ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2017/1013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαρτίου 2017

για την κατάρτιση του τυποποιημένου εντύπου αναφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2017) 1927]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 25 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της επιτροπής οδικών μεταφορών η οποία έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών ([2]),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το τυποποιημένο έντυπο που προβλέπεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 πρέπει να χρησιμοποιείται ως το μέσο με το οποίο τα κράτη μέλη διαβιβάζουν, ανά διετία, στην Επιτροπή τις αναγκαίες πληροφορίες για τη σύνταξη έκθεσης σχετικά με την εφαρμογή του ανωτέρω κανονισμού, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και σχετικά με τις εξελίξεις που έχουν επέλθει στους τομείς που διέπονται από τις εν λόγω πράξεις.

(2) Το τυποποιημένο έντυπο που είχε θεσπισθεί με την απόφαση 2009/810/ΕΚ ([3]) πρέπει να καταργηθεί και να εγκριθεί νέα απόφαση προκειμένου να ληφθούν υπόψη, μεταξύ άλλων, οι εξελίξεις στην Ένωση, όπως η προσχώρηση της Κροατίας, και οι νέοι κανόνες σχετικά με τον χρόνο οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης που μεσολάβησαν μετά την έγκριση της απόφασης.

(3) Οι απαιτήσεις αναφοράς που έχουν θεσπισθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και την οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]), η οποία ορίζει τις ελάχιστες προϋποθέσεις του πεδίου εφαρμογής καλύπτουν, ιδίως, τις πληροφορίες σχετικά με τις εθνικές εξαιρέσεις που χορηγούν τα κράτη μέλη βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και τις ακριβέστερες λεπτομέρειες για τους ελέγχους που διενεργούνται στα οχήματα.

(4) Η οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) συμπληρώνει τις διατάξεις για τον χρόνο οδήγησης, τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 της οδηγίας 2002/15/ΕΚ, συντάσσεται, ανά διετία, έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας αυτής από τα κράτη μέλη. Η διετία αυτή συμπίπτει με εκείνη που ορίζεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006. Κρίνεται συνεπώς σκόπιμο, για να διευκολυνθούν οι διοικητικές εργασίες και η αποτελεσματική παρακολούθηση του αντίκτυπου των ενωσιακών κανόνων στο συγκεκριμένο πεδίο, να περιληφθούν οι πληροφορίες αυτές στο τυποποιημένο έντυπο,

([1]) ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1.
([3]) Απόφαση 2009/810/ΕΚ της Επιτροπής, της 22ας Σεπτεμβρίου 2008, για την κατάρτιση του τυποποιημένου εντύπου αναφοράς που προβλέπεται στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 289 της 5.11.2009, σ. 9).
([4]) Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 35).
([5]) Οδηγία 2002/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών (ΕΕ L 80 της 23.3.2002, σ. 35).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το τυποποιημένο έντυπο που προβλέπεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 συμπληρώνεται βάσει του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Η απόφαση 2009/810/ΕΚ καταργείται.

2. Οι αναφορές στις καταργούμενες αποφάσεις θεωρούνται ως αναφορές στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 30 Μαρτίου 2017.

Για την Επιτροπή
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τυποποιημένο έντυπο αναφοράς για την εφαρμογή από τα κράτη μέλη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 και της οδηγίας 2002/15/ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και με το άρθρο 13 της οδηγίας 2002/15/ΕΚ

1. ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ

2. ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

[Άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006]

Από (ημερομηνία):

Έως (ημερομηνία):

3. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

(άρθρο 2 της οδηγίας 2006/22/ΕΚ)

α) Αριθμός ημερών εργασίας ανά οδηγό κατά τη χρονική περίοδο αναφοράς: .....

β) Συνολικός αριθμός οχημάτων υπαγόμενων στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006: .....

γ) Συνολικός αριθμός ημερών εργασίας [α) * β)]: .....

δ) Ελάχιστοι έλεγχοι [3 % από τον Ιανουάριο 2010]: .....

4. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΘ' ΟΔΟΝ

4.1. *Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά χώρα ταξινόμησης και κύριο τύπο μεταφοράς*

Κύριος τύπος μεταφοράς	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
	Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Μεταφορά επιβατών			
Μεταφορά εμπορευμάτων			
Σύνολο			

4.2. *Αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά χώρα ταξινόμησης και κύριο τύπο μεταφοράς:*

Τύπος οδού	A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL
Αυτοκινητόδρομος																	
Εθνική οδός																	
Δευτερεύουσα οδός																	

Τύπος οδού	L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Άλλο	Σύν-ολο
Αυτοκινη-τόδρομος																	
Εθνική οδός																	
Δευτερεύ-ουσα οδός																	

4.3. *Αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά τύπο ταχογράφου*

Τύπος ταχογράφου	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
	Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Αναλογικός			
Ψηφιακός			
Έξυπνος [1]			
Σύνολο			

[1] Υποχρεωτικός από την ημερομηνία από την οποία εφαρμόζεται το παράρτημα ΙΓ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 της Επιτροπής (ΕΕ L 139 της 26.5.2016, σ. 1).

Εάν το επιτρέπουν οι εθνικές στατιστικές, παρακαλείσθε να συμπληρώσετε τον κάτωθι πίνακα με τα ακριβή στοιχεία των οχημάτων που διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο:

α) Αριθμός οχημάτων που διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο	
β) Ποσοστό οχημάτων που διαθέτουν ψηφιακό ταχογράφο επί του συνόλου των οχημάτων που υπάγονται στους κανονισμούς	

4.4. *Αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν καθ' οδόν ανά κύριο τύπο μεταφοράς και χώρα ταξινόμησης*

Κύριος τύπος μεταφοράς	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
	Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Μεταφορά επιβατών			
Μεταφορά εμπορευμάτων			
Σύνολο			

4.5. *Παραβάσεις — αριθμός και τύπος παραβάσεων που διαπιστώθηκαν καθ' οδόν*

(Κ — παραβίαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, Ο — παραβίαση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ)

Άρθρο	Τύπος παράβασης	Μεταφορά επιβατών			Μεταφορά εμπορευμάτων		
		ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες	ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετία		Τρίτες χώρες
		Υπήκοοι	Μη υπήκοοι		Υπήκοοι	Μη υπήκοοι	
Κ 6	Χρόνος οδήγησης: — ημερήσιο όριο — εβδομαδιαίο όριο — όριο δεκαπενθημέρου						
Κ 6	Έλλειψη ιστορικού για άλλες εργασίες ή/και διαθεσιμότητα						
Κ 7	Διαλείμματα κατά την οδήγηση (οδήγηση άνω των 4,5 ωρών χωρίς διάλειμμα ή με πολύ μικρό διάλειμμα)						
Κ 8	Περίοδοι ανάπαυσης: — ελάχιστη ημερήσια — ελάχιστη εβδομαδιαία						
Κ 10 και 26	Στοιχεία χρόνου οδήγησης: — καταγραφή των προηγούμενων 28 ημερών						
Ο παράρτημα I A	Συσκευή καταγραφής: — εσφαλμένη λειτουργία — επέμβαση ή παραποίηση της συσκευής καταγραφής						

5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

5.1. *Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν και αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης*

Τύπος μεταφοράς	Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν	Συνολικός αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν
I. *Τυπολογία*		
Μεταφορά επιβατών		
Μεταφορά εμπορευμάτων		

Τύπος μεταφοράς	Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν	Συνολικός αριθμός ημερών εργασίας που ελέγχθηκαν
II. *Τυπολογία*		
Μεταφορά για λογαριασμό άλλου		
Μεταφορές για ίδιο λογαριασμό		

5.2. *Παραβάσεις — αριθμός και τύπος παραβάσεων που διαπιστώθηκαν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης*

(Κ — παραβίαση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, Ο — παραβίαση της οδηγίας 2006/22/ΕΚ)

Άρθρο	Τύπος παράβασης	Μεταφορά επιβατών	Μεταφορά εμπορευμάτων
Κ 6	Χρόνος οδήγησης: — ημερήσιο όριο — εβδομαδιαίο όριο — όριο δεκαπενθημέρου		
Κ 6	Έλλειψη ιστορικού για άλλες εργασίες ή/και διαθεσιμότητα		
Κ 7	Διαλείμματα κατά την οδήγηση (οδήγηση άνω των 4,5 ωρών χωρίς διάλειμμα ή με πολύ μικρό διάλειμμα)		
Κ 8	Περίοδοι ανάπαυσης: — ελάχιστη ημερήσια — ελάχιστη εβδομαδιαία		
Κ 10 και 26	Στοιχεία χρόνου οδήγησης: — 1 έτος για τη διατήρηση των δεδομένων		
Ο παράρτημα I A	Συσκευή καταγραφής: — εσφαλμένη λειτουργία — επέμβαση ή παραποίηση της συσκευής καταγραφής		

5.3. *Αριθμός επιχειρήσεων και οδηγών που ελέγχθηκαν στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης ανάλογα με το μέγεθος του στόλου της*

Μέγεθος στόλου	Αριθμός επιχειρήσεων που ελέγχθηκαν	Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν	Αριθμός παραβάσεων που διαπιστώθηκαν
1			
2-5			
6-10			
11-20			
21-50			

Μέγεθος στόλου	Αριθμός επιχειρήσεων που ελέγχθηκαν	Αριθμός οδηγών που ελέγχθηκαν	Αριθμός παραβάσεων που διαπιστώθηκαν
51-200			
201-500			
Άνω των 500			

6. ΕΘΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ

α) Αριθμός ελεγκτών που συμμετείχαν σε ελέγχους καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων: .....

β) Αριθμός ελεγκτών εκπαιδευμένων να αναλύουν τα δεδομένα των ψηφιακών ταχογράφων, τόσο καθ' οδόν όσο και στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων: .....

γ) Αριθμός συσκευών που διατίθενται στους ελεγκτές για να τηλεφορτώνουν, να διαβιβάζουν και να αναλύουν τα δεδομένα των ψηφιακών ταχογράφων καθ' οδόν και στις εγκαταστάσεις επιχειρήσεων: .....

7. ΕΘΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ

7.1. *Εθνικές*

α) Κανονιστικές (συμπεριλαμβανομένης της επικαιροποίησης της χρήσης των εξαιρέσεων που έγιναν βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 1)

β) Διοικητικές

γ) Λοιπές

7.2. *Διεθνείς*

α) Συντονισμένοι έλεγχοι: αριθμός ανά έτος, συνεργαζόμενες χώρες

β) Ανταλλαγή πείρας, δεδομένων, προσωπικού: αριθμός πρωτοβουλιών, υπάλληλοι, θέματα της ανταλλαγής, συνεργαζόμενες χώρες

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1. *Κλίμακες εντός του έτους αναφοράς*

8.2. *Αλλαγές*

α) Ημερομηνία και φύση των πλέον πρόσφατων αλλαγών (με βάση το έτος αναφοράς)

β) Διοικητικές ή νομοθετικές παραπομπές

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

10. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2002/15/ΕΚ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το παρόν τμήμα πρέπει εν γένει να περιλαμβάνει πληροφορίες για:

— τον τρόπο σύνταξης της αναφοράς, σε ποια θέματα γνωμοδότησαν οι ενδιαφερόμενοι,

— την εφαρμογή*[νομική κατάσταση, πώς η μεταφορά της οδηγίας μετέβαλε την προηγούμενη νομική κατάσταση όσον αφορά τον χρόνο εργασίας, τυχόν ιδιαίτερες δυσχέρειες στην εφαρμογή της οδηγίας, μέτρα που λήφθηκαν για την αντιμετώπιση αυτών των δυσχερειών, τυχόν συνοδευτικά μέτρα για να διευκολυνθεί η πρακτική εφαρμογή της νομοθεσίας]*,

— την παρακολούθηση της εφαρμογής *[φορείς αρμόδιοι για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης προς τους κανόνες, μέθοδοι παρακολούθησης, προβλήματα που αντιμετωπίσθηκαν και λύσεις που χρησιμοποιήθηκαν]*,

— τη δικαστική ερμηνεία *[να αναφέρετε εάν έχουν υπάρξει δικαστικές αποφάσεις σε εθνικό επίπεδο με σκοπό την ερμηνεία ή την εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με οποιοδήποτε σημαντικό ζήτημα, καθώς και ποια ήταν τα βασικά νομικά στοιχεία που εξετάσθηκαν στις αποφάσεις αυτές]*,

— την εκτίμηση της αποτελεσματικότητας *[δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων μεταφοράς της οδηγίας, θετικές και αρνητικές πτυχές της πρακτικής εφαρμογής της νομοθεσίας]*,

— την εξέλιξη της κατάστασης *[τυχόν προτεραιότητες στο συγκεκριμένο πεδίο, προτείνετε προσαρμογές ή τροποποιήσεις της οδηγίας με σχετική αιτιολόγησή τους, σημειώσατε τυχόν αλλαγές που κρίνονται αναγκαίες για την τεχνική πρόοδο, υποδείξτε τυχόν συνοδευτικά μέτρα σε επίπεδο ΕΕ]*.

11. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΘΕΣΗΣ

Όνομα: .....

Θέση: .....

Οργανισμός: .....

Διοικητική διεύθυνση: .....

Τηλ./φαξ .....

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: .....

Ημερομηνία: .....