DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/865 A COMISIEI

din 18 martie 2024

de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2022 în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2024) 1653]

(Numai textele în limbile croată, daneză, engleză, estonă, franceză, germană, italiană, maghiară, neerlandeză, polonă, română, spaniolă și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ([1]), în special articolul 7 alineatul (5) al doilea paragraf și articolul 9 alineatul (1),

întrucât:

(1) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631, Comisia trebuie să stabilească, în fiecare an, media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător sau asociație de producători responsabili de autoturismele noi și de vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune.

(2) Calculul mediei emisiilor specifice de CO_2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru anul calendaristic 2022 se bazează pe datele detaliate ale autorităților raportoare privind înmatriculările de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în anul calendaristic respectiv.

(3) Toate autoritățile raportoare au transmis Comisiei datele lor pentru anul calendaristic 2022. Cu toate acestea, în unele cazuri, statele membre au făcut acest lucru cu anumite întârzieri în ceea ce privește termenul de raportare, și anume 28 februarie 2023. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau în mod vădit greșite, Comisia a contactat autoritățile raportoare în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu o autoritate raportoare, datele provizorii transmise de autoritate raportoare respectivă nu au fost ajustate.

(4) La 20 iunie 2023, Comisia a publicat datele provizorii. La 27 iunie 2023, Comisia a notificat unui număr de 92 de producători de autoturisme și unui număr de 71 de producători de vehicule utilitare ușoare, precum și grupărilor respective calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO_2 și obiectivele lor privind emisiile specifice pentru anul calendaristic 2022.

(5) În consecință, 55 producători de autoturisme și 37 producători de vehicule utilitare ușoare au notificat Comisiei erorile din datele lor, în conformitate cu articolul 7 alineatul (5) primul paragraf din Regulamentul (UE) 2019/631. Comisia a verificat erorile notificate de producători și motivele corectării acestora.

(6) Pentru trei producători de vehicule utilitare ușoare, toate vehiculele raportate în setul de date provizorii nu intrau în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/631 și, prin urmare, nu sunt incluse în prezenta decizie. În cazul unui producător de autoturisme și al unui producător de vehicule utilitare ușoare, pentru niciunul dintre vehiculele din setul de date provizoriu nu a fost raportată valoarea emisiilor specifice de CO_2 aferente procedurii lor de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial (WLTP). Pentru patru producători de vehicule utilitare ușoare, niciunul dintre vehiculele din setul de date provizoriu nu a raportat o valoare a masei în stare de funcționare. Întrucât ambele valori sunt necesare pentru calcularea performanței unui producător în anul calendaristic 2022, acești șase producători nu sunt incluși în prezenta decizie.

([1]) JO L 111, 25.4.2019, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Ca urmare a erorilor pe care le-a verificat Comisia, este necesar să se confirme sau să se modifice calculele provizorii pentru un total de 91 de producători de autoturisme și 63 de producători de vehicule utilitare ușoare.

(8) În conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, producătorii care, împreună cu întreprinderile lor asociate, au mai puțin de 1 000 de autoturisme noi sau mai puțin de 1 000 de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic anterior, sunt scutiți de îndeplinirea unui obiectiv privind emisiile specifice. Cu toate acestea, este oportun să se calculeze și să se raporteze media emisiilor lor specifice de CO_2, precum și numărul de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate.

(9) Înregistrările cu date complete privind masa în stare de funcționare și emisiile de CO_2, dar cu numere de identificare a vehiculului lipsă sau incorecte, marcate prin urmare cu codul de eroare B, trebuie de asemenea incluse în calculul obiectivelor privind emisiile specifice și al mediei emisiilor specifice de CO_2. Cu toate acestea, întrucât producătorii nu pot verifica aceste înregistrări, este oportun să se aplice o marjă de eroare atunci când se stabilește ecartul față de obiectivul producătorului în cauză. Marja de eroare se calculează ca diferența dintre ecarturile existente între media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice, luând în considerare toate înmatriculările de vehicule care nu pot fi verificate de către producător. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare aplicată îmbunătățește întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

(10) În cazul în care, după luarea în considerare a marjei de eroare, ecartul față de obiectiv al unui producător sau al unei grupări de producători, după caz, este mai mare ca zero, trebuie impusă o primă pentru emisiile suplimentare în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2019/631. Acesta este cazul unui producător de autoturisme.

(11) Valorile referitoare la performanța unui producător, confirmate sau modificate prin prezenta decizie, ar putea fi revizuite în cazul în care autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în ceea ce privește valorile emisiilor de CO_2 sau valorile masice furnizate pentru a se stabili dacă producătorul respectă obiectivul privind emisiile specifice,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Valorile referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi pentru anul calendaristic 2022, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatul (1) și alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/631, sunt specificate în anexa I la prezenta decizie.

(2) Valorile referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de vehicule utilitare ușoare noi în ceea ce privește anul calendaristic 2022, astfel cum se menționează la articolul 9 alineatul (1) și alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/631, sunt specificate în anexa II la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători individuali și următoarelor grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) 2019/631:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia

2. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italia

3. ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italia

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Germania

5. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Reprezentată în Uniune de:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italia

6. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Germania

7. AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

8. AUDI HUNGARIA ZRT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

9. AUDI SPORT GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

10. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei nr. 1
115400 Mioveni (Argeș)
România

11. AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

12. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

13. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia

14. BATTSWAP INC
Reprezentată în Uniune de:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Germania

15. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Germania

16. BENTLEY MOTORS LTD
Reprezentată în Uniune de:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Germania

17. BMW M GmbH
P.O. box
DE-80809 München
Germania

18. Gruparea BMW (M1)
Administratorul grupării:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Germania

19. Gruparea BMW (N1)
Administratorul grupării:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Germania

20. B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Germania

21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italia

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

23. BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croația

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
BYD Europe B.V
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Țările de Jos

25. CATERHAM CARS LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Franța

26. CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Germania

27. CHINA FAW GROUP CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Germania
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Germania

28. DFSK MOTOR CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Italia

29. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Țările de Jos

30. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

31. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germania

32. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

33. ETESIA SAS
13 rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Franța

34. DR MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Italia

35. EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Germania

36. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

37. FCA US LLC
Reprezentată în Uniune de:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italia

38. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Italia

39. FORD MOTOR COMPANY
Reprezentată în Uniune de:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

40. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

41. Gruparea FORD (M1)
Administratorul grupării:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

42. Gruparea FORD (N1)
Administratorul grupării:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

43. FORD-WERKE GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

44. GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Danemarca

45. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Reprezentată în Uniune de:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Țările de Jos

46. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franța

47. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 Munich
Germania

48. HAIMA CAR CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Țările de Jos

49. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Germania

50. HONDA MOTOR CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

51. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

52. Gruparea HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Administratorul grupării:
Hyundai Motor Company
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

53. Gruparea HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Administratorul grupării:
Hyundai Motor Company
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

54. HYUNDAI MOTOR COMPANY
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

55. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

56. ISUZU MOTORS LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
B-2630 Aartselaar
Belgia

57. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italia

58. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

59. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 Munich
Germania

60. JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

61. KG MOBILITY CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Kg Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Țările de Jos

62. KIA CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

63. Gruparea KIA (M1)
Administratorul grupării:
Kia Corporation
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

64. Gruparea KIA (N1)
Administratorul grupării:
Kia Corporation
Reprezentată în Uniune de:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

65. KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim
Germania

66. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia

67. LEAPMOTOR AUTOMOBIL CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Italia

68. LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ungaria

69. LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Franța

70. LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Reprezentată în Uniune de:
ITÜ Rebella
Poe 2 Lähte Tartumaa
Lähte Tartumaa 60502
Estonia

71. LONDON EV COMPANY
Reprezentată în Uniune de:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suedia

72. LOTUS CARS LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suedia

73. LUCID USA INC
Reprezentată în Uniune de:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Țările de Jos

74. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungaria

75. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Reprezentată în Uniune de:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
Italia

76. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Franța

77. MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

78. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

79. MAZDA MOTOR CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimaastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Germania

80. MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia

81. Gruparea MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Administratorul grupării:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia

82. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spania

83. MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polonia

84. MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Germania

85. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

86. Gruparea MERCEDES-BENZ (M1)
Administratorul grupării:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Germania

87. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

88. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Germania

89. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Reprezentată în Uniune de:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanda

90. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polonia

91. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Germania

92. NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Reprezentată în Uniune de:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Italia

93. NIO CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Germania

94. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Franța

95. OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim
Germania

96. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italia

97. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italia

98. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italia

99. POLARIS SALES EUROPE SARL
Reprezentată în Uniune de:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franța

100. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Suedia

101. Gruparea RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Administratorul grupării:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

102. Gruparea RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Administratorul grupării:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

103. RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franța

104. RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Franța

105. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Reprezentată în Uniune de:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Germania

106. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italia

107. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Țările de Jos

108. SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Reprezentată în Uniune de:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Țările de Jos

109. SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

110. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franța

111. SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

112. SMART AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
SMART Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germania

113. STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

114. STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia

115. Gruparea STELLANTIS (M1)
Administratorul grupării:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

116. Gruparea STELLANTIS (N1)
Administratorul grupării:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franța

117. STREETSCOOTER GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Germania

118. SUBARU CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

119. SUZUKI MOTOR CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungaria

120. TESLA INC
Reprezentată în Uniune de:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Țările de Jos

121. Gruparea TESLA-HONDA-JLR (M1)
Administratorul grupării:
Tesla Inc
Reprezentată în Uniune de:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Țările de Jos

122. TOYOTA MOTOR CORPORATION
Reprezentată în Uniune de:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia

123. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia

124. VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

125. Gruparea VOLKSWAGEN (M1)
Administratorul grupării:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

126. Gruparea VOLKSWAGEN (N1)
Administratorul grupării:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Germania

127. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Suedia

128. ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Țările de Jos

129. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentată în Uniune de:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suedia

Adoptată la Bruxelles, 18 martie 2024.

Pentru Comisie
Wopke HOEKSTRA
Membru al Comisiei

ANEXA I

PERFORMANȚA PRODUCĂTORILOR DE AUTOTURISME NOI

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor individuali de autoturisme noi în anul calendaristic 2022, în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUN ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GmbH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GmbH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBIL CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC.	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GmbH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
LEAPMOTOR AUTOMOBIL CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța grupărilor de producători de autoturisme noi în anul calendaristic 2022 în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Denumirea grupării	Grupări	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Credite suplimentare	Plafonul creditelor suplimentare 2022	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru toate calculele care stau la baza valorilor enumerate în aceste tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor specifice de CO_2, cât și valorile masei în stare de funcționare.

Pentru un producător individual care este membru al unei grupări de producători în anul calendaristic 2022, valorile enumerate în tabelul 1 sunt cele care s-ar fi aplicat dacă producătorul nu ar fi fost membru al grupării.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de autoritatea raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării" înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D" înseamnă că pentru anul calendaristic 2022 a fost acordată o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător).

„ND" înseamnă că pentru anul calendaristic 2022 a fost acordată o derogare („nișă") în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 (producător de nișă).

„DMD" înseamnă că se aplică o excepție „*de minimis*" în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în anul calendaristic 2022.

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei grupări de producători constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2022.

Coloana C:

„Numărul total de înmatriculări" înseamnă numărul total de autoturisme noi înmatriculate în anul calendaristic 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie în stare de funcționare" (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale autoturismelor noi înmatriculate în anul calendaristic 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ([1]) pentru toate autoturismele noi înmatriculate în 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

La calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2, Comisia a luat în considerare următoarele detalii, după caz:

— utilizarea creditelor suplimentare (coloana H:);

— reducerile emisiilor de CO_2 obținute prin utilizarea ecoinovațiilor (coloana J).

([1]) Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice" (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării de producători (tabelul 2), calculat în conformitate cu partea A punctul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, sau, acolo unde este cazul („D" sau „ND" în coloana B din tabelul 1), obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Obiectivul de referință privind emisiile specifice procedurii de încercare a vehiculelor ușoare armonizate la nivel mondial („WLTP") utilizat pentru calcularea obiectivului privind emisiile specifice este cel stabilit în partea A din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei ([2]) sau în partea A din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 a Comisiei ([3]). Pentru grupările de producători enumerate în tabelul 2, a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2022, obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice este enumerat în coloana L din tabelul 2.

În cazul în care un producător beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 („DMD" în coloana B din tabelul 1), nu se aplică niciun obiectiv privind emisiile specifice și, prin urmare, nu se menționează de asemenea niciun „ecart față de obiectiv" (coloana G) sau nicio „marjă de eroare" (coloana K).

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv" (g CO_2/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F), din care se scade marja de eroare (coloana K).

Dacă ecartul față de obiectiv este mai mare de zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări de producători („P" în coloana B din tabelul 1), respectarea obiectivului privind emisiile specifice se evaluează numai la nivelul grupării.

Coloana H:

„Credite suplimentare" (g CO_2/km) înseamnă creditele de emisii menționate la articolul 5 din Regulamentul (UE) 2019/631 și determinate în conformitate cu punctul 4.1 litera (g) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei ([4]), care sunt luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 (coloana E). Pentru a determina valoarea creditelor suplimentare atribuite unui producător sau unei grupări de producători, fiecare dintre autoturismele sale noi înmatriculate în 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia care au emisii specifice de CO_2 mai mici de 50 g CO_2/km (NEDC) se contabilizează ca 1,33 autoturisme.

Coloana I:

„Plafon de credite suplimentare 2022" (g CO_2/km) înseamnă numărul maxim al creditelor suplimentare WLTP care poate fi utilizat în anul calendaristic 2022, calculat în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei ([5]) și cu punctul 6.3 din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei. Dacă numărul calculat al creditelor suplimentare în anul calendaristic 2022 este mai mare decât „plafonul de credite suplimentare 2022", valoarea luată în considerare pentru calcul (coloana H) se limitează la acest plafon.

([2]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei din 26 septembrie 2022 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO_2 și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2020, și de informare a producătorilor cu privire la valorile care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 280, 28.10.2022, p. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 din 3 august 2023 a Comisiei de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2021 și a valorilor care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice începând cu 2025, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de rectificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/2087 (JO L 200, 10.8.2023, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei privind orientările referitoare la monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi (JO C 218, 7.7.2017, p. 1).

([5]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 (JO L 175, 7.7.2017, p. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

Pentru grupările de producători enumerate în tabelul 2 a căror compoziție s-a modificat în comparație cu anul calendaristic 2021, „plafonul de credite suplimentare 2022” se calculează ca media valorilor „plafonului de credite suplimentare 2022” indicate pentru fiecare membru al grupării în coloana I din tabelul 1, ponderată în funcție de numărul total de autoturisme cu emisii specifice NEDC de cel mult 50 g CO_2/km care au fost înregistrate în anul calendaristic 2022 de către membrii grupării.

Coloana J:

„Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor”(g CO_2/km) înseamnă reducerile de emisii luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 (coloana F), obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO_2 a fost verificată și pe care Comisia le-a aprobat în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631. Numai ecoinovațiile aprobate în legătură cu procedura de încercare pentru emisiile WLTP au fost luate în considerare. Reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor se calculează în conformitate articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 și cu punctul 4.1 litera (f) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei.

Coloana K:

„Marja de eroare” (g CO_2/km) înseamnă valoarea cu care a fost ajustată diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana G), pentru a se ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către gruparea de producători (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei ([6]).

Această marjă de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare =	valoarea absolută a [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	media emisiilor specifice de CO_2, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana E);
TG1 =	obiectivul privind emisiile specifice, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana F);
AC2 =	media emisiilor specifice de CO_2, calculată după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B;
TG2 =	obiectivul privind emisiile specifice, calculat după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B.

Coloana L (tabelul 2):

„Obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice determinat în conformitate cu punctul 3 din partea A din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631. Se indică o valoare numai pentru grupări noi și pentru grupările de producători a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2022. Pentru celelalte grupări de producători, obiectivul de referință privind emisiile specifice aferente WLTP sunt enumerate în partea A din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 sau în partea A din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623.

([6]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392 al Comisiei din 4 martie 2021 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la emisiile de CO_2 ale autoturismelor și ale vehiculelor utilitare ușoare în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1014/2010, (UE) nr. 293/2012, (UE) 2017/1152 și (UE) 2017/1153 ale Comisiei (JO L 77, 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANEXA II

PERFORMANȚA PRODUCĂTORILOR DE VEHICULE UTILITARE UȘOARE NOI

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor individuali de vehicule utilitare ușoare noi în anul calendaristic 2022 în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GmbH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GmbH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GmbH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări Derogări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța grupărilor de producători de vehicule utilitare ușoare noi în anul calendaristic 2022 în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea grupării	Grupări Scutiri	Numărul total de înmatriculări	Masa medie în stare de funcționare;	Media emisiilor specifice de CO_2	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor	Marja de eroare	Obiectivul de referință privind emisiile specifice pe baza WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Pentru toate calculele care stau la baza valorilor enumerate în aceste tabele, au fost luate în considerare numai vehiculele în cazul cărora au fost raportate atât valorile emisiilor specifice de CO_2, cât și valorile masei în stare de funcționare.

Pentru un producător individual care este membru al unei grupări de producători în anul calendaristic 2022, valorile enumerate în tabelul 1 sunt cele care s-ar fi aplicat dacă producătorul nu ar fi fost membru al grupării.

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de autoritatea raportoare.

Tabelul 2: „Denumirea grupării" înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D" înseamnă că pentru anul calendaristic 2022 a fost acordată o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător);

„DMD" înseamnă că se aplică o excepție „*de minimis*" în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în anul calendaristic 2022.

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei grupări de producători constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631, iar acordul de constituire a grupării respective este valabil pentru anul calendaristic 2022.

Coloana C:

„Numărul total de înmatriculări" înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie în stare de funcționare" (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării de producători (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO_2" (g CO_2/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 determinată în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/1151 pentru toate vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2022 în Uniune, în Islanda și în Norvegia pentru care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

La calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2, Comisia a ținut seama, după caz, de reducerile de emisii de CO_2 rezultate în urma utilizării ecoinovațiilor (coloana H).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice" (g CO_2/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării de producători (tabelul 2), calculat în conformitate cu partea B punctul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631, sau, acolo unde este cazul („D" în coloana B din tabelul 1), obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Obiectivul de referință privind emisiile specifice WLTP utilizat pentru calcularea obiectivului privind emisiile specifice este cel stabilit în partea B din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 sau în partea B din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623. Pentru grupările de producători enumerate în tabelul 2, a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2022, obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice este enumerat în coloana J din tabelul 2.

În cazul în care un producător beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 („DMD" în coloana B din tabelul 1), nu se aplică niciun obiectiv privind emisiile specifice și, prin urmare, nu se menționează de asemenea niciun „ecart față de obiectiv" (coloana G) sau nicio „marjă de eroare" (coloana I).

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv" (g CO_2/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F), din care se scade marja de eroare (coloana I).

Dacă ecartul față de obiectiv este mai mare de zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări de producători („P” în coloana B din tabelul 1), respectarea obiectivului privind emisiile specifice se evaluează numai la nivelul grupării.

Coloana H:

„Reduceri ale emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor”(g CO_2/km) înseamnă reducerile de emisii luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO_2 (coloana E), obținute prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO_2 a fost verificată și pe care Comisia le-a aprobat în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631. Numai ecoinovațiile aprobate în legătură cu procedura de încercare pentru emisiile WLTP au fost luate în considerare. Reducerile emisiilor de CO_2 datorate ecoinovațiilor se calculează în conformitate articolul 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 și cu punctul 4.1 litera (f) din Comunicarea 2017/C 218/01 a Comisiei.

Coloana I:

„Marja de eroare” (g CO_2/km) înseamnă valoarea cu care a fost ajustată diferența dintre media emisiilor specifice de CO_2 (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana G), pentru a se ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către gruparea de producători (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/392.

Această marjă de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare =	valoarea absolută a [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	media emisiilor specifice de CO_2, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana E);
TG1 =	obiectivul privind emisiile specifice, incluzând înregistrările cu codul de eroare B (astfel cum se specifică în coloana F);
AC2 =	media emisiilor specifice de CO_2, calculată după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B;
TG2 =	obiectivul privind emisiile specifice, calculat după excluderea înregistrărilor cu codul de eroare B.

Coloana J (tabelul 2):

„Obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice” înseamnă obiectivul de referință WLTP privind emisiile specifice determinat în conformitate cu punctul 3 din partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631. Se indică o valoare numai pentru grupări noi și pentru grupările de producători a căror compoziție s-a modificat în anul calendaristic 2022. Pentru celelalte grupări de producători, obiectivele de referință WLTP privind emisiile specifice sunt enumerate în partea B din anexa II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 sau în partea B din anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623.