KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2017/1013,

30. märts 2017,

millega koostatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 17 osutatud aruande standardvorm

(teatavaks tehtud numbri C(2017) 1927 all)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85, ([1]) eriti selle artikli 25 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määruse (EL) nr 165/2014 (autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist) ([2]) artikli 42 lõike 1 alusel loodud maanteetranspordi komitee arvamust

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 17 lõikes 1 osutatud standardvormi tuleks kasutada vahendina, mille abil liikmesriigid edastavad komisjonile iga kahe aasta järel teabe, mida on vaja aruande koostamiseks kõnealuse määruse ja määruse (EL) nr 165/2014 rakendamise ja kõnealustes õigusaktides käsitletud valdkondade arengusuundade kohta.

(2) Komisjoni otsusega 2009/810/EÜ ([3]) kehtestatud standardvorm tuleks kehtetuks tunnistada ning vastu tuleks võtta uus otsus, et võtta muu hulgas arvesse liidus toimunud muutusi, näiteks Horvaatia ühinemist ning sõidu- ja puhkeaegu käsitlevaid uusi eeskirju, mis on jõustunud pärast eespool nimetatud otsuse vastuvõtmist.

(3) Määrusega (EÜ) nr 561/2006 kehtestatud aruandlusnõuded ning kõnealuse määruse rakendamise miinimumtingimusi käsitlev Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ ([4]) hõlmavad eelkõige teavet liikmesriikide poolt määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 13 lõike 1 alusel lubatud siseriiklike erandite ja sõidukite suhtes tehtud kontrollide täpsemate üksikasjade kohta.

(4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/15/EÜ ([5]) täiendatakse määruse (EÜ) nr 561/2006 sätteid, mis käsitlevad sõiduaega, vaheaegu ja puhkeperioode.

(5) Vastavalt direktiivi 2002/15/EÜ artikli 13 lõikele 1 peaksid liikmesriigid iga kahe aasta järel koostama aruande kõnealuse direktiivi rakendamise kohta. See kaheaastane ajavahemik langeb kokku määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 17 lõikes 1 sätestatud ajavahemikuga. Seepärast on halduslikel põhjustel ja kõnealust valdkonda käsitlevate liidu eeskirjade mõju tõhusa jälgimise huvides asjakohane sätestada sellise teabe lisamine standardvormi,

([1]) ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.
([2]) ELT L 60, 28.2.2014, lk 1.
([3]) Komisjoni 22. septembri 2008. aasta otsus 2009/810/EÜ, millega koostatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 17 osutatud aruande standardvorm (ELT L 289, 5.11.2009, lk 9).
([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15.märtsi 2006. aasta direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.4.2006, lk 35).
([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11.märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 17 lõikes 1 osutatud standardvorm koostatakse käesoleva otsuse lisas esitatud näidise kohaselt.

Artikkel 2

1. Otsus 2009/810/EÜ tunnistatakse kehtetuks.

2. Viiteid kehtetuks tunnistatud otsusele käsitatakse viidetena käesolevale otsusele.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 30. märts 2017

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Violeta BULC

LISA

Aruande standardvorm määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ rakendamise kohta liikmesriikides vastavalt määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklile 17 ja direktiivi 2002/15/EÜ artiklile 13

1. LIIKMESRIIK

2. VAATLUSPERIOOD

(Määruse (EÜ) nr 561/2006 artikkel 17)

Alates (kuupäev):

Kuni (kuupäev):

3. KONTROLLIDE MIINIMUMARVU ARVUTAMINE

(Direktiivi 2006/22/EÜ artikkel 2)

a) Vaatlusperioodil töötatud päevade arv juhi kohta: .....

b) Määruse (EÜ) nr 561/2006 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite arv kokku: .....

c) Tööpäevade arv kokku [(a) * (b)]: .....

d) Kontrollide miinimumarv [3 % alates 2010. aasta jaanuarist]: .....

4. TEEÄÄRSED KONTROLLID

4.1. *Teeäärse kontrolliga hõlmatud juhtide arv registreerimisriigi ja peamise veo liigi järgi*

Peamine veo liik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Reisijatevedu			
Kaubavedu			
Kokku			

4.2. *Teeäärse kontrolli jaoks peatatud sõidukite arv tee liigi ja registreerimisriigi järgi*

Tee liik	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Kiirtee																	
Riigi-maantee																	
Kõrvaltee																	

Tee liik	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Muud	Kokku
Kiirtee																	
Riigi-maantee																	
Kõrvaltee																	

4.3. *Teeäärse kontrolli jaoks peatatud sõidukite arv sõidumeeriku liigi järgi*

Sõidumeeriku liik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Analoogsõidumeerik			
Digitaalne sõidumeerik			
Arukas sõidumeerik ([1])			
Kokku			

([1]) Kohustuslik alates komisjoni rakendusmääruse (EL) 2016/799 (ELT L 139, 26.5.2016, lk 1) IC lisa kohaldamise päevast

Kui riigi statistilised andmed seda võimaldavad, täitke palun allpool esitatud tabel, kasutades täpseid andmeid digitaalse sõidumeerikuga varustatud sõidukite kohta.

a) Digitaalse sõidumeerikuga varustatud sõidukite arv	
b) Digitaalse sõidumeerikuga varustatud sõidukite osakaal määruse kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite koguarvust	

4.4. *Teeäärsete kontrollimistega hõlmatud tööpäevade arv peamise veo liigi ja registreerimisriigi järgi*

Peamine veo liik	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
	Kodanikud	Mittekodanikud	
Reisijatevedu			
Kaubavedu			
Kokku			

4.5. *Rikkumised – teeäärse kontrolli käigus avastatud rikkumiste arv ja liik*

(R – määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumine, D – direktiivi 2006/22/EÜ rikkumine)

Artikkel	Rikkumise liik	Reisijatevedu			Kaubavedu		
		EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid	EL/EMP/Šveits		Kolmandad riigid
		Kodanikud	Mittekodanikud		Kodanikud	Mittekodanikud	
R 6	Sõiduaeg: — maksimaalne igapäevane sõiduaeg — maksimaalne iganädalane sõiduaeg — maksimaalne kahenädalane sõiduaeg						
R 6	Muu töö ja/või kättesaadavuse kohta andmed puuduvad						
R 7	Vaheajad sõidu ajal (vaheajata sõiduaeg rohkem kui 4,5 tundi või liiga lühike vaheaeg)						
R 8	Puhkeaeg: — minimaalne ööpäevane — minimaalne iganädalane						
R 10 & 26	Sõiduaja andmed: — andmed eelneva 28 päeva kohta						
D IA lisa	Sõidumeerik: — ei ole töökorras — sõidumeeriku vale kasutus või manipuleerimine						

5. KONTROLLID ETTEVÕTJA VALDUSTES

5.1. *Ettevõtja valdustes kontrollitud juhtide ja tööpäevade arv*

Veo liik	Kontrollitud juhtide arv	Kontrollitud tööpäevade arv
I. *Liigitus*		
Reisijatevedu		
Kaubavedu		

Veo liik	Kontrollitud juhtide arv	Kontrollitud tööpäevade arv
II. *Liigitus*		
Vedu rendi või tasu eest		
Vedu omal kulul		

5.2. *Rikkumised – ettevõtja valdustes avastatud rikkumiste arv ja liik*

(R – määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumine, D – direktiivi 2006/22/EÜ rikkumine)

Artikkel	Rikkumise liik	Reisijatevedu	Kaubavedu
R 6	Sõiduaeg: — maksimaalne igapäevane sõiduaeg — maksimaalne iganädalane sõiduaeg — maksimaalne kahenädalane sõiduaeg		
R 6	Muu töö ja/või kättesaadavuse kohta andmed puuduvad		
R 7	Vaheajad sõidu ajal (vaheajata sõiduaeg rohkem kui 4,5 tundi või liiga lühike vaheaeg)		
R 8	Puhkeaeg: — minimaalne ööpäevane — minimaalne iganädalane		
R 10 & 26	Sõiduaja andmed: — andmete säilitamine 1 aasta jooksul		
D IA lisa	Sõidumeerik: — ei ole töökorras — sõidumeeriku vale kasutus või manipuleerimine		

5.3. *Ettevõtja valdustes kontrollitud ettevõtjate ja juhtide arv ettevõtja sõidukipargi suuruse järgi*

Sõidukipargi suurus	Kontrollitud ettevõtjate arv	Kontrollitud juhtide arv	Avastatud rikkumiste arv
1			
2–5			
6–10			
11–20			
21–50			

Sõidukipargi suurus	Kontrollitud ettevõtjate arv	Kontrollitud juhtide arv	Avastatud rikkumiste arv
51–200			
201–500			
Üle 500			

6. RIIKIDE SUUTLIKKUS TAGADA NÕUETE TÄITMINE

a) Teel ja ettevõtja valdustes toimuva kontrolliga seotud kontrolliametnike arv: .....

b) Nende kontrolliametnike arv, keda on õpetatud analüüsima digitaalsete sõidumeerikute andmeid nii teel kui ka ettevõtja valdustes: .....

c) Kontrolliametnikele antud selliste seadmete arv, millega nad saavad digitaalsetelt sõidumeerikutelt andmeid alla laadida, neid lugeda ja analüüsida teel või ettevõtja valdustes: .....

7. RIIKLIKUD JA RAHVUSVAHELISED ALGATUSED

7.1. *Riiklikud algatused*

a) Õiguslikud (kaasa arvatud ajakohastatud andmed artikli 13 lõike 1 kohaste erandite kasutamise kohta)

b) Haldusalased

c) Muud

7.2. *Rahvusvahelised algatused*

a) Kooskõlastatud kontrollid: arv aastas, koostööd tegevad riigid

b) Kogemuste, andmete, töötajate vahetamine: algatuste arv, inimesed, vahetuse objekt, koostööd tegevad riigid

8. KARISTUSED

8.1. *Karistuste ulatus vaatlusaastal*

8.2. *Muudatused*

a) Kõige hilisemate muudatuste kuupäev ja laad (vaatlusaasta alusel)

b) Halduslikud või õiguslikud viited

9. JÄRELDUSED JA MÄRKUSED, KAASA ARVATUD KÕNEALUSTE VALDKONDADE ARENGUSUUNAD

10. ARUANNE TÖÖAJADIREKTIIVI 2002/15/EÜ RAKENDAMISE KOHTA

See osa peaks üldiselt sisaldama järgmist teavet:

— kuidas aruanne on koostatud, milliste sidusrühmadega on konsulteeritud;

— rakendamine (*õiguslik olukord, kuidas ülevõtmine muutis eelmist õiguslikku olukorda seoses tööajaga, direktiivi kohaldamisel esinenud konkreetsed raskused, nende raskuste ületamiseks võetud meetmed, õigusaktide praktilise rakendamise hõlbustamiseks võetud täiendavad meetmed*);

— rakendamise järelevalve (*asutused, kes vastutavad eeskirjadele vastavuse jälgimise eest, järelevalvega seotud meetodid, tekkinud probleemid ja kasutusele võetud lahendused*);

— juriidiline tõlgendamine (*märkige, kas riigi tasandil on tehtud kohtuotsuseid direktiivi mõne olulise seiga tõlgendamise või kohaldamise kohta ning millised on olnud olulisemad juriidilised nüansid*);

— tulemuslikkuse hindamine (*ülevõtmismeetmete tulemuslikkuse hindamisel kasutatud andmed, õigusaktide praktilise rakendamise positiivsed ja negatiivsed küljed*);

— väljavaated (*valdkonna prioriteedid, pakkuge koos põhjendusega välja direktiivi võimalikke kohandusi või muudatusi, märkige ära kõik tehnilise arengu seisukohast vajalikud muudatused, pakkuge välja täiendavaid meetmeid ELi tasandil*).

11. ARUANDE KOOSTAMISE EEST VASTUTAV ISIK

Nimi: .....

Ametikoht: .....

Organisatsioon: .....

Tegevuskoha aadress: .....

Tel/faks: .....

E-post: .....

Kuupäev: .....