PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2017/1013

od 30. ožujka 2017.

o sastavljanju standardnog obrasca za izvješćivanje iz članka 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2017) 1927)

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet i o izmjeni uredbi Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (EZ) ([1]), a posebno njezin članak 25. stavak 2.,

uzimajući u obzir mišljenje odbora za cestovni promet uspostavljenog na temelju članka 42. stavka 1. Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet ([2]),

budući da:

(1) Standardni obrazac iz članka 17. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 treba se upotrebljavati kao sredstvo kojim države članice svake dvije godine Komisiji dostavljaju potrebne informacije za pripremu izvješća o provedbi te Uredbe, Uredbe (EU) br. 165/2014 i o razvoju u područjima koja obuhvaćaju ti akti.

(2) Standardni obrazac iz Odluke Komisije 2009/810/EZ ([3]) trebalo bi staviti izvan snage i donijeti novu odluku kako bi se uzelo u obzir, među ostalim, promjene u Uniji poput pristupanja Hrvatske i nova pravila o vremenu vožnje i razdobljima odmora koja su stupila na snagu nakon donošenja te Odluke.

(3) Zahtjevi u pogledu izvješćivanja uspostavljeni Uredbom (EZ) br. 561/2006 i Direktivom 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) kojom se utvrđuju minimalni uvjeti za njezinu provedbu obuhvaćaju posebno informacije o nacionalnim iznimkama koje su odobrile države članice u skladu s člankom 13. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 i točnije podatke o obavljenim provjerama vozila.

(4) Direktivom 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) dopunjuju se odredbe o vremenu vožnje, stankama i razdobljima odmora utvrđene u Uredbi (EZ) br. 561/2006.

(5) U skladu s člankom 13. stavkom 1. Direktive 2002/15/EZ države članice svake bi dvije godine trebale podnositi izvješće o provedbi te Direktive. To dvogodišnje razdoblje poklapa se s razdobljem utvrđenim u članku 17. stavku 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006. Stoga je prikladno zbog pojednostavnjenja administrativnih postupaka i učinkovitog praćenja utjecaja na pravila Unije u tom području predvidjeti uvrštenje tih informacija u standardni obrazac,

([1]) SL L 102, 11.4.2006., str. 1.
([2]) SL L 60, 28.2.2014., str. 1.
([3]) Odluka Komisije 2009/810/EZ od 22. rujna 2008. o sastavljanju standardnog obrasca za izvješćivanje iz članka 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 289, 5.11.2009., str. 9.).
([4]) Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 88/599/EEZ (SL L 102, 11.4.2006., str. 35.).
([5]) Direktiva 2002/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti cestovnog prometa (SL L 80, 23.3.2002., str. 35.).

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Standardni obrazac iz članka 17. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 sastavlja se u skladu s oglednim primjerkom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

1. Odluka 2009/810/EZ stavlja se izvan snage.

2. Upućivanja na Odluku stavljenu izvan snage tumače se kao upućivanja na ovu Odluku.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 30. ožujka 2017.

Za Komisiju
Violeta BULC
Članica Komisije

PRILOG

Standardni obrazac za izvješćivanje o provedbi u državama članicama Uredbe (EZ) br. 561/2006, Uredbe (EU) br. 165/2014 i Direktive 2002/15/EZ u skladu s člankom 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006 i člankom 13. Direktive 2002/15/EZ

1. DRŽAVA ČLANICA

2. REFERENTNO RAZDOBLJE

(članak 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006)

Od (datum):

Do (datum):

3. IZRAČUN MINIMUMA PROVJERA KOJE ĆE SE PROVESTI

(članak 2. Direktive 2006/22/EZ)

(a) Broj radnih dana po vozaču tijekom referentnog razdoblja: .....

(b) Ukupan broj vozila koja podliježu Uredbi (EZ) br. 561/2006: .....

(c) Ukupan broj radnih dana [(a) * (b)]: .....

(d) Minimum provjera [3 % od siječnja 2010.]: .....

4. PROVJERE NA CESTI

4.1. *Broj vozača provjerenih na cesti, po zemlji registracije i glavnoj vrsti prijevoza*

Glavna vrsta prijevoza	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
	Državljani	Nedržavljani	
Prijevoz putnika			
Prijevoz robe			
Ukupno			

4.2. *Broj vozila zaustavljenih radi provjere na cesti prema vrsti ceste i zemlji registracije*

Vrsta ceste	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Autocesta																	
Državna cesta																	
Sporedna cesta																	

Vrsta ceste	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Treće zemlje	Ukupno
Autocesta																	
Državna cesta																	
Sporedna cesta																	

4.3. *Broj vozila zaustavljenih radi provjere na cesti prema vrsti tahografa*

Vrsta tahografa	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
	Državljani	Nedržavljani	
Analogni			
Digitalni			
Pametni ([1])			
Ukupno			

([1]) Obvezno od datuma stupanja na snagu Priloga I.C Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2016/799 (SL L 139, 26.5.2016., str. 1.).

Ako to nacionalna statistika omogućuje, molimo vas da također popunite tablicu u nastavku dajući točne brojčane podatke o vozilima s ugrađenim digitalnim tahografom:

(a) Broj vozila s ugrađenim digitalnim tahografom	
(b) Udio vozila s ugrađenim digitalnim tahografom u ukupnom voznom parku koji podliježe Uredbama	

4.4. *Broj radnih dana provjerenih na cesti prema glavnoj vrsti prijevoza i zemlji registracije*

Glavna vrsta prijevoza	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
	Državljani	Nedržavljani	
Prijevoz putnika			
Prijevoz robe			
Ukupno			

4.5. *Prekršaji – broj i vrsta prekršaja utvrđenih na cesti*

(R – prekršaj prema Uredbi (EZ) br. 561/2006, D – prekršaj prema Direktivi 2006/22/EZ)

Članak	Vrsta prekršaja	Prijevoz putnika			Prijevoz robe		
		EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje	EU/EGP/Švicarska		Treće zemlje
		Državljani	Nedržavljani		Državljani	Nedržavljani	
R 6.	Vrijeme upravljanja vozilom: — dnevno ograničenje — tjedno ograničenje — dvotjedno ograničenje						
R 6.	Nedostatak evidencije o drugom radu i/ili raspoloživosti						
R 7.	Stanke u upravljanju vozilom (vožnja dulja od 4,5 sati bez stanke ili s prekratkom stankom)						
R 8.	Razdoblja odmora: — dnevni minimum — tjedni minimum						
R 10. i 26.	Evidencija o vremenu vožnje: — evidencija za prethodnih 28 dana						
D Prilog I.A	Tahograf: — neispravno funkcioniranje — zlouporaba ili manipulacija opremom za bilježenje						

5. PROVJERE U PROSTORIJAMA PODUZEĆA

5.1. *Broj provjerenih vozača i broj provjerenih radnih dana u prostorijama poduzeća*

Vrsta prijevoza	Broj provjerenih vozača	Broj provjerenih radnih dana
I. *Tipologija*		
Prijevoz putnika		
Prijevoz robe		

Vrsta prijevoza	Broj provjerenih vozača	Broj provjerenih radnih dana
II. *Tipologija*		
Prijevoz uz naknadu ili nagradu		
Prijevoz za vlastite potrebe		

5.2 *Prekršaji – broj i vrsta prekršaja utvrđenih u prostorijama*

(R – prekršaj prema Uredbi (EZ) br. 561/2006, D – prekršaj prema Direktivi 2006/22/EZ)

Članak	Vrsta prekršaja	Prijevoz putnika	Prijevoz robe
R 6.	Vrijeme upravljanja vozilom: — dnevno ograničenje — tjedno ograničenje — dvotjedno ograničenje		
R 6.	Nedostatak evidencije o drugom radu i/ili raspoloživosti		
R 7.	Stanke u upravljanju vozilom (vožnja dulja od 4,5 sati bez stanke ili s prekratkom stankom)		
R 8.	Razdoblja odmora: — dnevni minimum — tjedni minimum		
R 10. i 26.	Evidencija o vremenu vožnje: — čuvanje podataka u trajanju od jedne godine		
D Prilog I.A	Tahograf: — neispravno funkcioniranje — zlouporaba ili manipulacija opremom za bilježenje		

5.3. *Broj poduzeća i vozača provjerenih u prostorijama poduzeća prema veličini voznog parka poduzeća*

Veličina voznog parka	Broj provjerenih poduzeća	Broj provjerenih vozača	Broj utvrđenih prekršaja
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			

Veličina voznog parka	Broj provjerenih poduzeća	Broj provjerenih vozača	Broj utvrđenih prekršaja
51-200			
201-500			
Više od 500			

6. NACIONALNA SPOSOBNOST ZA PROVEDBU

(a) Broj kontrolora uključenih u provjere na cesti i u prostorijama poduzeća: .....

(b) Broj kontrolora osposobljenih za analiziranje podataka iz digitalnih tahografa na cesti i u prostorijama poduzeća: .....

(c) Broj jedinica opreme stavljene na raspolaganje kontrolorima kako bi mogli preuzimati, čitati i analizirati podatke iz digitalnih tahografa na cesti i u prostorijama poduzeća: .....

7. NACIONALNE I MEĐUNARODNE INICIJATIVE

7.1. *Nacionalne*

(a) Regulatorne (uključujući ažuriranje podataka o tome kako su iskorištene iznimke iz članka 13. stavka 1.)

(b) Administrativne

(c) Ostale

7.2. *Međunarodne*

(a) Usklađene provjere: broj u svakoj godini, zemlje koje sudjeluju

(b) Razmjena iskustva, podataka, osoblja: broj inicijativa, osobe, predmet razmjene, zemlje koje sudjeluju

8. SANKCIJE

8.1. *Ljestvica sankcija za referentnu godinu:*

8.2. *Promjene*

(a) Datum i narav najnovijih promjena (na temelju referentne godine)

(b) Upravna ili zakonska upućivanja

9. ZAKLJUČCI I PRIMJEDBE, UKLJUČUJUĆI SVE PROMJENE U PREDMETNIM PODRUČJIMA

10. IZVJEŠĆE O PROVEDBI DIREKTIVE 2002/15/EZ O RADNOM VREMENU

Ovaj bi odjeljak općenito trebao sadržavati sljedeće informacije:

— kako je izvješće sastavljeno i s kojim su zainteresiranim stranama provedena savjetovanja,

— provedba [*pravna situacija, kako je prijenos u nacionalno zakonodavstvo promijenio prethodnu pravnu situaciju u pogledu radnog vremena, bilo kakve posebne poteškoće s kojima se susrelo u primjeni Direktive, mjere poduzete kao odgovor na te poteškoće, bilo kakve popratne mjere za olakšavanje praktične provedbe zakonodavstva*],

— praćenje provedbe [*tijela odgovorna za praćenje sukladnosti s pravilima, metode korištene za praćenje, problemi na koje se naišlo i primijenjena rješenja*],

— pravosudno tumačenje [*navesti ako su postojale sudske odluke na nacionalnoj razini u kojima se Direktiva tumačila ili primijenila na bilo koje važno pitanje te koji su pritom bili ključni pravni aspekti*],

— ocjena učinkovitosti [*podaci korišteni za ocjenu učinkovitosti mjera prenošenja u nacionalno zakonodavstvo, pozitivni i negativni aspekti praktične provedbe zakonodavstva*],

— izgledi [*svi prioriteti u predmetnom području, prijedlozi prilagodbi ili izmjena Direktive uz navođenje razloga, navođenje bilo kakvih promjena koje se smatraju potrebnima za tehnički napredak, prijedlozi bilo kakvih popratnih mjera na razini EU-a*].

11. OSOBA ODGOVORNA ZA SASTAVLJANJE OVOG IZVJEŠĆA

Ime i prezime: .....

Funkcija: .....

Organizacija: .....

Službena adresa: .....

Telefon/faks: .....

E-pošta: .....

Datum: .....