KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2017/1013

2017 m. kovo 30 d.

kuriuo nustatoma standartinė informacijos teikimo forma, nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje

(pranešta dokumentu Nr. C(2017) 1927)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantį Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinantį Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ([1]), ypač į jo 25 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į Kelių transporto komiteto, įsteigto pagal 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ([2]), 42 straipsnio 1 dalį, nuomonę,

kadangi:

(1) valstybės narės, naudodamos Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnio 1 dalyje nurodytą standartinę formą, turėtų Komisijai kas dvejus metus teikti informaciją, reikalingą to reglamento ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 įgyvendinimo ataskaitai ir ataskaitai dėl pokyčių tų aktų reglamentavimo srityse parengti;

(2) reikėtų panaikinti Komisijos sprendimu 2009/810/EB ([3]) nustatytą standartinę formą ir priimti naują sprendimą, kad būtų atsižvelgta, be kita ko, į Sąjungoje įvykusius pokyčius, pavyzdžiui, Kroatijos įstojimą į ES ir naujas vairavimo ir poilsio trukmės taisykles, kurios buvo nustatytos nuo tada, kai buvo priimtas tas sprendimas;

(3) informacijos teikimo reikalavimai, nustatyti Reglamente (EB) Nr. 561/2006 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/22/EB ([4]), kurioje išdėstytos būtiniausios reglamento įgyvendinimo sąlygos, visų pirma yra susiję su informacija apie valstybių narių pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalį taikomas išimtis ir išsamesne informacija apie atliekamus transporto priemonių patikrinimus;

(4) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB ([5]) papildomos Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatytos nuostatos dėl vairavimo, pertraukų ir poilsio trukmės;

(5) pagal Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnio 1 dalį ataskaitas apie tos direktyvos įgyvendinimą valstybės narės turėtų teikti kas dveji metai. Šis dvejų metų laikotarpis sutampa su laikotarpiu, nustatytu Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnio 1 dalyje. Todėl siekiant administracinio patogumo ir veiksmingo Sąjungos taisyklių poveikio šioje srityje stebėjimo tikslinga priimti nuostatą dėl šios informacijos įtraukimo į standartinę formą,

([1]) OL L 102, 2006 4 11, p. 1.
([2]) OL L 60, 2014 2 28, p. 1.
([3]) 2008 m. rugsėjo 22 d. Komisijos sprendimas 2009/810/EB, nustatantis standartinę informacijos teikimo formą, nurodytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje (OL L 289, 2009 11 5, p. 9).
([4]) 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinanti Direktyvą 88/599/EEB (OL L 102, 2006 4 11, p. 35).
([5]) 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL L 80, 2002 3 23, p. 35).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnio 1 dalyje nurodyta standartinė forma rengiama vadovaujantis šio sprendimo priede nustatytu pavyzdžiu.

2 straipsnis

1. Sprendimas 2009/810/EB panaikinamas.

2. Nuorodos į panaikintą sprendimą laikomos nuorodomis į šį sprendimą.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2017 m. kovo 30 d.

Komisijos vardu

Violeta BULC

Komisijos narė

PRIEDAS

Standartinė informacijos teikimo forma ataskaitai apie Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvos 2002/15/EB įgyvendinimą valstybėse narėse pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį rengti

1. VALSTYBĖ NARĖ

2. ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

(Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnis)

Nuo (data):

Iki (data):

3. MAŽIAUSIO ATLIKTINŲ PATIKRINIMŲ SKAIČIAUS APSKAIČIAVIMAS

(Direktyvos 2006/22/EB 2 straipsnis)

a) Vieno vairuotojo dirbtų dienų skaičius ataskaitiniu laikotarpiu: .....

b) Bendras transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, skaičius: .....

c) Bendras dirbtų dienų skaičius [(a) * (b)]: .....

d) Mažiausias patikrinimų skaičius [nuo 2010 m. sausio – 3 %]: .....

4. PATIKRINIMAI KELIUOSE

4.1. *Keliuose patikrintų vairuotojų skaičius pagal registracijos šalį ir pagrindinę vežimo rūšį*

Pagrindinė vežimo rūšis	ES / EEE / Šveicarija		Trečiosios šalys
	Piliečiai	Ne piliečiai	
Keleivių vežimas			
Krovinių vežimas			
Iš viso			

4.2. *Transporto priemonių, sustabdytų atliekant patikrinimus keliuose, skaičius pagal kelio tipą ir registracijos šalį*

Kelio tipas	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Greitkelis																	
Valstybinės reikšmės kelias																	
Vietinės reikšmės kelias																	

Kelio tipas	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Kita	Iš viso
Greitkelis																	
Valstybinės reikšmės kelias																	
Vietinės reikšmės kelias																	

4.3. *Transporto priemonių, sustabdytų atliekant patikrinimus keliuose, skaičius pagal tachografo tipą*

Tachografo tipas	ES / EEE / Šveicarija		Trečiosios šalys
	Piliečiai	Ne piliečiai	
Analoginis			
Skaitmeninis			
Išmanusis ([1])			
Iš viso			

([1]) Privaloma nuo tos dienos, kai įsigalioja Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedas (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

Jeigu nacionalinių statistinių duomenų yra pakankamai, užpildykite ir toliau pateiktą lentelę, nurodydami tikslius duomenis apie transporto priemones, kuriose įrengti skaitmeniniai tachografai:

a) transporto priemonių, kuriose įrengti skaitmeniniai tachografai, skaičius	
b) transporto priemonių, kuriose įrengti skaitmeniniai tachografai, dalis visame transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai, parke	

4.4. *Darbo dienų skaičius, nustatytas atliekant patikrinimus keliuose, pagal pagrindinę vežimo rūšį ir registracijos šalį*

Pagrindinė vežimo rūšis	ES / EEE / Šveicarija		Trečiosios šalys
	Piliečiai	Ne piliečiai	
Keleivių vežimas			
Krovinių vežimas			
Iš viso			

4.5. *Pažeidimai. Keliuose nustatytų pažeidimų skaičius ir rūšis*

(R – Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pažeidimas, D – Direktyvos 2006/22/EB pažeidimas)

Straipsnis	Pažeidimo rūšis	Keleivių vežimas			Krovinių vežimas		
		ES / EEE / Šveicarija		Trečiosios šalys	ES / EEE / Šveicarija		Trečiosios šalys
		Piliečiai	Ne piliečiai		Piliečiai	Ne piliečiai	
R 6	Vairavimo trukmė: — ilgiausia vairavimo per dieną trukmė, — ilgiausia vairavimo per savaitę trukmė, — ilgiausia vairavimo per dvi savaites trukmė						
R 6	Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas						
R 7	Vairavimo metu daromos pertraukos (kai vairuojama ilgiau negu 4,5 val. be pertraukos arba pertrauka yra per trumpa)						
R 8	Poilsio trukmė: — trumpiausia poilsio per dieną trukmė, — trumpiausia poilsio per savaitę trukmė						
R 10 ir 26	Įrašai apie vairavimo trukmę: — paskutinių 28 dienų įrašai						
D I priedo A dalis	Įrašymo įranga: — netinkamas veikimas, — netinkamas įrašymo įrangos naudojimas arba manipuliavimas ja						

5. PATIKRINIMAI ĮMONĖS PATALPOSE

5.1. *Įmonės patalpose patikrintų vairuotojų ir darbo dienų skaičius:*

Vežimo rūšis	Patikrintų vairuotojų skaičius	Patikrintų darbo dienų skaičius
I. *Skirstymas pagal rūšis*		
Keleivių vežimas		
Krovinių vežimas		

Vežimo rūšis	Patikrintų vairuotojų skaičius	Patikrintų darbo dienų skaičius
II. *Skirstymas pagal rūšis*		
Vežimas samdos pagrindais arba už atlygį		
Vežimas savo sąskaita		

5.2. *Pažeidimai. Patalpose nustatytų pažeidimų skaičius ir rūšis*

(R – Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pažeidimas, D – Direktyvos 2006/22/EB pažeidimas)

Straipsnis	Pažeidimo rūšis	Keleivių vežimas	Krovinių vežimas
R 6	Vairavimo trukmė: — ilgiausia vairavimo per dieną trukmė, — ilgiausia vairavimo per savaitę trukmė, — ilgiausia vairavimo per dvi savaites trukmė		
R 6	Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas		
R 7	Vairavimo metu daromos pertraukos (kai vairuojama ilgiau negu 4,5 val. be pertraukos arba pertrauka yra per trumpa)		
R 8	Poilsio trukmė: — trumpiausia poilsio per dieną trukmė, — trumpiausia poilsio per savaitę trukmė		
R 10 ir 26	Įrašai apie vairavimo trukmę: — duomenų saugojimas 1 metus,		
D I priedo A dalis	Įrašymo įranga: — netinkamas veikimas, — netinkamas įrašymo įrangos naudojimas arba manipuliavimas ja		

5.3. *Įmonių ir jų patalpose patikrintų vairuotojų skaičius pagal įmonės transporto priemonių parko dydį*

Parko dydis	Patikrintų įmonių skaičius	Patikrintų vairuotojų skaičius	Nustatytų pažeidimų skaičius
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			

Parko dydis	Patikrintų įmonių skaičius	Patikrintų vairuotojų skaičius	Nustatytų pažeidimų skaičius
51–200			
201–500			
Daugiau negu 500			

6. NACIONALINIAI VYKDYMO UŽTIKRINIMO PAJĖGUMAI

a) Kontrolės pareigūnų, atliekančių patikrinimus keliuose ir įmonės patalpose, skaičius: .....

b) Kontrolės pareigūnų, parengtų analizuoti skaitmeninių tachografų duomenis keliuose arba įmonių patalpose, skaičius: .....

c) Įrangos vienetų, suteiktų kontrolės pareigūnams, kad jie galėtų atsisiųsti, perskaityti ir analizuoti skaitmeninių tachografų duomenis keliuose ir įmonių patalpose, skaičius: .....

7. NACIONALINĖS IR TARPTAUTINĖS INICIATYVOS

7.1. *Nacionalinės iniciatyvos*

a) reguliavimo (įskaitant duomenų apie išimčių pagal 13 straipsnio 1 dalį taikymą, atnaujinimą);

b) administracinės;

c) kitos.

7.2. *Tarptautinės iniciatyvos*

a) suderinti patikrinimai: jų skaičius kiekvienais metais ir bendradarbiaujančios šalys;

b) keitimasis patirtimi, duomenimis ir darbuotojais: iniciatyvų, žmonių, keitimosi subjektų ir bendradarbiaujančių šalių skaičius.

8. BAUDOS

8.1. *Dydžiai ataskaitiniu laikotarpiu*

8.2. *Pakeitimai*

a) paskutinių pakeitimų data ir pobūdis (per ataskaitinius metus);

b) administracinės arba teisinės nuorodos.

9. IŠVADOS IR PASTABOS, ĮSKAITANT VISUS SUSIJUSIOSE SRITYSE VYKSTANČIUS POKYČIUS

10. DARBO LAIKO DIREKTYVOS 2002/15/EB ĮGYVENDINIMO ATASKAITA

Šiame skirsnyje paprastai turėtų būti pateikta informacija apie:

— tai, kaip ataskaita buvo parengta ir su kokiomis suinteresuotosiomis šalimis buvo konsultuotasi,

— įgyvendinimą *[teisinė padėtis; kaip dėl perkėlimo į nacionalinę teisę pasikeitė ankstesnė teisinė padėtis, susijusi su darbo laiku; visi konkretūs sunkumai, su kuriais buvo susidurta taikant šią direktyvą; priemonės, kurių buvo imtasi tiems sunkumams pašalinti; visos susijusios priemonės, skirtos praktiniam teisės aktų įgyvendinimui palengvinti],*

— įgyvendinimo stebėseną *[už atitikties taisyklėms stebėseną atsakingos institucijos; stebėsenos metodai; problemos, su kuriomis buvo susidurta, ir taikyti sprendimai]*,

— teisinį išaiškinimą *[nurodyti, ar nacionaliniu lygiu yra teismo sprendimų, kuriuose direktyva buvo aiškinta arba taikyta sprendžiant kokius nors svarbius klausimus; kokie buvo pagrindiniai teisiniai argumentai tuo klausimu]*,

— veiksmingumo įvertinimą *[duomenys, naudoti vertinant priemonių perkėlimo į nacionalinę teisę veiksmingumą; teigiami ir neigiami praktinio teisės aktų įgyvendinimo aspektai]*,

— perspektyvas *[visi svarstomos srities prioritetai; pasiūlyti direktyvos pritaikymus arba pakeitimus, nurodant priežastis; nurodyti pakeitimus, kurie laikomi būtinais technikos pažangai; pasiūlyti susijusias priemones ES lygmeniu]*.

11. ASMUO, ATSAKINGAS UŽ ŠIOS ATASKAITOS PARENGIMĄ

Vardas, pavardė: .....

Pareigos: .....

Organizacija: .....

Juridinis adresas: .....

Tel./faks.: .....

E. paštas: .....

Data: .....