ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/149,

ze dne 17. listopadu 2020

o státní podpoře SA.50707 2019/C (ex 2018/FC) – Španělsko – Obnova letového parku společnosti Air Nostrum

(oznámeno pod číslem C(2020) 7913)

(Pouze španělské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 108 odst. 2 první pododstavec této smlouvy,

vzhledem k těmto důvodům:

1. **POSTUP**

(1) Dne 26. února 2018 obdržela Komise stížnost společnosti Ryanair, podle níž vláda autonomní oblasti Valencie poskytla protiprávní státní podporu španělské regionální letecké společnosti Air Nostrum Líneas Aéreas del Mediterráneo SA (dále jen společnost „Air Nostrum“) v souvislosti s obnovou jejího letadlového parku. Tato stížnost byla zaevidována pod číslem jednacím SA.50707 (2018/FC).

(2) Dne 17. dubna 2018 informovala Komise Španělsko o obdržení stížnosti týkající se údajné státní podpory poskytnuté společnosti Air Nostrum. Španělsko poprvé podalo připomínky dne 18. května 2018. Komise si vyžádala dodatečné informace prostřednictvím dvou žádostí zaslaných dne 11. června 2018 a 3. října 2018, přičemž Španělsko na první z nich odpovědělo dne 27. července 2018 a na druhou dne 27. prosince 2018. Dne 8. dubna 2019 se Komise dotázala Španělska, zda podpora poskytnutá na rok 2018 již byla mezitím vyplacena. Vláda autonomní oblasti Valencie ve svém dopise ze dne 26. dubna 2019 uvedla, že údajná podpora vyplacena nebyla. Dne 2. července 2019 se útvary Komise setkaly se třemi zástupci vlády autonomní oblasti Valencie. Dne 26. července 2019 zaslalo Španělsko dodatečné informace o údajném opatření podpory.

(3) Rozhodnutím ze dne 28. října 2019 (dále jen „rozhodnutí o zahájení řízení z roku 2019“) se Komise rozhodla zahájit formální vyšetřovací řízení podle čl. 108 odst. 2 Smlouvy o fungování EU. Formálnímu vyšetřovacímu řízení bylo přiděleno číslo SA.50707 (2019/C).

(4) Rozhodnutí o zahájení 2019 řízení bylo dne 20. prosince 2019 ([1]) zveřejněno v *Úředním věstníku Evropské unie*. Komise vyzvala zúčastněné strany, aby k danému opatření předložily připomínky do jednoho měsíce od data zveřejnění.

(5) Dne 26. prosince 2019 Komise obdržela k rozhodnutí o zahájení řízení z roku 2019 připomínky Španělska. Ve dnech 13. ledna 2020 a 3. února 2020 obdržela Komise připomínky od třetích stran, konkrétně od společností Ryanair a Air Nostrum v daném pořadí. Dne 11. března 2020 poskytla Komise společnosti Air Nostrum další informace o rozhodnutí o zahájení řízení z roku 2019 během telefonátu s jejími právními zástupci. Španělsko odpovědělo na připomínky společnosti Ryanair dne 30. dubna 2020.

(6) Dopisem ze dne 31. července 2020 společnost Air Nostrum informovala vládu autonomní oblasti Valencie o svém rozhodnutí vzdát se podpory na obnovu svého letadlového parku. Dopisem ze dne 7. srpna 2020 informovalo Španělsko útvary Komise o tomto vzdání se a o jeho akceptování španělskými orgány. Španělsko v dopise ze dne 7. srpna 2020 zdůraznilo, že podpora nebyla nikdy vyplacena.

([1]) Úř. věst. C 429, 20.12.2019, s.4.

2. POPIS OPATŘENÍ

2.1. Okolnosti šetření a příjemce

(7) Společnost Air Nostrum je letecká společnost se sídlem ve Valencii, která má v autonomní oblasti Valencie přibližně 1 400 zaměstnanců a roční obrat přesahující 400 milionů EUR. Je čtvrtou největší leteckou společností ve Valencii a hlavní regionální leteckou společností ve Španělsku, která působí pod názvem Iberia Regional Air Nostrum.

(8) V roce 2019 tvořily téměř dvě třetiny letadlového parku společnosti Air Nostrum nejnovější letadla značky Bombardier CRJ-1000. V období 2009–2019 došlo k několika rozšířením letadlového parku společnosti Air Nostrum a jeho složení se změnilo s důrazem na snížení počtu starších modelů letadel (zejména modely CRJ-200 a CRJ-900) a na jejich nahrazení novějšími letadly CRJ-1000. První dva modely CRJ-1000 byly doplněny do letadlového parku společnosti Air Nostrum v roce 2010. Na konci roku 2012 již letadlový park zahrnoval deset letadel CRJ-1000. V letech 2016, 2017 a 2018 byl do letadlového parku společnosti Air Nostrum doplněn větší počet letadel CRJ-1000.

2.2. Možná státní podpora ve prospěch společnosti Air Nostrum

(9) Dne 9. března 2017 zaslala společnost Air Nostrum vládě autonomní oblasti Valencie dopis, v němž ji informovala o svých investičních plánech na rozšíření a obnovu svého letadlového parku a požádala o finanční podporu na nákup nových letadel šetrnějších k životnímu prostředí. Společnost Air Nostrum podala žádost o nevratnou dotaci v maximální výši 15 milionů EUR.

(10) Vláda autonomní oblasti Valencie se rozhodla finančně podpořit program obnovy letadlového parku Air Nostrum prostřednictvím přímé dotace v maximální výši 9 milionů EUR na pořízení deseti letadel CRJ-1000, jež je rozložena do tří let (2018, 2019 a 2020). Podle Španělska investiční plány společnosti Air Nostrum zapadají do programu vlády autonomní oblasti Valencie spočívajícího v posílení ekonomiky a zlepšení udržitelného rozvoje regionu ([2]).

(11) Podpora byla poskytnuta na roky 2018 a 2019. Vláda autonomní oblasti Valencie zahrnula do rozpočtů na roky 2018 a 2019 nominální rozpočtovou položku ve výši 3 milionů EUR ročně ve prospěch společnosti Air Nostrum. Dohody o spolupráci mezi vládou autonomní oblasti Valencie a společností Air Nostrum (jak vyžadují španělské právní předpisy o přímých investičních dotacích) byly podepsány dne 25. října 2018 a 31. května 2019. Podpora za roky 2018 a 2019 dosud nebyla vyplacena, jak potvrdila vláda autonomní oblasti Valencie (viz 6. bod odůvodnění) .

3. ZRUŠENÍ OPATŘENÍ PODPORY

(12) Dopisem ze dne 31. července 2020 společnost Air Nostrum informovala vládu autonomní oblasti Valencie o svých investičních plánech, jež byly v důsledku pandemie COVID-19 pozměněny. Společnost Air Nostrum se vzdala podpory na obnovu letadlového parku poskytnuté vládou autonomní oblasti Valencie na základě dohod o spolupráci mezi vládou autonomní oblasti Valencie a společností Air Nostrum z let 2018 a 2019.

(13) Rozhodnutím ze dne 5. srpna 2020 vyjádřilo Regionální ministerstvo financí a hospodářství Valencie souhlas s tím, že se společnost Air Nostrum podpory na obnovu letadlového parku vzdala.

(14) S ohledem na vzdání se podpory ze strany společnosti Air Nostrum dne 31. července 2020, které vláda autonomní oblasti Valencie akceptovala, informovalo Španělsko dne 7. srpna 2020 útvary Komise o zrušení opatření podpory a o nevyplacení podpory (viz 6. bod odůvodnění). V důsledku toho se formální vyšetřovací řízení zahájené v souvislosti s opatřením podpory ve výši 9 milionů EUR stalo bezpředmětným.

([2]) Regionální ministerstvo financí a hospodářství Valencie přijalo „Akční plán transformace valencijského hospodářského modelu na období 2017–2027“ a strategický dotační plán na období 2018–2020, jejichž strategickým cílem je „podporovat přechod k hospodářskému modelu založenému na znalostech, inovacích a otevřenosti vůči okolnímu světu“ se zásadami „environmentální, výrobní a sociální udržitelnosti“.

4. **ZÁVĚR**

(15) Řízení stanovené v čl. 108 odst. 2 Smlouvy o fungování EU se stalo bezpředmětným v důsledku vzdání se podpory ze strany společnosti Air Nostrum dne 31. července 2020 a kvůli zrušení opatření podpory Španělskem a mělo by být zastaveno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Formální vyšetřovací řízení zahájené dne 28. října 2019 podle čl. 108 odst. 2 Smlouvy o fungování EU v souvislosti s podporou, kterou Španělsko poskytlo společnosti Air Nostrum, se stalo bezpředmětným a zastavuje se.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Španělskému království.

V Bruselu dne 17. listopadu 2020.

Za Komisi
Margrethe VESTAGER
členka Komise