DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2017/1013

tat-30 ta' Marzu 2017

li tfassal il-formola standard għar-rappurtar li hemm referenza għaliha fl-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill

(notifikata bid-dokument C(2017) 1927)

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 u (KE) Nru 2135/98 u li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3820/85 ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 25(2) tiegħu,

Wara li kkunsidrat l-opinjoni tal-Kumitat dwar it-Trasport bit-Triq stabbilit bl-Artikolu 42(1) tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Frar 2014 dwar takografi fit-trasport bit-triq, li jħassar ir-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 dwar apparat ta' reġistrazzjoni għat-trasport bit-triq u li jemenda r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-armonizzazzjoni ta' ċerta leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam mat-trasport bit-triq ([2]),

Billi:

(1) Il-formola standard li hemm referenza għaliha fl-Artikolu 17(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 għandha tintuża bħala l-mezz li bih, kull sentejn (2), l-Istati Membri jikkomunikaw mal-Kummissjoni, l-informazzjoni neċessarja għall-preparazzjoni ta' rapport dwar l-implimentazzjoni ta' dak ir-Regolament, ir-Regolament (UE) Nru 165/2014 u dwar l-iżviluppi fl-oqsma koperti minn dawk l-atti.

(2) Il-formola standard stabbilita bid-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2009/810/KE ([3]) jenħtieġ li titħassar u tiġi adottata Deċiżjoni ġdida biex jitqiesu, fost oħrajn, l-iżviluppi fl-Unjoni, bħall-adeżjoni tal-Kroazja, u r-regoli l-ġodda dwar il-ħinijiet tas-sewqan u l-perjodi ta' mistrieħ li seħħew wara l-adozzjoni ta' dik id-Deċiżjoni.

(3) Ir-rekwiżiti tar-rappurtar stabbiliti bir-Regolament (KE) Nru 561/2006 u bid-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([4]) li tistabbilixxi l-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tiegħu, ikopru b'mod partikolari informazzjoni dwar eċċezzjonijiet nazzjonali mogħtija mill-Istati Membri skont l-Artikolu 13(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u dettalji aktar preċiżi dwar verifiki li jseħħu fuq il-vetturi.

(4) Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([5]) tikkumplimenta d-dispożizzjonijiet dwar il-ħin tas-sewqan, il-pawżi u l-perjodi ta' mistrieħ stabbiliti fir-Regolament (KE) Nru 561/2006.

(5) Skont l-Artikolu 13(1) tad-Direttiva 2002/15/KE, kull sentejn (2) għandu jsir rapport mill-Istati Membri dwar l-implimentazzjoni ta' dik id-Direttiva. Dan il-perjodu ta' sentejn (2) għandu jkun l-istess bħal dak stabbilit fl-Artikolu 17(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006. Għaldaqstant huwa xieraq li, għal raġunijiet ta' konvenjenza amministrattiva u monitoraġġ effettiv tal-impatt tar-regoli tal-Unjoni f'dan il-qasam, fil-formola standard tiġi prevvista l-inklużjoni ta' din l-informazzjoni,

([1]) ĠU L 102, 11.4.2006, p. 1
([2]) ĠU L 60, 28.2.2014, p. 1
([3]) Id-Deċiżjoni tal-Kummissjoni tat-22 ta' Settembru 2008 li tfassal il-formola standard għar-rappurtar imsemmija fl-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (ĠU L 289, 5.11.2009, p. 9).
([4]) Id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 dwar il-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq u li tħassar d-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE (ĠU L 102, 11.4.2006, p. 35).
([5]) Id-Direttiva 2002/15/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Marzu 2002 dwar l-organizzazzjoni tal-ħin tax-xogħol ta' ħaddiema li jwettqu attivitajiet mobbli tat-trasport fit-toroq (ĠU L 80, 23.3.2002, p. 35).

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-formola standard li hemm referenza għaliha fl-Artikolu 17(1) tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 għandha titfassal skont il-kampjun stabbilit fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni.

Artikolu 2

1. Id-Deċiżjoni 2009/810/KE tħassret.

2. Ir-referenzi għad-Deċiżjoni mħassra għandhom jiġu interpretati bħala referenzi għal din id-Deċiżjoni.

Artikolu 3

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmula fi Brussell, it-30 ta' Marzu 2017.

Għall-Kummissjoni
Violeta BULC
Membru tal-Kummissjoni

ANNESS

Formola standard għar-rappurtar dwar l-implimentazzjoni mill-Istati Membri tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE skont l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006 u l-Artikolu 13 tad-Direttiva 2002/15/KE

1. STAT MEMBRU

2. PERJODU TA' REFERENZA

(l-Artikolu 17 tar-Regolament (KE) Nru 561/2006)

Minn (data):

Sa (data):

3. KALKOLU TAL-KONTROLLI MINIMI LI GĦANDHOM ISIRU

(l-Artikolu 2 tad-Direttiva 2006/22/KE)

(a) Numru ta' ġranet maħduma min kull sewwieq tul il-perjodu ta' referenza: .....

(b) Numru totali ta' vetturi soġġetti għar-Regolament (KE) Nru 561/2006: .....

(c) Numru totali ta' ġranet maħduma [(a) * (b)]: .....

(d) Kontrolli minimi [3 % minn Jannar 2010]: .....

4. KONTROLLI MAT-TRIQ

4.1. *Numru ta' sewwieqa ċċekkjati mat-triq skont il-pajjiż tar-reġistrazzjoni u t-tip ewlieni ta' trasport*

Tip ewlieni ta' trasport	UE/ŻEE/Żvizzera		Pajjiżi Terzi
	Mill-pajjiż	Mhux mill-pajjiż	
Trasport ta' passiġġieri			
Trasport ta' merkanzija			
Total			

4.2. *Numru ta' vetturi mwaqqfa għall-kontroll mat-triq skont it-tip ta' triq u l-pajjiż tar-reġistrazzjoni*

It-tip ta' triq	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Awtostrada																	
Triq nazzjonali																	
Triq sekondarja																	

It-tip ta' triq	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Oħrajn	Total
Awtostrada																	
Triq nazzjonali																	
Triq sekondarja																	

4.3. *Numru ta' vetturi mwaqqfa għall-kontroll mat-triq skont it-tip ta' takografu*

Tip ta' takografu	UE/ŻEE/Żvizzera		Pajjiżi Terzi
	Mill-pajjiż	Mhux mill-pajjiż	
Analogu			
Diġitali			
Smart ([1])			
Total			

([1]) Obbligatorju mid-data meta l-Anness IC tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/799 (ĠU L 139, 26.5.2016, p. 1) japplika b'effett.

Jekk l-istatistiċi nazzjonali jippermettu, jekk jogħġbok imla wkoll it-tabella ta' hawn taħt u agħti ċ-ċifri eżatti fir-rigward tal-vetturi mgħammra b'takografu diġitali:

(a) Numru ta' vetturi mgħammra b'takografu diġitali	
(b) Sehem ta' vetturi mgħammra b'takografu diġitali fi flotta totali ta' vetturi soġġetti għar-Regolamenti	

4.4. *Numru ta' jiem tax-xogħol iċċekkjati mat-triq skont it-tip ewlieni tat-trasport u l-pajjiż tar-reġistrazzjoni*

Tip ewlieni ta' trasport	UE/ŻEE/Żvizzera		Pajjiżi Terzi
	Mill-pajjiż	Mhux mill-pajjiż	
Trasport ta' passiġġieri			
Trasport ta' merkanzija			
Total			

4.5. *Infrazzjonijiet — in-numru u t-tip ta' infrazzjonijiet irreġistrati mat-triq*

(R — ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, D — ksur tad-Direttiva 2006/22/KE)

Artikolu	Tip ta' infrazzjoni	Trasport ta' passiġġieri			Trasport ta' merkanzija		
		UE/ŻEE/Żvizzera		Pajjiżi Terzi	UE/ŻEE/Żvizzera		Pajjiżi Terzi
		Mill-pajjiż	Mhux mill-pajjiż		Mill-pajjiż	Mhux mill-pajjiż	
R 6	Ħin tas-sewqan: — limitu ta' kuljum — limitu ta' kull ġimgħa — limitu kull ħmistax						
R 6	Nuqqas ta' informazzjoni għal xogħol ieħor u/jew disponibbiltà						
R 7	Pawżi fil-ħin ta' sewqan (sewqan ta' aktar minn 4,5 sigħat mingħajr pawża jew b'pawża qasira wisq)						
R 8	Perjodi ta' mistrieħ: — minimu ta' kuljum — minimu ta' kull ġimgħa						
R 10 & 26	Informazzjoni dwar il-ħin tas-sewqan: — informazzjoni għat-28 jum ta' qabel						
D Anness I A	Tagħmir għar-reġistrazzjoni: — ma jaħdimx sew — użat ħażin jew imbagħbas						

5. KONTROLLI FL-ISTABBILIMENT TAL-IMPRIŻA

5.1. *Numru ta' sewwieqa ċċekkjati u numru ta' jiem tax-xogħol ikkontrollati fl-istabbiliment tal-impriża*

Tip ta' trasport	Numru ta' sewwieqa ċċekkjati	Numru ta' jiem tax-xogħol iċċekkjati
I. *Tipoloġija*		
Trasport ta' passiġġieri		
Trasport ta' merkanzija		

Tip ta' trasport	Numru ta' sewwieqa ċċekkjati	Numru ta' jiem tax-xogħol iċċekkjati
II. *Tipoloġija*		
Trasport għall-kiri jew għal terzi		
Trasport għall-kont proprju		

5.2. *Infrazzjonijiet — numru u tip ta' infrazzjonijiet irreġistrati fl-istabbiliment*

(R — ksur tar-Regolament (KE) Nru 561/2006, D — ksur tad-Direttiva 2006/22/KE)

Artikolu	Tip ta' infrazzjoni	Trasport ta' passiġġieri	Trasport ta' merkanzija
R 6	Ħin tas-sewqan: — limitu ta' kuljum — limitu ta' kull ġimgħa — limitu kull ħmistax		
R 6	Nuqqas ta' informazzjoni għal xogħol ieħor u/jew disponibbiltà		
R 7	Pawżi fil-ħin ta' sewqan (sewqan ta' aktar minn 4,5 siegħat mingħajr pawża jew b'pawża qasira wisq)		
R 8	Perjodi ta' mistrieħ: — minimu ta' kuljum — minimu ta' kull ġimgħa		
R 10 & 26	Informazzjoni dwar il-ħin tas-sewqan: — Id-dejta tinżamm sena (1)		
D Anness I A	Tagħmir għar-reġistrazzjoni — ma jaħdimx sew — użat ħażin jew imbagħbas		

5.3. *Numru ta' impriżi u sewwieqa ċċekkjati fl-istabbiliment skont id-daqs tal-flotta tal-impriża*

Daqs tal-flotta	Numru ta' impriżi ċċekkjati	Numru ta' sewwieqa ċċekkjati	Numru ta' infrazzjonijiet misjuba
1.			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			

Daqs tal-flotta	Numru ta' impriżi ċċekkjati	Numru ta' sewwieqa ċċekkjati	Numru ta' infrazzjonijiet misjuba
51-200			
201-500			
Aktar minn 500			

6. KAPAĊITÀ NAZZJONALI tal-INFURZAR

(a) Numru ta' uffiċjali tal-kontroll involuti f'kontrolli mat-triq u fl-istabbilimenti: .....

(b) Numru ta' uffiċjali tal-kontroll imħarrġa biex ikunu jistgħu janalizzaw id-dejta mit-takografi diġitali kemm mat-triq kif ukoll fl-istabbilimenti tal-impriża: .....

(c) Numru ta' unitajiet ta' tagħmir ipprovduti lill-uffiċjali tal-kontroll sabiex ikunu jistgħu jniżżlu, jaqraw u jistħarrġu d-dejta mit-takografi diġitali kemm mat-triq kif ukoll fl-istabbilimenti tal-impriża: .....

7. INIZJATTIVI NAZZJONALI U INTERNAZZJONALI

7.1. *Nazzjonali*

(a) Regolatorji (inkluż l-aġġornament dwar x'użu sar mill-eċċezzjonijiet skont l-Artikolu 13(1))

(b) Amministrattivi

(c) Oħrajn

7.2. *Internazzjonali*

(a) Kontrolli organizzati: in-numru ta' kontrolli organizzati f'kull sena, il-pajjiżi li kkollaboraw

(b) Skambji ta' esperjenzi, dejta, persunal: in-numru ta' inizjattivi, nies, suġġetti tal-iskambju, pajjiżi li kkollaboraw

8. PENALITAJIET

8.1. *Skali fis-sena ta' referenza*

8.2. *Bidliet*

(a) Id-data u n-natura tal-aktar bidliet reċenti (abbażi tas-sena ta' referenza)

(b) Referenzi amministrattivi jew legali

9. KONKLUŻJONIJIET U KUMMENTI, INKLUŻ KULL ŻVILUPP FL-OQSMA KKONĊERNATI

10. RAPPORT DWAR L-IMPLIMENTAZZJONI TAD-DIRETTIVA DWAR IL-ĦIN TAX-XOGĦOL 2002/15/KE

Ġeneralment, din it-taqsima għandha tinkludi tagħrif dwar:

— kif tfassal ir-rapport, liema partijiet ikkonċernati ġew ikkonsultati,

— l-implimentazzjoni *[il-qagħda legali, kif it-traspożizzjoni biddlet il-qagħda legali preċedenti fir-rigward tal-ħin tax-xogħol, diffikultajiet speċifiċi li qamu minħabba l-applikazzjoni tad-Direttiva, miżuri meħuda bħala tweġiba għal dawn id-diffikultajiet, miżuri anċillari għall-faċilitazzjoni tal-implimentazzjoni prattika tal-leġiżlazzjoni]*,

— il-monitoraġġ tal-implimentazzjoni *[il-korpi responsabbli għall-monitoraġġ tal-konformità mar-regoli, il-metodi użati għall-monitoraġġ, il-problemi li qamu u s-soluzzjonijiet applikati],*

— l-interpretazzjoni ġuridika *[uri jekk kienx hemm sentenzi tal-qrati fuq livell nazzjonali li jinterpretaw jew japplikaw id-Direttiva dwar kwistjonijiet sinifikanti, x'kienu l-punti ġuridiċi ewlenin dwar il-kwistjoni],*

— valutazzjoni tal-effettività *[dejta użata biex tiġi vvalutata l-effettività tal-miżuri tat-traspożizzjoni, l-aspetti pożittivi u negattivi tal-implimentazzjoni prattika tal-leġiżlazzjoni],*

— prospettiva *[prijoritajiet fil-qasam tematiku, suġġerimenti għal adattamenti jew emendi għad-Direttiva flimkien mar-raġuni, indika xi bidliet meqjusa bħala meħtieġa għall-progress tekniku, suġġerimenti għal miżuri anċillari fil-livell tal-UE].*

11. PERSUNA RESPONSABBLI GĦALL-KUMPILAZZJONI TA' DAN IR-RAPPORT

Isem: .....

Pożizzjoni: .....

Organizzazzjoni: .....

Indirizz amministrattiv: .....

Tel./faks: .....

Posta elettronika: .....

Data: .....