3c ([1]) v evropské normě EN 50436-7:2016, příloze C.

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 272, 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

ČÁST II

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SYSTÉM VOZIDLA)

Sdělení o *udělení*/*rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ vozidla z hlediska usnadnění montáže alkoholového imobilizéru v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]):

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 272, 30.7.2021, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum protokolu:

4. Číslo protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Další informace

1.1. Popis usnadnění montáže alkoholového imobilizéru:

1.2. Prohlášení výrobce:

1.3. Dokument pro instalaci:

1.4. Dokument pro instalaci zahrnuje možnost (možnosti) 3a/3b/3c [1] v evropské normě EN 50436-7:2016, příloze C.

3. Poznámky:

PŘÍLOHA V

ČÁST I

Informační dokument pro EU schválení typu motorových vozidel z hlediska jejich systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče

Informační dokument č. … týkající se EU schválení typu pro typ vozidla z hlediska systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče (ADDW).

Následující informace se spolu se soupisem obsahu předkládají v trojím vyhotovení. Předkládají-li se výkresy nebo obrázky, musí být dodány ve vhodném měřítku a s dostatečnými podrobnostmi na archu formátu A4, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně podrobné.

Mají-li systémy uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho výkonnosti.

0. OBECNĚ

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen ([1]):

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název společnosti a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

12.12. Systém vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče (ADDW)

12.12.2. Podrobný popis systému ADDW:

12.12.3. V příslušných případech podrobný popis technických prostředků k prevenci rozptylování:

12.12.4. Prostředky umožňující pravidelnou technickou kontrolu, pokud jde o systém ADDW:

([1]) Nehodící se škrtněte.

ČÁST II

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU (SYSTÉM VOZIDLA)

Sdělení o *udělení*/*rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]) schválení typu pro typ vozidla z hlediska systému vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče (ADDW) v souladu s požadavky stanovenými v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ([2]), naposledy pozměněném nařízením (EU) …/…

Číslo certifikátu EU schválení typu:

Důvod *rozšíření*/*odmítnutí*/*odejmutí* ([1]) :

ODDÍL I

0.1. Značka (obchodní název výrobce):

0.2. Typ:

0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici):

0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:

0.3.1. Umístění tohoto označení:

0.4. Kategorie vozidla:

0.5. Název a adresa výrobce:

0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (montážních závodů):

0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení (Úř. věst. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

ODDÍL II

1. Další informace (v příslušných případech): viz doplněk.

2. Technická zkušebna odpovědná za provádění zkoušek:

3. Datum zkušebního protokolu:

4. Číslo zkušebního protokolu:

5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.

6. Místo:

7. Datum:

8. Podpis:

Doplněk

k certifikátu EU schválení typu č. …

1. Další informace

1.1. Popis systému:

3. Poznámky: