# COMMISSIE

## ADVIES VAN DE COMMISSIE

**van 21 juni 1974**

**aan de Regering van Nederland betreffende maatregelen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer**

(74/375/EEG)

1. Bij schrijven van 9 juli 1973 heeft de Permanente Vertegenwoordiging van Nederland de Commissie ter fine van advies ontwerp-voorschriften doen toekomen ter uitvoering van Verordening (EEG) nr. 543/69 van de Raad van 25 maart 1969 [1], gewijzigd bij Verordening (EEG) nr. 515/72 van de Raad van 28 februari 1972 [2]. Met deze voorschriften wil de Regering van Nederland de in artikel 14 bis, sub b), van voornoemde verordening voor bepaalde soorten korte-afstandsvervoer bedoelde uitzonderingen vaststellen.

2. De voorgelegde voorschriften beogen, op grond van artikel 14 bis, sub b), tweede streepje, van Verordening (EEG) nr. 543/69, in het korte-afstandsvervoer en voor de hieronder opgesomde gevallen, het rijdend personeel te ontslaan van de verplichting een persoonlijk controleboekje bij te houden :

a) Controle- en demonstratieritten door garagemonteurs

Het betreft hier een categorie van werknemers wier arbeidstijden geregeld zijn krachtens de Arbeidswet 1919. In hun dagtaak nemen deze ritten een bescheiden plaats in, zodat voor overschrijding van de rijtijdlimieten niet te vrezen valt.

b) Vervoer door zelfstandige ondernemers en leidinggevende personen in het eigen vervoer

Het gaat hier over het algemeen om vervoer in kleine middenstandsbedrijven. Het ligt in de bedoeling om aan deze personen, indien zij binnen de 50-km-straal blijven, ontheffing te verlenen van de verplichting tot het bijhouden van het persoonlijke controleboekje. Doet zich de noodzaak voor die grens incidenteel te overschrijden, dan geldt de vrijstelling van de verplichting uitsluitend met dien verstande, dat bij iedere overschrijding de dagstaat geheel moet worden bijgehouden. Deze ontheffingen zouden slechts individueel en voor de duur van telkens één jaar verleend worden.

c) Vervoer door bemanningsleden met vaste diensttijden

Ontheffingen werden tot nu toe reeds in vele afzonderlijke gevallen verleend voor vervoer met vrachtwagens beneden 3,5 t toelaatbaar totaalgewicht, die niet onder de Verordening (EEG) nr. 543/69 vallen, bij een vaste diensttijd van maximaal 12 uren, tussen 7 en 19 uur, op werkdagen.

In het eigen vervoer betreft het hierbij personeel dat gebonden is aan de werktijden in industriële of handelsbedrijven (in beginsel thans 42 uren per week). Veelal maakt het vervoer slechts een deel van hun dagtaak uit en geldt dus voor hen tevens de Arbeidswet. Van deze vrijstelling kan ook gebruik gemaakt worden in het beroepsgoederenvervoer, waarin vaste werktijden niet zozeer regel zijn, maar bij voorbeeld wel voorkomen in de afhaal- en besteldiensten. Het ligt in de bedoeling ook voor bemanningsleden van vrachtauto's boven 3,5 t toelaatbaar totaalgewicht individuele ontheffingen af te geven, waarbij de werkelijk te presteren arbeidsuren nader gepreciseerd en veelal nog beperkt kunnen worden.

d) Incidenteel vervoer met een vrachtwagen op een zogenaamde onpersoonlijke ontheffing

Dergelijke ontheffingen worden thans reeds afgegeven voor vrachtwagens beneden 3,5 ton toelaatbaar totaalgewicht ten behoeve van bedrijven (kleine aannemers- en ambachtsbedrijven) waar bij onderzoek is vastgesteld dat een bepaalde vrachtwagen afwisselend wordt gebruikt door verschillende personeelsleden voor korte ritten. Dit personeel valt onder de Arbeidswet. Deze regeling voorkomt

[1] PB nr. L 77 van 29. 3. 1969, blz. 49.
[2] PB nr. L 67 van 20. 3. 1972, blz. 11.

dat personen, terwille van enkele rij-uren per week, de hele week hun arbeids- en rusttijden volledig in een persoonlijk controleboekje moeten optekenen. De ontheffing moet door middel van een kenteken op de vrachtwagen zijn aangeduid.

3. De Commissie constateert dat de beoogde voorschriften in overeenstemming zijn met Verordening (EEG) nr. 543/69.

Echter moet over het algemeen, voor alle voorgenomen uitzonderingsmaatregelen en met name voor die onder b), aangestipt worden dat zij beperkt moeten blijven tot vervoer binnen een straal van 50 km van de standplaats van het voertuig.

Verder moet worden geconstateerd, dat bij het onder b) bedoelde vervoer door zelfstandige ondernemers en leidinggevende personen in het eigen vervoer, de begrenzing van de ontheffingen tot één jaar en het afgeven van individuele ontheffingen niet als voldoende doeltreffende maatregelen zoals bedoeld in artikel 14 bis, sub b), tweede streepje, kunnen worden beschouwd. Ook wat betreft het onder c) bedoelde vervoer door bemanningsleden met vaste diensttijden lijkt het niet zeker dat de vaststelling van maximale dagelijkse werktijden voldoende is om b.v. het niet overschrijden van het toegelaten dagelijks aantal rijuren te garanderen. De Nederlandse Regering wordt derhalve verzocht voor deze gevallen bijkomende controlemaatregelen te treffen.

Tenslotte moet worden opgemerkt, dat vooral wanneer het gaat om vervoer als bedoeld onder b), c) en d) hierboven en voor zover dit vervoer onder de communautaire verordening valt, het in het belang van de verkeersveiligheid en ook van de werktijdcontrole is om bepaalde voertuigen uit te rusten met een controle-apparaat, zoals bedoeld in artikel 14 bis, sub b), eerste streepje. Deze bepaling voorziet in uitzonderingen op de verplichting om een persoonlijk controleboekje bij te houden, indien de voertuigen uitgerust zijn met een controle-apparaat, zoals bedoeld in artikel 20 van Verordening (EEG) nr. 1463/70 van de Raad van 20 juli 1970, over het invoeren van een controle-apparaat bij het vervoer [1]. Met behulp van dit apparaat zou in puncto verkeersveiligheid en sociale bescherming een resultaat bereikt kunnen worden, dat met de beoogde voorschriften slechts voorwaardelijk en in geringere mate te bereiken is. Daarom zou de Nederlandse Regering de voorschriften waarvan sprake ook in dit opzicht nogmaals moeten bezien alvorens de uitvoeringsbepalingen worden vastgesteld.

4. Om deze redenen en onder voorbehoud van bovenstaande opmerkingen brengt de Commissie een gunstig advies uit.

Gedaan te Brussel, 21 juni 1974.

*Voor de Commissie*

*De Voorzitter*

François-Xavier ORTOLI

[1] PB nr. L 164 van 27. 7. 1970, blz. 1.