C/2026/4086

24.7.2026

STANOVISKO KOMISIE

z 2. júna 2026

k nevyhnutnosti a primeranosti obnovenia kontroly hraníc Švédskom na jeho pozemných hraniciach v súlade s článkom 27a ods. 3 nariadenia (EÚ) 2016/399 (Kódex schengenských hraníc)

(Iba švédske znenie je autentické)

(C/2026/4086)

(1) V súlade s článkom 3 ods. 2 Zmluvy o Európskej únii ponúka Únia svojim občanom priestor slobody, bezpečnosti a spravodlivosti bez vnútorných hraníc, v ktorom je zaručený voľný pohyb osôb, spolu s príslušnými opatreniami týkajúcimi sa kontroly na vonkajších hraniciach, azylu, prisťahovalectva a predchádzania trestnej činnosti a boja s ňou.

(2) Podľa článku 25 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 z 9. marca 2016, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc) (kodifikované znenie ([1])) môže členský štát v prípade, že čelí závažnému ohrozeniu verejného poriadku alebo vnútornej bezpečnosti, výnimočne a na dočasnom základe obnoviť kontrolu hraníc na celej dĺžke alebo na určitých úsekoch svojich vnútorných hraníc. Malo by to predstavovať len krajnú možnosť, pričom rozsah a trvanie dočasného obnovenia kontroly hraníc by nemali prekročiť mieru, ktorá je nevyhnutne potrebná na to, aby bolo možné reagovať na zistené závažné ohrozenie.

(3) V článku 25a ods. 4 Kódexu schengenských hraníc sa bližšie uvádza, že ak členský štát plánuje obnoviť kontrolu hraníc na vnútorných hraniciach s cieľom reagovať na predvídateľné závažné ohrozenie, mal by oznámiť Európskemu parlamentu, Rade, Komisii a ostatným členským štátom plánované obnovenie takejto kontroly najneskôr štyri týždne pred plánovaným obnovením kontroly hraníc alebo čo najskôr, ak sú mu okolnosti, ktoré si vyžadujú obnovenie kontroly hraníc na vnútorných hraniciach, známe menej ako štyri týždne pred plánovaným obnovením takejto kontroly.

(4) Podľa článku 27a ods. 3 Kódexu schengenských hraníc sa od Komisie vyžaduje, aby po prijatí oznámení predložených v súvislosti s predĺžením kontroly hraníc na vnútorných hraniciach podľa článku 25a ods. 4, ktoré na základe tých istých skutočností vedie k pokračovaniu kontroly na vnútorných hraniciach v celkovom trvaní viac ako 12 mesiacov, vydala stanovisko k nevyhnutnosti a primeranosti takejto kontroly hraníc.

(5) Rámec upravujúci obnovenie a predĺženie kontroly na vnútorných hraniciach bol podstatne zrevidovaný nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1717 ktoré nadobudlo účinnosť 10. júla 2024 ([2]). V dôsledku toho sa začiatok všetkých období uvedených v hlave III kapitole II Kódexu schengenských hraníc počíta od uvedeného dátumu.

(6) Švédske orgány listom zo 7. októbra 2024 oznámili obnovenie kontroly hraníc na základe článku 25a Kódexu schengenských hraníc na všetkých vnútorných hraniciach (pozemných, námorných a vzdušných) na obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. novembra 2024 do 11. mája 2025.

([1]) Ú. v. EÚ L 77, 23.3.2016, s. 1.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1717 z 13. júna 2024, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2016/399, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Ú. v. EÚ L, 2024/1717, 20.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1717/oj).

(7) Listom z 8. apríla 2025 švédske orgány oznámili predĺženie tohto obnovenia na ďalšie obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. mája 2025 do 11. novembra 2025. Švédske orgány listom zo 7. októbra 2025 oznámili druhé predĺženie obnovenia kontroly vnútorných hraníc na ďalšie obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. novembra 2025 do 11. mája 2026. Listom z 30. apríla 2026 švédske orgány oznámili tretie predĺženie obnovenia kontroly vnútorných hraníc na ďalšie obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. mája 2026 do 11. novembra 2026.

(8) Švédsko bolo zapojené do štruktúrovaného dialógu s Komisiou o obnovení kontroly vnútorných hraníc. Po prijatí oznámení Švédska o predĺžení kontrol pokračoval tento štruktúrovaný dialóg v rámci konzultačného procesu stanoveného v článku 27a ods. 4 Kódexu schengenských hraníc.

(9) Súčasný stav na vnútorných hraniciach bol zmapovaný v správe o stave Schengenu z 23. apríla 2025 ([3]) a pravidelne sa o ňom diskutuje na zasadnutiach Schengenskej rady.

(10) Keďže kontrola vnútorných hraníc bola obnovená a predĺžená z rovnakých dôvodov na neprežité obdobie v celkovom trvaní viac ako 12 mesiacov, Komisia má vydať stanovisko k nevyhnutnosti a primeranosti takejto kontroly hraníc.

(11) V nadväznosti na posúdenie oznámení, ktoré boli doplnené o informácie poskytnuté v rámci konzultačného procesu a o iné verejne dostupné úradné dokumenty, Komisia prijíma toto stanovisko.

POSÚDENIE OZNÁMENÍ

I. FORMÁLNE POŽIADAVKY

(12) V rámci oznámení vyplýva z Kódexu schengenských hraníc členským štátom viacero formálnych povinností.

(13) Komisia konštatuje, že oznámenia o obnovení kontroly vnútorných hraníc, ako aj o jej predĺžení, boli predložené v súlade s lehotami stanovenými v článku 25a ods. 4 Kódexu schengenských hraníc, t. j. najneskôr štyri týždne pred nadobudnutím účinnosti obnovenia alebo predĺženia kontroly vnútorných hraníc.

(14) Tieto oznámenia boli uskutočnené v súlade so vzorom stanoveným na tento účel vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2025/315 ([4]).

(15) Konkrétne sa týkajú obnovenia kontroly na vnútornej pozemnej hranici s Dánskom na výjazde z mosta Öresund pre železničnú a motorizovanú dopravu. V oznámeniach sa však uvádza, že kontroly sa môžu vykonávať aj v prístavoch a na letiskách v mestách Štokholm, Göteborg, Malmö a Västerås, ako aj na ktorýchkoľvek iných vnútorných hraniciach vždy, keď sa na základe analýzy rizík, spravodajských informácií alebo iných relevantných informácií ukáže, že je to potrebné. Keďže však článok 25 Kódexu schengenských hraníc umožňuje členskému štátu okamžite obnoviť kontrolu vnútorných hraníc v prípade nepredvídateľných udalostí, Komisia sa nedomnieva, že oznámenie podľa článku 27 ods. 1 umožňuje takéto podmienečné obnovenie kontroly vnútorných hraníc.

([3]) COM(2025) 185 final.

([4]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2025/315 zo 14. februára 2025, ktorým sa stanovuje vzor oznámenia o dočasnom obnovení alebo predĺžení kontroly hraníc na vnútorných hraniciach (Ú. v. EÚ L 2025/315, 17.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/315/oj).

(16) V článku 27 ods. 2 Kódexu schengenských hraníc sa od členských štátov vyžaduje, aby v situáciách, keď sa kontrola hraníc uplatňuje šesť mesiacov, zahrnuli do každého ďalšieho oznámenia posúdenie rizík s uvedením rozsahu a očakávaného vývoja závažného ohrozenia. Hoci pre vnútroštátne orgány môže byť v dôsledku komplexného charakteru závažného ohrozenia náročné poskytnúť presné posúdenie jeho rozsahu a predpokladaného trvania, Komisia poznamenáva, že v informáciách, ktoré poskytli švédske orgány v oznámeniach, nebolo zahrnuté podrobné posúdenie rizika podľa článku 27 ods. 2 Kódexu schengenských hraníc, ktoré by zohľadňovalo trendy vo vývoji závažného ohrozenia v predchádzajúcom období obnovenia kontroly vnútorných hraníc a ktoré by sa opieralo o analýzy rizík vypracované tak na vnútroštátnej úrovni, ako aj príslušnými agentúrami Únie.

(17) Komisia berie na vedomie, že v oznámení neboli niektoré podrobné a operačné informácie poskytnuté z dôvodu ich súvisu s otázkami národného záujmu a vnútornej bezpečnosti, ako aj z dôvodu prebiehajúcich vyšetrovaní trestných činov. Článkom 27 ods. 5 Kódexu schengenských hraníc sa členským štátom totiž umožňuje vylúčiť informácie týkajúce sa závažného ohrozenia verejného poriadku alebo národnej bezpečnosti z dôvodov verejnej bezpečnosti, a to s prihliadnutím na dôvernosť prebiehajúcich vyšetrovaní.

(18) Komisia konštatuje, že Švédsko nepredložilo správu v súlade s článkom 33 ods. 2 Kódexu schengenských hraníc, podľa ktorého je členský štát povinný predložiť správu o obnovení a predĺžení kontroly vnútorných hraníc po uplynutí 12 mesiacov, čo by bolo 12. novembra 2025.

II. NEVYHNUTNOSŤ A PRIMERANOSŤ

Postoj švédskych orgánov

(19) Švédske orgány sa odvolávajú na závažné ohrozenie verejného poriadku a vnútornej bezpečnosti súvisiace s teroristickými činmi a hrozbami, ktoré predstavuje závažná organizovaná trestná činnosť.

(20) Švédske orgány poukazujú na:

— pokračujúce aktivity a konflikty medzi zločineckými sieťami s medzinárodnými prepojeniami, ktoré pôsobia cezhranične,

— náznaky, že zahraničné subjekty využívajú a verbujú členov zločineckých sietí vo svojom vlastnom záujme,

— a na to, že Švédsko je potenciálny cieľ násilných islamistických skupín a jednotlivcov.

(21) Okrem toho sa vyskytol sled závažných incidentov, pri ktorých boli použité vojenské zbrane a výbušniny so zacielením na inštitúcie cudzích štátov a širokú verejnosť.

(22) Obnovenie kontroly vnútorných hraníc je preto jediným vhodným nástrojom na kontrolu veľkých tokov cestujúcich, ako napríklad na pozemnom hraničnom priechode na moste Øresund medzi Dánskom a Švédskom. Toto obnovenie umožňuje švédskemu policajnému orgánu vykonávať náhodné kontroly a získavať spravodajské informácie a zároveň zachovávať aktívnu prítomnosť polície.

(23) Vďaka obnoveniu kontroly vnútorných hraníc sa dosiahli cenné výsledky, ktoré by sa inak dosiahnuť nepodarilo.

(24) Kontrola vnútorných hraníc sa uskutočňuje na základe spravodajských informácií a analýzy rizík, a to vo forme nesystematických náhodných kontrol. Švédsky policajný orgán nesie zodpovednosť za strategickú analýzu a operatívne rozhodovanie, pokiaľ ide o rozsah, frekvenciu a miesto vykonávania kontrol.

Pripomienky Komisie

(25) Švédske orgány poskytli informácie o rôznych aspektoch zisteného závažného ohrozenia vnútornej bezpečnosti a verejného poriadku, ako aj argumenty, na základe ktorých odôvodňujú nevyhnutnosť a primeranosť obnovenej kontroly hraníc.

(26) Komisia konštatuje, že Švédsko čelí zložitej bezpečnostnej situácii.

(27) Obnovenie kontroly vnútorných hraníc môže vo všeobecnosti prispieť k riešeniu závažného ohrozenia vnútornej bezpečnosti, najmä pokiaľ ide o cezhraničné aktivity organizovaných zločineckých skupín.

(28) Komisia uznáva právo na neposkytnutie informácií z dôvodov verejnej bezpečnosti. Komisia však konštatuje, že poskytnuté informácie boli nedostatočné, napríklad všeobecné štatistiky o cezhraničnej trestnej činnosti, všeobecné posúdenie hrozieb terorizmu, ako aj ďalšie informácie o tom, ako sa prostredníctvom kontroly vnútorných hraníc podarilo vyriešiť závažné ohrozenie zistené počas prvých 12 mesiacov od jej obnovenia.

(29) V oznámeniach sa neuvádzajú konkrétne dôvody voľby územného a časového rozsahu obnovenia kontroly vnútorných hraníc. Nie je v nich vysvetlené, prečo sa šesťmesačné, a nie kratšie obdobie, javí ako najvhodnejšie, ani to, ako je práve švédska pozemná hranica s Dánskom najviac postihnutá závažným ohrozením, ktoré je dôvodom na obnovenie kontroly vnútorných hraníc, čo by v praxi odôvodňovalo obnovenie kontroly len na tejto konkrétnej hranici.

(30) Rovnako chýba vysvetlenie, prečo alternatívne opatrenia, napríklad policajné kontroly v pohraničných oblastiach a cezhraničná policajná spolupráca, nepostačujú na riešenie zistených závažných hrozieb.

(31) Dánsko na základe úspešnej policajnej spolupráce so Švédskom už zrušilo kontrolu vnútorných hraníc na vnútornej hranici medzi Švédskom a Dánskom.

III. ALTERNATÍVNE OPATRENIA

Postoj švédskych orgánov

(32) Podľa švédskych orgánov obnovenie kontroly vnútorných hraníc dopĺňajú alternatívne opatrenia, napríklad policajné kontroly v pohraničných oblastiach a cezhraničná spolupráca so susednými členskými štátmi, ako súčasť komplexného „celkového prístupu“.

(33) Nové švédske právne predpisy, ktoré umožňujú policajné kontroly v pohraničných oblastiach, nadobudli účinnosť 1. augusta 2023. Švédsky policajný orgán pracuje na vykonávaní týchto právnych predpisov, pričom vyvíja metódy a stratégie.

(34) Švédske orgány udržiavajú intenzívnu policajnú spoluprácu so všetkými susednými krajinami v pohraničných oblastiach v rámci aktualizovaných dohôd o spolupráci a spoločných policajných staníc. Na severskej policajnej spolupráci, v rámci ktorej podskupina pre severský situačný prehľad zabezpečuje pravidelné výmeny spravodajských a operačných informácií, sa podieľajú všetky severské krajiny. Úzka spolupráca prebieha najmä v pohraničných regiónoch.

(35) Dohoda o policajnej spolupráci v pohraničnej oblasti medzi Fínskom a Švédskom nadobudla účinnosť 1. februára 2025.

(36) V septembri 2025 bola slávnostne otvorená nová spoločná policajná stanica na nórsko-švédskej hranici v obci Magnormoen.

(37) Švédske orgány však uvádzajú, že po dôkladnom zvážení a dialógu s policajným orgánom dospeli k záveru, že policajné kontroly v pohraničných oblastiach nie sú vzhľadom na praktické a právne obmedzenia dostatočnou alternatívou k obnoveniu kontroly vnútorných hraníc.

Pripomienky Komisie

(38) Komisia berie na vedomie, že Švédsko aktívne uplatňuje alternatívne opatrenia, ktoré sprevádzajú obnovenie kontroly vnútorných hraníc.

(39) Komisia berie na vedomie existenciu dohôd o spolupráci a spoločných policajných staníc so susednými krajinami.

(40) Švédske orgány však neposkytli dostatočné informácie o tom, prečo policajné kontroly v pohraničných oblastiach nemôžu slúžiť ako alternatíva k obnoveniu kontroly vnútorných hraníc, a to najmä vzhľadom na nové právne predpisy účinné od 1. augusta 2023, ktoré umožňujú vykonávanie policajných kontrol v pohraničných oblastiach.

(41) Komisia pripomína, že ak by Švédsko nahradilo kontrolu vnútorných hraníc policajnými kontrolami, článok 25 Kódexu schengenských hraníc bude švédskym orgánom vždy umožňovať okamžite obnoviť kontrolu vnútorných hraníc v prípade, že bude potrebné riešiť závažné ohrozenie verejného poriadku a národnej bezpečnosti, ktoré neočakávane vznikne v dôsledku nepredvídateľných udalostí.

IV. ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Postoj švédskych orgánov

(42) Švédske orgány uvádzajú, že venujú maximálnu pozornosť tomu, aby vplyv obnovenej kontroly zostal minimálny, a aby zmierňovanie účinkov obnovenej kontroly hraníc na vnútorných hraniciach naďalej zostalo prioritou.

(43) Kontrola vnútorných hraníc sa uskutočňuje vo podobe nesystematických náhodných kontrol, ktoré sa vykonávajú na základe spravodajských informácií a analýzy rizík. Náhodné kontroly sa vykonávajú čo najrýchlejšie a čo najmenej rušivým spôsobom.

(44) Podľa švédskych orgánov zostáva vplyv obnovenej kontroly na cezhraničný pohyb osôb minimálny. Vplyv kontrol sa minimalizoval úpravami vlakových cestovných poriadkov a kontrolou cestujúcich na prvej plánovanej zastávke na švédskom území. Vzhľadom na to, že meškania vlakovej dopravy sú naďalej obmedzené, švédsko-dánska dohoda, ktorá umožňuje vykonávať kontroly vo vlakoch prechádzajúcich cez most Öresund, sa neuplatňuje.

(45) Švédske orgány uvádzajú, že sa posilnil dialóg so zainteresovanými stranami v odvetví dopravy a s policajným orgánom s cieľom nájsť praktické riešenia pre dochádzajúcich za prácou alebo štúdiom a ostatnú verejnosť v postihnutých regiónoch.

Pripomienky Komisie

(46) Oznámenia predložené švédskymi orgánmi preukazujú ich záväzok zabezpečiť, aby vplyv kontroly vnútorných hraníc zostal obmedzený, ako sa vyžaduje v článku 26 ods. 3 Kódexu schengenských hraníc.

(47) Komisia uvádza, že kontrola hraníc sa vykonáva cieleným spôsobom a na základe posúdenia rizík s cieľom obmedziť vplyv na cezhraničné cestovanie.

(48) Komisia berie na vedomie posilnený dialóg so zainteresovanými stranami v odvetví dopravy, ako aj s policajným orgánom. Neuvádza sa však, v akej forme sa tento dialóg uskutočňuje, ani s akými konkrétnymi problémami sa stretávajú dochádzajúci za prácou alebo štúdiom a ostatná verejnosť a aké opatrenia boli prijaté na riešenie týchto aspektov.

(49) Švédsko oznámilo svoje cezhraničné regióny podľa článku 42b Kódexu schengenských hraníc.

(50) Napokon chýbajú konkrétne informácie o vplyve obnovenia kontroly vnútorných hraníc, hoci aj obmedzenom, na cezhraničný región, ktorý je týmto obnovením kontroly vnútorných hraníc najviac dotknutý, t.j. mesto Malmö.

V. ODPORÚČANIA

(51) Komisia zdôrazňuje, že plné využitie dostupných alternatívnych opatrení stanovených v odporúčaní Komisie (EÚ) 2024/268 ([5]) a možností podľa revidovaného Kódexu schengenských hraníc, ktorými sa posilňujú a dopĺňajú existujúce opatrenia, môže predstavovať efektívnejší a účinnejší prostriedok na zabezpečenie vysokej úrovne bezpečnosti bez potreby obnovenia kontroly vnútorných hraníc.

(52) Hlavným dôvodom, ktoré Švédsko uviedlo na odôvodnenie obnovenia kontroly vnútorných hraníc, sú bezpečnostné obavy. Právne predpisy EÚ už poskytujú širokú škálu nástrojov, ktoré pomáhajú pri riešení týchto obáv. Členské štáty by mali v plnej miere využívať existujúce mechanizmy na posilnenie bezpečnosti a spolupráce. Patrí medzi ne prümské nariadenie II, nový Schengenský informačný systém a nové právne predpisy o vopred poskytovaných informáciách o cestujúcich a záznamoch o cestujúcich ([6]). Uvedenie systémov vstup/výstup a ETIAS do prevádzky ešte viac posilní bezpečnosť vonkajších hraníc ([7]).

(53) Komisia tvrdí, že spôsob, akým sa hraničné kontroly vykonávajú, konkrétne vo forme náhodných kontrol na základe posúdenia rizík, je naďalej možný podľa článku 23 Kódexu schengenských hraníc, a to bez toho, aby bolo potrebné pristúpiť k oficiálnemu obnoveniu kontroly vnútorných hraníc alebo ohroziť bezpečnosť, za predpokladu, že tieto kontroly nemajú účinok rovnocenný s hraničnými kontrolami, na čo sa vyžaduje, aby ich frekvencia, intenzita a trvanie zostali obmedzené ([8]).

(54) Komisia odporúča, aby Švédsko v plnej miere využilo švédske právne predpisy, ktoré nadobudli účinnosť 1. augusta 2023 a ktoré umožňujú policajné kontroly v pohraničných oblastiach.

([5]) Odporúčanie Komisie (EÚ) 2024/268 z 23. novembra 2023 o spolupráci medzi členskými štátmi v súvislosti so závažnými hrozbami pre vnútornú bezpečnosť a verejný poriadok v priestore bez kontroly vnútorných hraníc (Ú. v. EÚ L, 2024/268, 17.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

([6]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/982 z 13. marca 2024 o automatizovanom vyhľadávaní a výmene údajov na účely policajnej spolupráce a o zmene rozhodnutí Rady 2008/615/SVV a 2008/616/SVV a nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1726, (EÚ) 2019/817 a (EÚ) 2019/818 (prümské nariadenie II) (Ú. v. EÚ L, 2024/982, 5.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj); nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ (Ú. v. EÚ L 312, 7.12.2018, s. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj); nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/13 z 19. decembra 2024 o zhromažďovaní a prenose vopred poskytovaných informácií o cestujúcich na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania trestných činov terorizmu a závažnej trestnej činnosti a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/818 (Ú. v. EÚ L, 2025/13, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/13/oj); smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 132, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/681/oj).

([7]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2226 z 30. novembra 2017, ktorým sa zriaďuje systém vstup/výstup na zaznamenávanie údajov o vstupe a výstupe štátnych príslušníkov tretích krajín prekračujúcich vonkajšie hranice členských štátov a o odopretí ich vstupu a stanovujú podmienky prístupu do systému vstup/výstup na účely presadzovania práva, a ktorým sa mení Dohovor, ktorým sa vykonáva Schengenská dohoda, a nariadenia (ES) č. 767/2008 a (EÚ) č. 1077/2011 (Ú. v. EÚ L 327, 9.12.2017, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2226/oj); nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1240 z 12. septembra 2018, ktorým sa zriaďuje Európsky systém pre cestovné informácie a povolenia (ETIAS) a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1077/2011, (EÚ) č. 515/2014, (EÚ) 2016/399, (EÚ) 2016/1624 a (EÚ) 2017/2226 (Ú. v. EÚ L 236, 19.9.2018, s. 1, EL: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj).

([8]) Rozsudok Súdneho dvora z 21. júna 2017, trestné konanie proti A, vec C-9/16 (Ú. v. EÚ C 277, 21.8.2017, s. 10).

(55) Vzhľadom na rozsah a povahu alternatívnych opatrení, ktoré zaviedli švédske orgány, by sa Švédsko malo usilovať o postupné zrušenie kontrol na švédskych vnútorných hraniciach. V záujme dosiahnutia tohto cieľa zostane Komisia v úzkom kontakte so všetkými dotknutými členskými štátmi.

V Bruseli 2. júna 2026

Za Komisiu
Magnus BRUNNER
člen Komisie