VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/1013

z 30. marca 2017

o vyhotovení štandardného tlačiva na podávanie správ uvedeného v článku 17 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006

[oznámené pod číslom C(2017) 1927]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 ([1]), a najmä na jeho článok 25 ods. 2,

so zreteľom na stanovisko výboru pre cestnú dopravu zriadeného článkom 42 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy ([2]),

keďže:

(1) Štandardné tlačivo uvedené v článku 17 ods. 1 nariadenia (ES) č. 561/2006 by sa malo využívať ako prostriedok, ktorým členské štáty každé dva roky oznamujú Komisii potrebné informácie na prípravu správy o vykonávaní uvedeného nariadenia, nariadenia (EÚ) č. 165/2014 a o vývoji v oblastiach, na ktoré sa dané akty vzťahujú.

(2) Štandardné tlačivo zavedené rozhodnutím Komisie 2009/810/ES ([3]) by sa malo zrušiť a malo by sa prijať nové rozhodnutie s cieľom zohľadniť, okrem iného, vývoj v Únii, ku ktorému došlo od prijatia uvedeného nariadenia, ako napríklad pristúpenie Chorvátska, a nové pravidlá týkajúce sa času jazdy a času odpočinku.

(3) Požiadavky na podávanie správ zavedené nariadením Rady (ES) č. 561/2006 a smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES ([4]), v ktorej sa stanovujú minimálne podmienky jeho vykonávania, zahŕňajú najmä informácie o vnútroštátnych výnimkách, ktoré členské štáty udeľujú podľa článku 13 ods. 1 nariadenia (ES) č. 561/2006, a presnejšie podrobnosti o kontrolách vozidiel.

(4) Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2002/15/ES ([5]) sa dopĺňajú ustanovenia o čase jazdy, prestávkach a čase odpočinku, ktoré sa stanovujú v nariadení (ES) č. 561/2006.

(5) V súlade s článkom 13 ods. 1 smernice 2002/15/ES by členské štáty mali každé dva roky pripravovať správu o vykonávaní tejto smernice. Táto dvojročná lehota sa zhoduje s lehotou stanovenou v článku 17 ods. 1 nariadenia (ES) č. 561/2006. Preto je z dôvodov administratívneho zjednodušenia a účinného monitorovania vplyvu právnych predpisov Únie v tejto oblasti vhodné zabezpečiť zahrnutie týchto informácií do štandardného tlačiva,

([1]) Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1.
([2]) Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1.
([3]) Rozhodnutie Komisie 2009/810/ES z 22. septembra 2008 o vyhotovení štandardného tlačiva na podávanie správ uvedeného v článku 17 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 289, 5.11.2009, s. 9).
([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES z 15. marca 2006 o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o právnych predpisoch v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, a o zrušení smernice Rady 88/599/EHS (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 35).
([5]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/15/ES z 11. marca 2002 o organizácii pracovnej doby osôb vykonávajúcich mobilné činnosti v cestnej doprave (Ú. v. ES L 80, 23.3.2002, s. 35).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Štandardné tlačivo uvedené v článku 17 ods. 1 nariadenia (ES) č. 561/2006 sa vyhotovuje v súlade so vzorom stanoveným v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

1. Rozhodnutie 2009/810/ES sa zrušuje.

2. Odkazy na zrušené rozhodnutie sa považujú za odkazy na toto rozhodnutie.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 30. marca 2017

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

PRÍLOHA

Štandardné tlačivo na podávanie správ o vykonávaní nariadenia (ES) č. 561/2006, nariadenia (EÚ) č. 165/2014 a smernice 2002/15/ES členskými štátmi v súlade s článkom 17 nariadenia (ES) č. 561/2006 a článkom 13 smernice 2002/15/ES

1. ČLENSKÝ ŠTÁT

2. REFERENČNÉ OBDOBIE

[článok 17 nariadenia (ES) č. 561/2006]

Od (dátum):

Do (dátum):

3. VÝPOČET PREDPÍSANÝCH MINIMÁLNYCH KONTROL

(článok 2 smernice 2006/22/ES)

a) Počet odpracovaných dní na jedného vodiča počas referenčného obdobia: .....

b) Celkový počet vozidiel podliehajúcich nariadeniu (ES) č. 561/2006: .....

c) Celkový počet odpracovaných dní [a) × b)]: .....

d) Minimálne kontroly [3 % od januára 2010]: .....

4. CESTNÉ KONTROLY

4.1. *Počet vodičov skontrolovaných počas cestnej kontroly podľa krajiny evidencie a hlavného druhu prepravy*

Hlavný druh prepravy	EÚ/EHP/Švajčiarsko		Tretie krajiny
	Štátni príslušníci	Cudzí štátni príslušníci	
Preprava cestujúcich			
Preprava tovaru			
Spolu			

4.2. *Počet vozidiel zastavených na účely cestnej kontroly podľa druhu cesty a krajiny evidencie:*

Druh cesty	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Diaľnica																	
Cesta 1. triedy																	
Cesta 2. triedy																	

Druh cesty	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Iné	Spolu
Diaľnica																	
Cesta 1. triedy																	
Cesta 2. triedy																	

4.3. *Počet vozidiel zastavených na účely cestnej kontroly podľa typu tachografu*

Typ tachografu	EÚ/EHP/Švajčiarsko		Tretie krajiny
	Štátni príslušníci	Cudzí štátni príslušníci	
Analógový			
Digitálny			
Inteligentný ([1])			
Spolu			

([1]) Povinný od dátumu nadobudnutia účinnosti prílohy IC k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2016/799 (Ú. v. EÚ L 139, 26.5.2016, s. 1).

Ak je to na základe národných štatistických údajov možné, vyplňte aj nasledujúcu tabuľku a uveďte presné číselné údaje o vozidlách vybavených digitálnym tachografom:

a) počet vozidiel vybavených digitálnym tachografom	
b) pomer vozidiel vybavených digitálnym tachografom k celkovému počtu vozidiel vo vozidlovom parku podliehajúcemu nariadeniam	

4.4. *Počet pracovných dní kontrolovaných počas cestnej kontroly podľa hlavného druhu prepravy a krajiny evidencie*

Hlavný druh prepravy	EÚ/EHP/Švajčiarsko		Tretie krajiny
	Štátni príslušníci	Cudzí štátni príslušníci	
Preprava cestujúcich			
Preprava tovaru			
Spolu			

4.5. *Priestupky – počet a druh priestupkov zistených počas cestných kontrol*

[R – priestupok voči nariadeniu (ES) č. 561/2006, D – priestupok voči smernici 2006/22/ES]

Článok	Druh priestupku	Preprava cestujúcich			Preprava tovaru		
		EÚ/EHP/Švajčiarsko		Tretie krajiny	EÚ/EHP/Švajčiarsko		Tretie krajiny
		Štátni príslušníci	Cudzí štátni príslušníci		Štátni príslušníci	Cudzí štátni príslušníci	
R 6	Čas jazdy: — denný limit — týždňový limit — dvojtýždňový limit						
R 6	Chýbajúce záznamy o inej práci a/alebo pohotovosti						
R 7	Prestávky počas jazdy (jazda viac ako 4,5 hod. bez prestávky alebo s priveľmi krátkou prestávkou)						
R 8	Čas odpočinku: — denné minimum — týždenné minimum						
R 10 & 26	Záznamy o čase jazdy: — záznamy za predchádzajúcich 28 dní						
D príloha I A	Záznamové zariadenie: — nesprávne fungovanie — zneužitie alebo manipulácia záznamového zariadenia						

5. KONTROLY V PRIESTOROCH PODNIKU

5.1. *Počet skontrolovaných vodičov a počet skontrolovaných pracovných dní v priestoroch podniku:*

Druh prepravy	Počet skontrolovaných vodičov	Počet skontrolovaných pracovných dní
I. *Typológia*		
Preprava cestujúcich		
Preprava tovaru		

Druh prepravy	Počet skontrolovaných vodičov	Počet skontrolovaných pracovných dní
II. *Typológia*		
Preprava v prenájme alebo za úhradu		
Preprava pre vlastnú potrebu		

5.2. *Priestupky – počet a druh priestupkov zistených v podniku*

[R – priestupok voči nariadeniu (ES) č. 561/2006, D – priestupok voči smernici 2006/22/ES]

Článok	Druh priestupku	Preprava cestujúcich	Preprava tovaru
R 6	Čas jazdy: — denný limit — týždňový limit — dvojtýždňový limit		
R 6	Chýbajúce záznamy o inej práci a/alebo pohotovosti		
R 7	Prestávky počas jazdy (jazda viac ako 4,5 hod. bez prestávky alebo s priveľmi krátkou prestávkou)		
R 8	Čas odpočinku: — denné minimum — týždenné minimum		
R 10 & 26	Záznamy o čase jazdy: — 1 rok na uchovávanie údajov		
D príloha I A	Záznamové zariadenie: — nesprávne fungovanie — zneužitie alebo manipulácia záznamového zariadenia		

5.3. *Počet podnikov a vodičov skontrolovaných v priestoroch podniku podľa veľkosti vozidlového parku podniku*

Veľkosť vozidlového parku	Počet skontrolovaných podnikov	Počet skontrolovaných vodičov	Počet zistených priestupkov
1			
2 – 5			
6 – 10			
11 – 20			
21 – 50			

Veľkosť vozidlového parku	Počet skontrolovaných podnikov	Počet skontrolovaných vodičov	Počet zistených priestupkov
51 – 200			
201 – 500			
Nad 500			

6. VNÚTROŠTÁTNE MOŽNOSTI ZABEZPEČENIA DODRŽIAVANIA PREDPISOV

a) Počet kontrolórov zapojených do cestných kontrol a kontrol v podniku: .....

b) Počet kontrolórov zaškolených na analyzovanie údajov z digitálnych tachografov pri cestnej kontrole alebo kontrole v podniku: .....

c) Počet jednotiek vybavenia poskytnutých kontrolórom na sťahovanie, čítanie a analyzovanie údajov z digitálnych tachografov pri cestnej kontrole a kontrole v podniku: .....

7. VNÚTROŠTÁTNE A MEDZINÁRODNÉ INICIATÍVY

7.1. *Vnútroštátne iniciatívy*

a) Regulačné (vrátane aktualizácie uplatňovania výnimiek podľa článku 13 ods. 1).

b) Administratívne

c) Iné

7.2. *Medzinárodné iniciatívy*

a) Zosúladenie kontrol: počet za každý rok, spolupracujúce krajiny.

b) Výmena skúseností, údajov, pracovníkov: počet iniciatív, ľudí, predmety výmeny, spolupracujúce krajiny.

8. SANKCIE

8.1. *Sadzobník v referenčnom roku*

8.2. *Zmeny*

a) Dátum a povaha najnovších zmien (na základe referenčného roku).

b) Administratívne alebo právne odkazy.

9. ZÁVERY A PRIPOMIENKY VRÁTANE VÝVOJA V PRÍSLUŠNÝCH OBLASTIACH

10. SPRÁVA O VYKONÁVANÍ SMERNICE 2002/15/ES O ORGANIZÁCII PRACOVNÉHO ČASU

Táto časť by vo všeobecnosti mala zahŕňať tieto informácie:

— spôsob prípravy správy, s ktorými zainteresovanými stranami sa konzultovalo,

— vykonávanie *[právny stav, ako transpozícia zmenila predchádzajúci právny stav v oblasti pracovného času, konkrétne ťažkosti pri uplatňovaní smernice, opatrenia prijaté v súvislosti s týmito ťažkosťami, sprievodné opatrenia na uľahčenie vykonávania právnych predpisov v praxi]*,

— monitorovanie implementácie *[orgány zodpovedné za monitorovanie dodržiavania právnych predpisov, metódy monitorovania, zistené problémy a prijaté riešenia]*,

— právny výklad *[uveďte, či sa na vnútroštátnej úrovni prijalo rozhodnutie súdu, ktorým sa vykladá alebo uplatňuje smernica v dôležitých veciach, a o aké kľúčové právne otázky išlo]*,

— hodnotenie účinnosti *[údaje použité na posúdenie účinnosti transpozičných opatrení, kladné a záporné aspekty vykonávania právnych predpisov v praxi]*,

— výhľad *[všetky priority v príslušnej oblasti, návrh úprav alebo zmien smernice s ich odôvodnením, uvedenie všetkých zmien, ktoré sa považujú za nevyhnutné pre technický pokrok, návrh sprievodných opatrení na úrovni EÚ]*.

11. OSOBA ZODPOVEDNÁ ZA VYPRACOVANIE TEJTO SPRÁVY

Meno a priezvisko: .....

Funkcia: .....

Organizácia: .....

Administratívna adresa: .....

Tel./fax .....

E-mail: .....

Dátum: .....