BESLUIT (EU) 2021/1363 VAN DE COMMISSIE

van 8 juli 2021

waarbij Finland wordt gemachtigd bepaalde termijnen te verlengen die zijn gespecificeerd in de artikelen 2, 16 en 17 van Verordening (EU) 2021/267 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2021) 4976)

(slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2021/267 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2021 tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de aanhoudende COVID-19-crisis in verband met de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en periodieke opleidingen op bepaalde gebieden van de vervoerswetgeving, en de verlenging van bepaalde termijnen als bedoeld in Verordening (EU) 2020/698 ([1]), en met name artikel 2, lid 8, artikel 9, lid 4, artikel 10, lid 4, artikel 11, lid 4, artikel 12, lid 5, artikel 16, lid 4, en artikel 17, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd waarbinnen de houder van een getuigschrift van vakbekwaamheid nascholing moet voltooien en die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021. Bij artikel 2, lid 3, van die verordening is de geldigheid verlengd van de op basis van dat getuigschrift aangebrachte geharmoniseerde Uniecode "95".

(2) Bij artikel 2, lid 5, van Verordening (EU) 2021/267 is de geldigheid verlengd van de in bijlage II bij Richtlijn 2003/59/EG ([2]) van het Europees Parlement en de Raad bedoelde kwalificatiekaarten bestuurders die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(3) Bij artikel 9, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd voor de vernieuwing van unieke veiligheidscertificaten als bedoeld in artikel 10, lid 13, van Richtlijn (EU) 2016/798 ([3]) van het Europees Parlement en de Raad die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(4) Bij artikel 9, lid 2, van Verordening (EU) 2021/267 is de geldigheid verlengd van de veiligheidsvergunningen als bedoeld in artikel 12, lid 2, van Richtlijn (EU) 2016/798 die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(5) Bij artikel 10, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd voor de vernieuwing van veiligheidscertificaten als bedoeld in artikel 10, lid 5, van Richtlijn (EU) 2004/49 ([4]) van het Europees Parlement en de Raad die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

([1]) PB L 60 van 22.2.2021, blz. 1.

([2]) Richtlijn 2003/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2003 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen, tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad en Richtlijn 91/439/EEG van de Raad en tot intrekking van Richtlijn 76/914/EEG van de Raad (PB L 226 van 10.9.2003, blz. 4).

([3]) Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (PB L 138 van 26.5.2016, blz. 102).

([4]) Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering (spoorwegveiligheidsrichtlijn) (PB L 164 van 30.4.2004, blz. 44).

(6) Bij artikel 10, lid 2, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd voor de vernieuwing van veiligheidscertificaten als bedoeld in artikel 11, lid 2, van Richtlijn 2004/49/EG die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(7) Bij artikel 11, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 is de geldigheid verlengd van machinistenvergunningen die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(8) Bij artikel 11, lid 2, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd waarbinnen houders van een machinistenvergunning een periodieke controle moeten ondergaan en die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(9) Bij artikel 12, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd voor het uitvoeren van een regelmatig onderzoek die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(10) Bij artikel 12, lid 2, van Verordening (EU) 2021/267 is de geldigheid verlengd van tijdelijke vergunningen die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(11) Bij artikel 16, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd voor het uitvoeren van de periodieke herziening van beoordelingen van de veiligheid van havenfaciliteiten die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(12) Bij artikel 16, lid 2, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen van 18 maanden verlengd voor de uitvoering van de verschillende soorten oefeningen als bedoeld in bijlage III, deel B, punten 13.7 en 18.6, van Verordening (EG) nr. 725/2004 ([5]) van het Europees Parlement en de Raad die overeenkomstig die bepalingen anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(13) Bij artikel 17, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen verlengd voor het uitvoeren van de evaluatie van havenveiligheidsbeoordelingen en havenveiligheidsplannen die anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(14) Bij artikel 17, lid 2, van Verordening (EU) 2021/267 zijn de termijnen van 18 maanden verlengd voor het voltooien van de opleidingsoefeningen die overeenkomstig die bijlage anders zouden zijn verstreken of zouden verstrijken tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021.

(15) Bij brief van 27 mei 2021 heeft Finland een met redenen omkleed verzoek ingediend om te worden gemachtigd bepaalde termijnen als bedoeld in artikel 2, leden 1, 3 en 5, artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, artikel 12, leden 1 en 2, artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267 te verlengen. Finland heeft op 1, 7, 10 en 14 juni 2021 aanvullende informatie verstrekt ter ondersteuning van zijn verzoek.

(16) Met zijn met redenen omkleed verzoek verzoekt Finland ten eerste om een verlenging met vier maanden van de termijnen van 1 september 2020 en 30 juni 2021 als bedoeld in artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267, voor de toepassing van die bepaling en van artikel 2, leden 3 en 5, artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, artikel 12, leden 1 en 2, artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van die verordening, en ten tweede om een verlenging met vier maanden van de in artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van die verordening genoemde termijn van 30 september 2021.

(17) Volgens de door Finland verstrekte informatie zullen de voltooiing van de nascholing en de certificering daarvan, de toekenning van de geharmoniseerde Uniecode "95" en de vernieuwing van kwalificatiekaarten bestuurders, de vernieuwing van unieke veiligheidscertificaten, de vernieuwing van veiligheidsvergunningen, de verlenging van vergunningen van machinisten die locomotieven en treinen besturen, de relevante periodieke controles, het regelmatig toezicht op spoorwegondernemingen, de verlenging van tijdelijke vergunningen van spoorwegondernemingen, de uitvoering van veiligheidsbeoordelingen van havenfaciliteiten en de evaluatie van havenbeveiliging of havenveiligheidsbeoordelingen in Finland waarschijnlijk tot na 30 juni 2021 onmogelijk blijven door de maatregelen die dat land heeft genomen om de verspreiding van COVID-19 in te dammen.

([5]) Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (PB L 129 van 29.4.2004, blz. 6).

(18) De Finse autoriteiten zijn met name van mening dat de ontwikkeling van de epidemische situatie niet kan worden voorspeld en dat het gevaar bestaat dat de situatie verslechtert. Volgens de lidstaat is de situatie nog steeds instabiel, is de epidemie niet in alle regio's in dezelfde mate onder controle en zijn de besmettingspercentages van COVID-19 de jongste tijd weer gestegen. Als de situatie in Finland plotseling zou verslechteren, kan dit leiden tot problemen bij de vernieuwing of verlenging van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen en tot het uitstellen van bepaalde periodieke controles en nascholing.

(19) Volgens de door Finland verstrekte informatie hebben de maatregelen die Finland met betrekking tot artikel 2 van Verordening (EU) 2021/267 heeft genomen om de verspreiding van COVID-19 te voorkomen of te beperken, tot beperkingen en annuleringen van nascholingscursussen geleid.

(20) Met name de door de Finse autoriteiten opgelegde beperkingen op samenkomsten hadden en hebben nog steeds een impact op de organisatie van nascholing voor buschauffeurs en vrachtwagenchauffeurs. Er wordt nascholing op afstand georganiseerd, waarbij de leerkracht en de deelnemers zich op verschillende locaties bevinden. Door die beperkingen is het nascholingsaanbod echter beperkt gebleven.

(21) Volgens de door Finland verstrekte informatie varieerde het maximumaantal deelnemers aan de opleidingen bovendien, afhankelijk van de COVID-19-situatie, van 6 tot 20 personen, waarbij 6 het momenteel geldende maximumaantal is. Die beperkingen hebben ook bijgedragen tot de beperking van het aantal nascholingen in het recente verleden. Volgens Finland plannen verschillende organisaties en ondernemingen die nascholing voor bus- en vrachtwagenchauffeurs aanbieden geen opleidingen meer in de periode 2020-2021 omdat de kans te groot was dat ze die opleidingen zouden moeten annuleren. Hierdoor is er een achterstand ontstaan bij de te organiseren nascholing.

(22) Daarnaast verwacht Finland dat de vraag naar nascholing zal toenemen zodra de beperkingen worden opgeheven; de gevraagde verlenging met vier maanden zou de aanbieders van opleidingen de tijd geven om hun activiteiten aan te passen. Aangezien de COVID-19-situatie langzaam verbetert, zal het vervoersvolume naar verwachting aanzienlijk toenemen, terwijl tegelijkertijd de uitgestelde nascholing moet worden gevolgd. Volgens Finland zullen bedrijven dit moeten coördineren op een manier die de continuïteit en veiligheid van het passagiersvervoer niet in gevaar brengt: dat vergt tijd.

(23) Op basis van de door Finland verstrekte informatie heeft de gevraagde verlenging van de referentieperioden als bedoeld in artikel 2, lid 1, voor de toepassing van die bepaling en van artikel 2, leden 3 en 5, van Verordening (EU) 2021/267 slechts betrekking op een referentieperiode van 1 juli 2021 tot en met 31 oktober 2021, die slechts voor een beperkt aantal beroepschauffeurs geldt. Bovendien hebben de meeste bestuurders die een dergelijke verlengde geldigheidsduur zouden genieten, reeds ten minste één keer nascholing gevolgd, waarbij zij hun bekwaamheid en competenties hebben bewezen. Bovendien heeft de gevraagde verlenging betrekking op een relatief korte periode en heeft ze alleen betrekking op de in Verordening (EU) 2021/267 vastgestelde referentieperiode en niet op de geldigheid van de betrokken documenten. De gevraagde verlengingen zouden derhalve niet tot onevenredige risico's op het gebied van de veiligheid en beveiliging van het vervoer leiden.

(24) Wat betreft artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267, betreffende maritieme en havenveiligheid, blijkt uit de door Finland verstrekte informatie dat de maatregelen die Finland heeft genomen om de verspreiding van de COVID-19-pandemie te beperken gevolgen hebben gehad voor periodieke evaluaties en opleidingen, hoewel die nog steeds konden plaatsvinden.

(25) Uit de door die lidstaat verstrekte informatie blijkt dat de inspecties die niet ter plaatse konden worden verricht op afstand werden uitgevoerd. Sinds het begin van de pandemie hebben de kleinere havens echter een operationele werkwijze ingevoerd waarin alle havenbezoeken worden opgeschort of het aantal deelnemers aan die bezoeken strikt beperkt is tot slechts 1 à 3 bezoekers tegelijk. Om de overdracht van het virus te voorkomen, zijn de grootste goederen- en passagiershavens in Helsinki, Turku en Hamina/Kotka overgeschakeld op een systeem waarin hun personeel in twee ploegen werkt. Dergelijke maatregelen leiden tot duidelijke beperkingen van de toegang tot havens en hebben derhalve een impact op activiteiten zoals de herziening van beoordelingen van de veiligheid van de havenfaciliteiten, van havenveiligheidsbeoordelingen en van havenveiligheidsplannen.

(26) Ook volgens de door Finland verstrekte informatie is het voor de goede werking van de havens van cruciaal belang dat het kritiek personeel in de haven niet aan het virus wordt blootgesteld en in quarantaine wordt gehouden. Bepaalde taken vereisen de aanwezigheid op de werkplek en die kan niet worden gewaarborgd als kritiek personeel aan het virus wordt blootgesteld. Maatregelen om de aanwezigheid van kritiek personeel te beperken, zorgen derhalve voor moeilijkheden voor de herziening van beoordelingen van de veiligheid van de havenfaciliteiten, van havenveiligheidsbeoordelingen en van havenveiligheidsplannen.

(27) De uitgebreidere halfjaarlijkse oefeningen waaraan verschillende ambtenaren, zoals het Finse Agentschap voor vervoer en communicatie, douane, politie en brandweer en reddingsdiensten, moeten deelnemen, zijn volgens de door de Finse autoriteiten verstrekte informatie opgeschort, mede vanwege de maatregelen om de verspreiding van COVID-19 te voorkomen. Hoewel dergelijke oefeningen online kunnen worden gepland, zou de voorbereiding en uitvoering daarvan in een haven een aanzienlijke risico op blootstelling aan het virus vormen, aangezien bij dergelijke oefeningen veel mensen zijn betrokken. Volgens de lidstaat tellen de ondernemingen die havenactiviteiten verrichten doorgaans een zeer beperkt aantal personeelsleden, ook al vervullen zij een uitgebreid takenpakket. Gemiddeld hebben bedrijven die het hele jaar door havenverkeer verwerken een administratief personeelsbestand van 4 tot 8 personen, en de kleinste bedrijven hebben slechts 1 tot 4 personen in dienst. Daarom is elke werknemer onmisbaar voor de activiteiten.

(28) De nieuwe exploitatiewijzen die vanwege de COVID-19-pandemie moesten worden ingevoerd, vergden aanzienlijke extra inspanningen; exploitanten moesten richtsnoeren krijgen over de maatregelen die moeten worden genomen als op een vaartuig COVID-19-gevallen worden vermoed of gerapporteerd. Situaties waarin personeel in een haven aan het virus werd blootgesteld en in quarantaine werd geplaatst, hebben ook problemen opgeleverd voor de activiteiten van de bedrijven, aangezien bepaalde taken de aanwezigheid op de werkplek vereisen.

(29) De Finse autoriteiten schatten dat de situatie als gevolg van de COVID-19-pandemie de volgende vier maanden zal normaliseren, wat een relatief korte periode is. De vaccinatiecampagne vordert gestaag en volgens ramingen van het Finse instituut voor gezondheid en welzijn zal een aanzienlijk deel van de bevolking tegen eind oktober 2021 volledig gevaccineerd zijn. Om deze redenen zijn de Finse autoriteiten van oordeel dat een verlenging met vier maanden gerechtvaardigd is en achten zij een verlenging met een langere periode niet nodig. Bovendien zou deze extra periode bepaalde sectoren de tijd geven om zich te herstellen en op die manier bijdragen aan een terugkeer naar de normale situatie van vóór de pandemie.

(30) Finland vraagt alleen een verlenging van de perioden tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021 en van de toepasselijke termijnen, en niet van de perioden van 10 maanden als bedoeld in artikel 16, lid 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267. Bovendien kunnen veiligheidsoefeningen volgens Finland nog steeds plaatsvinden, zij het op kleinere schaal of online. De gevraagde verlengingen zouden derhalve niet tot onevenredige veiligheidsrisico's leiden.

(31) Finland moet derhalve worden gemachtigd om de perioden van 1 september 2020 tot 30 juni 2021 als gespecificeerd in artikel 2, lid 1, voor de toepassing van die bepaling en van artikel 2, leden 3 en 5, artikel 16, leden 1 en 2, artikel 17, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267 te verlengen en om de termijn van 30 september 2021 als gespecifieerd in artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van die verordening met vier maanden te verlengen.

(32) Wat artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, en artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267 betreft, hebben de Finse autoriteiten uitgelegd dat het land weliswaar zeer weinig rechtstreeks internationaal spoorverkeer binnen de EU kent (enkel tussen het Finse Tornio en het Zweedse Haparanda), maar dat het goederenvervoer per spoor tussen Finland en Rusland en van en naar China zeer belangrijk is en dat het spoorverkeer zijn veerkracht heeft aangetoond tijdens de COVID-19-pandemie. Volgens de Finse autoriteiten is het volume van het internationale goederenvervoer per spoor tijdens de pandemie zelfs toegenomen. De verlenging van vergunningen voor spoorwegverkeer wordt daarom door de Finse autoriteiten noodzakelijk geacht.

(33) In de door de Finse autoriteiten verstrekte informatie voeren zij aan dat de veiligheidsvergunningen moeten worden verlengd omdat dit aantal vergunningen het hoogst is en er ook periodieke controles nodig zijn.

(34) De Finse autoriteiten hebben de Commissie ook meegedeeld dat een specifieke spoorwegonderneming een exploitatiemodel heeft aangenomen waardoor het ook in uitzonderlijke omstandigheden mogelijk is om periodieke controles in verband met bevoegdheidsbewijzen in de planning op te nemen. De lidstaat heeft ook verduidelijkt dat tussen 1 juli 2021 en 31 oktober 2021 waarschijnlijk slechts een zeer beperkt aantal certificaten en vergunningen zal moeten worden vernieuwd of aangevraagd.

(35) Ondanks verschillende verzoeken om specifieke informatie en aanvullende verduidelijking in verband met de noodzaak om de termijnen tussen 1 september 2020 en 30 juni 2021 als gespecificeerd in artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, en artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267, met vier maanden te verlengen, heeft de Commissie niet de nodige informatie ontvangen om het met redenen omklede verzoek van de Finse autoriteiten overeenkomstig artikel 9, lid 4, artikel 10, lid 4, artikel 11, lid 4, en artikel 12, lid 5, van die verordening te kunnen beoordelen.

(36) De Commissie is van oordeel dat Finland geen specifieke informatie heeft verstrekt over de redenen waarom de vernieuwing van de unieke veiligheidscertificaten als bedoeld in artikel 9, leden 1 en 2, de vernieuwing van de veiligheidscertificaten of veiligheidsvergunningen als bedoeld in artikel 10, leden 1 en 2, de vernieuwing van de vergunningen of de organisatie van periodieke controles als bedoeld in artikel 11, leden 1 en 2, de regelmatige onderzoeken, de opheffing van de schorsing van vergunningen of de afgifte van nieuwe vergunningen na de eerdere intrekking van een vergunning als bedoeld in artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267 wellicht tot na 30 juni 2021 onmogelijk zal blijven door de maatregelen die Finland heeft genomen om de verspreiding van COVID-19 te voorkomen of te verspreiden. De lidstaat heeft evenmin informatie verstrekt over de redenen waarom de gevraagde verlengingen niet tot onevenredige risico's voor de veiligheid en beveiliging van het spoorvervoer zouden leiden.

(37) Hoewel Finland bepaalde informatie heeft verstrekt over de maatregelen die zijn genomen om de verspreiding van de pandemie te beperken en die gevolgen kunnen hebben voor de vervoerssector als geheel, heeft de lidstaat geen informatie verstrekt over de specifieke impact van die maatregelen op de verlenging van vergunningen of de uitvoering van de activiteiten als bedoeld in artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, en artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267. Finland heeft met name geen specifieke informatie verstrekt over de maatregelen die een impact hebben op de vernieuwing van machinistenvergunningen of op de bepalingen inzake spoorwegveiligheid. Bovendien heeft de Commissie geen specifieke informatie ontvangen over de noodzaak om de in artikel 12 van Verordening (EU) 2021/267 bedoelde termijn te verlengen.

(38) De Commissie kan niet vaststellen dat aan de in die bepalingen vastgestelde eisen is voldaan of dat de gevraagde verlengingen niet tot onevenredige risico's voor de veiligheid en beveiliging van het spoorvervoer leiden. Finland mag derhalve niet worden gemachtigd de termijnen van 1 september 2020 tot en met 30 juni 2021 als gespecificeerd in artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, en artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267 te verlengen.

(39) Finland heeft ermee ingestemd dat dit besluit wordt vastgesteld en ter kennis gebracht in het Engels,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Finland wordt gemachtigd de volgende verlengingen toe te passen:

a) een verlenging met vier maanden van de in artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) 2021/267 gespecificeerde termijn van 1 september 2020 tot en met 30 juni 2021, voor de toepassing van artikel 2, leden 1 en 3, van die verordening;

b) een verlenging met vier maanden van de in artikel 2, lid 5, artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2 van die verordening gespecificeerde termijn van 1 september 2020 tot en met 30 juni 2021;

c) een verlenging tot en met 31 januari 2022 van de in artikel 16, leden 1 en 2, en artikel 17, leden 1 en 2, van die verordening vastgestelde termijn van 30 september 2021.

Artikel 2

Finland wordt niet gemachtigd de termijnen van 1 september 2020 tot en met 30 juni 2021 als gespecificeerd in artikel 9, leden 1 en 2, artikel 10, leden 1 en 2, artikel 11, leden 1 en 2, en artikel 12, leden 1 en 2, van Verordening (EU) 2021/267 met vier maanden te verlengen.

Artikel 3

Dit besluit is gericht tot de Republiek Finland.

Gedaan te Brussel, 8 juli 2021.

Voor de Commissie
Adina-Ioana VĂLEAN
Lid van de Commissie