BESLUT

KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2021/149

av den 17 november 2020

om statligt stöd SA.50707 2019/C (ex 2018/FC) – Spanien - Förnyelse av Air Nostrums flotta

[delgivet med nr C(2020) 7913]

Endast den spanska texten är giltig

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 108.2 första stycket, och

av följande skäl:

1. FÖRFARANDE

1. Den 26 februari 2018 mottog kommissionen ett klagomål från Ryanair om påstått olagligt stöd som beviljats av regionen Valencias regionregering till det spanska regionala flygbolaget Air Nostrum Líneas Aéreas del Mediterráneo SA (nedan kallat *Air Nostrum*) för förnyelse av dess flotta. Klagomålet diarieförde som statligt stöd nummer SA.50707 (2018/FC).

2. Den 17 april 2018 underrättade kommissionen Spanien om att den mottagit ett klagomål om påstått statligt stöd till Air Nostrum. Spanien lämnade sina första synpunkter den 18 maj 2018. Kommissionen begärde ytterligare uppgifter genom två begäranden som sändes den 11 juni 2018 respektive den 3 oktober 2018, vilka besvarades av Spanien den 27 juli 2018 respektive den 27 december 2018. Den 8 april 2019 frågade kommissionen Spanien om det stöd som beviljats för 2018 redan betalas ut under tiden. I sin skrivelse av den 26 april 2019 uppgav Valencias regionregering att det påstådda stödet inte hade betalats ut. Den 2 juli 2019 träffade kommissionens avdelningar tre företrädare för Valencias regionregering. Den 26 juli 2019 lämnade Spanien ytterligare uppgifter om den påstådda stödåtgärden.

3. Genom ett beslut av den 28 oktober 2019 (nedan kallat 2019 års beslut om inledande) inledde kommissionen det formella granskningsförfarandet enligt artikel 108.2 i EUF-fördraget. Det formella granskningsförfarandet diarieförde som statligt stöd nummer SA.50707 (2019/C).

4. Den 20 december 2019 offentliggjordes 2019 års beslut om inledande i *Europeiska unionens officiella tidning* ([1]). Kommissionen uppmanade berörda parter att inkomma med synpunkter på åtgärden i fråga inom en månad från dagen för offentliggörandet.

5. Den 26 december 2019 mottog kommissionen synpunkter på 2019 års beslut om inledande från Spanien. Den 13 januari 2020 och den 3 februari 2020 mottog kommissionen synpunkter från tredje parter, dvs. Ryanair och Air Nostrum. Den 11 mars 2020 lämnade kommissionen ytterligare uppgifter till Air Nostrum om 2019 års beslut om inledande genom ett samtal med företages rättsliga företrädare. Den 30 april 2020 lämnade Spanien ett svar på Ryanairs synpunkter.

6. Genom en skrivelse av den 31 juli 2020 underrättade Air Nostrum Valencias regionregering om sitt beslut att avstå från stödet till förnyelse av dess flotta. Genom en skrivelse av den 7 augusti 2020 underrättade Spanien kommissionens avdelningar om avståendet och dess godtagande av de spanska myndigheterna. Spanien underströk i sin skrivelse av den 7 augusti 2020 att stödet aldrig betalats ut.

([1]) EUT C 429, 20.12.2019, s. 4.

2. BESKRIVNING AV ÅTGÄRDEN

2.1 Bakgrund till undersökningen och stödmottagare

7. Air Nostrum är ett flygbolag med säte i Valencia som har ca 1 400 anställda i regionen Valencia och en årlig omsättning på över 400 miljoner euro. Air Nostrum är det fjärde största företaget i Valencia och det främsta regionala civila luftfartsföretaget i Spanien, under namnet Iberia Regional Air Nostrum.

8. År 2019 bestod nästan två tredjedelar av Air Nostrums flotta av det senaste Bombardier CRJ-1000 flygplanet. Under perioden 2009–2019 utökades Air Nostrums flotta flera gånger och dess sammansättning ändrades genom att man inriktade sig på att minska antalet äldre flygplansmodeller (särskilt modellerna CRJ-200 och CRJ-900) och ersätta dessa med det nyare flygplanet CRJ-1000 . De första två CRJ-1000-modellerna adderades till Air Nostrums flotta 2010. I slutet av 2012 ingick redan tio CRJ-1000-flygplan i flottan. Ytterligare CRJ-1000-flygplan adderades till Air Nostrums flotta under 2016, 2017 och 2018.

2.2 Eventuellt statligt stöd till Air Nostrum

9. Den 9 mars 2017 sände Air Nostrum en skrivelse till Valencias regionregering i vilket företaget underrättade regionregeringen om sin investeringsplan för att utöka och förnya sin flotta och begärde ekonomiskt stöd för att förvärva nya, miljövänligare flygplan. Air Nostrum ingav en ansökan om ett bidrag utan återbetalning på högst 15 miljoner euro.

10. Valencias regionregering beslutade att ge ekonomiskt stöd till bidrag Air Nostrums program för förnyelse av företagets flotta i form av ett direkt bidrag på högst 9 miljoner euro för förvärvet av tio CRJ-1000-flygplan under en period av sammanlagt tre år (2018, 2019 och 2020). Enligt Spanien passade Air Nostrums investeringsplan in i Valencias regionregerings plan för att främja ekonomin och förbättra den hållbara utvecklingen i regionen ([2]).

11. Stödet beviljades för åren 2018 och 2019. En nominell stödpost på 3 miljoner euro per år till förmån för Air Nostrum inkluderades i regionregeringen Valencias budgetar för 2018 och 2019. Samarbetsavtal mellan Valencias regionregering och Air Nostrum (vilket krävs enligt de spanska reglerna om direkta subventioner till investeringar) undertecknades den 25 oktober 2018 och den 31 maj 2019. Utbetalningen av stödet för åren 2018 och 2019 har ännu inte skett i enlighet med vad som bekräftats av Valencias regionregering (jfr skäl 6).

3. UPPHÄVANDE AV STÖDÅTGÄRDEN

12. Genom en skrivelse av den 31 juli 2020 underrättade Air Nostrum Valencias regionregering om sina ändrade investeringsplaner mot bakgrund av covid-19-pandemins utbrott. Air Nostrum avstod från det stöd till förnyelse av flottan som beviljats av Valencias regionregering genom de samarbetsavtal som ingåtts mellan Valencias regionregering och Air Nostrum 2018 och 2019.

13. Genom en resolution av den 5 augusti 2020 godkände Valencias finans- och ekonomiministerium Air Nostrums avstående från stödet till förnyelse av dess flotta.

14. Med anledning av Air Nostrums avstående av stödet den 31 juli 2020, vilket godkänts av Valencias regionregering, underrättade Spanien den 7 augusti 2020 kommissionens avdelningar om att stödåtgärden upphävts och att det inte skett några utbetalningar av stödet (jfr skäl 6). Detta innebär att det formella granskningsförfarande som inletts för stödåtgärden, till ett belopp av 9 miljoner euro, förlorat sitt syfte.

([2]) Valencias finans- och ekonomiministerium har antagit en handlingsplan för en omvandling av Valencias ekonomiska modell 2017–2027 samt en strategisk plan för subventioner 2018–2020, som har som strategiskt mål att "främja en förändring i riktning mot en ekonomisk modell som grundar sig på kunskap, innovation och öppenhet gentemot omvärlden" och vilar på principen om "miljömässig, tillverkningsmässig och social hållbarhet".

4. **SLUTSATS**

15. Det förfarande som fastställs i artikel108.2 i EUF-fördraget har förlorat sitt syfte till följd av Air Nostrums avstående av den 31 juli 2020 och Spaniens upphävande av stödåtgärden och bör därför avslutas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det formella granskningsförfarande som inleddes den 28 oktober 2019 i enlighet med artikel 108.2 i EUF-fördraget avseende det stöd som beviljats av Spanien till förmån för Air Nostrum har förlorat sitt syfte och avslutas härmed.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Spanien.

Utfärdat i Bryssel den 17 november 2020.

På kommissionens vägnar
Margrethe VESTAGER
Ledamot av kommissionen