C/2024/6348

2024.11.7.

P9_TA(2024)0057

# A járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatálya

**Az Európai Parlament 2024. február 6-i jogalkotási állásfoglalása a járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatról (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))**

**(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)**

(C/2024/6348)

*Az Európai Parlament,*

— tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2023)0128),

— tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 91. cikke (1) bekezdésének c) pontjára, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0036/2023),

— tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,

— tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2023. június 14-i véleményére ([1]),

— a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

— tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,

— tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A9-0410/2023),

1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát másik szöveggel váltja fel, lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

([1]) HL C 293., 2023.8.18., 133. o.

**P9_TC1-COD(2023)0055**

**Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2024. február 6-án került elfogadásra a járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról szóló (EU) 2024/... európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadására tekintettel**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdése c) pontjára,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek számára való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére ([1]),

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

(1) Az Unió közlekedéspolitikájának egyik elsődleges célja a közúti közlekedésbiztonság javítása. A 2021–2030 közötti időszakra vonatkozó uniós közúti közlekedésbiztonsági szakpolitikai keretben ([2]) a Bizottság ismételten elkötelezte magát azon ambiciózus cél mellett, hogy az uniós utakon 2050-re közel nullára csökkenjen a halálesetek és a súlyos sérülések száma („zéró-elképzelés”), középtávon, 2030-ig pedig a halálesetek és a súlyos sérülések száma 50 %-kal essen vissza.

(2) A közúti közlekedésbiztonság javítására irányuló cél elérése érdekében a tagállamok közlekedési miniszterei a 2017. március 29-én elfogadott, a közúti közlekedésbiztonságról szóló, 2017. évi vallettai nyilatkozatban felszólítottak a közúti közlekedés biztonságára vonatkozó uniós jogszabályi keret szigorítására, különös tekintettel a külföldi illetőségű járművezetők járművezetéstől való eltiltásának ügyében a tagállamok között folytatandó együttműködés szükségességére.

(3) Azonban a személyek szabad mozgása és a nemzetközi közúti forgalom növekedése következtében a járművezetéstől való eltiltást gyakran nem az a tagállam rendeli el, ahol a járművezető szokásos tartózkodási helye található, és amely a vezetői engedélyt kiállította.

(4) Jelenleg a járművezető szokásos tartózkodási helye szerinti tagállamtól eltérő tagállam a más tagállamban szerzett vezetői engedélyek jogosultjai által a területén tanúsított jogellenes magatartás miatt a nemzeti jogszabályai szerint hozhat olyan intézkedéseket, amelyek eredményeként megtagadható a más tagállamok által kiállított vezetői engedélyek érvényességének elismerése, ezáltal pedig korlátozható az érintett személy járművezetési jogosultsága. Azonban ezen intézkedések hatálya a jogellenes magatartás helye szerinti tagállam területére, joghatása pedig az engedély érvényessége adott területen belüli elismerésének megtagadására korlátozódik. Emiatt a vezetői engedélyt kiállító tagállam eljárásának hiányában az összes többi tagállam továbbra is elismeri az adott vezetői engedélyt. Ez a helyzet azonban megakadályozza a közúti közlekedésbiztonság magasabb szintre emelését az Unióban. Fontos lenne, hogy a vezetői engedélyt kiállító tagállamtól eltérő tagállamban a járművezetéstől eltiltott járművezetők ne vonhassák ki magukat az ilyen intézkedés joghatásai alól, amikor a jogsértés helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban tartózkodnak.

(5) Valamennyi uniós úthasználó magas szintű védelme érdekében külön szabályokat kell megállapítani az elkövető vezetői engedélyét kiállító tagállamtól eltérő tagállam által a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések miatt elrendelt, járművezetéstől való eltiltások uniós szintű alkalmazására vonatkozóan.

([1]) HL C 293., 2023.8.18., 133. o.
([2]) SWD(2019)0283.

(6) Ezen irányelv végrehajtása ***során*** azonban ***tiszteletben kell tartani a szubszidiaritás elvét, és a végrehajtás*** nem teheti szükségessé a közlekedési jogsértések meghatározására vonatkozó nemzeti szabályoknak, azok jogi jellegének és az ilyen jogsértések esetén alkalmazandó szankcióknak a harmonizálását. Kiemelendő, hogy a járművezetéstől való eltiltások uniós szintű hatályáról attól függetlenül kell gondoskodni, hogy a nemzeti intézkedések közigazgatási vagy büntetőjogi intézkedésnek minősülnek-e a jogsértés helye szerinti tagállamban. ***A járművezetéstől való eltiltás uniós szintű, a vonatkozó nemzeti szabályok meglévő jogi korlátain belüli alkalmazása során a tagállamoknak törekedniük kell arra, hogy a lehető legnagyobb mértékben összehangolják döntéseiket.*** **[Mód. 1]**

(7) Az irányelv nem érintheti a büntetőügyekben folytatott rendőrségi és igazságügyi együttműködésre, valamint a kapcsolódó bírósági határozatok kölcsönös elismerésére vonatkozó szabályokat. Emellett nem érintheti azt a lehetőséget sem, hogy a tagállamok igazságügyi hatóságai végrehajtsák az általuk hozott határozatokat, különös tekintettel a büntetőjogi jellegű határozatokra.

(8) Ezen irányelv konkrét célja, hogy az EU képes legyen megvalósítani a közúti közlekedésbiztonság egész Unión belüli javítására irányuló törekvését. Amint azt a Bíróság is megállapította, a közúti közlekedésbiztonság javítását célzó intézkedések a közlekedéspolitika részét képezik, és a Szerződés ([3]) 91. cikke (1) bekezdésének c) pontja szerint fogadhatók el, feltéve, hogy az említett rendelkezés értelmében „a közlekedés biztonságát javító intézkedéseknek" minősülnek ([4]).

(9) A közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések miatt a járművezetéstől való eltiltás az elkövető vezetői engedélyének vagy járművezetési jogosultságának a visszavonását, korlátozását vagy felfüggesztését foglalhatja magában. Ha a jogsértést a vezetői engedélyt kiállító tagállamban követik el, az eltiltás a vezető engedély megszüntetésével is járhat. Ezért a járművezetéstől való eltiltások uniós szintű hatályát mindezeknek az intézkedéseknek a vezetői engedélyt kiállító tagállam általi alkalmazása révén kell biztosítani.

(10) Mivel az ittas járművezetés (nevezetesen a jogszabályok által megengedett legmagasabb értéket meghaladó véralkoholszinttel történő vezetés), a sebességhatár túllépése (tehát az adott út- vagy járműtípusra hatályban lévő sebességkorlátozások túllépése)***, valamint*** ~~és~~ a kábítószer ***és a pszichoaktív anyagok*** hatása alatt történő járművezetés a közúti balesetek és halálesetek fő okai közé tartozik az Unióban, az ilyen jogsértésekkel kapcsolatos ügyekben a lehető legnagyobb gondossággal kell eljárni, így ezen irányelv alkalmazásában az említett jogsértések „a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértésnek" tekintendők. Továbbá az áldozat halálával vagy súlyos testi sérülésével végződő közlekedési jogsértések ***vagy az érvényes vezetői engedély nélküli járművezetés*** a súlyosságukra való tekintettel szintén súlyos bűncselekménynek tekintendők. **[Mód. 2]**

(11) A tagállamok egyike által a(z) [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 17. cikke értelmében szokásos tartózkodási hellyel nem az adott tagállamban rendelkező és másik tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkező személy tekintetében elrendelt, járművezetéstől való eltiltás hatályának az Unió egész területére ki kell terjednie, méghozzá hasonló feltételekkel, mint amelyek az adott tagállam által kiállított vezetői engedéllyel rendelkező személyek tekintetében elrendelt, járművezetéstől való eltiltásra jelenleg is vonatkoznak. Emellett az eljárási autonómia elvére figyelemmel a tagállamok szabadon dönthetnek arról, hogyan érhető el a legjobban ez az eredmény a nemzeti joguknak megfelelően. Ugyanakkor tekintetbe kell venni, hogy amikor a tagállam olyan személy esetében rendel el járművezetéstől való eltiltást, akinek a szokásos tartózkodási helye az adott tagállamban van, de vezetői engedélyét másik tagállam állította ki, akkor az előbbi tagállam a(z) [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 11. cikkének (2) bekezdése szerint jogosult a járművezetéstől való eltiltás alkalmazása céljából lecserélni a vezetői engedélyt.

(12) A járművezetéstől való eltiltást elrendelő tagállamnak (a továbbiakban: a jogsértés helye szerinti tagállam) értesítenie kell az érintett személy vezetői engedélyét kiállító tagállamot (a továbbiakban: kiállító tagállam) az adott személy tekintetében legalább egyhónapos időtartamra elrendelt, járművezetéstől való eltiltásról, hogy ezzel elindulhassanak a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosításához szükséges eljárások. Ezt az értesítést a tagállamok közötti gördülékeny, megbízható és eredményes információcsere biztosítása érdekében szabványos tanúsítvány útján kell továbbítani***, legkésőbb tíz munkanappal a vezetéstől való eltiltást elrendelő határozatot követően***. ***A tanúsítvány továbbítását és az egyéb szükséges információk ezen irányelv alkalmazásával kapcsolatos cseréjét a tagállamok nemzeti kapcsolattartó pontjai között a vezetői engedélyek uniós hálózatán (RESPER) keresztül kell végrehajtani.*** **[Mód. 3]**

([3]) HL C 202., 2016.6.7.

([4]) A Bíróság (nagytanács) 2014. május 6-i ítélete, Bizottság kontra Európai Parlament és Tanács, C-43/12, ECLI:EU:C:2014:298, 43. pont.

(13) A szabványos tanúsítványnak legalább az ezen irányelv megfelelő végrehajtását lehetővé tevő adatokat tartalmaznia kell, nevezetesen a jogsértés helye szerinti tagállam járművezetéstől való eltiltást elrendelő hatóságát, az elkövetett, közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési ~~jogsértést~~***jogsértés leírását***, az ebből eredő, járművezetéstől való eltiltást, az érintett ~~személyt~~***személy azonosító adatait*** és az eltiltás elrendeléséhez követett eljárásokat. E tanúsítványt a kiállító tagállam hivatalos nyelvére vagy a kiállító tagállam által elfogadott bármilyen egyéb nyelvre is le kell fordítani, hogy a címzett azt gyorsan feldolgozhassa. A szabványos tanúsítvány csupán ezeknek az információknak a biztosításával anélkül garantálhatja az eredményességet, hogy aránytalan vagy túlzott mennyiségű információ megosztására kötelezné a tagállamokat. **[Mód. 4]**

(14) A járművezetéstől való eltiltás jogellenes magatartás miatti elrendelése hozzájárul a magas szintű közúti közlekedésbiztonság garantálásához az Unióban. A tagállamok által kiállított vezetői engedélyek kölcsönös elismerésének elve alapján a kiállító tagállam által kiállított vezetői engedély visszavonására, megszüntetésére, felfüggesztésére vagy korlátozására irányuló intézkedéseket az összes többi tagállam is automatikusan elismeri. Ennek megfelelően a kiállító tagállam számára elő kell írni, hogy gondoskodjon a más tagállamok által elrendelt, járművezetéstől való eltiltások összes tagállam általi elismeréséről. Ezért az elrendelt, járművezetéstől való eltiltásról szóló értesítést követően – és mentesülési ok fennállása vagy arra való hivatkozás hiányában – a kiállító tagállamnak meg kell hoznia a megfelelő intézkedéseket a járművezetéstől való eltiltás hatályának az Unióra való kiterjesztéséhez.

(15) A kiállító tagállamnak a járművezetéstől való eltiltás sajátos jellegétől függően különböző intézkedéseket kell hoznia. Mivel a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság visszavonása, felfüggesztése vagy korlátozása szükségszerűen eltérő jogkövetkezményekkel jár, az érvényesítésük is különböző eljárásokat igényel az érintett tagállamok hatáskörével összhangban. Kiemelendő, különösen a visszavonás esetében, hogy az érintett személynek lehetőséget kell kapnia arra, hogy vezetői engedélyét vagy járművezetési jogosultságát a kiállító tagállam hasonló körülményekre vonatkozó szabályainak megfelelően visszaszerezze. A felfüggesztést és a korlátozást illetően gondoskodni kell arról, hogy az uniós szintű hatály csak a szóban forgó intézkedések időtartamára vonatkozzon, akkor is, ha a járművezetéstől való eltiltáshoz kiegészítő feltételek is kapcsolódnak, mivel ezek az intézkedések elsősorban arra irányulnak, hogy időlegesen vagy részlegesen megakadályozzák az érintett személyt a járművezetésben, nem pedig annak megállapítására, hogyan szerezheti vissza a járművezetési jogosultságát a kiállító tagállamban.

(16) Ez az irányelv elvileg nem korlátozhatja a tagállamok azon lehetőségét, hogy a területükön járművezetéstől való eltiltást alkalmazzanak. Ennek megfelelően lehetővé kell tenni a jogsértés helye szerinti tagállam számára, hogy nemzeti szabályai szerint és a területére korlátozódó hatállyal továbbra is alkalmazza a járművezetéstől való eltiltásokat és a bennük foglalt kiegészítő feltételeket mindaddig, amíg az érintett személy nem teljesíti őket.

(17) Ugyanakkor azt is fontos figyelembe venni, hogy a vezetői engedély megszerzésére vonatkozóan az uniós jogban meghatározott követelmények teljesítésének értékelése a kiállító tagállam hatáskörébe tartozik. Ha a kiállító tagállam kiegészítő feltételeket alkalmaz, azzal nem kettőzheti meg azokat a következményeket, amelyeket az érintett személynek teljesítenie kell annak bizonyításához, hogy a vezetői engedélye vagy a járművezetési jogosultsága visszaszerzése nem jelent veszélyt a közúti közlekedésbiztonságra az Unióban. Erre tekintettel, ha a kiállító tagállam a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosítására irányuló intézkedéseket fogad el, majd ismét értékeli, hogy az érintett személy alkalmas-e arra, hogy visszakapja a vezetői engedélyét vagy a járművezetési jogosultságát, akkor ezt az értékelést az Unió egész területén – tehát a jogsértés helye szerinti tagállamban is – el kell ismerni.

(18) A kiállító tagállamnak azzal a céllal kell intézkedéseket alkalmaznia, hogy biztosítsa a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályát, és nem írhatja elő az eltiltáshoz vezető tények újbóli értékelését. Azonban annak érdekében, hogy az uniós szintű hatály ne legyen ellentétes az arányosság elvével, az alapjogokkal vagy a kiállító tagállam jogában foglalt kivételekkel, helyénvaló bizonyos okokat meghatározni, amelyek alapján a kiállító tagállam mentesülhet az intézkedések elfogadásának kötelezettsége alól.

(19) A közúti közlekedésbiztonság, valamint az érintett személyek és a jogsértés helye szerinti tagállam jogbiztonsága érdekében a kiállító tagállamnak a lehető leghamarabb, de legkésőbb 15 nappal az eltiltásról szóló értesítés kézhezvétele után gondoskodnia kell a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályáról, vagy mentesülési okot kell alkalmaznia. Ez nem érintheti azokat a helyzeteket, amikor rendkívüli körülmények akadályozzák a határidő betartását. A kiállító tagállamnak azonban még ilyen rendkívüli esetekben is indokolatlan késedelem nélkül kell eljárnia, és tájékoztatnia kell a jogsértés helye szerinti tagállamot a késedelem időtartamáról és okáról.

(20) Ezen irányelv megfelelő végrehajtása szoros, gyors és eredményes kommunikációt feltételez az érintett illetékes nemzeti hatóságok között. Ezért a tagállamok illetékes nemzeti hatóságainak szükség esetén ~~a megfelelő csatornákon keresztül~~ egyeztetniük kell egymással. Ezenkívül egyedi, jól meghatározott esetekben a kiállító tagállamnak és a jogsértés helye szerinti tagállamnak ~~haladéktalanul~~ közölniük kell egymással az ezen irányelv alkalmazásához kapcsolódó lényeges információkat~~. Erre~~***, legkésőbb tíz munkanappal*** a járművezetéstől való eltiltásokat uniós szinten érvényesítő intézkedések ~~elfogadása~~***elfogadásáról szóló határozat***, ***valamint*** mentesülési okok alapján hozott határozatok ***elfogadása***, a járművezetéstől való eltiltások befejeződése és az eredetileg elrendelt, járművezetéstől való eltiltásokat érintő körülmények ~~esetén kerülhet sor~~***után***. **[Mód. 5]**

(21) A járművezetéstől való eltiltásról kapott értesítést és annak uniós szintű érvényesítését követően a kiállító tagállamnak ~~haladéktalanul~~***legkésőbb hét munkanappal az értesítést követően*** tájékoztatnia kell az érintett személyt, hogy lehetővé tegye számára az alapjogok, például a meghallgatáshoz való jog gyakorlását és a határozatok illetékes nemzeti bíróságok és igazságszolgáltatási fórumok előtti megtámadását. **[Mód. 6]**

(22) A tagállamoknak az ezen irányelv szerint hozott intézkedésekkel szemben megfelelő jogorvoslati lehetőségeket kell biztosítaniuk, amelyek egyenértékűek a hasonló belföldi ügyekben rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekkel, továbbá tájékoztatást kell nyújtaniuk e jogorvoslati lehetőségekről, amikor azok igénybe vehetővé válnak, és kellő időben ahhoz, hogy ténylegesen élni lehessen velük. Azonban tisztázni kell, hogy a 4. cikk (1) bekezdése szerint bejelentett, járművezetéstől való eltiltás csak a jogsértés helye szerinti tagállamban indított keresetben támadható meg.

(23) A természetes személyeknek alapvető joga, hogy személyes adataik kezelése kapcsán védelemben részesüljenek. Az Európai Unió Alapjogi Chartája ([5]) 8. cikkének (1) bekezdése, valamint a Szerződés 16. cikkének (1) bekezdése értelmében mindenkinek joga van a rá vonatkozó személyes adatok védelméhez. A személyes adatok ezen irányelvvel összefüggésben történő kezelésére vonatkozó uniós jogszabályok – nevezetesen az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([6]) és az (EU) 2016/680 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([7]) – alkalmazandók azok alkalmazási körén belül.

(24) Ez az irányelv megteremti a jogalapot a személyes adatoknak a kiállító tagállamtól eltérő tagállam által elrendelt, járművezetéstől való eltiltások érvényesítése céljából történő cseréjéhez. Ez a jogalap összhangban van az (EU) 2016/679 rendelet 6. cikke (1) bekezdésének c) pontjával és adott esetben 10. cikkével, valamint az (EU) 2016/680 irányelv 8. cikkével. A kiállító tagállammal megosztandó személyes adatok körének az ezen irányelvben foglalt kötelezettségek teljesítéséhez szükséges adatokra kell korlátozódnia.

(25) A ***RESPER-en keresztül folytatott*** gördülékeny, megbízható és eredményes információcsere érdekében ezen irányelv alkalmazásában mindegyik tagállamnak nemzeti kapcsolattartó pontot kell kijelölnie. Ezenkívül gondoskodniuk kell arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik együttműködjenek az ezen irányelv hatálya alá tartozó, járművezetéstől való eltiltások érvényesítésében közreműködő illetékes hatóságokkal, különösen annak érdekében, hogy minden szükséges információt kellő időben megosszanak. **[Mód. 7]**

([5]) HL C 202., 2016.6.7., 391. o.

([6]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).

([7]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/680 irányelve (2016. április 27.) a személyes adatoknak az illetékes hatóságok által a bűncselekmények megelőzése, nyomozása, felderítése, a vádeljárás lefolytatása vagy büntetőjogi szankciók végrehajtása céljából végzett kezelése tekintetében a természetes személyek védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 2008/977/IB tanácsi kerethatározat hatályon kívül helyezéséről (HL L 119., 2016.5.4., 89. o.).

(26) A tagállamoknak rendszeresen átfogó statisztikákat kell készíteniük ezen irányelv alkalmazásáról, és évente meg kell küldeniük őket a Bizottság részére. Ezek és más információk alapján a Bizottságnak értékelnie kell az ezen irányelv végrehajtásának a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt hatását, az értékelés eredményeiről pedig ötévente jelentést kell benyújtania az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, adott esetben az irányelv módosítására irányuló jogalkotási javaslatokkal együtt.

(26a) **Ezen irányelv felülvizsgálatának előkészítése során a Bizottságnak a lehető legnagyobb mértékben figyelembe kell vennie, hogy a tagállamok a közúti közlekedésbiztonság javítása során különböző földrajzi és társadalmi kihívásokkal néznek szembe. Míg egyes tagállamok sikeresen próbálják érvényesíteni a közúti közlekedési szabályokat az úgynevezett előéletipont-rendszereken keresztül, mások különböző módszereket választanak, például azonnali szigorúbb szankciók kiszabását vagy a célzott végrehajtási és megelőző kampányokra irányuló erőfeszítések fokozását. Ezenkívül figyelembe kell venni azt a tényt is, hogy maguk az előéletipont-rendszerek jelentősen eltérhetnek az alkalmazásukat választó tagállamok között. Ezért az erőforrásokat és a figyelmet egyéb olyan intézkedésekre kell fordítani, amelyek növelhetik a közúti közlekedésbiztonságot, ugyanakkor lehetővé kell tenni a tagállamok számára, hogy az általuk a leghatékonyabbnak ítélt módon kezeljék az előttük álló különböző kihívásokat. [Mód. 51]**

(27) Ez az irányelv nem érintheti az egyéb alkalmazandó uniós jogszabályokból, különösen a 2008/947/IB tanácsi kerethatározatból ([8]) és a 2005/214/IB tanácsi kerethatározatból ([9]) eredő jogokat és kötelezettségeket, illetve a gyanúsítottak és vádlottak 2010/64/EU irányelvben ([10]), 2012/13/EU irányelvben ([11]), 2013/48/EU irányelvben ([12]), (EU) 2016/343 irányelvben ([13]), (EU) 2016/800 irányelvben ([14]) és (EU) 2016/1919 európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([15]) biztosított jogait.

(28) A tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy két- vagy többoldalú szerződéseket vagy megállapodásokat kössenek más tagállamokkal az ezen irányelv által létrehozott rendszer kiegészítése és működésének megkönnyítése érdekében. Azonban csak akkor járhatnak el így, ha ezek a szerződések vagy megállapodások lehetővé teszik ezen irányelv rendelkezéseinek kiterjesztését vagy kibővítését, és hozzájárulnak a járművezetéstől való eltiltások uniós szintű hatályának biztosítására szolgáló eljárások további egyszerűsítéséhez vagy megkönnyítéséhez, tehát abban az esetben, ha lehetővé teszik a közúti közlekedésbiztonság magas szintjének elérését.

(29) Ezen irányelv végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni, hogy meghatározza a járművezetéstől való eltiltás bejelentésére szolgáló szabvány tanúsítvány formátumát és tartalmát. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([16]) megfelelően kell gyakorolni.

([8]) A Tanács 2008/947/IB kerethatározata (2008. november 27.) a kölcsönös elismerés elvének az ítéletekre és próbaidőt megállapító határozatokra való, a próbaidő alatti magatartási szabályok és alternatív szankciók felügyelete céljából történő alkalmazásáról (HL L 337., 2008.12.16., 102. o.).

([9]) A Tanács 2005/214/IB kerethatározata (2005. február 24.) a kölcsönös elismerés elvének a pénzbüntetésekre való alkalmazásáról (HL L 76., 2005.3.22., 16. o.).

([10]) Az Európai Parlament és a Tanács 2010/64/EU irányelve (2010. október 20.) a büntetőeljárás során igénybe vehető tolmácsoláshoz és fordításhoz való jogról (HL L 280., 2010.10.26., 1. o.).

([11]) Az Európai Parlament és a Tanács 2012/13/EU irányelve (2012. május 22.) a büntetőeljárás során a tájékoztatáshoz való jogról (HL L 142., 2012.6.1., 1. o.).

([12]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013/48/EU irányelve (2013. október 22.) a büntetőeljárás során és az európai elfogatóparancshoz kapcsolódó eljárásokban ügyvédi segítség igénybevételéhez való jogról, valamint valamely harmadik félnek a szabadságelvonáskor történő tájékoztatásához való jogról és a szabadságelvonás ideje alatt harmadik felekkel és a konzuli hatóságokkal való kommunikációhoz való jogról (HL L 294., 2013.11.6., 1. o.).

([13]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/343 irányelve (2016. március 9.) a büntetőeljárás során az ártatlanság vélelme egyes vonatkozásainak és a tárgyaláson való jelenlét jogának megerősítéséről (HL L 65., 2016.3.11., 1. o.).

([14]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/800 irányelve (2016. május 11.) a büntetőeljárás során gyanúsított vagy vádlott gyermekek részére nyújtandó eljárási biztosítékokról (HL L 132., 2016.5.21., 1. o.).

([15]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1919 irányelve (2016. október 26.) a büntetőeljárások során a gyanúsítottak és a vádlottak, valamint az európai elfogatóparancshoz kapcsolódó eljárásokban a keresett személyek költségmentességéről (HL L 297., 2016.11.4., 1. o.).

([16]) Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

(30) Mivel ezen irányelv céljait – nevezetesen a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések miatt a járművezetéstől való eltiltást elrendelő határozatok uniós szintű hatályának biztosítása révén az Unión belüli közúti közlekedésbiztonság szintjének javítását – a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, és az Unió szintjén ezen irányelv terjedelme és hatása miatt e célok jobban megvalósíthatók, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés ([17]) 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez az irányelv nem lépi túl az e célok eléréséhez szükséges mértéket.

(31) Az (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([18]) 42. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság egyeztetett az európai adatvédelmi biztossal, aki [ÉÉÉ.HH.NN]-án/-(j)én véleményt nyilvánított,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

*1. cikk*

Célkitűzés és tárgy

Ezen irányelv célja valamennyi úthasználó számára magas szintű védelmet biztosítani az Unióban. Ennek érdekében szabályokat állapít meg az érintett személy vezetői engedélyét kiállító tagállamtól eltérő tagállamban elkövetett, a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések miatt a járművezetéstől való eltiltások uniós szintű hatályának biztosítására vonatkozóan.

*2. cikk*

Fogalommeghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában:

1. „járművezetéstől való eltiltás”: minden olyan, a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértés elkövetésével kapcsolatos határozat, amely a gépjárművezető vezetői engedélyének vagy járművezetési jogosultságának visszavonását, korlátozását vagy felfüggesztését eredményezi, és amellyel szemben fellebbezésnek helye nincs, függetlenül attól, hogy elsődleges, másodlagos vagy mellékbüntetésben vagy biztonsági intézkedésben nyilvánul-e meg, és közigazgatási vagy büntetőjogi intézkedésnek minősül-e;

2. „visszavonás”: a vezetői engedélynek vagy a járművezetési jogosultságnak, illetve azok elismerésének visszavonása;

3. „felfüggesztés”: a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság, illetve azok elismerése érvényességének ideiglenes korlátozása meghatározott ~~időtartamra~~***időszakra***, illetve meghatározott ~~időtartamra~~***időszakra*** és egyúttal kiegészítő feltételek teljesítéséig; **[Mód. 9]**

4. „korlátozás”: a vezetői engedély vagy a járművezetési jogosultság, illetve azok elismerése érvényességének részleges korlátozása meghatározott időtartamra vagy kiegészítő feltételek teljesítéséig, illetve ezek együttes alkalmazásával;

5. „kiegészítő feltételek”: a meghatározott időtartam elteltén kívüli azon feltételek, amelyeket a járművezetéstől való eltiltással érintett személynek a járművezetési jogosultsága vagy a vezetői engedélye visszaszerzéséhez teljesítenie kell;

6. „a jogsértés helye szerinti tagállam”: az a tagállam, ***amelynek területén a járművezetéstől való eltiltást eredményező közlekedési jogsértést elkövették, és*** ahol a járművezetéstől való eltiltást elrendelték; **[Mód. 10]**

7. „kiállító tagállam”: az a tagállam, amely az érintett személy vezetői engedélyét kiállította, és amelyhez ezen irányelv rendelkezései szerint járművezetéstől való eltiltást továbbítanak;

([17]) HL C 202., 2016.6.7., 13. o.

([18]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1725 rendelete (2018. október 23.) a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 45/2001/EK rendelet és az 1247/2002/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2018.11.21., 39. o.).

8. „gépjármű”: a(z) [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 2. cikkének 4. pontjában foglalt fogalommeghatározás szerinti gépjármű;

9. „vezetői engedély”: a(z) [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 2. cikkének 1. pontjában foglalt fogalommeghatározás szerinti vezetői engedély;

10. „~~érintett~~***felelős*** személy”: az a természetes személy, akivel szemben a járművezetéstől való eltiltást elrendelik; **[Mód. 11]**

11. „a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértés”:

    a) ittas járművezetés az (EU) 2015/413 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([19]) 3. cikkének g) pontjában foglalt fogalommeghatározás szerint;

    b) a sebességhatár túllépése az (EU) 2015/413 irányelv 3. cikkének d) pontjában foglalt fogalommeghatározás szerint;

    c) kábítószer hatása alatt történő járművezetés az (EU) 2015/413 irányelv 3. cikkének h) pontjában foglalt fogalommeghatározás szerint;

    d) a közúti közlekedési szabályokat sértő, halált vagy súlyos testi sérülést okozó magatartás;

    da) **érvényes vezetői engedély nélküli járművezetés a 2006/126/EK irányelvben meghatározottak szerint; [Mód. 12]**

12. „szokásos tartózkodási hely”: a(z) [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 17. cikke szerinti szokásos tartózkodási hely.

*3. cikk*

A járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatálya

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy ezen irányelvvel összhangban a járművezetéstől való eltiltás hatálya az Unió egész területére kiterjedjen, amennyiben azt olyan személy tekintetében rendelték el, akinek a szokásos tartózkodási helye ~~nem~~ az adott tagállamban ***vagy másik tagállamban van vagy ezek egyikében sem***~~van~~, és aki másik tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik ***vagy nem rendelkezik vezetői engedéllyel***. **[Mód. 13]**

*4. cikk*

A járművezetéstől való eltiltásról való értesítésre vonatkozó kötelezettség

(1) A jogsértés helye szerinti tagállam ***a járművezetéstől való eltiltásra irányuló határozatát követően legkésőbb tíz munkanapon belül*** értesíti a kiállító tagállamot ~~a járművezetéstől való~~***az*** eltiltásról, amennyiben azt egy hónapos vagy annál hosszabb időtartamra rendeli el olyan személy tekintetében, akinek a szokásos tartózkodási helye nem a jogsértés helye szerinti tagállamban van, és aki a kiállító tagállamban kiállított vezetői engedéllyel rendelkezik. ***A jogsértés helye szerinti tagállam értesíti az érintett személyt, ha szokásos tartózkodási helye nem a kibocsátó tagállamban van.*** **[Mód. 14]**

(2) Az (1) bekezdésben említett értesítést az 5. cikkben meghatározott szabványos tanúsítvány útján és a (3) bekezdésben meghatározott eljárás szerint kell megküldeni.

(3) A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a szabványos tanúsítványt kitölti, aláírja és közvetlenül a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának továbbítja, amely továbbküldi azt a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosítása tekintetében illetékes hatóságnak. A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja az érintett személy ~~esetlegesen lefoglalt~~ vezetői engedélyét – ***amennyiben azt lefoglalták*** – és a járművezetéstől való eltiltást elrendelő eredeti határozatot vagy annak hiteles másolatát is továbbküldi a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának. A jogsértés helye szerinti tagállam az eredeti határozatot vagy annak hiteles másolatát nem köteles lefordítani. **[Mód. 15]**

([19]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/413 irányelve (2015. március 11.) a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 68., 2015.3.13., 9. o.).

*5. cikk*

Szabványos tanúsítvány és a továbbítás módja

(1) A Bizottság ... [a 19. cikkben megállapított átültetési határidő] előtt végrehajtási jogi aktus útján meghatározza a járművezetéstől való eltiltás bejelentésére szolgáló szabványos tanúsítvány formátumát és tartalmát. E végrehajtási jogi aktust a 17. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében fogadja el.

(2) A tanúsítványnak a következő információkat kell tartalmaznia:

a) információk arról a hatóságról, amely a jogsértés helye szerinti tagállamban elrendelte a járművezetéstől való eltiltást;

b) a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértés ~~ismertetése és a~~***, valamint*** járművezetéstől való eltiltás elrendeléséhez vezető tények ***és okok ismertetése***; **[Mód. 16]**

c) az érintett személy neve és címe, vezetői engedélyének száma, valamint ~~szükség esetén az érintett személy~~ nemzeti személyazonosító okmányainak száma, ~~ha rendelkezésre állnak~~***a nemzeti személyazonosító okmányhoz kapcsolódó egyéb személyes adatokat ugyanakkor bizalmasan kell kezelni***; **[Mód. 17]**

d) a jogsértés helye szerinti tagállam alkalmazandó jogi rendelkezései;

e) a követett eljárások, valamint a járművezetéstől való eltiltás pontos hatálya és tartalma, ideértve adott esetben a felfüggesztés vagy korlátozás megszűnésének időpontját, és a jogsértés helye szerinti tagállam által megállapított esetleges kiegészítő feltételek;

f) a jogsértés helye szerinti tagállam által elrendelt, járművezetéstől való eltiltás azon időtartama (a napok száma), amely adott esetben már letelt az adott tagállamban.**;**

fa) **a határozattal szembeni bírósági jogorvoslathoz való jog a jogsértés helye szerinti tagállam jogszabályai szerint. [Mód. 18]**

(3) A jogsértés helye szerinti tagállam a tanúsítvány fordítását a kiállító tagállam hivatalos nyelvén vagy a kiállító tagállam által a (4) bekezdésnek megfelelően elfogadott bármely más nyelven bocsátja a kiállító tagállam rendelkezésére.

(4) A Bizottsághoz benyújtott nyilatkozatban bármelyik tagállam bármikor kijelentheti, hogy kész elfogadni a tanúsítványok azon fordításait, amelyek az adott tagállam hivatalos nyelvétől vagy nyelveitől eltérő, az Unió egy vagy több hivatalos nyelvén készültek. Az ilyen nyilatkozat bármikor visszavonható. A Bizottság valamennyi tagállam rendelkezésére bocsátja a nyilatkozatokat és azok visszavonásait.

(5) A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a vezetői engedélyek [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 19. cikkének (1) bekezdésében említett uniós hálózatán (RESPER) keresztül továbbítja a szabványos tanúsítványt a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának.

***(5a)*** **A jogsértés helye szerinti tagállam és a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjai a RESPER-t is használják a 8., 9., 10., 11., 12., 14. és 15. cikkel összhangban szolgáltatandó információk cseréjére. A Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a RESPER rendelkezzen az e feladat ellátásához szükséges erőforrásokkal. [Mód. 19]**

*6. cikk*

A járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályának biztosítása

(1) A járművezetéstől való eltiltásról a 4. cikk (1) bekezdése szerint küldött értesítést követően – és a 8. cikkben foglalt mentesülési ok fennállásának hiányában – a kiállító tagállam megfelelő intézkedések révén gondoskodik arról, hogy a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatállyal rendelkezzen.

(2) Ha a járművezetéstől való eltiltás visszavonást ~~foglal magában~~***eredményez***, a kiállító tagállam ~~által hozott intézkedéseknek meg kell felelniük az alábbi feltételeknek~~***a következő intézkedéseket hozza***: **[Mód. 20]**

a) a kiállító tagállam visszavonja az érintett személy vezetői engedélyét vagy járművezetési jogosultságát;

b) ~~az érintett személy a kiállító tagállam hasonló körülményekre vonatkozó nemzeti szabályainak megfelelően visszaszerezheti vezetői engedélyét vagy járművezetési jogosultságát;~~ **[Mód. 21]**

c) a kiállító tagállam a lehetőségekhez mérten figyelembe veszi az érintett személy által a járművezetési jogosultsága visszaszerzéséhez teljesítendő kiegészítő feltételek azon részét, amelynek már eleget tett a jogsértés helye szerinti tagállamban.**;**

ca) **amennyiben a 2006/126/EK irányelv 12. cikkében meghatározott szokásos tartózkodási hely szerinti ország eltér a kiállító országtól, meg kell könnyíteni a vezetői engedély cseréjét. [Mód. 22]**

**Az érintett személy a kiállító tagállam nemzeti szabályainak megfelelően visszaszerezheti vezetői engedélyét vagy járművezetési jogosultságát. [Mód. 23]**

(3) Ha a járművezetéstől való eltiltás felfüggesztést vagy korlátozást ~~foglal magában~~***eredményez***, a kiállító tagállam által hozott ~~intézkedéseknek meg kell felelniük az alábbi feltételeknek~~***intézkedések a következők***: **[Mód. 24]**

a) a kiállító tagállam a jogsértés helye szerinti tagállam által elrendelt és bejelentett felfüggesztés vagy korlátozás megszűnésének időpontjáig felfüggeszti vagy korlátozza az érintett személy vezetői engedélyének vagy járművezetési jogosultságának érvényességét;

b) ha a jogsértés helye szerinti tagállam által elrendelt és bejelentett felfüggesztés vagy korlátozás meghatározott ~~időtartam~~***időszak*** elteltéhez és kiegészítő feltételek teljesítéséhez is kötött, a kiállító tagállamnak csak a meghatározott ~~időtartamot~~***időszakot*** kell figyelembe vennie; **[Mód. 25]**

c) a jogsértés helye szerinti tagállam által elrendelt és bejelentett felfüggesztést vagy korlátozást akkor kell figyelembe venni, ha jellegét és időtartamát tekintve összeegyeztethető a kiállító tagállam jogával.

***(3a)*** **A kiállító tagállam – nemzeti szabályainak meglévő jogi korlátain belül – törekszik annak biztosítására, hogy a járművezetéstől való eltiltás tekintetében a (2) és (3) bekezdés alapján hozott intézkedések a lehető legnagyobb mértékben illeszkedjenek a jogsértés helye szerinti tagállam által előírt megfelelő intézkedésekhez. [Mód. 26]**

(4) A 8. cikk (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott mentesülési ok sérelme nélkül, amikor a kiállító tagállam e cikk szerint fogad el intézkedéseket, kötik a jogsértés helye szerinti tagállam által az 5. cikk szerint közölt információk és tények, és ezeket veszi alapul.

*7. cikk*

A járművezetéstől való eltiltások hatálya a jogsértés helye szerinti tagállamban

(1) Ez az irányelv nem akadályozza meg a jogsértés helye szerinti tagállamot abban, hogy a járművezetéstől való eltiltást a saját területén, nemzeti szabályai szerint végrehajtsa.

(2) Amennyiben a jogsértés helye szerinti tagállam a 4. cikk (1) bekezdésének megfelelően kiegészítő feltételeket tartalmazó, járművezetéstől való eltiltásról értesíti a kiállító tagállamot, saját területén továbbra is alkalmazhatja ezt a járművezetéstől való eltiltást mindaddig, amíg az érintett személy nem teljesíti az említett feltételeket.

(3) Azonban a jogsértés helye szerinti tagállam teljesítettnek tekinti a 4. cikk (1) bekezdése szerint bejelentett, járművezetéstől való eltiltáshoz kapcsolódó kiegészítő feltételeket, ha a kiállító tagállam meggyőződik arról, hogy az érintett személy a kiállító tagállamban ~~teljesíti~~***teljesítette*** a járművezetési jogosultság vagy a vezetői engedély visszaszerzésére vagy új engedély kérelmezésére vonatkozó feltételeket. ***Ebben az esetben a jogsértés helye szerinti tagállamot kötik a kibocsátó tagállam pozitív értékelése és annak hatásai. A jogsértés helye szerinti tagállam ezért a továbbiakban nem alkalmazhatja a kiegészítő feltételeket. A jogsértés helye szerinti tagállam saját területén azonban – az eltiltás időtartamának lejártáig – továbbra is alkalmazhatja a járművezetéstől való eltiltást.*** **[Mód. 27]**

*8. cikk*

Mentesülési okok

(1) A kiállító tagállam az alábbi esetekben nem hozza meg a 6. cikk (1) bekezdésében említett intézkedéseket:

a) az 5. cikkben említett tanúsítvány hiányos vagy nyilvánvalóan helytelen, és a hiányzó vagy helyes adatokat nem közölték e cikk (3) bekezdésének megfelelően;

b) a járművezetéstől való eltiltást már maradéktalanul végrehajtották a jogsértés helye szerinti tagállamban;

c) a járművezetéstől való eltiltás a kiállító tagállam joga szerint elévült;

d) ~~a kiállító tagállam joga szerint mentesség vagy kiváltság áll fenn, amely megakadályozza a járművezetéstől való eltiltás végrehajtását.~~ **[Mód. 28]**

e) a 6. cikk (3) bekezdésében említett intézkedések elfogadásának időpontjában a felfüggesztésből vagy a korlátozásból a járművezetéstől való eltiltás szerint hátralevő idő kevesebb, mint egy hónap;

f) bírósági eljárás zajlott, és a tanúsítvány szerint az érintett személy nem jelent meg személyesen azon a tárgyaláson, amely a járművezetéstől való eltiltás elrendeléséhez vezetett, kivéve, ha a tanúsítványban az szerepel, hogy a jogsértés helye szerinti tagállam jogában meghatározott további eljárási követelmények szerint felmerül bármely alábbi körülmény:

i. az érintett személy kellő időben személyes idézést kapott, és ily módon tájékoztatták annak a tárgyalásnak a kitűzött időpontjáról és helyéről, amely a járművezetéstől való eltiltás elrendeléséhez vezetett, vagy más módon ténylegesen hivatalos tájékoztatást kapott az adott tárgyalás kitűzött időpontjáról és helyéről oly módon, hogy egyértelműen megállapítást nyert, hogy az említett személy a kitűzött tárgyalásról tudomást szerzett, és kellő időben tájékoztatták arról, hogy az ilyen, járművezetéstől való eltiltás elrendelésére az említett személy távolléte esetén is sor kerülhet;

ii. az érintett személy a kitűzött tárgyalás ismeretében meghatalmazta az általa választott vagy az állam által kirendelt jogi képviselőt arra, hogy a tárgyalás során az említett személy védelmét ellássa, és e jogi képviselő ténylegesen ellátta az említett személy védelmét a tárgyaláson; vagy

iii. a járművezetéstől való eltiltás kézbesítését és azt követően, hogy kifejezetten tájékoztatták őt a perújításhoz vagy a fellebbezéshez való jogáról, amely eljárásban joga lenne részt venni, és amely lehetővé tenné az ügy újbóli érdemi vizsgálatát, beleértve új bizonyítékok vizsgálatát, és amely a járművezetéstől való eredeti eltiltás megváltoztatásához vezethet, egyértelműen kijelentette, hogy nem vitatja a járművezetéstől való eltiltást, vagy az alkalmazandó határidőn belül nem kért perújítást és nem fellebbezett;

g) kivételes esetekben konkrét és objektív bizonyítékok alapján alapos indokkal feltételezhető, hogy az ügy sajátos körülményei között a járművezetéstől való eltiltás végrehajtása a Chartában foglalt valamely releváns alapvető jog nyilvánvaló megsértését vonná maga után.

(2) A kiállító tagállam dönthet úgy, hogy az alábbi mentesülési okokat is alkalmazza:

a) járművezetéstől való eltiltás olyan, közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértéshez kapcsolódik, amelyet a kiállító tagállam joga a 4. cikk (1) bekezdése szerint közölt információk alapján nem járművezetéstől való eltiltással szankcionál;

b) a járművezetéstől való eltiltást csak a sebességhatár túllépése alapján rendelték el, és a jogsértés helye szerinti tagállamban hatályos ***sebességkorlátozásokat*** ~~–~~ ***feltéve, hogy az úton, ahol a sebességhatár túllépése történt, a*** sebességkorlátozást ~~kevesebb mint~~***egyértelműen feltüntették – a lakóövezeti utak esetében 30 km/h-nál kisebb mértékben, a nem lakóövezeti utak esetében pedig*** 50 km/h-~~val~~***nál kisebb mértékben*** lépték túl; **[Mód. 29]**

c) a kiállító tagállam joga szerint az érintett személy életkora miatt nem vonható felelősségre azért a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértésért, amelyre tekintettel a járművezetéstől való eltiltást elrendelték.

(3) Amikor a kiállító tagállam valamely konkrét esetben az (1) vagy (2) bekezdés szerinti mentesülési okot kíván alkalmazni, ~~haladéktalanul~~***a mentesülés alkalmazásáról szóló határozatot követően legfeljebb tíz munkanapon belül*** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállamot, és adott esetben kéri a tájékoztatásban hivatkozott mentesülési ok fennállásának vizsgálatához szükséges információkat. A jogsértés helye szerinti tagállam ~~haladéktalanul~~***a kérést követő tíz munkanapon belül*** megadja a kért tájékoztatást, emellett az általa lényegesnek ítélt kiegészítő információkat vagy észrevételeket is közölheti. **[Mód. 30]**

Az e bekezdés szerint nyújtott tájékoztatás nem tartalmazhat olyan személyes adatokat, amelyek szigorúan véve nem szükségesek az (1) és a (2) bekezdés alkalmazásához, és kizárólag az említett bekezdések alkalmazásának céljára használható fel.

*9. cikk*

Határidők

(1) A kiállító tagállam haladéktalanul és – a (3) bekezdés sérelme nélkül – az 5. cikk (1) bekezdése szerinti tanúsítvány kézhezvétele után legkésőbb 15 ~~nappal~~***munkanappal*** meghozza a 6. cikk (1) bekezdésében említett intézkedéseket, vagy határozatot fogad el a 8. cikk szerinti mentesülési ok fennállásáról. **[Mód. 31]**

(2) A kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja a RESPER-en keresztül ~~haladéktalanul~~***legkésőbb tíz munkanappal az elfogadást követően*** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját a 6. cikk (1) bekezdése szerint hozott intézkedésekről vagy a 8. cikk szerint fennálló mentesülési okról. **[Mód. 32]**

(3) Ha valamely konkrét esetben nem lehet betartani az (1) bekezdésben megállapított határidőt, a kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja ~~bármilyen módon haladéktalanul~~***a RESPER-en keresztül legkésőbb az említett határidő lejárta után tíz munkanappal*** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját, közölve annak okát, hogy miért nem volt tartható a határidő. **[Mód. 33]**

Az (1) bekezdésben megállapított határidő letelte nem mentesíti a kiállító tagállamot azon kötelezettsége alól, hogy haladéktalanul meghozza a 6. cikk (1) bekezdésében említett intézkedéseket.

*10. cikk*

A tagállamok közötti egyeztetés

Szükség esetén a tagállamok ~~a megfelelő csatornákon keresztül haladéktalanul~~***kellő időben*** egyeztetnek egymással ezen irányelv eredményes alkalmazásának biztosítása érdekében. **[Mód. 34]**

*11. cikk*

A kiállító tagállam által nyújtandó tájékoztatás

A kiállító tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja ~~haladéktalanul~~***legkésőbb tíz munkanappal az elfogadás után*** tájékoztatja a jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját: **[Mód. 35]**

a) a 4. cikk (1) bekezdése szerint a járművezetéstől való eltiltásról küldött értesítés kézhezvételéről;

b) a 6. cikk szerint hozott intézkedésekről, miután azok jogilag kötelező erejűvé válnak;

c) a 8. cikk szerinti mentesülési ok fennállásáról szóló határozatról, a határozat indokolásával együtt;

d) a járművezetéstől való eltiltás uniós szintű hatályát felfüggesztő vagy megszüntető intézkedésről és annak mögöttes okairól, ideértve az érintett személy általi sikeres megtámadást is.

*12. cikk*

A jogsértés helye szerinti tagállam által nyújtandó tájékoztatás

A jogsértés helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontja ~~haladéktalanul~~***legkésőbb tíz munkanappal az elfogadás után*** tájékoztatja a kibocsátó tagállam nemzeti kapcsolattartó pontját: **[Mód. 36]**

a) a járművezetéstől való eltiltást elrendelő határozatot érintő bármilyen körülményről***, beleértve a járművezetéstől való eltiltással kapcsolatban előírt bármely kiegészítő feltételnek a jogsértés helye szerinti tagállamban megtörtént teljesítésére vonatkozó valamennyi releváns információt is***; **[Mód. 37]**

b) járművezetéstől való eltiltásnak a jogsértés helye szerinti tagállamban való végrehajtásáról.

*13. cikk*

Az érintett személy tájékoztatásának kötelezettsége

(1) A kiállító tagállam mind a 4. cikk (1) bekezdése szerinti értesítés kézhezvételét, mind a 6. cikk (1) bekezdése szerinti intézkedések elfogadását követően a nemzeti joga szerinti eljárásoknak megfelelően***, legkésőbb a 4. cikk (1) bekezdése szerinti értesítés kézhezvétele vagy a 6. cikk (1) bekezdése szerinti intézkedések elfogadása után hét munkanappal*** ~~haladéktalanul~~ tájékoztatja az érintett személyt. **[Mód. 38]**

(2) Az (1) bekezdés szerint nyújtandó tájékoztatás legalább az alábbi információkat tartalmazza:

a) a 4. cikk (1) bekezdése szerinti értesítés kézhezvétele utáni tájékoztatás esetén:

i. a kiállító tagállam és a jogsértés helye szerinti tagállam járművezetéstől való eltiltás érvényesítésében illetékes hatóságainak neve***, postai levelezési címe, telefonszáma, internetes felülete és e-mail-címe; és***~~; valamint~~ **[Mód. 39]**

ii. a kiállító tagállam joga szerint rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségek, ideértve a meghallgatáshoz való jogot;

b) a 6. cikk (1) bekezdése szerinti intézkedések elfogadása utáni tájékoztatás esetén:

i. a kiállító tagállam által hozott intézkedések részletes ismertetése;

ii. a kiállító tagállam joga szerint az intézkedések megtámadásához rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségek.

*14. cikk*

Jogorvoslati lehetőségek

(1) A tagállamok az ezen irányelv szerint hozott határozatokkal vagy intézkedésekkel szemben megfelelő jogorvoslati lehetőségeket biztosítanak, amelyek egyenértékűek a hasonló belföldi ügyekben rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekkel. Emellett megfelelő intézkedésekkel gondoskodnak arról, hogy kellő időben rendelkezésre álljon tájékoztatás e jogorvoslati lehetőségekről ahhoz, hogy ténylegesen élni lehessen velük.

(2) A 4. cikk (1) bekezdése szerint bejelentett, járművezetéstől való eltiltás csak a jogsértés helye szerinti tagállamban indított keresetben támadható meg.

(3) A jogsértés helye szerinti tagállam és a kiállító tagállam tájékoztatja egymást az ezen irányelv szerint hozott határozatokkal vagy intézkedésekkel szembeni jogorvoslati kérelmekről.

*15. cikk*

Nemzeti kapcsolattartó pontok

(1) Ezen irányelv alkalmazásában ... [ezen irányelv átültetésének határideje]-ig mindegyik tagállam nemzeti kapcsolattartó pontot jelöl ki.

(2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik együttműködjenek a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértések elkövetése miatt a járművezetéstől való eltiltások érvényesítésében illetékes hatóságokkal, különösen annak érdekében, hogy minden szükséges információt kellő időben megosszanak egymással, és betartsák ~~a 9. cikkben~~***az ezen irányelvben*** megállapított határidőket. **[Mód. 40]**

(3) A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot az ezen irányelv alkalmazásában kijelölt nemzeti kapcsolattartó pontokról. A Bizottság az e cikk alapján kapott tájékoztatást minden tagállam számára hozzáférhetővé teszi a ***RESPER-en keresztül, valamint a határokon átnyúló jogérvényesítésre szakosodott portálon, amint az működésbe lép. Addig a Bizottság ezt az információt saját*** honlapján ***teszi hozzáférhetővé***. **[Mód. 41]**

*16. cikk*

Statisztikák

A tagállamok rendszeresen készítenek átfogó statisztikákat ezen irányelv alkalmazásáról, és évente megküldik őket a Bizottság részére. E statisztikák az alábbiakat tartalmazzák:

a) a 4. cikk (1) bekezdése szerint tett bejelentések száma, megkeresett tagállam szerinti bontásban;

aa) **az érintett személyeknek küldött értesítések száma; [Mód. 42]**

b) a mentesülési okra való hivatkozások száma, a felhozott mentesülési okokkal együtt, bejelentő tagállam szerinti bontásban;

c) a mentesülési okról ~~szóló~~***hozott minden egyes*** határozatról szóló tájékoztatás továbbításához szükséges idő; **[Mód. 43]**

ca) **azon esetek száma, amikor késedelmet kellet indokolni; [Mód. 44]**

d) a 6. cikk (1) bekezdése szerint hozott intézkedésekkel szemben benyújtott jogorvoslati kérelmek száma.

**A tagállamok ... [ezen irányelv a hatálybalépésének napjától számított egy évvel]-ig naprakész információkat közölnek a Bizottsággal a jogrendszerükben a közúti közlekedésbiztonságot súlyosan veszélyeztető közlekedési jogsértésekre alkalmazandó szankciókra vonatkozó hatályos szabályokról. A tagállamok a korábban továbbított információk naprakésszé tételével három hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot az említett szankciók bármely jelentős változásáról. ... [ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított 18 hónappal]-ig a Bizottság az Európai Unió valamennyi hivatalos nyelvén áttekintést tesz közzé az e bekezdés alapján kapott információkról az (EU) 2015/413 irányelv 8. cikkével összhangban létrehozott, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjére szolgáló portálon (a határokon átnyúló jogérvényesítésre szakosodott portál). Amennyiben a tagállamok valamelyikének rendszerében jelentős változás következik be, a Bizottság az értesítés kézhezvételétől számított három hónapon belül aktualizálja az áttekintést. [Mód. 45]**

*17. cikk*

Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot a(z) [A VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELV] 22. cikkével létrehozott, vezetői engedélyekkel foglalkozó bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikke alkalmazandó.

Ha a bizottságnak írásbeli eljárásban kell véleményt nyilvánítania, az ilyen eljárást eredmény nélkül lezárják, amennyiben a véleménynyilvánításra megállapított határidőn belül az elnök úgy határoz, vagy a bizottsági tagok egyszerű többsége ezt kéri.

Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadja el a végrehajtási jogi aktust, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

*18. cikk*

Kapcsolat más jogi aktusokkal

(1) Ez az irányelv nem érinti az alábbi jogi aktusokból fakadó jogokat és kötelezettségeket:

a) a Tanács 2008/947/IB kerethatározata;

b) a Tanács 2005/214/IB kerethatározata;

c) a gyanúsítottak és vádlottak 2010/64/EU irányelvben, 2012/13/EU irányelvben, 2013/48/EU irányelvben, (EU) 2016/343 irányelvben, (EU) 2016/800 irányelvben és (EU) 2016/1919 európai parlamenti és tanácsi irányelvben biztosított jogai.

(2) A tagállamok [ÉÉÉÉ.HH.NN.] után két- vagy többoldalú szerződéseket vagy megállapodásokat köthetnek más tagállamokkal, amennyiben e szerződések vagy megállapodások lehetővé teszik ezen irányelv rendelkezéseinek kiterjesztését vagy kibővítését, és hozzájárulnak az érintett személy vezetői engedélyét kiállító tagállamtól eltérő tagállamban elkövetett jogsértések miatt a járművezetéstől való eltiltások érvényesítésére szolgáló eljárások további egyszerűsítéséhez vagy megkönnyítéséhez.

*19. cikk*

Átültetés

(1) A tagállamok ~~[ÉÉÉÉ.HH.NN]-ig~~ hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek ***... [ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított egy évvel]-ig*** megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét haladéktalanul közlik a Bizottsággal. **[Mód. 46]**

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozniuk kell erre az irányelvre, vagy hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni hozzájuk. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok **...** [~~ÉÉÉÉ.HH.NN~~***ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított 15 hónappal***]-ig közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el. **[Mód. 47]**

*20. cikk*

~~Jelentés az alkalmazásról~~ *Felülvizsgálat* [Mód. 48]

A Bizottság ~~[hatálybalépés + 5 év~~***... [ezen irányelv hatálybalépésének napjától számított öt évvel***]-ig és azt követően ötévente jelentést nyújt be az Európai Parlament és a Tanács részére ezen irányelv végrehajtásáról, kitérve annak a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt hatására is. A ***jelentésnek tartalmaznia kell a tagállamok statisztikáit az ezen irányelvben meghatározott mechanizmus alkalmazásáról, valamint a szűk keresztmetszetekről és a lehetséges javításra szoruló területekről. A*** Bizottság a jelentéshez szükség szerint ~~javaslatokat csatol~~ ezen irányelv módosítására ***irányuló jogalkotási javaslatot csatol***. **[Mód. 49]**

*21. cikk*

Hatálybalépés ~~és alkalmazás~~ [Mód. 50]

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

*22. cikk*

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt ..., -án/-én.

| *az Európai Parlament részéről* | *a Tanács részéről* |
|---|---|
| *az elnök* | *az elnök* |