IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2017/1013

z dne 30. marca 2017

o oblikovanju standardnega obrazca za poročanje iz člena 17 Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2017) 1927)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 ([1]) in zlasti člena 25(2) Uredbe,

ob upoštevanju mnenja odbora za cestni promet, ustanovljenega na podlagi člena 42(1) Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom ([2]),

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Standardni obrazec iz člena 17(1) Uredbe (ES) št. 561/2006 bi bilo treba uporabljati kot sredstvo, s katerim države članice vsaki dve leti Komisiji sporočajo potrebne podatke za pripravo poročila o izvajanju navedene uredbe, Uredbe (EU) št. 165/2014 ter o razvoju na področjih, ki jih zajemajo navedeni akti.

(2) Standardni obrazec, določen z Odločbo Komisije 2009/810/EC ([3]), bi bilo treba razveljaviti ter sprejeti nov sklep, da bi se med drugim upošteval razvoj dogodkov v Uniji, kot je pristop Hrvaške, ter nova pravila o času vožnje in časih počitka, ki so nastala po sprejemu navedene odločbe.

(3) Zahteve glede poročanja, vzpostavljene z Uredbo (ES) št. 561/2006 in Direktivo 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([4]), ki določa minimalne pogoje za njeno izvajanje, vsebujejo predvsem informacije o nacionalnih odstopanjih, ki so jih odobrile države članice v skladu s členom 13(1) Uredbe (ES) št. 561/2006, in natančnejše podatke o preverjanjih vozil.

(4) Direktiva 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([5]) dopolnjuje določbe o času vožnje, odmorih in časih počitka iz Uredbe (ES) št. 561/2006.

(5) V skladu s členom 13(1) Direktive 2002/15/ES morajo države članice poročilo o izvajanju navedene direktive sestaviti vsaki dve leti. To dvoletno obdobje sovpada z obdobjem iz člena 17(1) Uredbe (ES) št. 561/2006. Zato je primerno, da se zaradi poenostavitve upravnih postopkov in učinkovitega spremljanja učinka pravil Unije na tem področju oblikujejo določbe za vključitev tega podatka v standardni obrazec –

([1]) UL L 102, 11.4.2006, str. 1.
([2]) UL L 60, 28.2.2014, str. 1.
([3]) Odločba Komisije 2009/810/ES z dne 22. septembra 2008 o oblikovanju standardnega obrazca za poročanje iz člena 17 Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 289, 5.11.2009, str. 9).
([4]) Direktiva 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS (UL L 102, 11.4.2006, str. 35).
([5]) Direktiva 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2002 o urejanju delovnega časa oseb, ki opravljajo spremljevalne dejavnosti v cestnem prometu (UL L 80, 23.3.2002, str. 35).

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Standardni obrazec iz člena 17(1) Uredbe (ES) št. 561/2006 se sestavi v skladu z vzorcem iz priloge k temu sklepu.

Člen 2

1. Odločba 2009/810/ES se razveljavi.

2. Sklici na razveljavljeno odločbo se razumejo kot sklici na ta sklep.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na države članice.

V Bruslju, 30. marca 2017

Za Komisijo
Violeta BULC
Članica Komisije

PRILOGA

Standardni obrazec za poročanje o izvajanju s strani držav članic Uredbe (ES) št. 561/2006, Uredbe (EU) št. 165/2014 in Direktive 2002/15/ES v skladu s členom 17 Uredbe (ES) št. 561/2006 in členom 13 Direktive 2002/15/ES

1. DRŽAVA ČLANICA

2. OBDOBJE POROČANJA

(Člen 17 Uredbe (ES) št. 561/2006)

Od (datum):

Do (datum):

3. IZRAČUN NAJMANJŠEGA OBSEGA PREVERJANJ

(Člen 2 Direktive 2006/22/ES)

(a) Število delovnih dni na voznika v obdobju poročanja: .....

(b) Skupno število vozil, za katera velja Uredba (ES) št. 561/2006: .....

(c) Skupno število opravljenih delovnih dni [(a) * (b)]: .....

(d) Minimalno število preverjanj [3 % od januarja 2010]: .....

4. PREVERJANJA NA CESTI

4.1 *Število voznikov, preverjenih na cesti, po državah registracije in glavnih vrstah prevoza*

Glavna vrsta prevoza	EU/EGP/Švica		Tretje države
	Državljani	Nedržavljani	
Prevoz potnikov			
Prevoz blaga			
Skupaj			

4.2 *Število vozil, ustavljenih na cesti in preverjenih, po vrstah cest in državah registracije*

Vrsta ceste	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Avtocesta																	
Državna cesta																	
Druga javna cesta																	

Vrsta ceste	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Druge	Skupaj
Avtocesta																	
Državna cesta																	
Druga javna cesta																	

4.3 *Število vozil, ustavljenih na cesti in preverjenih, po vrstah tahografov*

Vrsta tahografa	EU/EGP/Švica		Tretje države
	Državljani	Nedržavljani	
Analogni			
Digitalni			
Pametni ([1])			
Skupaj			

([1]) Obvezni od datuma, ko se začne uporabljati Priloga IC k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 2016/799 (UL L 139, 26.5.2016, str. 1)

Če so na voljo državni statistični podatki, izpolnite tudi spodnjo razpredelnico s točnimi podatki o vozilih, opremljenih z digitalnim tahografom.

(a) Število vozil, opremljenih z digitalnim tahografom	
(b) Delež vozil, opremljenih z digitalnim tahografom, v celotnem voznem parku, za katerega velja Uredba	

4.4 *Število delovnih dni, preverjenih na cesti, po vrstah prevoza in državah registracije*

Glavna vrsta prevoza	EU/EGP/Švica		Tretje države
	Državljani	Nedržavljani	
Prevoz potnikov			
Prevoz blaga			
Skupaj			

4.5 *Kršitve – število in vrsta kršitev, ugotovljenih na cesti*

(U – kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006, D – kršitev Direktive 2006/22/ES)

Člen	Vrsta kršitve	Prevoz potnikov			Prevoz blaga		
		EU/EGP/Švica		Tretje države	EU/EGP/Švica		Tretje države
		Državljani	Nedržavljani		Državljani	Nedržavljani	
R 6	Čas vožnje: — dnevna omejitev — tedenska omejitev — dvotedenska omejitev						
R 6	Pomanjkanje zapisov o drugih delih in/ali razpoložljivosti						
R 7	Odmori v času vožnje (več kot 4,5 h vožnje brez odmora ali s prekratkim odmorom)						
R 8	Časi počitka: — dnevna spodnja meja — tedenska spodnja meja						
R 10 & 26	Beleženje časa vožnje: — beleženje za preteklih 28 dni						
D Priloga I A	Tahograf: — nepravilno delovanje — napačna uporaba ali zloraba tahografa						

5. PREVERJANJA V PROSTORIH PODJETJA

5.1 *Število voznikov in delovnih dni, preverjenih v prostorih podjetij*

Vrsta prevoza	Število preverjenih voznikov	Število preverjenih delovnih dni
I. *Tipologija*		
Prevoz potnikov		
Prevoz blaga		

Vrsta prevoza	Število preverjenih voznikov	Število preverjenih delovnih dni
II. *Tipologija*		
Najeti ali plačani prevoz		
Prevoz za lastne potrebe		

5.2 *Kršitev – število in vrsta kršitev, ugotovljenih v prostorih podjetij*

(U – kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006, D – kršitev Direktive 2006/22/ES)

Člen	Vrsta kršitve	Prevoz potnikov	Prevoz blaga
R 6	Čas vožnje: — dnevna omejitev — tedenska omejitev — dvotedenska omejitev		
R 6	Pomanjkanje zapisov o drugih delih in/ali razpoložljivosti		
R 7	Odmori v času vožnje (več kot 4,5 h vožnje brez odmora ali s prekratkim odmorom)		
R 8	Časi počitka: — dnevna spodnja meja — tedenska spodnja meja		
R 10 & 26	Beleženje časa vožnje: — podatki se hranijo 1 leto		
D Priloga I A	Tahograf: — nepravilno delovanje — napačna uporaba ali zloraba tahografa		

5.3. *Število podjetij in voznikov, preverjenih v prostorih podjetij, po velikostih voznih parkov podjetij*

Velikost voznega parka	Število preverjenih podjetij	Število preverjenih voznikov	Število ugotovljenih prekrškov
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			

Velikost voznega parka	Število preverjenih podjetij	Število preverjenih voznikov	Število ugotovljenih prekrškov
51–200			
201–500			
Nad 500			

6. NACIONALNA ZMOGLJIVOST ZA IZVAJANJE PREVERJANJ

(a) Število nadzornikov, ki opravljajo preverjanja na cesti in v prostorih podjetij: .....

(b) Število nadzornikov, usposobljenih za analiziranje podatkov iz digitalnih tahografov na cesti ali v prostorih podjetij: .....

(c) Število enot opreme, ki jo uporabljajo nadzorniki za prenos, branje in analizo podatkov iz digitalnih tahografov na cesti in v prostorih podjetij: .....

7. NACIONALNE IN MEDNARODNE POBUDE

7.1. *Nacionalne*

(a) Regulativne (vključno s posodobitvijo glede uporabe izjem iz Člena 13(1))

(b) Upravne

(c) Druge

7.2. *Mednarodne*

(a) Usklajena preverjanja: število za vsako leto, sodelujoče države

(b) Izmenjava izkušenj, podatkov in osebja: število pobud, oseb, ki se izmenjujejo, in sodelujočih držav

8. KAZNI

8.1 *Lestvica kazni za referenčno leto:*

8.2 *Spremembe*

(a) Datum in vrsta najnovejših sprememb (na podlagi referenčnega leta):

(b) Upravna ali pravna sklicevanja:

9. SKLEPI IN PRIPOMBE, SKUPAJ Z RAZVOJEM NA ZADEVNIH PODROČJIH

10. POROČILO O IZVAJANJU DIREKTIVE O DELOVNEM ČASU 2002/15/ES

To poglavje mora na splošno vključevati naslednje podatke:

— kako je bilo poročilo sestavljeno in s katerimi deležniki so bila opravljena posvetovanja

— izvajanje *(pravno stanje; kako je prenos v nacionalno zakonodajo spremenil prejšnji pravni položaj glede delovnega časa; morebitne posebne težave pri uporabi Direktive; ukrepi, sprejeti za soočenje z navedenimi težavami; morebitni spremljajoči ukrepi za lažje praktično izvajanje zakonodaje),*

— spremljanje izvajanja *(organi, odgovorni za spremljanje upoštevanja pravil; metode spremljanja; ugotovljene težave in uporabljene rešitve)*,

— sodna razlaga *(navedite, ali so bile na nacionalni ravni sprejete odločitve sodišča, ki razlagajo ali uporabljajo Direktivo v zvezi s kakršno koli pomembno zadevo, in za katere bistvene pravne točke je v teh zadevah šlo)*,

— ocena učinkovitosti *(podatki, uporabljeni za ocenitev uspešnosti ukrepov prenosa v nacionalno zakonodajo; pozitivne in negativne plati praktičnega izvajanja zakonodaje)*,

— obeti *(morebitne prednostne naloge na tem področju; predlagajte prilagoditve ali dopolnitve Direktive in navedite razlog zanje; navedite morebitne spremembe, za katere menite, da so nujne za tehnični razvoj; predlagajte morebitne spremljajoče ukrepe na ravni EU)*.

11. OSEBA, ODGOVORNA ZA SESTAVO TEGA POROČILA

Ime: .....

Položaj: .....

Organizacija: .....

Naslov uprave: .....

Telefon/telefaks: .....

E-naslov: .....

Datum: .....