Europeiska unionens officiella tidning

SV
L-serien

2024/865

20.3.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/865

av den 18 mars 2024

om fastställande av de värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2022 i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631

[delgivet med nr C(2024) 1653]

(Endast de danska, engelska, estniska, franska, italienska, kroatiska, nederländska, polska, rumänska, spanska, svenska, tyska och ungerska texterna är giltiga)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011 ([1]), särskilt artikel 7.5 andra stycket och artikel 9.1, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med förordning (EU) 2019/631 ska kommissionen varje år fastställa de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen och de specifika utsläppsmålen för varje tillverkare eller pool av tillverkare som är ansvarig för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registreras i unionen.

(2) Beräkningen av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen och de specifika utsläppsmålen för kalenderåret 2022 baseras på de rapporterande myndigheternas detaljerade uppgifter om registreringar av nya personbilar och nya lätta nyttofordon under det kalenderåret.

(3) Alla rapporterande myndigheter har lämnat in uppgifter för kalenderåret 2022 till kommissionen. I vissa fall lämnades uppgifterna dock något senare än den 28 februari 2023 som var tidsfristen för rapportering. I de fall kommissionens kontroll av uppgifterna tydligt visade att vissa uppgifter saknades eller var uppenbart oriktiga, har kommissionen kontaktat de rapporterande myndigheterna i fråga och justerat eller kompletterat uppgifterna efter det att myndigheterna hade gett sitt samtycke. Om ingen överenskommelse kunde nås med en rapporterande myndighet justerades inte de preliminära uppgifter som skickats in av den myndigheten.

(4) Den 20 juni 2023 offentliggjorde kommissionen de preliminära uppgifterna. Den 27 juni 2023 underrättade kommissionen 92 tillverkare av personbilar och 71 tillverkare av lätta nyttofordon samt respektive pooler om de preliminära beräkningarna av deras genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och deras specifika utsläppsmål för kalenderåret 2022.

(5) Till följd av detta, och i enlighet med artikel 7.5 första stycket i förordning (EU) 2019/631, underrättade 55 tillverkare av personbilar och 37 tillverkare av lätta nyttofordon kommissionen om oriktigheter i uppgifterna. Kommissionen har kontrollerat de oriktigheter som tillverkarna underrättat om och skälen till rättelse av dem.

(6) För tre tillverkare av lätta nyttofordon låg alla rapporterade fordon i den preliminära datamängden utanför tillämpningsområdet för förordning (EU) 2019/631, och de ingår därför inte i detta beslut. För en tillverkare av personbilar och en tillverkare av lätta nyttofordon fanns det inget rapporterat värde för de specifika koldioxidutsläppen enligt det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP) för något av fordonen i den preliminära datamängden. För fyra tillverkare av lätta nyttofordon fanns det inget rapporterat värde för vikt i körklart skick för något av fordonen i den preliminära datamängden. Eftersom båda dessa värden krävs för beräkningen av en tillverkares resultat under kalenderåret 2022 omfattas dessa sex tillverkare inte av detta beslut.

([1]) EUT L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Till följd av de oriktigheter som kommissionen har kontrollerat är det nödvändigt att bekräfta eller ändra de preliminära beräkningarna för sammanlagt 91 tillverkare av personbilar och 63 tillverkare av lätta nyttofordon.

(8) I enlighet med artikel 2.4 i förordning (EU) 2019/631 ska tillverkare som, tillsammans med alla sina anknutna företag, är ansvariga för färre än 1 000 registreringar av nya personbilar eller för färre än 1 000 registreringar av nya lätta nyttofordon i unionen under föregående kalenderår vara undantagna från att uppfylla ett specifikt utsläppsmål. Det är dock lämpligt att de beräknar och rapporterar sina genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och antalet nya personbilar och nya lätta nyttofordon som registrerats.

(9) Poster där fullständiga uppgifter om vikt i körklart skick och koldioxidutsläpp ingår men där fordonsidentifieringsnummer saknas eller är felaktigt, så att de har givits felkod B, bör också tas med i beräkningen av de specifika utsläppsmålen och de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen. Eftersom tillverkarna inte kan verifiera eller rätta dessa poster är det dock lämpligt att tillämpa en felmarginal för att fastställa avståndet till de berörda tillverkarnas mål. Felmarginalen beräknas som skillnaden mellan avstånden mellan de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen och det specifika utsläppsmålet, med beaktande av alla fordonsregistreringar som inte kan verifieras av tillverkaren. Oberoende av om skillnaden är positiv eller negativ förbättrar den tillämpade felmarginalen alltid tillverkarens situation med avseende på det specifika utsläppsmålet.

(10) Om, med hänsyn till felmarginalen, avståndet till målet för en tillverkare eller en pool av tillverkare är högre än noll ska en avgift för extra utsläpp åläggas i enlighet med artikel 8 i förordning (EU) 2019/631. Detta är fallet för en tillverkare av personbilar.

(11) De värden som rör en tillverkares resultat som bekräftas eller ändras genom detta beslut kan revideras om de relevanta nationella myndigheterna bekräftar att det förekommer avvikelser i de koldioxidutsläppsvärden eller viktvärden som lämnats in för att fastställa tillverkarens efterlevnad av det specifika utsläppsmålet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. De värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya personbilar för kalenderåret 2022, i enlighet med artikel 9.1 och 9.2 i förordning (EU) 2019/631, anges i bilaga I till detta beslut.

2. De värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2022, i enlighet med artikel 9.1 och 9.2 i förordning (EU) 2019/631, anges i bilaga II till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till följande enskilda tillverkare och pooler av tillverkare som bildats i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) 2019/631:

(1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
BELGIEN

(2) ALFA ROMEO SpA
C.so G. Agnelli, 200
10135 TORINO TO
ITALIEN

(3) ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 PADOVA PD
ITALIEN

(4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
TYSKLAND

(5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Representeras i unionen av
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 PIANEZZA TO
ITALIEN

(6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Representeras i unionen av
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
TYSKLAND

(7) AUDI AG
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(8) AUDI HUNGARIA ZRT
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(9) AUDI SPORT GMBH
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
RUMÄNIEN

(11) AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANKRIKE

(12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANKRIKE

(13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA
Via Modena 12
40019 SANT'AGATA BOLOGNESE BO
ITALIEN

(14) BATTSWAP INC
Representeras i unionen av
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
TYSKLAND

(15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Box
80788 München
TYSKLAND

(16) BENTLEY MOTORS LTD
Representeras i unionen av
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
TYSKLAND

(17) BMW M GMBH
Box
80809 München
TYSKLAND

(18) BMW Pool (M1)
Poolansvarig:
Bayerische Motoren Werke AG
Box
80788 München
TYSKLAND

(19) BMW Pool (N1)
Poolansvarig:
Bayerische Motoren Werke AG
Box
80788 München
TYSKLAND

(20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
TYSKLAND

(21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Representeras i unionen av
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 BIANDRONNO VA
ITALIEN

(22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
HR-10431 Brezje (Sveta Nedelja)
KROATIEN

(24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Representeras i unionen av
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
NEDERLÄNDERNA

(25) CATERHAM CARS LIMITED
Representeras i unionen av
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
FRANKRIKE

(26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Representeras i unionen av
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157–159
73230 Kirchheim unter Teck
TYSKLAND

(27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Representeras i unionen av
China FAW Group Import & Export Co., Ltd Tyskland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
TYSKLAND

(28) DFSK MOTOR CO LTD
Representeras i unionen av
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 BARBERINO, VAL D' ELSA FI
ITALIEN

(29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
NEDERLÄNDERNA

(30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 MACCHIA D'ISERNIA IS
ITALIEN

(31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
TYSKLAND

(32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 POZZUOLO MARTESANA MI
ITALIEN

(33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
FRANKRIKE

(34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 PALAZZOLO SULL' OGLIO BS
ITALIEN

(35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
TYSKLAND

(36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 VARANO DE' MELEGARI PR
ITALIEN

(37) FCA US LLC
Representeras i unionen av
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 TORINO TO
ITALIEN

(38) FERRARI SpA
Via Emilia Est 1163
41122 MODENA MO
ITALIEN

(39) FORD MOTOR COMPANY
Representeras i unionen av
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
TYSKLAND

(40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Representeras i unionen av
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
TYSKLAND

(41) FORD Pool (M1)
Poolansvarig:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
TYSKLAND

(42) FORD Pool (N1)
Poolansvarig:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
TYSKLAND

(43) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
TYSKLAND

(44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
DANMARK

(45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Representeras i unionen av
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
NEDERLÄNDERNA

(46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
FRANKRIKE

(47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Representeras i unionen av
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
TYSKLAND

(48) HAIMA CAR CO LTD
Representeras i unionen av
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062 EA Amsterdam
NEDERLÄNDERNA

(49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Representeras i unionen av
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
TYSKLAND

(50) HONDA MOTOR CO LTD
Representeras i unionen av
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
BELGIEN

(51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Poolansvarig:
Hyundai Motor Company
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Poolansvarig:
Hyundai Motor Company
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(56) ISUZU MOTORS LIMITED
Representeras i unionen av
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
BELGIEN

(57) IVECO SpA
Via Puglia 35
10156 TORINO TO
ITALIEN

(58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Representeras i unionen av
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
Shannon (Co. Clare) V14 YH92
IRLAND

(59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Representeras i unionen av
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
TYSKLAND

(60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representeras i unionen av:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
FRANKRIKE

(61) KG MOBILITY CORPORATION
Representeras i unionen av
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
NEDERLÄNDERNA

(62) KIA CORPORATION
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(63) KIA Pool (M1)
Poolansvarig:
Kia Corporation
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(64) KIA Pool (N1)
Poolansvarig:
Kia Corporation
Representeras i unionen av
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representeras i unionen av
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 LIVORNO LI
ITALIEN

(67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Representeras i unionen av
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, ROMA RM
ITALIEN

(68) LEEH GROUP KFT
Budapest Eötvös utca 48. 4. em.
1067
UNGERN

(69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
FRANKRIKE

(70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Representeras i unionen av
ITÛ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
ESTLAND

(71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Representeras i unionen av
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-417 55 Göteborg
SVERIGE

(72) LOTUS CARS LIMITED
Representeras i unionen av
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-417 55 Göteborg
SVERIGE

(73) LUCID Förenta staterna INC
Representeras i unionen av
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166 1079 LH Amsterdam
NEDERLÄNDERNA

(74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Esztergom Schweidel József u. 52
2500
UNGERN

(75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Representeras i unionen av
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 ARICCIA RM
ITALIEN

(76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
FRANKRIKE

(77) MAN TRUCK & BUS SE
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(78) MASERATI SpA
Viale Ciro Menotti 322
41122 MODENA MO
ITALIEN

(79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Representeras i unionen av
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
TYSKLAND

(80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
BELGIEN

(81) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Poolansvarig:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bryssel
BELGIEN

(82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Representeras i unionen av
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 SANTA OLIVA
TARRAGONA SPANIEN

(83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39–300 Mielec
POLEN

(84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
TYSKLAND

(85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
TYSKLAND

(86) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Poolansvarig:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
TYSKLAND

(87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Representeras i unionen av
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
TYSKLAND

(88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Representeras i unionen av
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
TYSKLAND

(89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Representeras i unionen av
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
Blackrock, Co. Dublin A94 EE95
IRLAND

(90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Representeras i unionen av
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30–015 Krakow
POLEN

(91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
TYSKLAND

(92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Representeras i unionen av
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 LIVORNO LI
ITALIEN

(93) NIO CO LTD
Representeras i unionen av:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
TYSKLAND

(94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
FRANKRIKE

(95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim am Main
TYSKLAND

(96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 CLES TN
ITALIEN

(97) PAGANI AUTOMOBILI SpA
Via dell' Artigianato 5
41018 SAN CESARIO SUL PANARO MO
ITALIEN

(98) PIAGGIO & C SpA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 PONTEDERA PI
ITALIEN

(99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Representeras i unionen av
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
FRANKRIKE

(100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
SE-405 31 Göteborg
SVERIGE

(101) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Poolansvarig:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
FRANKRIKE

(102) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Poolansvarig:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
FRANKRIKE

(103) RENAULT SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
FRANKRIKE

(104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
FRANKRIKE

(105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Representeras i unionen av
Bayerische Motoren Werke AG
Box
80788 München
TYSKLAND

(106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 ISOLA DELLE FEMMINE PA
ITALIEN

(107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Representeras i unionen av
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
NEDERLÄNDERNA

(108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Representeras i unionen av
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
NEDERLÄNDERNA

(109) SEAT SA
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
FRANKRIKE

(111) SKODA AUTO AS
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Representeras i unionen av:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
TYSKLAND

(113) STELLANTIS AUTO SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANKRIKE

(114) STELLANTIS EUROPE SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 TORINO TO
ITALIEN

(115) STELLANTIS Pool (M1)
Poolansvarig:
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANKRIKE

(116) STELLANTIS Pool (N1)
Poolansvarig:
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANKRIKE

(117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
TYSKLAND

(118) SUBARU CORPORATION
Representeras i unionen av
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIEN

(119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Representeras i unionen av
Magyar Suzuki Corporation Ltd
Esztergom Schweidel József u. 52
2500
UNGERN

(120) TESLA INC
Representeras i unionen av
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
NEDERLÄNDERNA

(121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Poolansvarig:
Tesla Inc
Representeras i unionen av
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
NEDERLÄNDERNA

(122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Representeras i unionen av
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bryssel
BELGIEN

(123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bryssel
BELGIEN

(124) VOLKSWAGEN AG
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(125) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Poolansvarig:
Volkswagen AG
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(126) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Poolansvarig:
Volkswagen AG
Postbox 011/1882
38436 Wolfsburg
TYSKLAND

(127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
SVERIGE

(128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Representeras i unionen av
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11 1101 BA Amsterdam
NEDERLÄNDERNA

(129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Representeras i unionen av
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
SE-417 55 Göteborg
SVERIGE

Utfärdat i Bryssel den 18 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Wopke HOEKSTRA
Ledamot av kommissionen

BILAGA I

RESULTAT FÖR TILLVERKARE AV NYA PERSONBILAR

Tabell 1

Värden som avser resultaten för enskilda tillverkare av nya personbilar under kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
ALFA ROMEO SpA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SpA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SpA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID Förenta staterna INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SpA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE NV.	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SpA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SpA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Tabell 2

Värden som avser resultaten för pooler av tillverkare av nya personbilar under kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Poolens namn	Pooler	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Superkrediter	Tak för superkrediter 2022	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal	WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Förklaringar till tabellerna 1 och 2:

Vid alla beräkningar som ligger till grund för de värden som förtecknas i dessa tabeller har endast de fordon beaktats för vilka både specifika koldioxidutsläpp och vikten i körklart skick har rapporterats.

För en enskild tillverkare som under kalenderåret 2022 var medlem i en pool av tillverkare anges i tabell 1 de värden som skulle ha tillämpats om tillverkaren inte hade varit medlem i en pool.

Kolumn A:

Tabell 1: Tillverkarens namn: det namn på tillverkaren som anmälts till kommissionen av den berörda tillverkaren eller, om sådan anmälan inte gjorts, det namn som rapporterats av den rapporterande myndigheten.

Tabell 2: Poolens namn: det namn på poolen som uppgetts av den poolansvariga.

Kolumn B:

D: undantag har beviljats för kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 10.3 i förordning (EU) 2019/631 (småskalig tillverkare).

ND: ”nisch”-undantag har beviljats för kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 10.4 i förordning (EU) 2019/631 (nischtillverkare).

DMD: ”de minimis”-dispens gäller i enlighet med artikel 2.4 i förordning (EU) 2019/631, så att tillverkaren inte behöver uppfylla något specifikt utsläppsmål för kalenderåret 2022.

P: tillverkaren är medlem i en pool av tillverkare som har bildats i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) 2019/631, för vilken poolningsavtalet är giltigt för kalenderåret 2022.

Kolumn C:

Sammanlagt antal registreringar: det totala antalet nya personbilar som registrerades i unionen, Island och Norge under kalenderåret 2022 och för vilka tillverkaren (tabell 1) eller medlemmarna i poolen (tabell 2) är ansvariga.

Kolumn D:

Genomsnittlig vikt i körklart skick (kg): den genomsnittliga vikten i körklart skick för de nya personbilar som registrerades i unionen, Island och Norge under kalenderåret 2022 och för vilka tillverkaren (tabell 1) eller medlemmarna i poolen (tabell 2) är ansvariga.

Kolumn E:

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp (g CO_2/km): genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp fastställda i enlighet med kommissionens förordning (EU) 2017/1151 ([1]) för nya personbilar som registrerades i unionen, Island och Norge under 2022 för vilka tillverkaren (tabell 1) eller medlemmarna i poolen (tabell 2) är ansvariga.

Vid beräkningen av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen har kommissionen beaktat följande, i tillämpliga fall:

— Användningen av superkrediter (kolumn H).

— Koldioxidutsläppsminskningar till följd av användningen av miljöinnovationer (kolumn J).

([1]) Kommissionens förordning (EU) 2017/1151 av den 1 juni 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 692/2008 och (EU) nr 1230/2012 och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 1), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Kolumn F:

Specifika utsläppsmål (g CO_2/km): tillverkarens (tabell 1) eller tillverkarpoolens (tabell 2) specifika utsläppsmål beräknat i enlighet med del A punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 eller, i tillämpliga fall (D eller ND i kolumn B i tabell 1), det undantag från målet som beviljats i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2019/631.

Det referensmål för specifika utsläpp enligt det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon (WLTP), som används för beräkningen av det specifika utsläppsmålet, är det som anges i del A i bilaga II till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 ([2]) eller del A i bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2023/1623 ([3]). För pooler av tillverkare som förtecknas i tabell 2, vars sammansättning ändrades under kalenderåret 2022, förtecknas det WLTP-baserade specifika referensutsläppsmålet i kolumn L i tabell 2.

Om en tillverkare åtnjuter dispens enligt artikel 2.4 i förordning (EU) 2019/631 (DMD i kolumn B i tabell 1) gäller inget specifikt utsläppsmål och därför anges inte heller något avstånd till mål (kolumn G) eller någon felmarginal (kolumn K).

Kolumn G:

Avstånd till mål (g CO_2/km): skillnaden mellan genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp (kolumn E) och specifika utsläppsmål (kolumn F), med avdrag för felmarginal (kolumn K).

Om avståndet till mål är större än noll innebär detta att det specifika utsläppsmålet har överskridits.

För en tillverkare som är medlem i en pool av tillverkare (P i kolumn B i tabell 1) bedöms efterlevnaden av de specifika utsläppsmålen för poolen som helhet.

Kolumn H:

Superkrediter (g CO_2/km): de utsläppskrediter som avses i artikel 5 i förordning (EU) 2019/631, som fastställs i enlighet med punkt 4.1 g i kommissionens tillkännagivande 2017/C 218/01 ([4]) och som beaktas vid beräkningen av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen (kolumn E). För att fastställa den mängd superkrediter som tilldelas en tillverkare eller pool av tillverkare räknas var och en av deras nya personbilar med specifika koldioxidutsläpp under 50 g CO_2/km (NEDC), som registrerades i unionen, Island och Norge under 2022, som 1,33 personbilar.

Kolumn I:

Tak för superkrediter 2022 (g CO_2/km): det högsta antal superkrediter som får användas under kalenderåret 2022, beräknat i enlighet med artikel 5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 ([5]) och punkt 6.3 i kommissionens tillkännagivande 2017/C 218/01. Om det beräknade antalet superkrediter under kalenderåret 2022 är högre än taket för superkrediter 2022, begränsas det värde som beaktas för beräkningen (kolumn H) till detta tak.

([2]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 av den 26 september 2022 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2020 och om information till tillverkarna om värden som ska användas för beräkningen av specifika utsläppsmål och de mål som omfattas av undantag för kalenderåren 2021–2024 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 280, 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 av den 3 augusti 2023 om fastställande av de värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2021 och de värden som ska användas för beräkningen av de specifika utsläppsmålen från och med 2025, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631, och om rättelse av genomförandebeslut (EU) 2022/2087 (EUT L 200, 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Kommissionens tillkännagivande 2017/C 218/01 om vägledning om övervakning och rapportering av uppgifter om registrering av nya lätta fordon (EUT C 218, 7.7.2017, s. 1).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1153 av den 2 juni 2017 om fastställande av en metod för bestämning av de nödvändiga korrelationsparametrarna för att återspegla ändringen av det föreskrivna provningsförfarandet och om ändring av förordning (EU) nr 1014/2010 (EUT L 175, 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

För de pooler av tillverkare som förtecknas i tabell 2 och vars sammansättning ändrades jämfört med kalenderåret 2021 beräknas taket för superkrediter 2022 som genomsnittet av de värden för taket för superkrediter för 2022 som anges för varje medlem i poolen i kolumn I i tabell 1, viktat i enlighet med det totala antalet personbilar med specifika utsläpp enligt NEDC på högst 50 g CO_2/km som registrerades under kalenderåret 2022 av medlemmarna i poolen.

Kolumn J:

Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer (g CO_2/km): de utsläppsminskningar som beaktas vid beräkningen av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen (kolumn F) som är en följd av användningen av innovativ teknik som bidrar till en bekräftad minskning av koldioxidutsläpp och som godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2019/631. Endast miljöinnovationer som godkänts i samband med utsläppsprovningsförfarandet enligt WLTP har beaktats. Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer beräknas i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) 2017/1153 och punkt 4.1 f i kommissionens tillkännagivande 2017/C 218/01.

Kolumn K:

Felmarginal (g CO_2/km): det värde som använts för att justera skillnaden mellan genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp (kolumn E) och specifika utsläppsmål (kolumn F) vid beräkningen av avståndet till mål (kolumn G), för att ta hänsyn till de uppgifter som anmälts till kommissionen av tillverkaren (tabell 1) eller poolen av tillverkare (tabell 2) med felkod B, i enlighet med artikel 6 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392 ([6]).

Felmarginalen beräknas enligt följande formel:

Felmarginal =	absolutvärdet för [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, inklusive uppgifter med felkod B (enligt vad som anges i kolumn E).
TG1 =	specifikt utsläppsmål, inklusive uppgifter med felkod B (som anges i kolumn F).
AC2 =	genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, beräknade efter exkludering av uppgifter med felkod B.
TG2 =	specifikt utsläppsmål, beräknat efter exkludering av uppgifter med felkod B.

Kolumn L (tabell 2):

WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål: det WLTP-baserade specifika referensutsläppsmål som fastställs i enlighet med punkt 3 i del A i bilaga I till förordning (EU) 2019/631. Ett värde anges endast för nya pooler och pooler av tillverkare vars sammansättning ändrades under kalenderåret 2022. För övriga pooler av tillverkare förtecknas det WLTP-baserade specifika referensutsläppsmålet i del A i bilaga II till genomförandebeslut (EU) 2022/2087 eller del A i bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2023/1623.

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/392 av den 4 mars 2021 om övervakning och rapportering av uppgifter om koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 1014/2010, (EU) nr 293/2012, (EU) 2017/1152 och (EU) 2017/1153 (EUT L 77, 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

BILAGA II

RESULTAT FÖR TILLVERKARE AV NYA LÄTTA NYTTOFORDON

Tabell 1

Värden som avser resultaten för enskilda tillverkare av nya lätta nyttofordon under kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SpA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SpA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SpA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SpA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Tillverkarens namn	Pooler Undantag Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabell 2

Värden som avser resultaten för pooler av tillverkare av nya lätta nyttofordon under kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Poolens namn	Pooler Dispens	Sammanlagt antal registreringar	Genomsnittlig vikt i körklart skick	Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp	Specifika utsläppsmål	Avstånd till mål	Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer	Felmarginal	WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Förklaringar till tabellerna 1 och 2:

Vid alla beräkningar som ligger till grund för de värden som förtecknas i dessa tabeller har endast de fordon beaktats för vilka både specifika koldioxidutsläpp och vikten i körklart skick har rapporterats.

För en enskild tillverkare som under kalenderåret 2022 var medlem i en pool av tillverkare anges i tabell 1 de värden som skulle ha tillämpats om tillverkaren inte hade varit medlem i en pool.

Kolumn A:

Tabell 1: Tillverkarens namn: det namn på tillverkaren som anmälts till kommissionen av den berörda tillverkaren eller, om sådan anmälan inte gjorts, det namn som rapporterats av den rapporterande myndigheten.

Tabell 2: Poolens namn: det namn på poolen som uppgetts av den poolansvariga.

Kolumn B:

D: undantag har beviljats för kalenderåret 2022 i enlighet med artikel 10.3 i förordning (EU) 2019/631 (småskalig tillverkare).

DMD: ”de minimis”-dispens gäller i enlighet med artikel 2.4 i förordning (EU) 2019/631, så att tillverkaren inte behöver uppfylla något specifikt utsläppsmål för kalenderåret 2022.

P: tillverkaren är medlem i en pool av tillverkare som har bildats i enlighet med artikel 6 i förordning (EU) 2019/631, för vilken poolningsavtalet är giltigt för kalenderåret 2022.

Kolumn C:

Sammanlagt antal registreringar: det totala antalet nya lätta nyttofordon som registrerades i unionen, Island och Norge under kalenderåret 2022 och för vilka tillverkaren (tabell 1) eller medlemmarna i poolen (tabell 2) är ansvariga.

Kolumn D:

Genomsnittlig vikt i körklart skick (kg): den genomsnittliga vikten i körklart skick för de nya lätta nyttofordon som registrerades i unionen, Island och Norge under kalenderåret 2022 och för vilka tillverkaren (tabell 1) eller medlemmarna i poolen (tabell 2) är ansvariga.

Kolumn E:

Genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp (g CO_2/km): de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen fastställda i enlighet med förordning (EU) 2017/1151 för alla nya lätta nyttofordon som registrerades i unionen, Island och Norge under kalenderåret 2022 och för vilka tillverkaren (tabell 1) eller medlemmarna i poolen (tabell 2) är ansvariga.

Vid beräkningen av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen har kommissionen i tillämpliga fall tagit hänsyn till koldioxidutsläppsminskningar som är en följd av användningen av miljöinnovationer (kolumn H).

Kolumn F:

Specifika utsläppsmål (g CO_2/km): tillverkarens (tabell 1) eller tillverkarpoolens (tabell 2) specifika utsläppsmål beräknat i enlighet med del B punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 eller, i tillämpliga fall (D i kolumn B i tabell 1), det undantag från målet som beviljats i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2019/631.

Det WLTP-baserade specifika referensutsläppsmål som används för beräkningen av det specifika utsläppsmålet, är det som anges i del B i bilaga II till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 eller del B i bilaga I till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623. För pooler av tillverkare som förtecknas i tabell 2, vars sammansättning ändrades under kalenderåret 2022, förtecknas det WLTP-baserade specifika referensutsläppsmålet i kolumn J i tabell 2.

Om en tillverkare åtnjuter dispens enligt artikel 2.4 i förordning (EU) 2019/631 (DMD i kolumn B i tabell 1) gäller inget specifikt utsläppsmål och därför anges inte heller något avstånd till mål (kolumn G) eller någon felmarginal (kolumn I).

Kolumn G:

Avstånd till mål (g CO_2/km): skillnaden mellan genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp (kolumn E) och specifika utsläppsmål (kolumn F), med avdrag för felmarginal (kolumn I).

Om avståndet till mål är större än noll innebär detta att det specifika utsläppsmålet har överskridits.

För en tillverkare som är medlem i en pool av tillverkare (P i kolumn B i tabell 1) bedöms efterlevnaden av de specifika utsläppsmålen för poolen som helhet.

Kolumn H:

Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer (g CO_2/km): de utsläppsminskningar som beaktas vid beräkningen av de genomsnittliga specifika koldioxidutsläppen (kolumn E) som är en följd av användningen av innovativ teknik som bidrar till en bekräftad minskning av koldioxidutsläpp och som godkänts av kommissionen i enlighet med artikel 11 i förordning (EU) 2019/631. Endast miljöinnovationer som godkänts i samband med utsläppsprovningsförfarandet enligt WLTP har beaktats. Koldioxidutsläppsminskningar från miljöinnovationer beräknas i enlighet med artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2017/1152 och punkt 4.1 f i kommissionens tillkännagivande 2017/C 218/01.

Kolumn I:

Felmarginal (g CO_2/km): det värde som använts för att justera skillnaden mellan genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp (kolumn E) och specifika utsläppsmål (kolumn F) vid beräkningen av avståndet till mål (kolumn G), för att ta hänsyn till de uppgifter som anmälts till kommissionen av tillverkaren (tabell 1) eller poolen av tillverkare (tabell 2) med felkod B, i enlighet med artikel 6 i genomförandeförordning (EU) 2021/392.

Felmarginalen beräknas enligt följande formel:

Felmarginal =	absolutvärdet för [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, inklusive uppgifter med felkod B (enligt vad som anges i kolumn E).
TG1 =	specifikt utsläppsmål, inklusive uppgifter med felkod B (som anges i kolumn F).
AC2 =	genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp, beräknade efter exkludering av uppgifter med felkod B.
TG2 =	specifikt utsläppsmål, beräknat efter exkludering av uppgifter med felkod B.

Kolumn J (tabell 2):

WLTP-baserat specifikt referensutsläppsmål: det WLTP-baserade specifika referensutsläppsmål som fastställs i enlighet med punkt 3 i del B i bilaga I till förordning (EU) 2019/631. Ett värde anges endast för nya pooler och pooler av tillverkare vars sammansättning ändrades under kalenderåret 2022. För övriga pooler av tillverkare förtecknas de WLTP-baserade specifika referensutsläppsmålen i del B i bilaga II till genomförandebeslut (EU) 2022/2087 eller del B i bilaga I till genomförandebeslut (EU) 2023/1623.