A BIZOTTSÁG (EU) 2017/1013 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2017. március 30.)

az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében említett egységes formanyomtatvány meghatározásáról

(az értesítés a C(2017) 1927. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 25. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és a tanácsi rendelet [2] 42. cikkének (1) bekezdése által meghatározott közúti szállítási bizottság véleményére,

mivel:

(1) Az 561/2006/EK rendelet 17. cikkének (1) bekezdésében említett egységes formanyomtatvány azt a célt szolgálja, hogy annak benyújtásával a tagállamok kétévenként közöljék a Bizottsággal az 561/2006/EK rendelet és a 165/2014/EU rendelet végrehajtásáról, valamint az említett jogi aktusok által szabályozott területeken végbement fejleményekről szóló jelentés elkészítéséhez szükséges információkat.

(2) A 2009/810/EK bizottsági határozat [3] által meghatározott egységes formanyomtatványt vissza kell vonni és többek között az Unióban végbement változások – mint például Horvátország csatlakozása és az említett határozat elfogadása óta a járművezetési időre és a pihenőidőre vonatkozóan létrejött új szabályok – figyelembevétele érdekében új határozatot kell elfogadni.

(3) Az 561/2006/EK rendeletben, illetve a rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben [4] meghatározott jelentéstételi kötelezettségek különösen a tagállamok által az 561/2006/EK rendelet 13. cikkének (1) bekezdése alapján engedélyezett nemzeti kivételekről szolgáltatott információkat érintik, valamint a járműveken végzett ellenőrzések tekintetében részletesebb adatokat írnak elő.

(4) A 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [5] kiegészíti az 561/2006/EK rendeletnek a vezetési időre, a szünetekre és a pihenőidőkre vonatkozó rendelkezéseit.

(5) A 2002/15/EK irányelv 13. cikkének (1) bekezdésével összhangban a tagállamoknak kétévente jelentést kell benyújtaniuk a Bizottsághoz az irányelv végrehajtásáról. Ez a kétéves időszak egybeesik az 561/2006/EK rendelet 17. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszakkal. Ezért – az adminisztráció megkönnyítése érdekében, továbbá az uniós szabályok e téren gyakorolt hatásának hatékony nyomon követése céljából – célszerű rendelkezni arról, hogy az egységes formanyomtatványon az említett információk is feltüntetésre kerüljenek.

---

[1] HL L 102., 2006.4.11., 1. o.
[2] HL L 60., 2014.2.28., 1. o.
[3] A Bizottság 2009/810/EK határozata (2008. szeptember 22.) az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikkében említett egységes formanyomtatvány meghatározásáról (az értesítés a C(2008) 5123. számú dokumentummal történt) (HL L 289., 2009.11.5., 9. o.).
[4] Az Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 35. o.).
[5] Az Európai Parlament és a Tanács 2002/15/EK irányelve (2002. március 11.) a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről (HL L 80., 2002.3.23., 35. o.).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az 561/2006/EK rendelet 17. cikkének (1) bekezdésében említett egységes formanyomtatványt az e határozat mellékletében foglalt minta alapján kell elkészíteni.

2. cikk

(1) A 2009/810/EK határozat hatályát veszti.

(2) A hatályon kívül helyezett határozatokra történő hivatkozásokat az e határozatra való hivatkozásokként kell értelmezni.

3. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2017. március 30-án.

a Bizottság részéről

Violeta BULC

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Az adatszolgáltatásra szolgáló formanyomtatvány az 561/2006/EK rendelet 17. cikkével és a 2002/15/EK rendelet 13. cikkével összhangban az 561/2006/EK rendelet, a 165/2014/EU rendelet és a 2002/15/EK irányelv tagállamok általi végrehajtásáról

1. TAGÁLLAM

2. REFERENCIA-IDŐSZAK

(Az 561/2006/EK rendelet 17. cikke)

…-tól

…-ig

3. AZ ELLENŐRZÉSEK MINIMÁLIS SZÁMÁNAK KISZÁMÍTÁSA

(A 2006/22/EK irányelv 2. cikke)

a) A ledolgozott napok egy gépjárművezetőre eső száma a referencia-időszak alatt:.....

b) Az 561/2006/EK rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek száma összesen:.....

c) Ledolgozott napok összesen [(a) * b)]: .....

d) Minimális ellenőrzések [2010. januárjától 3 %]:.....

4. KÖZÚTI ELLENŐRZÉSEK

4.1. *A közúti ellenőrzések során ellenőrzött gépjárművezetők száma a jármű nyilvántartásba vételi helye és fő szállítási típus szerint*

Fő szállítási típus	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
	Belföldiek	Külföldiek	
Utasok szállítása			
Áruszállítás			
Összesen			

4.2. *A közúti ellenőrzések során megállított gépjárművek száma az út típusa és a jármű nyilvántartásba vételi helye szerint*

Az út típusa	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Autópálya																	
Főút																	
Másod-rendű út																	

Az út típusa	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Egyéb	Összesen
Autópálya																	
Főút																	
Másodrendű út																	

4.3. *A közúti ellenőrzések során megállított gépjárművek száma a menetíró készülék típusa szerint*

A menetíró készülék típusa	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
	Belföldi	Külföldiek	
Analóg			
Digitális			
Intelligens ([1])			
Összesen			

([1]) Az (EU) 2016/799 bizottsági végrehajtási rendeletének (HL L 139., 2016.5.26., 1. o.) I.C. melléklete alkalmazásának időpontjától kezdve kötelező.

Amennyiben a nemzeti statisztikákban rendelkezésre áll ez az adat, kérjük, a digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjárművek számát is tüntessék fel:

a) digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjárművek száma	
b) a rendeletek hatálya alá tartozó járművek tekintetében a digitális menetíró készülékkel felszerelt gépjárművek aránya a teljes gépjárműflottán belül	

4.4. *A közúti ellenőrzések során ellenőrzött munkanapok száma fő szállítási típus és a jármű nyilvántartásba vételi helye szerint*

Fő szállítási típus	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
	Belföldiek	Külföldiek	
Utasok szállítása			
Áruszállítás			
Összesen			

4.5. *Szabálysértések – a közúti ellenőrzések során feltárt szabálysértések száma és típusa*

(R – az 561/2006/EK rendelet megsértése, D – a 2006/22/EK irányelv megsértése)

Cikk	Szabálysértés típusa	Utasok szállítása			Áruszállítás		
		EU/EGT/Svájc		Harmadik országok	EU/EGT/Svájc		Harmadik országok
		Belföldiek	Külföldiek		Belföldiek	Külföldiek	
R 6	Vezetési idő: — napi maximális idő — heti maximális idő — kétheti maximális idő						
R 6	Az egyéb munkavégzési és/vagy készenléti idővel kapcsolatos adatok hiánya						
R 7	Szünet (4 és ½ óránál hosszabb vezetési idő szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)						
R 8	Pihenőidőszakok: — minimális napi pihenőidő — minimális heti pihenőidő						
R 10 & 26	A vezetési idő nyilvántartása: — az adatrögzítő lapok 28 napra visszamenőleg						
D I.A. melléklet	Menetíró készülék: — nem megfelelő működés — a menetíró készülék hibás használata vagy manipulációja						

5. A VÁLLALKOZÁSOK TELEPHELYÉN VÉGZETT ELLENŐRZÉSEK

5.1. *A vállalkozások telephelyén végzett ellenőrzések során ellenőrzött gépjárművezetők és munkanapok száma*

A szállítás típusa	Az ellenőrzött gépjárművezetők száma	Az ellenőrzött munkanapok száma
I. *típus*		
Utasok szállítása		
Áruszállítás		

A szállítás típusa	Az ellenőrzött gépjárművezetők száma	Az ellenőrzött munkanapok száma
II. *típus*		
Ellenszolgáltatás fejében végzett szállítás		
Saját számlás szállítás		

5.2. *Szabálysértések – a vállalkozások telephelyén feltárt szabálysértések száma és típusa*

(R – az 561/2006/EK rendelet megsértése, D – a 2006/22/EK irányelv megsértése)

Cikk	Szabálysértés típusa	Utasok szállítása	Áruszállítás
R 6	Vezetési idő: — napi maximális idő — heti maximális idő — kétheti maximális idő		
R 6	Az egyéb munkavégzési és/vagy készenléti idővel kapcsolatos adatok hiánya		
R 7	Szünet (4 és ½ óránál hosszabb vezetési idő szünet nélkül vagy túl rövid szünettel)		
R 8	Pihenőidőszakok: — minimális napi pihenőidő — minimális heti pihenőidő		
R 10 & 26	A vezetési idő nyilvántartása: — az adatok megőrzése tekintetében 1 év		
D I.A. melléklet	Menetíró készülék: — nem megfelelő működés — a menetíró készülék hibás használata vagy manipulációja		

5.3. *A vállalkozások telephelyein végzett ellenőrzések során ellenőrzött vállalkozások és gépjárművezetők száma a vállalkozás gépjárműparkjának nagysága szerint*

A gépjárműpark nagysága	Az ellenőrzött vállalkozások száma	Az ellenőrzött gépjárművezetők száma	A feltárt szabálysértések száma
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			

A gépjárműpark nagysága	Az ellenőrzött vállalkozások száma	Az ellenőrzött gépjárművezetők száma	A feltárt szabálysértések száma
51-200			
201-500			
500-nál több			

6. A VÉGREHAJTÁSBAN KÖZREMŰKÖDŐ NEMZETI HATÓSÁG VÉGREHAJTÁSI ERŐFORRÁSAI

a) A közúti és a telephelyi ellenőrzésekben közreműködő ellenőrök száma: .....

b) A digitális menetíró készülék adatainak a közúti és a telephelyi ellenőrzések során való elemzéséhez szükséges képesítéssel rendelkező ellenőrök száma: .....

c) Az ellenőrök részére biztosított, a digitális menetíró készülék adatainak a közúti és a telephelyi ellenőrzések során való letöltésére, leolvasására és elemzésére alkalmas berendezések száma: .....

7. NEMZETI ÉS NEMZETKÖZI KEZDEMÉNYEZÉSEK

7.1. *Nemzeti*

a) Szabályozási kezdeményezések (beleértve a 13. cikk (1) bekezdése szerint engedélyezett kivételek alkalmazására vonatkozó adatok aktualizálását is)

b) Adminisztratív ellenőrzések

c) Egyéb

7.2. *Nemzetközi*

a) Összehangolt ellenőrzések: az ellenőrzések száma az egyes években, a részt vevő országok száma

b) Tapasztalat- és adatcsere, illetve munkatársak cseréje: a kezdeményezések száma, résztvevői, témája, a részt vevő országok

8. BÜNTETÉSEK

8.1. *Büntetési tételek a referenciaévben*

8.2. *Változások*

a) A legfrissebb változások időpontja és jellege (a referenciaév alapján)

b) Közigazgatási vagy jogi hivatkozások

9. KÖVETKEZTETÉSEK ÉS ÉSZREVÉTELEK, BELEÉRTVE A KÉRDÉSES TERÜLETEN VÉGBEMENT VÁLTOZÁSOKAT

10. A MUNKAIDŐRŐL SZÓLÓ 2002/15/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSÁRÓL SZÓLÓ JELENTÉS

Ebben a részben általános információkat kell feltüntetni az alábbiakra vonatkozóan:

— a jelentés készítésnek módja, a konzultációba bevont érdekelt felek,

— végrehajtás *[jogi helyzet, a jogszabályok átültetése következtében a munkaidőre vonatkozó korábbi jogi helyzetben előállt változások, az irányelv átvétele/alkalmazása során tapasztalt konkrét nehézségek, az ilyen nehézségek kezelése érdekében tett intézkedések, a jogszabály gyakorlati végrehajtásának megkönnyítését célzó kísérő intézkedések],

— a végrehajtás nyomon követése *[a szabályok betartásának nyomon követéséért felelős testületek, a nyomon követéshez használt módszerek, a felmerült nehézségek és az alkalmazott megoldások]*,

— jogi értelmezés *[az irányelv értelmezésével és bármely lényeges kérdésben történő alkalmazásával kapcsolatos nemzeti bírósági döntések, valamint az ügyek főbb jogi szempontjai]*,

— a hatékonyság értékelése *[az átültető intézkedések hatékonyságának értékeléséhez felhasznált adatok, a jogszabály gyakorlati megvalósításának pozitív és negatív vonatkozásai]*,

— kilátások *[a témára vonatkozóan szükségesnek tartott prioritások, az irányelv kiigazítására és módosítására vonatkozó indoklással ellátott javaslatok, a műszaki fejlődés miatt szükségessé vált módosítások, az uniós szinten hasznosnak ítélt kísérő intézkedések]*.

11. E JELENTÉS ÖSSZEÁLLÍTÁSÁÉRT FELELŐS SZEMÉLY

Név: .....

Beosztás: .....

Szervezet: .....

Közigazgatási cím: .....

Tel./fax .....

E-mail-cím: .....

Dátum: .....