2024/1279

21.5.2024

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1279 A COMISIEI

din 8 mai 2024

privind scutirile de la taxa antidumping extinsă asupra anumitor componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză în temeiul Regulamentului (CE) nr. 88/97 al Comisiei

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/1036 al Parlamentului European și al Consiliului din 8 iunie 2016 privind protecția împotriva importurilor care fac obiectul unui dumping din partea țărilor care nu sunt membre ale Uniunii Europene ([1]), în special articolul 13 alineatul (4),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului din 10 ianuarie 1997 de extindere a taxei antidumping definitive instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 asupra bicicletelor originare din Republica Populară Chineză la importurile de anumite componente pentru biciclete din Republica Populară Chineză și de percepere a taxei extinse aplicate importurilor respective înregistrate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 703/96 ([2]), în special articolul 3,

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/45 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/1379 în ceea ce privește extinderea taxei antidumping impuse importurilor de biciclete originare din Republica Populară Chineză la importurile de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului ([3]),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 88/97 al Comisiei din 20 ianuarie 1997 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului ([4]) (denumit în continuare „regulamentul de scutire"), în special articolele 4-7,

după informarea statelor membre,

întrucât:

(1) Se aplică o taxă antidumping (denumită în continuare „taxa extinsă") la importurile de componente esențiale pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză (denumită în continuare „China"), ca urmare a extinderii, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite asupra importurilor de biciclete originare din China.

(2) În temeiul articolului 3 din Regulamentul (CE) nr. 71/97, Comisia este împuternicită să adopte măsurile necesare pentru a autoriza scutirea importurilor de componente esențiale pentru biciclete care nu eludează taxa antidumping.

(3) Respectivele măsuri de punere în aplicare sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 88/97 al Comisiei (denumit în continuare „regulamentul de scutire"), astfel cum a fost modificat, care stabilește sistemul specific de scutire.

(4) Pe această bază, Comisia a scutit de taxa extinsă o serie de asamblori de biciclete (denumiți în continuare „părțile care beneficiază de scutire").

(5) Prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/611 din 17 martie 2023, Comisia a publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* lista părților supuse examinării și lista actualizată a părților care beneficiază de scutire ([5]).

([1]) JO L 176, 30.6.2016, p. 21.
([2]) JO L 16, 18.1.1997, p. 55.
([3]) JO L 16, 21.1.2020, p. 7.
([4]) JO L 17, 21.1.1997, p. 17.
([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/611 al Comisiei din 17 martie 2023 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 88/97 privind autorizarea scutirii importurilor de anumite componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping instituite prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului (JO L 80, 20.3.2023, p. 67), anexele I și II.

(6) În conformitate cu articolul 16 alineatul (2) din regulamentul de scutire, Comisia a publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* liste succesive cu părțile care beneficiază de scutire. Cea mai recentă Decizie de punere în aplicare (UE) 2023/1431 a Comisiei ([6]) privind scutirile în temeiul regulamentului de scutire a fost adoptată la 30 iunie 2023.

(7) În sensul prezentei decizii, se aplică definițiile prevăzute la articolul 1 din regulamentul de scutire.

1. **CERERI DE SCUTIRE**

(8) În perioada 20 februarie 2022-22 mai 2023, Comisia a primit de la părțile enumerate în tabelele 1 și 2 cereri de scutire însoțite de informațiile necesare pentru a se stabili dacă aceste cereri sunt admisibile în conformitate cu articolul 4 din regulamentul de scutire.

(9) Părțile care au solicitat scutirea au avut posibilitatea de a prezenta observații referitoare la concluziile Comisiei privind admisibilitatea cererilor lor.

(10) În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din regulamentul de scutire, până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al cererilor primite de la părțile care solicită scutiri, plata taxei extinse pentru orice importuri de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru a fi puse în liberă circulație de către aceste părți, enumerate în tabelele 1 și 2 de mai jos, a fost suspendată începând cu data primirii de către Comisie a cererilor respective, justificate în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 4 alineatele (1) și (2) din regulamentul de scutire.

2. **AUTORIZAREA SCUTIRII**

(11) Examinarea caracterului întemeiat al cererii prezentate de părțile enumerate în tabelul 1 s-a încheiat.

Tabelul 1

Cod adițional TARIC	**Denumire**	**Adresă**
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spania
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Cehia
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa – Polonia

(12) În cursul examinării sale, Comisia a stabilit că valoarea componentelor originare din China a constituit mai puțin de 60 % din valoarea totală a componentelor destinate tuturor bicicletelor asamblate de părțile enumerate în tabelul 1.

(13) În consecință, Comisia a concluzionat că operațiunile de asamblare realizate de părțile enumerate în tabelul 1 nu intră sub incidența articolului 13 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2016/1036.

(14) Din acest motiv și în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul de scutire, părțile enumerate în tabelul 1 au îndeplinit condițiile pentru a beneficia de o scutire de la plata taxei extinse.

([6]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1431 a Comisiei din 30 iunie 2023 privind scutirile de la taxa antidumping extinsă asupra anumitor componente pentru biciclete originare din Republica Populară Chineză, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 88/97 (JO L 175, 10.7.2023, p. 17).

(15) În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din regulamentul de scutire, scutirea trebuie să intre în vigoare de la data la care a fost primită cererea justificată în mod corespunzător, în conformitate cu articolul 4 alineatele (1) și (2) din regulamentul de scutire. Prin urmare, datoriile vamale care decurg din taxa extinsă ale părții care solicită scutirea trebuie să fie considerate drept nule începând cu aceeași dată.

(16) Părțile interesate au fost informate în legătură cu concluziile Comisiei privind caracterul întemeiat al cererilor lor și au avut posibilitatea de a prezenta observații cu privire la acest aspect. Nu s-au primit observații.

(17) Având în vedere faptul că scutirea se aplică doar părților menționate în mod specific în tabelul 1, părțile care beneficiază de scutire trebuie să informeze, fără întârziere, Comisia ([7]) cu privire la orice modificări ale acesteia (de exemplu, ca urmare a unei modificări a denumirii, a formei juridice sau a adresei sau în urma înființării unor noi entități de asamblare).

(18) În cazul modificării unei referințe, partea care beneficiază de scutire trebuie să furnizeze informațiile relevante, inclusiv privind orice modificare a activității sale legate de operațiunile de asamblare. După caz, Comisia va actualiza în consecință referințele.

3. **SUSPENDAREA PLĂȚII TAXELOR PENTRU PĂRȚILE CARE SUNT SUPUSE EXAMINĂRII**

(19) Examinarea caracterului întemeiat al cererilor din partea părților enumerate în tabelul 2 este în curs de desfășurare. Până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al cererilor acestora, plata taxei extinse de către părțile în cauză se suspendă.

(20) Având în vedere că suspendările se aplică doar părților menționate în mod specific în tabelul 2, aceste părți trebuie să informeze fără întârziere Comisia ([8]) cu privire la orice modificări ale acestora (de exemplu, ca urmare a unei modificări a denumirii, a formei juridice sau a adresei sau în urma înființării unor noi entități de asamblare).

(21) În cazul modificării unei referințe, partea vizată trebuie să furnizeze toate informațiile relevante, inclusiv privind orice modificare a activităților sale legate de operațiunile de asamblare. După caz, Comisia va actualiza referințele părții respective.

Tabelul 2

Cod adițional TARIC	**Denumire**	**Adresă**
899I	Adrisport sas	Z.A. de Bellevue 7, 56390 Colpo – Franța
899M	Delta Sport Sp. z o.o.	Strzała, ul. Zamiejska 17, 08-199 Siedlce – Polonia

4. **RIDICAREA SUSPENDĂRII PLĂȚII TAXELOR PENTRU PĂRȚILE SUPUSE EXAMINĂRII**

(22) Suspendarea plății taxelor trebuie să înceteze pentru părțile supuse examinării enumerate în tabelul 3.

([7]) Părțile sunt invitate să utilizeze următoarea adresă de e-mail: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.
([8]) Părțile sunt invitate să utilizeze următoarea adresă de e-mail: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

Tabelul 3

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă
C896	Cyclision s.r.o.	Štefánikova 68, 921 01 Piešťany – Slovacia
C991	Bicicletas Mendiz S.A.	Calle Zuazobidea 22, 01015 Vitoria-Gasteiz (Álava-Araba) – Spania

(23) La 8 august 2022 și la 26 octombrie 2022, Comisia a primit de la părțile enumerate în tabelul 3 o cerere de scutire însoțită de informațiile necesare pentru a se stabili dacă cererile respective erau admisibile în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) din regulamentul de scutire.

(24) În conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din regulamentul de scutire, până la luarea unei decizii privind caracterul întemeiat al cererilor, plata taxei extinse pentru orice importuri de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru a fi puse în liberă circulație de către părțile enumerate în tabelul 3 a fost suspendată începând cu datele primirii de către Comisie a cererilor lor de scutire respective.

(25) Codurile adiționale TARIC C896 și C991 au fost atribuite societăților Cyclision s.r.o., Slovacia (denumită în continuare „Cyclision") și, respectiv, Bicicletas Mendiz S.A., Spania (denumită în continuare „Bicicletas Mendiz"), pentru a identifica importurile de componente esențiale pentru biciclete declarate pentru punerea în liberă circulație și supuse suspendării plății taxei extinse.

(26) La 13 iunie 2023, Comisia a primit din partea societății Bicicletas Mendiz o cerere de retragere a cererii de scutire în timp ce examinarea caracterului întemeiat al cererii era în desfășurare și plata taxei extinse era suspendată.

(27) Comisia a acceptat retragerea și, prin urmare, suspendarea plății taxei extinse trebuie să înceteze. Taxa extinsă trebuie percepută de la data primirii cererii de scutire depuse de Bicicletas Mendiz, și anume de la data la care suspendarea a intrat în vigoare, adică 26 octombrie 2022.

(28) La 22 iunie 2023, Bicicletas Mendiz a fost informată cu privire la concluziile Comisiei și a avut posibilitatea să își prezinte observațiile. Nu s-au primit observații.

(29) La 3 octombrie 2023, în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) din regulamentul de scutire, Comisia a definit o perioadă de investigație pentru a decide dacă să acorde sau nu o scutire societății Cyclision și i-a trimis acesteia un chestionar însoțit de o cerere de informații privind activitățile sale de asamblare desfășurate în cursul perioadei de investigație definite.

(30) În plus, Comisia a informat societatea Cyclision că, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din regulamentul de scutire, neprezentarea informațiilor solicitate în termenul stabilit de Comisie ar putea conduce la respingerea cererii de scutire. Comisia nu a primit niciun răspuns.

(31) La 6 noiembrie 2023, Comisia și-a reiterat cererea de prezentare a documentelor și informațiilor necesare cu privire la activitățile de asamblare desfășurate de Cyclision în cursul perioadei de investigație. Cyclision a fost informată, de asemenea, că netransmiterea chestionarului și a documentației solicitate constituie o încălcare a obligațiilor care îi revin în temeiul articolului 6 alineatul (2) din regulamentul de scutire. În plus, Comisia a informat societatea Cyclision cu privire la intenția sa de a respinge cererea de scutire în temeiul articolului 7 alineatul (4) din regulamentul de scutire. Comisia nu a primit niciun răspuns.

(32) La 24 noiembrie 2023, Cyclision a fost informată cu privire la procedurile în curs pentru adoptarea deciziei Comisiei de respingere a cererii de scutire și cu privire la faptul că, prin urmare, suspendarea va fi ridicată, iar Cyclision va trebui să plătească taxele extinse nepercepute începând cu data suspendării. Comisia nu a primit niciun răspuns.

(33) În consecință, cererea de scutire depusă de Cyclision trebuie respinsă în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din regulamentul de scutire. Suspendarea plății taxei extinse trebuie să înceteze, iar taxa extinsă trebuie percepută de la data primirii cererii de scutire depuse de Cyclision, și anume de la data la care suspendarea a intrat în vigoare, adică 8 august 2022.

5. **ACTUALIZAREA REFERINȚELOR PĂRȚILOR CARE BENEFICIAZĂ DE SCUTIRE**

(34) În perioada 6 iunie 2023-7 februarie 2024, părțile care beneficiază de scutire enumerate în tabelul 4 au notificat Comisiei modificările denumirilor și ale adreselor lor. În urma examinării informațiilor prezentate, Comisia a concluzionat că modificările respective nu afectează operațiunile de asamblare în ceea ce privește condițiile de scutire sau de suspendare stabilite în regulamentul de scutire.

(35) Deși scutirea acestor părți de la taxa extinsă autorizată în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul de scutire rămâne neafectată, referințele părților respective trebuie să fie actualizate.

Tabelul 4

Cod adițional TARIC	**Referința anterioară**	**Modificare**
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir Posthoornstraat 1, 2500 Lier, Belgia	Denumirea acestei părți s-a modificat după cum urmează: L'Avenir 2.0 B.V.
C720	Propain Bicycles GmbH Schachenstraße 39, 88267 Vogt – Germania	Adresa acestei părți s-a modificat după cum urmează: Schachenstraße 15, 88267 Vogt – Germania
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda – Portugalia	Adresa acestei părți s-a modificat după cum urmează: Parque Empresarial do Casarão, Avenida das Ferragens 579, 3750-860 Borralha, Águeda – Portugalia

6. **PĂRȚILE PENTRU CARE SE REVOCĂ AUTORIZAȚIA DE SCUTIRE**

(36) Autorizația de scutire trebuie revocată pentru părțile enumerate în tabelul 5.

Tabelul 5

Cod adițional TARIC	**Denumire**	**Adresă**
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg – Germania
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück – Germania
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55, 1092 AD Amsterdam, Țările de Jos

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă
8071	Yakari	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italia
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200 Saint-Etienne-les-Remiremont, Franța
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgia
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spania
A850	Radsportvertrieb Dietmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Germania
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italia
8081	Scout s.n.c.	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italia
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716 WB Ede, Țările de Jos
8767	Planet Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la République, 17180 Périgny, Franța
8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italia
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italia
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italia
A249	F.A.R.A.M. srl	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italia
8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italia
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spania

(37) Între 17 iulie 2023 și 19 martie 2024, Comisia a fost informată că părțile care beneficiază de scutire enumerate în tabelul 5 la codurile adiționale TARIC 8489, C019, C202, 8071, 8083, 8330, C311 și A850 au fost lichidate și și-au încetat activitățile. În plus, părțile care beneficiază de scutire enumerate în tabelul 5 la codurile adiționale TARIC 8005, 8081, 8624, 8767, 8981, A172, A231 și A249 au încetat definitiv activitatea de asamblare a bicicletelor și/sau nu au utilizat autorizația de scutire din ianuarie 2019. Prin urmare, ele nu au atins pragul prevăzut la articolul 14 litera (c) din regulamentul de scutire. Mai mult, părțile care beneficiază de scutire enumerate în tabelul 5 la codurile adiționale TARIC 8205 și A500 nu au utilizat, pentru operațiunile lor de asamblare, componente esențiale pentru biciclete în cantități superioare pragului stabilit la articolul 14 litera (c) din regulamentul de scutire.

(38) În consecință, Comisia a concluzionat că autorizațiile de scutire acordate părților enumerate în tabelul 5 trebuie revocate, în temeiul articolului 10 din regulamentul de scutire.

(39) Părțile enumerate în tabelul 5 au fost informate cu privire la concluziile Comisiei și au avut posibilitatea să își prezinte observațiile. Partea care beneficiază de scutire enumerată în tabelul 5 la codul adițional TARIC A500 a răspuns confirmând că nu a utilizat, pentru operațiunile sale de asamblare, componente esențiale pentru biciclete în cantități superioare pragului stabilit la articolul 14 litera (c) din regulamentul de scutire, dar că încă asamblează biciclete. Din acest motiv, revocarea autorizației sale de scutire trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării prezentei decizii în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Nu s-au primit observații de la alte părți enumerate în tabelul 5,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Părțile enumerate în tabelul de la prezentul articol sunt scutite de la extinderea, prin Regulamentul (CE) nr. 71/97 al Consiliului, a taxei antidumping definitive asupra bicicletelor originare din Republica Populară Chineză, instituită prin Regulamentul (CEE) nr. 2474/93 al Consiliului la importurile de anumite componente pentru biciclete din Republica Populară Chineză.

În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 88/97, astfel cum a fost modificat, scutirea intră în vigoare de la data la care a fost primită respectiva cerere de scutire a părților. Datele respective sunt prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare”.

Scutirea se aplică numai părților menționate în mod specific în tabelul de la prezentul articol.

Părțile care beneficiază de scutire notifică fără întârziere Comisiei orice modificare adusă denumirii și adresei lor, furnizând toate informațiile relevante, în special privind orice modificare a activităților părții legate de operațiunile de asamblare în ceea ce privește condițiile de scutire.

Părțile care beneficiază de scutire

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19, 02600 Villarrobledo, Spania	30.3.2022
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31, 783 47 Hněvotín, Cehia	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76, 03-290 Warszawa – Polonia	21.3.2022

Articolul 2

Părțile enumerate în tabelul de la prezentul articol sunt supuse examinării în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 88/97.

Suspendările plății taxei antidumping extinse în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 88/97 intră în vigoare de la datele la care au fost primite cererile respective de suspendare ale părților. Datele respective sunt prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare”.

Respectivele suspendări ale plăților se aplică numai părților supuse examinării menționate în mod specific în tabelul de la prezentul articol.

Părțile supuse examinării notifică fără întârziere Comisiei orice modificări ale operațiunilor lor de asamblare legate de condițiile de suspendare și furnizează Comisiei toate informațiile relevante drept elemente de probă. Modificările în cauză includ, fără însă a se limita la acestea, orice modificări ale denumirilor, activităților, formelor juridice și adreselor părților.

Părțile supuse examinării

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
899I	Adrisport sas	Z.A. de Bellevue 7, 56390 Colpo – Franța	21.4.2023
899M	Delta Sport Sp. z o.o.	Strzała, ul. Zamiejska 17, 08-199 Siedlce – Polonia	22.5.2023

Articolul 3

Suspendarea plății taxei antidumping extinse în temeiul articolului 5 din Regulamentul (CE) nr. 88/97 încetează pentru părțile enumerate în tabelul de la prezentul articol.

Taxa extinsă trebuie să fie percepută începând cu datele prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare”.

Părțile pentru care încetează suspendarea

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
C991	Bicicletas Mendiz S.A.	Calle Zuazobidea 22, 01015 Vitoria-Gasteiz (Álava-Araba) – Spania	26.10.2022
C896	Cyclision s.r.o.	Štefánikova 68, 921 01 Piešťany – Slovacia	8.8.2022

Articolul 4

Referințele actualizate ale părților care beneficiază de scutire, enumerate în tabelul de la prezentul articol, sunt prevăzute în coloana intitulată „Noua referință”. Actualizările respective se aplică începând cu datele prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare”.

Codurile adiționale TARIC corespunzătoare atribuite anterior respectivelor părți care beneficiază de scutire, astfel cum se prevede în coloana din tabel intitulată „Cod adițional TARIC”, rămân neschimbate.

Părți care beneficiază de scutire ale căror referințe se actualizează

Cod adițional TARIC	Referința anterioară	Noua referință	Data intrării în vigoare
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir Posthoornstraat 1, 2500 Lier – Belgia	L'Avenir 2.0 B.V. Posthoornstraat 1, 2500 Lier – Belgia	6.6.2023
C720	Propain Bicycles GmbH Schachenstraße 39, 88267 Vogt – Germania	Propain Bicycles GmbH Schachenstraße 15, 88267 Vogt – Germania	29.8.2023

Cod adițional TARIC	Referința anterioară	Noua referință	Data intrării în vigoare
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda Praça do Município 8, Sala 1D, 3750 111 Águeda – Portugalia	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda Parque Empresarial do Casarão, Avenida das Ferragens 579, 3750-860 Borralha, Águeda – Portugalia	13.7.2023

Articolul 5

Autorizația de scutire de la plata taxei antidumping extinse este revocată pentru părțile enumerate în tabelul de la prezentul articol.

Revocarea se aplică începând cu datele prevăzute în coloana din tabel intitulată „Data intrării în vigoare”.

Pentru partea enumerată în tabelul de la prezentul articol la codul adițional TARIC A500, revocarea se aplică din ziua următoare datei publicării prezentei decizii în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Părțile pentru care se revocă autorizația de scutire

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg – Germania	1.3.2023
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück – Germania	1.3.2023
C202	VanMoof B.V.	Mauritskade 55, 1092 AD Amsterdam, Țările de Jos	17.7.2023
8071	Yakari	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS), Italia	1.1.2016
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200 Saint-Etienne-les-Remiremont, Franța	20.12.2023
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen, Belgia	1.1.2016
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba), Spania	12.2.2024
A850	Radsportvertrieb Dietmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf, Germania	20.2.2024
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO), Italia	22.1.2024
8081	Scout s.n.c.	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI), Italia	2.2.2024
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716 WB Ede, Țările de Jos	6.2.2024
8767	Planet Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la République, 17180 Périgny, Franța	6.2.2024

Cod adițional TARIC	Denumire	Adresă	Data intrării în vigoare
8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV), Italia	6.2.2024
A172	Lenardon Lida/Cicli Bandiziol	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN), Italia	6.2.2024
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS), Italia	6.2.2024
A249	F.A.R.A.M. srl	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI), Italia	6.2.2024
8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD), Italia	6.2.2024
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos, Spania	ziua următoare datei publicării prezentei decizii

Articolul 6

Prezenta decizie se adresează statelor membre și părților enumerate la articolele 1-5 și este publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 8 mai 2024.

Pentru Comisie
Valdis DOMBROVSKIS
Vicepreședinte executiv