# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2017/1013 VAN DE COMMISSIE

**van 30 maart 2017**

**tot vaststelling van het standaardschema als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2017) 1927)*

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad ([1]), en met name artikel 25, lid 2,

Gezien het advies van het Comité voor het wegvervoer dat is opgericht bij artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer ([2]),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De lidstaten dienen gebruik te maken van het in artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 bedoelde standaardschema wanneer zij aan de Commissie, om de twee jaar, de nodige gegevens verstrekken met het oog op de opstelling van een verslag betreffende de toepassing van die verordening en van Verordening (EU) nr. 165/2014, alsmede over de ontwikkelingen op de gebieden die onder die verordeningen vallen.

(2) Het bij Beschikking 2009/810/EG van de Commissie ([3]) vastgestelde standaardformulier moet worden ingetrokken en er moet een nieuw besluit worden vastgesteld in het licht van onder meer de ontwikkelingen in de Unie, zoals de toetreding van Kroatië, en de nieuwe regels inzake rij- en rusttijden die sinds de vaststelling van die beschikking zijn ingevoerd.

(3) De bij Verordening (EG) nr. 561/2006 ingestelde voorschriften inzake verslaggeving en Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad ([4]) waarin minimumvoorwaarden zijn vastgesteld voor de tenuitvoerlegging van die verordening, hebben met name betrekking op de door de lidstaten op grond van artikel 13, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 toegestane nationale uitzonderingen en op precieze gegevens inzake de controles op voertuigen.

(4) Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad ([5]) vormt een aanvulling op de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden en onderbrekingen.

(5) Overeenkomstig artikel 13, lid 1, van Richtlijn 2002/15/EG dienen de lidstaten om de twee jaar verslag uit te brengen over de uitvoering van die richtlijn. Die periode van twee jaar valt samen met de in artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 vastgestelde periode. Uit administratief oogpunt en teneinde een correct beeld te krijgen van de effecten van de betrokken EU-regelgeving moeten daarom bepalingen worden vastgesteld om deze informatie op te nemen in het standaardschema,

([1]) PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.
([2]) PB L 60 van 28.2.2014, blz. 1.
([3]) Beschikking 2009/810/EG van de Commissie van 22 september 2008 tot vaststelling van het standaardschema als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 289 van 5.11.2009, blz. 9).
([4]) Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad (PB L 102 van 11.4.2006, blz. 35).
([5]) Richtlijn 2002/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2002 betreffende de organisatie van de arbeidstijd van personen die mobiele werkzaamheden in het wegvervoer uitoefenen (PB L 80 van 23.3.2002, blz. 35).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het in artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) nr. 561/2006 bedoelde standaardschema wordt opgesteld overeenkomstig het model in de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 2*

1. Beschikking 2009/810/EG wordt ingetrokken.

2. Verwijzingen naar de ingetrokken beschikking gelden als verwijzingen naar dit besluit.

*Artikel 3*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 30 maart 2017.

*Voor de Commissie*
Violeta BULC
*Lid van de Commissie*

*BIJLAGE*

**Standaardformulier voor de verslaglegging door de lidstaten over de tenuitvoerlegging van Verordening (EG) nr. 561/2006, Verordening (EU) nr. 165/2014 en Richtlijn 2002/15/EG overeenkomstig artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006 en artikel 13 van Richtlijn 2002/15/EG**

1. LIDSTAAT

2. REFERENTIEPERIODE

(artikel 17 van Verordening (EG) nr. 561/2006)

Van (datum):

Tot (datum):

3. BEREKENING VAN HET MINIMUMAANTAL UIT TE VOEREN CONTROLES

(artikel 2 van Richtlijn 2006/22/EG)

a) Aantal gewerkte dagen per bestuurder tijdens de referentieperiode: .....

b) Totaal aantal voertuigen waarop Verordening (EG) nr. 561/2006 van toepassing is: .....

c) Totaal aantal gewerkte dagen [a) × b)]: .....

d) Minimumaantal controles [3 % sinds januari 2010]: .....

4. WEGCONTROLES

4.1. *Aantal aan een wegcontrole onderworpen bestuurders per land van inschrijving en volgens de aard van het vervoer*

| Aard van het vervoer | EU/EER/Zwitserland | | Derde landen |
|---|---|---|---|
| | Staatsburgers | Niet-staatsburgers | |
| Personenvervoer | | | |
| Goederenvervoer | | | |
| Totaal | | | |

4.2. *Aantal voertuigen dat is aangehouden voor een wegcontrole per wegcategorie en land van inschrijving*

| Weg-categorie | A | B | BG | CY | CZ | D | DK | E | EST | F | FIN | GB | GR | H | HR | I | IRL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Snelwegen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nationale wegen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Secundaire wegen | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Weg-categorie | L | LT | LV | M | NL | P | PL | RO | S | SK | SLO | FL | IS | N | CH | Overige | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Snelwegen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nationale wegen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Secundaire wegen | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4.3. *Aantal voertuigen dat is aangehouden voor een wegcontrole per type tachograaf*

| Type tachograaf | EU/EER/Zwitserland | | Derde landen |
|---|---|---|---|
| | Staatsburgers | Niet-staatsburgers | |
| Analoog | | | |
| Digitaal | | | |
| Slimme tachograaf [1] | | | |
| Totaal | | | |

[1] Verplicht vanaf de datum waarop bijlage 1C bij Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie (PB L 139 van 26.5.2016, blz. 1) in werking is getreden.

Indien nationale statistieken beschikbaar zijn, gelieve in onderstaande tabel exact te vermelden hoeveel voertuigen met een digitale tachograaf zijn uitgerust:

| | |
|---|---|
| a) aantal voertuigen met een digitale tachograaf | |
| b) aandeel voertuigen met een digitale tachograaf ten opzichte van het totale aantal voertuigen waarop de verordening van toepassing is | |

4.4. *Aantal gecontroleerde werkdagen, ingedeeld volgens de aard van het vervoer en het land van inschrijving*

| Belangrijkste type vervoer | EU/EER/Zwitserland | | Derde landen |
|---|---|---|---|
| | Staatsburgers | Niet-staatsburgers | |
| Personenvervoer | | | |
| Goederenvervoer | | | |
| Totaal | | | |

4.5. *Inbreuken — Aantal en aard van de tijdens wegcontroles vastgestelde inbreuken*

(R — inbreuk tegen Verordening (EG) nr. 561/2006, D — inbreuk tegen Richtlijn 2006/22/EG)

| Artikel | Aard van de overtreding | Personenvervoer | | | Goederenvervoer | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | EU/EER/Zwitserland | | Derde landen | EU/EER/Zwitserland | | Derde landen |
| | | Staatsburgers | Niet-staatsburgers | | Staatsburgers | Niet-staatsburgers | |
| R 6 | Maximaal toegestane:<br>— dagelijkse rijtijd<br>— wekelijkse rijtijd<br>— tweewekelijkse rijtijd | | | | | | |
| R 6 | Gebrek aan gegevens over ander werk en/of beschikbaarheid | | | | | | |
| R 7 | Onderbrekingen van de rijtijd (meer dan 4,5 uur rijden zonder onderbreking of met een te korte onderbreking) | | | | | | |
| R 8 | Rustperioden:<br>— minimale dagelijkse rust<br>— minimale wekelijkse rust | | | | | | |
| R 10 & 26 | Registratie van de rijtijden:<br>— registratiebladen voor de jongste 28 dagen | | | | | | |
| D bijlage I A | Registratieapparatuur:<br>— werkt niet correct<br>— misbruik of manipulatie van de registratieapparatuur | | | | | | |

5. CONTROLES TER PLAATSE BIJ ONDERNEMINGEN

5.1. *Aantal ter plaatse bij ondernemingen gecontroleerde bestuurders en werkdagen*

| Aard van het vervoer | Aantal gecontroleerde bestuurders | Aantal gecontroleerde werkdagen |
|---|---|---|
| I. *Aard* | | |
| Personenvervoer | | |
| Goederenvervoer | | |

| Aard van het vervoer | Aantal gecontroleerde bestuurders | Aantal gecontroleerde werkdagen |
|---|---|---|
| II. *Aard* | | |
| Vervoer (verhuur of tegen vergoeding) | | |
| Vervoer voor eigen rekening | | |

5.2. *Inbreuken — Aantal en aard van de ter plaatse bij ondernemingen vastgestelde inbreuken*

(R — inbreuk tegen Verordening (EG) nr. 561/2006, D — inbreuk tegen Richtlijn 2006/22/EG)

| Artikel | Aard van de overtreding | Personenvervoer | Goederenvervoer |
|---|---|---|---|
| R 6 | Maximaal toegestane:<br>— dagelijkse rijtijd<br>— wekelijkse rijtijd<br>— tweewekelijkse rijtijd | | |
| R 6 | Gebrek aan gegevens over ander werk en/of beschikbaarheid | | |
| R 7 | Onderbrekingen van de rijtijd (meer dan 4,5 uur rijden zonder onderbreking of met een te korte onderbreking) | | |
| R 8 | Rustperioden:<br>— minimale dagelijkse rust<br>— minimale wekelijkse rust | | |
| R 10 en 26 | Registratie van de rijtijden:<br>— de gegevens één jaar bewaren | | |
| D bijlage I A | Registratieapparatuur:<br>— werkt niet correct<br>— misbruik of manipulatie van de registratieapparatuur | | |

5.3. *Aantal ter plaatse gecontroleerde ondernemingen en bestuurders, ingedeeld naar omvang van het wagenpark van de onderneming*

| Omvang wagenpark | Aantal gecontroleerde ondernemingen | Aantal gecontroleerde bestuurders | Aantal vastgestelde inbreuken |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |
| 2-5 | | | |
| 6-10 | | | |
| 11-20 | | | |
| 21-50 | | | |

| Omvang wagenpark | Aantal gecontroleerde ondernemingen | Aantal gecontroleerde bestuurders | Aantal vastgestelde inbreuken |
|---|---|---|---|
| 51-200 | | | |
| 201-500 | | | |
| Meer dan 500 | | | |

6. NATIONALE HANDHAVINGSCAPACITEIT

a) Aantal controleambtenaren dat is betrokken bij wegcontroles of controles ter plaatse bij ondernemingen: .....

b) Aantal controleambtenaren dat opgeleid is voor de analyse van digitale-tachograafgegevens, zowel bij wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen: .....

c) Aantal toestellen waarover de controleambtenaren beschikken om de digitale-tachograafgegevens te downloaden, te lezen en te analyseren, zowel bij wegcontroles als controles ter plaatse bij ondernemingen: .....

7. NATIONALE EN INTERNATIONALE INITIATIEVEN

7.1. *Nationaal*

a) Regelgeving (waaronder de aanpassingen inzake de manier waarop gebruik is gemaakt van de uitzonderingen op grond van artikel 13, lid 1)

b) Administratief

c) Overig

7.2. *Internationaal*

a) Gezamenlijke controles: aantal per jaar, deelnemende landen

b) Uitwisseling van ervaring, gegevens, personeel: aantal initiatieven, personen, aspecten waarop de uitwisseling betrekking heeft, deelnemende landen

8. SANCTIES

8.1. *Barema's in het referentiejaar*

8.2. *Wijzigingen*

a) Datum en aard van de jongste wijzigingen (ten opzichte van het referentiejaar)

b) Administratieve en wettelijke wijzigingen

9. CONCLUSIES EN COMMENTAAR, MEDE MET BETREKKING TOT ALLE OP DE BETROKKEN TERREINEN VASTGESTELDE ONTWIKKELINGEN

10. VERSLAG BETREFFENDE DE TENUITVOERLEGGING VAN DE ARBEIDSTIJDENRICHTLIJN 2002/15/EG

In dit deel moet informatie worden opgenomen over:

— de manier waarop het verslag is opgesteld, welke belanghebbenden zijn geraadpleegd,

— de tenuitvoerlegging *(wetgeving, impact van de omzetting op de vroegere wetgeving inzake werktijden, specifieke moeilijkheden die bij de toepassing van de richtlijn zijn gerezen, maatregelen die werden genomen om die moeilijkheden op te vangen, flankerende maatregelen om de praktische invoering van de wetgeving te faciliteren),*

— monitoring van de tenuitvoerlegging *(instanties die verantwoordelijk zijn voor de handhaving van de regels, monitoring-methode, problemen die zich hebben voorgedaan en oplossingen om die te verhelpen),*

— jurisprudentie *(geef aan of er op nationale schaal relevante gerechtelijke uitspraken zijn geweest over de interpretatie of toepassing van de richtlijn, welke wettelijke aspecten stonden ter discussie?),*

— doelmatigheidsbeoordeling *(gebruikte gegevens om de doelmatigheid van de omzettingsmaatregelen te beoordelen, positieve en negatieve aspecten met betrekking tot de tenuitvoerlegging van de wetgeving),*

— vooruitzichten *(prioriteiten op dit gebied, stel aanpassingen of wijzigingen van de richtlijn voor en de motivatie daarvoor, geef aan welke wijzigingen nodig geacht worden om technische vooruitgang te boeken, voorstellen voor flankerende maatregelen op EU-niveau).*

11. DE VOOR HET OPSTELLEN VAN DIT VERSLAG VERANTWOORDELIJKE PERSOON:

Naam: .....

Functie: .....

Organisatie: .....

Administratief adres: .....

Tel./fax .....

E-mail: .....

Datum: .....