ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Απριλίου 1985

σχετικά με το πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού του αλιευτικού στόλου, που υπέβαλε η Δανία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 του Συμβουλίου

(Το κείμενο στη δανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(85/279/ΕΟΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 του Συμβουλίου της 4ης Οκτωβρίου 1983 που αφορά κοινό μέτρο αναδιάρθρωσης, εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης του αλιευτικού τομέα και του τομέα της υδατοκαλλιέργειας [1], και ιδίως το άρθρο 5,

Εκτιμώντας:

ότι η δανική κυβέρνηση ανακοίνωσε, στις 30 Νοεμβρίου 1984, πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού για τον αλιευτικό τομέα, καλούμενο κατωτέρω «πρόγραμμα»· ότι ανακοίνωσε, στις 20 Φεβρουαρίου 1985, τις τελευταίες συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με το πρόγραμμα αυτό·

ότι η περίοδος εφαρμογής του προγράμματος καλύπτει τουλάχιστον την προβλεπόμενη διάρκεια του κοινού μέτρου, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83·

ότι το πρόγραμμα περιλαμβάνει τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83·

ότι ο δανικός αλιευτικός στόλος χαρακτηρίζεται από το γεγονός ότι οι μονάδες του έχουν υποστεί μια σημαντική παλαίωση, ιδίως όσον αφορά την ηλικία κατασκευής των σκαφών τους· ότι, για να εξασφαλιστεί μια ορθολογική αναδιάρθρωση, το πρόγραμμα αυτό προβλέπει ανανέωση χωρίς αύξηση της συνολικής χωρητικότητας του στόλου που να συμβιβάζεται με τις μεσοπρόθεσμες δυνατότητες εκμετάλλευσης των θαλάσσιων πόρων· ότι η ανανέωση αυτή αποσκοπεί κυρίως στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, επεξεργασίας και συντήρησης των αλιευμάτων καθώς και στην ευρεία εφαρμογή των αλιευτικών μεθόδων·

ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο τμήμα της αλιείας που προορίζεται για την ανθρώπινη κατανάλωση·

ότι το πρόγραμμα προβλέπει ότι η ανανέωση των αχρηστευμένων μονάδων πρέπει να συνοδεύεται γενικά από αποσύρσεις σκαφών των οποίων οι κόροι ολικής χωρητικότητας είναι ισοδύναμοι με εκείνων των νέων κατασκευών·

ότι προτείνεται παράλληλα με την εκτέλεση του προγράμματος να καθιερωθεί μόνιμο σύστημα ελέγχου των εισόδων στο στόλο καθώς και ένα γενικό σύστημα που θα εξασφαλίζει μια καλύτερη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων πόρων με σκοπό τη βέλτιστη κατανομή της αλιευτικής δραστηριότητας·

ότι, λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων παραγωγής των μέτρων διατήρησης και διαχείρισης των αλιευτικών πόρων, των αναγκών σε προϊόντα αυτού του είδους καθώς και του προσανατολισμού της κοινής αλιευτικής πολιτικής, το πρόγραμμα μπορεί να αποτελέσει το πλαίσιο εντός του οποίου θα υποβάλλονται τα σχέδια στην εκτέλεση των οποίων μπορεί να συμμετέχει η Κοινότητα οικονομικά·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Μόνιμης Επιτροπής Διαρθρώσεων της Αλιείας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού του αλιευτικού στόλου, το οποίο διαβιβάστηκε στις 30 Νοεμβρίου 1984 από τη δανική κυβέρνηση, συμπληρώθηκε τελευταία στις 20 Φεβρουαρίου 1985 και του οποίου τα ουσιώδη στοιχεία εμφαίνονται στο παράρτημα I, εγκρίνεται με την επιφύλαξη των διατάξεων που αναφέρονται στο παράρτημα II.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Δανίας.

Βρυξέλλες, 24 Απριλίου 1985.

Για την Επιτροπή

Frans ANDRIESSEN

Αντιπρόεδρος

---

[1] ΕΕ αριθ. L 290 της 22. 10. 1983, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΔΑΝΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. **Αντικείμενο του προγράμματος**

Αναδιάρθρωση του αλιευτικού στόλου με αντικατάσταση των αχρηστευόμενων σκαφών και εκσυγχρονισμό των σκαφών που συνεχίζουν να λειτουργούν.

2. **Οριοθέτηση της ζώνης την οποία αφορά το πρόγραμμα**

Το έδαφος της Δανίας, εκτός της Γροιλανδίας και των νήσων Φερόε.

3. **Διάρκεια του προγράμματος**

Το πρόγραμμα ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1987.

4. **Αντικειμενικός σκοπός του προγράμματος**

Ο επιδιωκόμενος στόχος είναι:

- να σταθεροποιηθεί μεσοπρόθεσμα η ικανότητα του στόλου, λαμβάνοντας υπόψη μια ελαφρά αύξηση των πόρων που είναι διαθέσιμοι για την ανθρώπινη κατανάλωση και τη σταθερότητα των πόρων που διατίθενται στη βιομηχανία μεταποίησης,
- να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και ασφάλειας επί του πλοίου,
- να βελτιωθεί η συντήρηση και η επεξεργασία των αλιευμάτων επί του πλοίου με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητάς τους και, επομένως, μια καλύτερη οικονομική απόδοση,
- να μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας των αλιευτικών σκαφών.

5. **Για την επίτευξη αυτών των στόχων προτείνονται τα εξής**

5.1. *Κατασκευή*

- σταθεροποίηση της συνολικής χωρητικότητας του στόλου σε 120 000 κοχ στις 31 Δεκεμβρίου 1987· δηλαδή στην υπάρχουσα κατάσταση της 31ης Δεκεμβρίου 1984,
- έλεγχος των εισόδων στο στόλο που θα αντισταθμιστούν με μια συνολική απόσυρση σκαφών ισοδύναμης χωρητικότητας,
- παρότρυνση προς την οριστική απόσυρση από την αλιευτική δραστηριότητα ορισμένων σκαφών χωρίς αντικατάσταση, με εφαρμογή ενός συστήματος πριμοδότησης απόσυρσης σύμφωνα με την οδηγία 83/515/ΕΟΚ (1).

5.2. *Εκσυγχρονισμός*

Η ενίσχηση στον εκσυγχρονισμό θα περιοριστεί στα σκάφη που έχουν ηλικία μικρότερη από 30 έτη στις 31 Δεκεμβρίου 1985· αυτό το όριο θα μειωθεί σε 25 έτη από την 1η Ιανουαρίου 1986. Για τα σκάφη που αλιεύουν για βιομηχανικούς σκοπούς θα περιορισθεί στις εργασίες που αποβλέπουν στη βελτίωση της ποιότητας των αλιευμάτων και στη μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας και των συνθηκών εργασίας και ασφάλειας επί του σκάφους.

6. **Προβλέψεις επενδύσεων για την επίτευξη του στόχου που αναφέρεται στο σημείο 4**

6.1. *Για την κατασκευή των σκαφών (σε κοχ)*:

	1985	1986	1987
Είσοδος στο στόλο	6 500	5 500	6 000
Αποσύρσεις από το στόλο	6 500	5 500	6 000
– χωρίς δημόσιες ενισχύσεις	4 500	5 500	6 000
– με δημόσιες ενισχύσεις	2 000	—	—

6.2. *Για τον εκσυγχρονισμό των σκαφών*

Κατά τη διάρκεια της περιόδου 1985–1987 προβλέπεται ότι ο αριθμός των εκσυγχρονισμών που θα πραγματοποιηθούν θα είναι της ίδιας τάξης με τον αριθμό των εκσυγχρονισμών που πραγματοποιήθηκαν κατά τα τρία προηγούμενα χρόνια.

(1) Το άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83 προβλέπει ότι τα σχέδια που αφορούν την κατασκευή αλιευτικών σκαφών και που προορίζονται για αντικατάσταση σκαφών που έχουν ήδη χρηματοδοτηθεί για οριστική απόσυρση, στο πλαίσιο της οδηγίας 83/515/ΕΟΚ, δεν γίνονται δεκτά.

7. **Προβλέψεις επενδύσεων (εκατομμύρια ECU)**

Προβλεπόμενες συνολικές επενδύσεις:

- για τις νέες κατασκευές 1985–1987: 200 εκατομμύρια ECU
- για τους εκσυγχρονισμούς: 20 εκατομμύρια ECU

Προβλεπόμενη εθνική ενίσχυση για τις κατασκευές και τους εκσυγχρονισμούς:
1985: 3,9 εκατομμύρια ECU
1986: 4,4 εκατομμύρια ECU } εκ των οποίων 0,7 εκατομμύρια ECU για την υδατοκαλλιέργεια
1987: 4,4 εκατομμύρια ECU

Τα χρηματοδοτικά αυτά δεδομένα, ως επίσης και η κατανομή μεταξύ των διαφόρων μέτρων, είναι ενδεικτικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΤΕΛΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Η Επιτροπή διαπιστώνει ότι το πρόγραμμα που υποβλήθηκε από την κυβέρνηση της Δανίας αποτελεί το μελλοντικό πλαίσιο των χρηματοδοτικών κοινοτικών ή εθνικών επεμβάσεων και αντιπροσωπεύει μια πρώτη ενέργεια, μετά από τη θέσπιση της κοινής αλιευτικής πολιτικής για την αναδιάρθρωση μεσοπροθέσμως των επενδύσεων και τείνει να εξασφαλίσει ικανοποιητικές οικονομικές συνθήκες στον αλιευτικό τομέα και να βελτιώσει το εισόδημα των ενδιαφερομένων.

   Ο προκαθορισμένος στόχος ικανότητας πρέπει να συνοδεύεται ωστόσο από ένα μόνιμο σύστημα διαχείρισης της αλιευτικής ικανότητας σε συνάρτηση με τη διαχείριση των αλιευτικών πόρων. Αυτό το σύστημα, για να επιτευχθεί το ταχύτερο δυνατό, οφείλει να περιλαμβάνει έναν έλεγχο των πρωτοβουλιών τόσο όσον αφορά τις κατασκευές των νέων αλιευτικών σκαφών όσο και τον εκσυγχρονισμό του υπάρχοντος αλιευτικού στόλου, και να επιτρέπει ιδιαίτερα το σεβασμό της ισορροπίας μεταξύ των εισόδων και των αποσύρσεων από την αλιευτική δραστηριότητα.

   Ο τρόπος εφαρμογής αυτού του συστήματος οφείλει να κοινοποιηθεί στην Επιτροπή στο πλαίσιο της ετήσιας επανεξέτασης του προγράμματος. Η Επιτροπή θεωρεί ότι ένας έλεγχος της επίδρασης των εκσυγχρονισμών των αλιευτικών σκαφών επί της δυναμικότητας οφείλει να υιοθετηθεί στο πλαίσιο αυτού του συστήματος.

   Εξάλλου, η ανάπτυξη της μηχανικής ιπποδύναμης του στόλου οφείλει να παρακολουθείται προκειμένου να αποφευχθεί, ενδεχομένως, κάθε κίνδυνος ανεξέλεγκτης αύξησης της αλιευτικής ικανότητας.

   Η Επιτροπή εγκρίνει την πρόθεση των δανικών αρχών να μη χρηματοδοτήσουν στο εξής, με εθνικά κεφάλαια, νέες κατασκευές για την αλιεία ιχθύων με σκοπό την παρασκευή ιχθυαλεύρων και τον εκσυγχρονισμό των σκαφών που έχουν ηλικία ανώτερη των 30 ετών στις 31 Δεκεμβρίου 1985· από την 1η Ιανουαρίου 1986 αυτό το όριο θα μειωθεί σε 25 έτη ηλικίας.

2. Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι οι προβλέψεις των επενδύσεων που περιλαμβάνονται στο παρόν πρόγραμμα δεν προδικάζουν τις ενδεχόμενες κοινοτικές επιδοτήσεις.

3. Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι προβλέψεις του προγράμματος και η υλοποίησή τους πρέπει να αποτελέσουν το αντικείμενο πιο επισταμένης ανάλυσης στο πλαίσιο ετήσιας επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2908/83, βάσει της εξέλιξης της διαρθρωτικής και οικονομικής κατάστασης των επιχειρήσεων αλιείας της Δανίας.
