KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2017/1013,

annettu 30 päivänä maaliskuuta 2017,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artiklassa tarkoitetun vakiolomakkeen laatimisesta raportointia varten

(tiedoksiannettu numerolla C(2017) 1927)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 ([1]) ja erityisesti sen 25 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta 4 päivänä helmikuuta 2014 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014 ([2]) 42 artiklan 1 kohdalla perustetun maantieliikennekomitean lausunnon,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua vakiolomaketta olisi käytettävä välineenä, jolla jäsenvaltiot toimittavat komissiolle joka toinen vuosi tarvittavat tiedot kertomuksen laatimiseksi kyseisen asetuksen ja asetuksen (EU) N:o 165/2014 täytäntöönpanosta sekä kehityksestä näiden säädösten soveltamisaloilla.

(2) Komission päätöksellä 2009/810/EY ([3]) vahvistettu vakiolomake olisi kumottava ja olisi hyväksyttävä uusi päätös, jossa otetaan huomioon muun muassa Euroopan unionissa tapahtunut kehitys, kuten Kroatian liittyminen, ja päätöksen hyväksymisen jälkeiset uudet ajo- ja lepoaikoja koskevat säännöt.

(3) Asetuksella (EY) N:o 561/2006 vahvistetut raportointivaatimukset ja kyseisen asetuksen täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY ([4]) koskevat erityisesti jäsenvaltioiden asetuksen (EY) N:o 561/2006 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti myöntämiin kansallisiin poikkeuksiin liittyviä tietoja ja ajoneuvoille suoritettujen tarkastusten yksityiskohtia.

(4) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY ([5]) täydentää asetuksella (EY) N:o 561/2006 vahvistettuja ajoaikaa, taukoja ja lepoaikoja koskevia säännöksiä.

(5) Direktiivin 2002/15/EY 13 artiklan 1 kohdan mukaan jäsenvaltioiden on laadittava kertomus kyseisen direktiivin täytäntöönpanosta joka toinen vuosi. Tämä kaksivuotiskausi osuu ajallisesti yksiin asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artiklan 1 kohdassa vahvistetun kauden kanssa. Sen vuoksi on aiheellista hallinnon helpottamiseksi ja unionin tämän alan sääntöjen vaikutusten seurannan parantamiseksi säätää kyseisten tietojen sisällyttämisestä vakiolomakkeeseen,

([1]) EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1.
([2]) EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1.
([3]) Komission päätös 2009/810/EY, tehty 22 päivänä syyskuuta 2008, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artiklassa tarkoitetun vakiolomakkeen laatimisesta raportointia varten (EUVL L 289, 5.11.2009, s. 9).
([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/22/EY, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2006, tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta (EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35).
([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/15/EY, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2002, maantieliikenteen liikkuvissa tehtävissä toimivien henkilöiden työajan järjestämisestä (EYVL L 80, 23.3.2002, s. 35).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun vakiolomakkeen malli esitetään tämän päätöksen liitteessä.

2 artikla

1. Kumotaan päätös 2009/810/EY.

2. Viittauksia kumottuun päätökseen pidetään viittauksina tähän päätökseen.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 30 päivänä maaliskuuta 2017.

Komission puolesta

Violeta BULC

Komission jäsen

LIITE

Vakiolomake raportointiin asetuksen (EY) N:o 561/2006, asetuksen (EU) N:o 165/2014 ja direktiivin 2002/15/EY täytäntöönpanosta jäsenvaltioissa asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artiklan ja direktiivin 2002/15/EY 13 artiklan mukaisesti

1. JÄSENVALTIO

2. TARKASTELUKAUSI

(Asetuksen (EY) N:o 561/2006 17 artikla)

Kausi alkoi (päivämäärä):

Kausi päättyi (päivämäärä):

3. SUORITETTAVIEN TARKASTUSTEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄN LASKEMINEN

(Direktiivin 2006/22/EY 2 artikla)

a) Työpäivien määrä kuljettajaa kohti tarkastelukauden aikana: .....

b) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen määrä yhteensä: .....

c) Työpäivien määrä yhteensä [a) * b)]: .....

d) Vähimmäistarkastukset [3 % tammikuusta 2010]: .....

4. TIENVARSITARKASTUKSET

4.1 *Teiden varsilla tarkastettujen kuljettajien määrä rekisteröintimaan ja pääasiallisen liikennetyypin mukaan*

Pääasiallinen liikennetyyppi	EU/ETA/Sveitsi		Kolmansista maista
	Kotimaasta	Ulkomailta	
Henkilöliikenne			
Tavaraliikenne			
Yhteensä			

4.2 *Tienvarsitarkastuksia varten pysäytettyjen ajoneuvojen määrä tietyypin ja rekisteröintimaan mukaan*

Tietyyppi	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Moottoritie																	
Valtatie																	
Maantie																	

Tietyyppi	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Muu	Yhteensä
Moottoritie																	
Valtatie																	
Maantie																	

4.3 *Tienvarsitarkastuksia varten pysäytettyjen ajoneuvojen määrä ajopiirturityypin mukaan*

Ajopiirturityyppi	EU/ETA/Sveitsi		Kolmansista maista
	Kotimaasta	Ulkomailta	
Analoginen			
Digitaalinen			
Älykäs [1]			
Yhteensä			

[1] Pakollinen komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2016/799 (EUVL L 139, 26.5.2016, s. 1) liitteen 1 C soveltamispäivästä alkaen.

Kansallisten tilastojen antamien mahdollisuuksien mukaan jäljempänä olevassa taulukossa ilmoitetaan digitaalisella ajopiirturilla varustettujen ajoneuvojen tarkat määrät:

a) Digitaalisella ajopiirturilla varustettujen ajoneuvojen määrä	
b) Digitaalisella ajopiirturilla varustettujen ajoneuvojen osuus säädösten soveltamisalaan kuuluvasta ajoneuvokannasta	

4.4 *Teiden varsilla tarkastettujen työpäivien määrä pääasiallisen liikennetyypin ja rekisteröintimaan mukaan*

Pääasiallinen liikennetyyppi	EU/ETA/Sveitsi		Kolmansista maista
	Kotimaasta	Ulkomailta	
Henkilöliikenne			
Tavaraliikenne			
Yhteensä			

4.5 *Rikkomukset – teiden varsilla havaittujen rikkomusten määrä ja tyyppi*

(R – asetusta (EY) N:o 561/2006 koskeva rikkomus, D – direktiiviä 2006/22/EY koskeva rikkomus)

Artikla	Rikkomustyyppi	Henkilöliikenne			Tavaraliikenne		
		EU/ETA/Sveitsi		Kolmansista maista	EU/ETA/Sveitsi		Kolmansista maista
		Kotimaasta	Ulkomailta		Kotimaasta	Ulkomailta	
R 6	Ajoaika: — vuorokautinen ajoaika — viikoittainen ajoaika — ajoaika kahden peräkkäisen viikon aikana						
R 6	Muuta työtä ja/tai varallaoloaikaa koskevien tietojen puuttuminen						
R 7	Tauot ajoaikana (4,5 tunnin ajoaika ilman taukoa tai liian lyhyt tauko)						
R 8	Lepoajat: — vuorokautinen lepoaika — viikoittainen lepoaika						
R 10 ja 26	Ajoaikaa koskevat tiedot: — tiedot 28 edeltävältä päivältä						
D Liite I A	Valvontalaite: — puutteellinen toiminta — valvontalaitteen väärinkäyttö tai käsittely						

5. YRITYSTEN TILOISSA TEHTÄVÄT TARKASTUKSET

5.1 *Yritysten tiloissa tarkastettujen kuljettajien ja työpäivien määrä:*

Liikennetyyppi	Tarkastettujen kuljettajien määrä	Tarkastettujen työpäivien määrä
I. *Tyyppi*		
Henkilöliikenne		
Tavaraliikenne		

Liikennetyyppi	Tarkastettujen kuljettajien määrä	Tarkastettujen työpäivien määrä
II. *Tyyppi*		
Liikenne toisen lukuun		
Liikenne omaan lukuun		

5.2 *Rikkomukset – yritysten tiloissa havaittujen rikkomusten määrä ja tyyppi*

(R – asetusta (EY) N:o 561/2006 koskeva rikkomus, D – direktiiviä 2006/22/EY koskeva rikkomus)

Artikla	Rikkomustyyppi	Henkilöliikenne	Tavaraliikenne
R 6	Ajoaika: — vuorokautinen ajoaika — viikoittainen ajoaika — ajoaika kahden peräkkäisen viikon aikana		
R 6	Muuta työtä ja/tai varallaoloaikaa koskevien tietojen puuttuminen		
R 7	Tauot ajoaikana (4,5 tunnin ajoaika ilman taukoa tai liian lyhyt tauko)		
R 8	Lepoajat: — vuorokautinen lepoaika — viikoittainen lepoaika		
R 10 ja 26	Ajoaikaa koskevat tiedot: — tietojen säilyttäminen 1 vuoden ajan		
D Liite I A	Valvontalaite: — puutteellinen toiminta — valvontalaitteen väärinkäyttö tai käsittely		

5.3. *Yritysten tiloissa tarkastettujen yritysten ja kuljettajien määrä yrityksen ajoneuvokannan koon mukaan*

Ajoneuvokannan koko	Tarkastettujen yritysten määrä	Tarkastettujen kuljettajien määrä	Havaittujen rikkomusten määrä
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			

Ajoneuvokannan koko	Tarkastettujen yritysten määrä	Tarkastettujen kuljettajien määrä	Havaittujen rikkomusten määrä
51–200			
201–500			
Yli 500			

6. KANSALLINEN TÄYTÄNTÖÖNPANOKYKY

a) Tienvarsitarkastuksista ja yritysten tiloissa tehtävistä tarkastuksista vastaavien henkilöiden määrä: .....

b) Sellaisten tarkastuksista vastaavien henkilöiden määrä, jotka on koulutettu analysoimaan digitaalisten ajopiirtureiden tietoja tarkastuksissa teiden varsilla ja yritysten tiloissa: .....

c) Tarkastuksista vastaaville henkilöille annettujen sellaisten laitteiden määrä, joita tarvitaan digitaalisen ajopiirturin tietojen lataamiseen, lukemiseen ja analysoimiseen teiden varsilla ja yritysten tiloissa: .....

7. KANSALLISET JA KANSAINVÄLISET ALOITTEET

7.1. *Kansalliset aloitteet*

a) Säädösten mukaiset (mukaan luettuna selostus 13 artiklan 1 kohdan mukaisesti myönnetyistä poikkeuksista)

b) Hallinnolliset

c) Muut

7.2. *Kansainväliset aloitteet*

a) Yhteistarkastukset: vuosittainen määrä, yhteistyössä toimineet valtiot

b) Kokemuksen, tiedon ja henkilöstön vaihto: aloitteiden määrä, henkilöstö, vaihdon kohde, yhteistyössä toimineet valtiot

8. SEURAAMUKSET

8.1 *Rangaistusasteikko tarkastelukaudella:*

8.2 *Muutokset*

a) Viimeaikaisten muutosten ajankohta ja luonne (tarkastelukauden aikana)

b) Hallinnolliset ja lainsäädännölliset viitteet

9. PÄÄTELMÄT JA HUOMAUTUKSET, MUKAAN LUETTUNA KYSEISELLÄ ALALLA TAPAHTUNUT KEHITYS

10. RAPORTTI TYÖAIKADIREKTIIVIN 2002/15/EY TÄYTÄNTÖÖNPANOSTA

Tämän osion olisi sisällettävä seuraavia tietoja:

— kuinka raportti laadittiin, mitä sidosryhmiä on kuultu

— täytäntöönpano *[lainsäädäntötilanne, kuinka direktiivin saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä muutti lainsäädäntötilannetta työajan osalta, mahdolliset direktiivin soveltamisesta johtuneet ongelmat, kyseisten ongelmien vuoksi toteutetut toimenpiteet, mahdolliset rinnakkaistoimenpiteet lainsäädännön täytäntöönpanon helpottamiseksi]*,

— täytäntöönpanon seuranta *[sääntöjen noudattamisen seurannasta vastaavat elimet, seurantamenetelmät, mahdolliset ongelmat ja niiden ratkaisut]*,

— säädöksen tulkinta *[ovatko tuomioistuimet antaneet kansallisella tasolla ratkaisuja direktiivin tulkinnasta tai soveltamisesta merkittävien kysymysten osalta ja mitkä olivat niihin liittyvät tärkeimmät oikeudelliset näkökohdat]*,

— tehokkuuden arviointi *[kansallisten täytäntöönpanotoimien tehokkuuden arvioimisessa käytetyt tiedot, lainsäädännön täytäntöönpanoon liittyvät myönteiset ja kielteiset näkökohdat]*,

— tulevaisuudennäkymät *[mahdolliset alaan liittyvät painopisteet, direktiivin mukauttamis- ja muutosehdotukset perusteluineen, tarpeelliset muutokset tekniikan kehitykseen mukauttamiseksi, ehdotukset rinnakkaistoimenpiteistä EU-tasolla]*.

11. RAPORTIN LAADINNASTA VASTAAVA HENKILÖ

Nimi: .....

Asema/tehtävä: .....

Organisaatio: .....

Hallinnollinen osoite: .....

Puhelin/faksi: .....

Sähköposti: .....

Päiväys: .....