DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/1013 A COMISIEI

din 30 martie 2017

de stabilire a formularului tip pentru raportare menționat la articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2017) 1927]

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului ([1]), în special articolul 25 alineatul (2),

Având în vedere avizul Comitetului pentru transportul rutier instituit prin articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere ([2]),

întrucât:

(1) Formularul tip menționat la articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 ar trebui utilizat ca mijloc prin care statele membre comunică Comisiei, din doi în doi ani, informațiile necesare elaborării unui raport privind punerea în aplicare a regulamentului menționat și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014, precum și privind evoluțiile din domeniile vizate de actele respective.

(2) Formularul tip prevăzut în Decizia 2009/810/CE a Comisiei ([3]) ar trebui abrogat și ar trebui aprobată o nouă decizie pentru a se ține seama, printre altele, de evoluțiile din Uniune, precum aderarea Croației, și de noile norme privind perioadele de conducere și perioadele de repaus, intrate în vigoare după adoptarea deciziei respective.

(3) Cerințele privind raportarea prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și în Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([4]), care prevede condițiile minime pentru punerea sa în aplicare, se referă în special la informații privind derogările acordate la nivel național de statele membre în temeiul articolului 13 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, precum și la detalii mai exacte privind controalele efectuate asupra vehiculelor.

(4) Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([5]) completează dispozițiile privind perioada de conducere, pauzele și perioadele de repaus prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 561/2006.

(5) În conformitate cu articolul 13 alineatul (1) din Directiva 2002/15/CE, statele membre ar trebui să întocmească, din doi în doi ani, un raport privind punerea în aplicare a directivei respective. Această perioadă de doi ani coincide cu cea prevăzută la articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006. Prin urmare, din motive care țin de comoditatea administrativă și de monitorizarea eficace a impactului normelor Uniunii în domeniu, este oportun să se prevadă includerea acestor informații în formularul tip,

([1]) JO L 102, 11.4.2006, p. 1.
([2]) JO L 60, 28.2.2014, p. 1.
([3]) Decizia 2009/810/CE a Comisiei din 22 septembrie 2008 de stabilire a formularului tip de raportare menționat la articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 289, 5.11.2009, p. 9).
([4]) Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului (JO L 102, 11.4.2006, p. 35).
([5]) Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier (JO L 80, 23.3.2002, p. 35).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Formularul tip menționat la articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 se elaborează conform modelului prevăzut în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

(1) Decizia 2009/810/CE se abrogă.

(2) Trimiterile la decizia abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta decizie.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 30 martie 2017.

Pentru Comisie
Violeta BULC
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Formular tip pentru raportarea privind punerea în aplicare de către statele membre a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și a Directivei 2002/15/CE în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 și cu articolul 13 din Directiva 2002/15/CE

1. STATUL MEMBRU

2. PERIOADA DE REFERINȚĂ

[Articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 561/2006]

De la (data):

Până la (data):

3. CALCULUL CONTROALELOR MINIME CARE URMEAZĂ A FI EFECTUATE

(Articolul 2 din Directiva 2006/22/CE)

(a) Numărul de zile lucrate pe șofer în perioada de referință: .....

(b) Numărul total de vehicule care intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 561/2006: .....

(c) Numărul total de zile lucrate [(a) * (b)]: .....

(d) Controale minime [3 % din ianuarie 2013]: .....

4. CONTROALE ÎN TRAFIC

4.1. *Numărul de șoferi controlați în trafic, în funcție de țara de înmatriculare și de principalul tip de transport*

Principalul tip de transport	UE/SEE/Elveția		Țări terțe
	Resortisanți	Resortisanți străini	
Transport de persoane			
Transport de mărfuri			
Total			

4.2. *Numărul de vehicule oprite pentru control în trafic, în funcție de tipul de drum și de țara de înmatriculare*

Tipul de drum	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Autostradă																	
Drum național																	
Drum secundar																	

Tipul de drum	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Altă țară	Total
Autostradă																	
Drum național																	
Drum secundar																	

4.3. *Numărul de vehicule oprite pentru control în trafic, în funcție de tipul tahografului*

Tipul tahografului	UE/SEE/Elveția		Țări terțe
	Resortisanți	Resortisanți străini	
Analog			
Digital			
Inteligent [1]			
Total			

[1] Obligatoriu de la data la care începe să producă efecte anexa I C la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 (JO L 139, 26.5.2016, p. 1).

În cazul în care statisticile naționale oferă această informație, completați tabelul de mai jos și cu cifrele exacte privind vehiculele dotate cu tahograf digital:

(a) Numărul de vehicule dotate cu tahograf digital	
(b) Ponderea vehiculelor dotate cu tahograf digital în totalul parcului de vehicule care intră sub incidența regulamentelor	

4.4. *Numărul de zile lucrătoare controlate în trafic în funcție de principalul tip de transport și de țara de înmatriculare*

Principalul tip de transport	UE/SEE/Elveția		Țări terțe
	Resortisanți	Resortisanți străini	
Transport de persoane			
Transport de mărfuri			
Total			

4.5. *Infracțiuni – numărul și tipul infracțiunilor depistate în cadrul controalelor în trafic*

[R – infracțiune prin nerespectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006, D – infracțiune prin nerespectarea Directivei 2006/22/CE]

Articolul	Tipul infracțiunii	Transport de persoane			Transport de mărfuri		
		UE/SEE/Elveția		Țări terțe	UE/SEE/Elveția		Țări terțe
		Resortisanți	Resortisanți străini		Resortisanți	Resortisanți străini	
R 6	Perioada de conducere: — limita zilnică — limita săptămânală — limita bilunară						
R 6	Absența datelor privind alte activități și/sau perioade de disponibilitate						
R 7	Pauze în perioada de conducere (conducere peste 4,5 ore fără pauză sau cu pauză prea scurtă)						
R 8	Perioade de repaus: — minima zilnică — minima săptămânală						
R 10 & 26	Înregistrări privind perioada de conducere: — înregistrări pentru cele 28 de zile anterioare						
D Anexa I A	Aparatura de înregistrare: — funcționare incorectă — întrebuințare sau manipulare incorectă a aparaturii de înregistrare						

5. CONTROALE LA SEDIILE ÎNTREPRINDERILOR

5.1. *Numărul șoferilor controlați și numărul zilelor lucrătoare controlate la sediile întreprinderilor*

Tipul de transport	Numărul de șoferi controlați	Număr de zile lucrătoare controlate
I. *Tipologie*		
Transport de persoane		
Transport de mărfuri		

Tipul de transport	Numărul de șoferi controlați	Număr de zile lucrătoare controlate
II. *Tipologie*		
Transport contra cost în numele unui terț		
Transport în cont propriu		

5.2. *Infracțiuni – numărul și tipul infracțiunilor depistate la sediile întreprinderilor*

[R – infracțiune prin nerespectarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006, D – infracțiune prin nerespectarea Directivei 2006/22/CE]

Articolul	Tipul infracțiunii	Transport de persoane	Transport de mărfuri
R 6	Perioada de conducere: — limita zilnică — limita săptămânală — limita bilunară		
R 6	Absența datelor privind alte activități și/sau perioade de disponibilitate		
R 7	Pauze în perioada de conducere (conducere peste 4,5 ore fără pauză sau cu pauză prea scurtă)		
R 8	Perioade de repaus: — minima zilnică — minima săptămânală		
R 10 & 26	Înregistrări privind perioada de conducere: — un an pentru păstrarea informațiilor		
D Anexa I A	Aparatura de înregistrare: — funcționare incorectă — întrebuințare sau manipulare incorectă a aparaturii de înregistrare		

5.3. *Numărul întreprinderilor și al șoferilor controlați la sediile întreprinderilor, în funcție de dimensiunea parcului de vehicule de care dispune întreprinderea*

Dimensiunea parcului de vehicule	Numărul de întreprinderi controlate	Numărul de șoferi controlați	Numărul de infracțiuni depistate
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			

Dimensiunea parcului de vehicule	Numărul de întreprinderi controlate	Numărul de șoferi controlați	Numărul de infracțiuni depistate
51-200			
201-500			
Peste 500			

6. CAPACITATEA NAȚIONALĂ DE CONTROL

(a) Numărul controlorilor implicați în controale în trafic și la sediile întreprinderilor: .....

(b) Numărul controlorilor formați în vederea analizării datelor furnizate de tahografele digitale, atât în cadrul controalelor în trafic, cât și în cadrul celor efectuate la sediile întreprinderilor: .....

(c) Numărul unităților de aparatură furnizate controlorilor pentru a permite descărcarea, citirea și analizarea datelor provenite de la tahografele digitale în cadrul controalelor în trafic și la sediile întreprinderilor: .....

7. INIȚIATIVE NAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALE

7.1. *Naționale*

(a) Normative [inclusiv actualizarea cu privire la modul de utilizare a derogărilor, în temeiul articolului 13 alineatul (1)]

(b) Administrative

(c) Altele

7.2. *Internaționale*

(a) Controale concertate: numărul pentru fiecare an, țările participante

(b) Schimburi de experiență, de informații și de personal: numărul de inițiative și de persoane, subiectele care au făcut obiectul schimburilor, țările participante

8. SANCȚIUNI

8.1. *Limite în anul de referință*

8.2. *Modificări*

(a) Data și natura celor mai recente modificări (pe baza anului de referință)

(b) Trimiteri administrative sau juridice

9. CONCLUZII ȘI COMENTARII, INCLUSIV EVENTUALELE EVOLUȚII ÎN DOMENIILE RESPECTIVE

10. RAPORT PRIVIND PUNEREA ÎN APLICARE A DIRECTIVEI 2002/15/CE

În general, această secțiune trebuie să cuprindă informații privind:

— modul în care a fost elaborat raportul și părțile interesate consultate;

— punerea în aplicare *[situația juridică, modul în care transpunerea a schimbat situația juridică anterioară privind organizarea timpului de lucru, eventualele dificultăți specifice întâmpinate în cursul aplicării directivei, măsuri luate ca răspuns la aceste dificultăți, măsuri conexe de facilitare a punerii în aplicare practice a legislației]*;

— monitorizarea punerii în aplicare *[organisme responsabile pentru monitorizarea respectării normelor, metode utilizate pentru monitorizare, probleme întâmpinate și soluții aplicate]*;

— interpretarea juridică *[indicați dacă au existat hotărâri judecătorești la nivel național de interpretare sau aplicare a directivei cu privire la probleme semnificative și care au fost aspectele juridice importante]*;

— evaluarea eficacității *[informații utilizate pentru evaluarea eficacității măsurilor de transpunere, aspecte pozitive și negative ale punerii în aplicare practice a legislației]*;

— analiza în perspectivă *[indicați prioritățile în domeniu, sugerați adaptări sau modificări ale directivei menționând motivul, indicați schimbări pe care le considerați necesare în ceea ce privește progresul tehnic, sugerați măsuri conexe la nivelul UE]*.

11. PERSOANA RESPONSABILĂ CU REDACTAREA PREZENTULUI RAPORT

Numele: .....

Funcția: .....

Organizația: .....

Adresa administrativă: .....

Tel./Fax: .....

E-mail: .....

Data: .....