2024/1279

21.5.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/1279

ze dne 8. května 2024

o osvobozeních od rozšířeného antidumpingového cla z dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky podle nařízení Komise (ES) č. 88/97

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ([1]), a zejména na čl. 13 odst. 4 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 71/97 ze dne 10. ledna 1997, kterým se rozšiřuje konečné antidumpingové clo uložené nařízením (EHS) č. 2474/93 z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovozy některých součástí jízdních kol z Čínské lidové republiky a kterým se vybírá rozšířené clo z těchto dovozů, které jsou evidovány podle nařízení (ES) č. 703/96 ([2]), a zejména na článek 3 uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/45 ze dne 20. ledna 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1379, pokud jde o rozšíření antidumpingového cla uloženého na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na dovoz některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky na základě nařízení Rady (ES) č. 71/97 ([3]),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 88/97 ze dne 20. ledna 1997 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93, stanoveného nařízením (ES) č. 71/97 ([4]), a zejména na články 4 až 7 uvedeného nařízení,

po informování členských států,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V důsledku rozšíření antidumpingového cla z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky (dále jen „Čína“) nařízením Rady (ES) č. 71/97 se uplatňuje antidumpingové clo z dovozu podstatných součástí jízdních kol pocházejících z Číny (dále jen „rozšířené clo“).

(2) Podle článku 3 nařízení (ES) č. 71/97 je Komise zmocněna přijmout opatření nezbytná k povolení osvobození dovozu podstatných součástí jízdních kol, který neobchází antidumpingové clo.

(3) Uvedená prováděcí opatření jsou stanovena v platném znění nařízení Komise (ES) č. 88/97 (dále jen „nařízení o osvobození“), kterým se zavádí zvláštní systém osvobození.

(4) Na tomto základě osvobodila Komise od rozšířeného cla řadu subjektů montujících jízdní kola (dále jen „osvobozené strany“).

(5) Prováděcím nařízením (EU) 2023/611 ze dne 17. března 2023 zveřejnila Komise v *Úředním věstníku Evropské unie* seznam šetřených stran a aktualizovaný seznam osvobozených stran ([5]).

([1]) Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21.
([2]) Úř. věst. L 16, 18.1.1997, s. 55.
([3]) Úř. věst. L 16, 21.1.2020, s. 7.
([4]) Úř. věst. L 17, 21.1.1997, s. 17.
([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/611 ze dne 17. března 2023, kterým se mění nařízení (ES) č. 88/97 o povolování osvobození dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky od rozšíření antidumpingového cla uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93, stanoveného nařízením (ES) č. 71/97 (Úř. věst. L 80, 20.3.2023, s. 67), příloha I a II.

(6) Podle čl. 16 odst. 2 nařízení o osvobození Komise postupně zveřejnila v *Úředním věstníku Evropské unie* seznamy osvobozených stran. Nejnovější prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1431 ([6]) o osvobozeních podle nařízení o osvobození bylo přijato dne 30. června 2023.

(7) Pro účely tohoto rozhodnutí platí definice stanovené v článku 1 nařízení o osvobození.

1. **ŽÁDOSTI O OSVOBOZENÍ**

(8) V období od 20. února 2022 do 22. května 2023 obdržela Komise od stran uvedených v tabulkách 1 a 2 žádosti o osvobození se všemi informacemi nezbytnými k určení toho, zda jsou tyto žádosti podle článku 4 nařízení o osvobození přípustné.

(9) Stranám žádajícím o osvobození byla dána příležitost vznést připomínky k závěrům Komise o přípustnosti jejich žádostí.

(10) Do přijetí rozhodnutí ohledně odůvodněnosti žádostí stran o osvobození byly v souladu s čl. 5 odst. 1 nařízení o osvobození platby rozšířeného cla, pokud jde o veškerý dovoz podstatných součástí jízdních kol deklarovaných těmito stranami uvedenými v tabulkách 1 a 2 k propuštění do volného oběhu, pozastaveny ode dne, kdy Komise obdržela jejich řádně odůvodněné žádosti podle čl. 4 odst. 1 a 2 nařízení o osvobození.

2. **POVOLENÍ OSVOBOZENÍ**

(11) Šetření odůvodněnosti žádostí stran uvedených v tabulce 1 bylo uzavřeno.

Tabulka 1

Doplňkový kód TARIC	**Název**	**Adresa**
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19 02600 Villarrobledo – Španělsko
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31 783 47 Hněvotín – Česká republika
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76 03-290 Warszawa – Polsko

(12) Komise během svého šetření zjistila, že hodnota součástí pocházejících z Číny činí méně než 60 % celkové hodnoty součástí všech jízdních kol montovaných stranami uvedenými v tabulce 1.

(13) Komise v důsledku toho dospěla k závěru, že montážní operace stran uvedených v tabulce 1 nespadají do oblasti působnosti čl. 13 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1036.

(14) Z uvedeného důvodu a v souladu s čl. 7 odst. 1 nařízení o osvobození splňují strany uvedené v tabulce 1 podmínky pro osvobození od rozšířeného cla.

([6]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1431 ze dne 30. června 2023 o osvobozeních od rozšířeného antidumpingového cla z dovozu některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky podle nařízení (ES) č. 88/97 (Úř. věst. L 175, 10.7.2023, s. 17).

(15) V souladu s čl. 7 odst. 2 nařízení o osvobození by toto osvobození mělo nabýt účinku dnem obdržení řádně odůvodněné žádosti podle čl. 4 odst. 1 a 2 nařízení o osvobození. Celní dluhy, pokud jde o rozšířené clo, stran žádajících o osvobození by tudíž měly být považovány od stejného data za neplatné.

(16) Zúčastněné strany byly informovány o závěrech Komise ohledně odůvodněnosti jejich žádostí a byla jim poskytnuta příležitost, aby se k nim vyjádřily. Nebyly vzneseny žádné připomínky.

(17) Jelikož se osvobození vztahuje pouze na strany výslovně uvedené v tabulce 1, měly by osvobozené strany Komisi neprodleně oznámit ([7]) jakékoli změny týkající se tohoto osvobození (například v důsledku změny názvu, právní formy nebo adresy nebo v důsledku založení nových montážních subjektů).

(18) V případě změny v referenčních údajích by osvobozená strana měla předložit veškeré příslušné informace, včetně informací o jakékoli změně své činnosti související s montážními operacemi. V případě potřeby Komise referenční údaje aktualizuje.

3. **POZASTAVENÍ PLATEB CEL PRO ŠETŘENÉ STRANY**

(19) Šetření odůvodněnosti žádostí stran uvedených v tabulce 2 dosud nebylo uzavřeno. Do přijetí rozhodnutí o odůvodněnosti žádostí se platba rozšířeného cla těmito stranami pozastavuje.

(20) Jelikož se pozastavení vztahuje pouze na strany výslovně uvedené v tabulce 2, měly by tyto strany Komisi neprodleně oznámit ([8]) jakékoli změny uvedených údajů (například v důsledku změny názvu, právní formy nebo adresy nebo v důsledku založení nových montážních subjektů).

(21) V případě změny v referenčních údajích by dotčená strana měla předložit veškeré příslušné informace, včetně informací o jakýchkoli změnách svých činností souvisejících s montážními operacemi. V případě potřeby Komise referenční údaje této strany aktualizuje.

Tabulka 2

Doplňkový kód TARIC	**Název**	**Adresa**
899I	Adrisport sas	Z.A. de Bellevue 7, 56390 Colpo – Francie
899M	Delta Sport Sp. z o.o.	Strzała, ul. Zamiejska 17, 08-199 Siedlce – Polsko

4. **ZRUŠENÍ POZASTAVENÍ PLATEB CEL PRO ŠETŘENÉ STRANY**

(22) Pozastavení platby cel pro šetřené strany uvedené v tabulce 3 by mělo být zrušeno.

([7]) Stranám se doporučuje používat tuto e-mailovou adresu: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.
([8]) Stranám se doporučuje používat tuto e-mailovou adresu: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

Tabulka 3

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa
C896	Cyclision s.r.o.	Štefánikova 68 921 01 Piešťany – Slovensko
C991	Bicicletas Mendiz S.A.	Calle Zuazobidea 22 01015 Vitoria-Gasteiz (Álava-Araba) – Španělsko

(23) Dne 8. srpna 2022 a 26. října 2022 obdržela Komise od stran uvedených v tabulce 3 žádosti o osvobození se všemi informacemi nezbytnými k určení toho, zda jsou tyto žádosti podle čl. 4 odst. 1 nařízení o osvobození přípustné.

(24) Do přijetí rozhodnutí ohledně odůvodněnosti žádostí byly v souladu s čl. 5 odst. 1 nařízení o osvobození platby rozšířeného cla, pokud jde o veškerý dovoz podstatných součástí jízdních kol deklarovaných stranami uvedenými v tabulce 3 k propuštění do volného oběhu, pozastaveny ode dne, kdy Komise obdržela jejich žádosti o osvobození.

(25) Za účelem identifikace dovozu podstatných součástí jízdních kol deklarovaných k propuštění do volného oběhu a podléhajících pozastavení platby rozšířeného cla byly společnostem Cyclision s.r.o. ze Slovenska (dále jen „společnost Cyclision“) a Bicicletas Mendiz S.A. ze Španělska (dále jen „Bicicletas Mendiz“) přiděleny doplňkové kódy TARIC C896 a C991.

(26) Dne 13. června 2023 obdržela Komise od společnosti Bicicletas Mendiz žádost o stažení žádosti o osvobození v době, kdy probíhalo šetření její odůvodněnosti a platba rozšířeného cla byla pozastavena.

(27) Komise stažení akceptovala, a proto by pozastavení platby rozšířeného cla mělo být zrušeno. Rozšířené clo by mělo být vybíráno ode dne přijetí žádosti o osvobození, kterou společnost Bicicletas Mendiz podala, tedy ode dne, kdy pozastavení nabylo účinku, tj. 26. října 2022.

(28) Dne 22. června 2023 byla společnost Bicicletas Mendiz o závěrech Komise informována a dostala příležitost se k nim vyjádřit. Nebyly vzneseny žádné připomínky.

(29) Dne 3. října 2023 Komise v souladu s čl. 6 odst. 1 nařízení o osvobození určila období šetření s cílem rozhodnout, zda společnosti Cyclision udělit osvobození, a zaslala společnosti Cyclision dotazník spolu s žádostí o informace o jejích montážních činnostech prováděných během stanoveného období šetření.

(30) Komise navíc informovala společnost Cyclision, že v souladu s čl. 7 odst. 4 nařízení o osvobození by neposkytnutí požadovaných informací ve lhůtě stanovené Komisí mohlo vést k zamítnutí žádosti o osvobození. Komise neobdržela žádnou odpověď.

(31) Dne 6. listopadu 2023 Komise zopakovala žádost o předložení potřebných dokumentů a informací o montážních činnostech společnosti Cyclision prováděných během období šetření. Společnost Cyclision byla rovněž informována, že nepředložení požadovaného dotazníku a dokumentace představuje porušení jejích povinností stanovených v čl. 6 odst. 2 nařízení o osvobození. Komise dále společnost Cyclision informovala o svém záměru zamítnout žádost o osvobození podle čl. 7 odst. 4 nařízení o osvobození. Komise neobdržela žádnou odpověď.

(32) Dne 24. listopadu 2023 byla společnost Cyclision informována o probíhajících postupech pro přijetí rozhodnutí Komise o zamítnutí žádosti o osvobození, v jehož důsledku bude pozastavení zrušeno a společnost Cyclision bude muset zaplatit rozšířené clo, které ode dne pozastavení nebylo vybíráno. Komise neobdržela žádnou odpověď.

(33) Žádost o osvobození podaná společností Cyclision by proto měla být v souladu s čl. 7 odst. 4 nařízení o osvobození zamítnuta. Pozastavení platby rozšířeného cla by mělo být zrušeno a rozšířené clo by mělo být vybíráno ode dne přijetí žádosti o osvobození, kterou společnost Cyclision podala, tedy ode dne, kdy pozastavení nabylo účinku, tj. 8. srpna 2022.

5. **AKTUALIZACE REFERENČNÍCH ÚDAJŮ OSVOBOZENÝCH STRAN**

(34) V období od 6. června 2023 do 7. února 2024 osvobozené strany uvedené v tabulce 4 oznámily Komisi změny názvu a adresy. Po prošetření obdržených informací Komise dospěla k závěru, že uvedené změny nemají vzhledem k podmínkám osvobození nebo pozastavení stanoveným v nařízení o osvobození vliv na montážní operace.

(35) Osvobození těchto stran od rozšířeného cla povolené podle čl. 7 odst. 1 nařízení o osvobození zůstává nedotčeno, referenční údaje dotčených stran by se nicméně měly aktualizovat.

Tabulka 4

Doplňkový kód TARIC	**Dřívější referenční údaje**	**Změna**
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir Posthoornstraat 1 2500 Lier – Belgie	Název této strany se změnil takto: L'Avenir 2.0 B.V.
C720	Propain Bicycles GmbH Schachenstraße 39 88267 Vogt – Německo	Adresa této strany se změnila takto: Schachenstraße 15 88267 Vogt – Německo
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda Praça do Município 8, Sala 1D 3750 111 Águeda – Portugalsko	Adresa této strany se změnila takto: Parque Empresarial do Casarão Avenida das Ferragens 579 3750-860 Borralha, Águeda – Portugalsko

6. **STRANY, PRO KTERÉ SE POVOLENÍ OSVOBOZENÍ ZRUŠUJE**

(36) Povolení osvobození pro strany uvedené v tabulce 5 by mělo být zrušeno.

Tabulka 5

Doplňkový kód TARIC	**Název**	**Adresa**
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4 26135 Oldenburg – Německo
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50 33378 Rheda-Wiedenbrück – Německo
C202	Vanmoof B.V.	Mauritskade 55 1092 AD Amsterdam – Nizozemsko

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa
8071	Yakari	Via Kennedy 44 25028 Verolanuova (BS) – Itálie
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées 88200 Saint-Etienne-les-Remiremont – Francie
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38 3583 Paal-Beringen – Belgie
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64 14900 Lucena (Cordoba) – Španělsko
A850	Radsportvertrieb Dietmar Bayer GmbH	Zum Acker 1 56244 Freirachdorf – Německo
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15 47521 Cesena (FO) – Itálie
8081	Scout s.n.c.	Via Pogliano 36 20020 Lainate (MI) – Itálie
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2 6716 WB Ede – Nizozemsko
8767	Planet Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la République 17180 Périgny – Francie
8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22 17015 Celle Ligure (SV) – Itálie
A172	Lenardon Lida	Via Provinciale 5 33098 San Martino al Tagliamento (PN) – Itálie
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS) – Itálie
A249	F.A.R.A.M. srl	Località Nucleo Industriale 02015 Cittaducale (RI) – Itálie
8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6 35020 Arzergrande (PD) – Itálie
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5 09001 Burgos – Španělsko

(37) V období od 17. července 2023 do 19. března 2024 bylo Komisi oznámeno, že osvobozené strany uvedené v tabulce 5 pod doplňkovými kódy TARIC 8489, C019, C202, 8071, 8083, 8330, C311 a A850 byly zrušeny a ukončily svou činnost. Kromě toho osvobozené strany uvedené v tabulce 5 pod doplňkovými kódy TARIC 8005, 8081, 8624, 8767, 8981, A172, A231 a A249 trvale ukončily montáž jízdních kol a/nebo od ledna 2019 povolení osvobození nevyužívaly, a proto nedosáhly prahové hodnoty stanovené v čl. 14 písm. c) nařízení o osvobození. A konečně osvobozené strany uvedené v tabulce 5 pod doplňkovými kódy TARIC 8205 a A500 nepoužívaly pro montážní operace podstatné součásti jízdních kol v množství přesahujícím prahovou hodnotu stanovenou v čl. 14 písm. c) nařízení o osvobození.

(38) V důsledku toho Komise dospěla k závěru, že povolení osvobození udělené společnostem uvedeným v tabulce 5 by mělo být podle článku 10 nařízení o osvobození zrušeno.

(39) Strany uvedené v tabulce 5 byly o závěrech Komise informovány a dostaly příležitost se k nim vyjádřit. Osvobozená strana uvedená v tabulce 5 pod doplňkovým kódem TARIC A500 odpověděla, že pro montážní operace nepoužívala podstatné součásti jízdních kol v množství přesahujícím prahovou hodnotu stanovenou v čl. 14 písm. c) nařízení o osvobození, avšak že stále provádí montáž jízdních kol. Z tohoto důvodu by zrušení jejího povolení osvobození mělo nabýt účinku prvním dnem po zveřejnění tohoto rozhodnutí v *Úředním věstníku Evropské unie*. Od ostatních stran uvedených v tabulce 5 nebyly obdrženy žádné připomínky,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Strany uvedené v tabulce v tomto článku se osvobozují od rozšíření konečného antidumpingového cla z dovozu jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky uloženého nařízením Rady (EHS) č. 2474/93 na dovoz některých součástí jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky, stanoveného nařízením Rady (ES) č. 71/97.

V souladu s čl. 7 odst. 2 nařízení (ES) č. 88/97 ve znění pozdějších změn nabývá osvobození těchto stran účinku dnem obdržení jejich žádostí o osvobození. Příslušná data jsou uvedena ve sloupci s názvem „Datum nabytí účinku“.

Osvobození se vztahuje pouze na strany výslovně uvedené v tabulce v tomto článku.

Osvobozené strany neprodleně oznámí Komisi jakoukoli změnu svého názvu a adresy a předloží veškeré příslušné informace, zejména o jakýchkoli změnách svých činností souvisejících s montážními operacemi vzhledem k podmínkám osvobození.

Osvobozené strany

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa	Datum nabytí účinku
C557	Berria Bike S.L.	Calle Blasco de Garay 19 02600 Villarrobledo – Španělsko	30.3.2022
C860	Profil Bicycles CZ s.r.o.	Hněvotín 31 783 47 Hněvotín – Česká republika	20.2.2022
C863	Decathlon Sp. z o.o.	ul. Geodezyjna 76 03-290 Warszawa – Polsko	21.3.2022

Článek 2

Strany uvedené v tabulce v tomto článku jsou šetřeny v souladu s článkem 6 nařízení (ES) č. 88/97.

Pozastavení plateb rozšířeného antidumpingového cla v souladu s článkem 5 nařízení (ES) č. 88/97 nabývají účinku dnem obdržení příslušných žádostí stran o pozastavení. Příslušná data jsou uvedena ve sloupci s názvem „Datum nabytí účinku“.

Tato pozastavení plateb se vztahují pouze na šetřené strany výslovně uvedené v tabulce v tomto článku.

Šetřené strany musí Komisi neprodleně oznámit jakoukoli změnu v montážních operacích související s podmínkami pozastavení a poskytnou Komisi veškeré relevantní informace jako důkaz. Tyto změny zahrnují mimo jiné jakékoli změny názvů stran, jejich činností, právních forem a adres.

Šetřené strany

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa	Datum nabytí účinku
899I	Adrisport sas	Z.A. de Bellevue 7 56390 Colpo – Francie	21.4.2023
899M	Delta Sport Sp. z o.o.	Strzała, ul. Zamiejska 17 08-199 Siedlce – Polsko	22.5.2023

Článek 3

Pozastavení plateb rozšířeného antidumpingového cla podle článku 5 nařízení (ES) č. 88/97 se pro strany uvedené v tabulce v tomto článku zrušuje.

Rozšířené clo se vybere ode dne uvedeného ve sloupci s názvem „Datum nabytí účinku“.

Strany, pro něž se pozastavení zrušuje

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa	Datum nabytí účinku
C991	Bicicletas Mendiz S.A.	Calle Zuazobidea 22 01015 Vitoria-Gasteiz (Álava-Araba) – Španělsko	26.10.2022
C896	Cyclision s.r.o.	Štefánikova 68 921 01 Piešťany – Slovensko	8.8.2022

Článek 4

Aktualizované referenční údaje osvobozených stran uvedených v tabulce v tomto článku jsou uvedeny ve sloupci s názvem „Nové referenční údaje“. Tyto aktualizované údaje nabývají účinku dnem uvedeným v tabulce ve sloupci s názvem „Datum nabytí účinku“.

Odpovídající doplňkové kódy TARIC dříve přidělené těmto osvobozeným stranám a uvedené v tabulce ve sloupci s názvem „Doplňkový kód TARIC“ se nemění.

Osvobozené strany, jejichž údaje se aktualizují

Doplňkový kód TARIC	Dřívější referenční údaje	Nové referenční údaje	Datum nabytí účinku
A826	Rijwielen en bromfietsen L'Avenir Posthoornstraat 1 2500 Lier – Belgie	L'Avenir 2.0 B.V. Posthoornstraat 1 2500 Lier – Belgie	6.6.2023
C720	Propain Bicycles GmbH Schachenstraße 39 88267 Vogt – Německo	Propain Bicycles GmbH Schachenstraße 15 88267 Vogt – Německo	29.8.2023

Doplňkový kód TARIC	Dřívější referenční údaje	Nové referenční údaje	Datum nabytí účinku
C481	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda Praça do Município 8, Sala 1D 3750 111 Águeda – Portugalsko	FJ Bikes Europe Unipessoal, Lda Parque Empresarial do Casarão Avenida das Ferragens 579 3750-860 Borralha, Águeda – Portugalsko	13.7.2023

Článek 5

Povolení osvobození od platby rozšířeného antidumpingového cla se pro strany uvedené v tabulce v tomto článku zrušuje.

Toto zrušení nabývá účinku dnem uvedeným v tabulce ve sloupci s názvem „Datum nabytí účinku“.

Pro stranu uvedenou v tabulce v tomto článku s doplňkovým kódem TARIC A500 nabývá zrušení účinku prvním dnem po zveřejnění tohoto rozhodnutí v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Strany, pro něž se povolení osvobození zrušuje

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa	Datum nabytí účinku
8489	Cycle-Union GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg – Německo	1.3.2023
C019	Prophete GmbH & Co. KG	Lindenstrasse 50, 33378 Rheda-Wiedenbrück – Německo	1.3.2023
C202	VanMoof B.V.	Mauritskade 55, 1092 AD Amsterdam – Nizozemsko	17.7.2023
8071	Yakari	Via Kennedy 44, 25028 Verolanuova (BS) – Itálie	1.1.2016
8083	Établissements René Valdenaire S.A.	Rue des Poncées, 88200 Saint-Etienne-les-Remiremont – Francie	20.12.2023
8330	NV Minerva	Schoebroekstraat 38, 3583 Paal-Beringen – Belgie	1.1.2016
C311	Juan Luna Cabrera	Calle Alhama 64, 14900 Lucena (Cordoba) – Španělsko	12.2.2024
A850	Radsportvertrieb Dietmar Bayer GmbH	Zum Acker 1, 56244 Freirachdorf – Německo	20.2.2024
8005	Gruppo Bici S.p.A.	Via Pitagora 15, 47521 Cesena (FO) – Itálie	22.1.2024
8081	Scout s.n.c.	Via Pogliano 36, 20020 Lainate (MI) – Itálie	2.2.2024
8624	Berg Toys B.V.	Stevinlaan 2, 6716 WB Ede – Nizozemsko	6.2.2024
8767	Planet Fun S.A.	les 4 chevaliers, Rond-point de la République, 17180 Périgny – Francie	6.2.2024

Doplňkový kód TARIC	Název	Adresa	Datum nabytí účinku
8981	Olmo Giuseppe S.p.A.	Via Poggi 22, 17015 Celle Ligure (SV) – Itálie	6.2.2024
A172	Lenardon Lida/Cicli Bandiziol	Via Provinciale 5, 33098 San Martino al Tagliamento (PN) – Itálie	6.2.2024
A231	Velomarche di Giunta Giancarlo & C. s.n.c.	Via Piemonte 5/7, 61022 fraz. Montecchio, Vallefoglia (PS) – Itálie	6.2.2024
A249	F.A.R.A.M. srl	Località Nucleo Industriale, 02015 Cittaducale (RI) – Itálie	6.2.2024
8205	Cicli Frera S.n.c. di Antonio e Vittorio Fontana & C.	Viale dell'industria 6, 35020 Arzergrande (PD) – Itálie	6.2.2024
A500	Bicicletas de Castilla y León S.L.	Barrio Gimeno 5, 09001 Burgos – Španělsko	první den po zveřejnění tohoto rozhodnutí

Článek 6

Toto rozhodnutí je určeno členským státům a stranám uvedeným v článcích 1 až 5 a zveřejněno v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 8. května 2024.

Za Komisi
Valdis DOMBROVSKIS
výkonný místopředseda