DECISÃO DE EXECUÇÃO (UE) 2024/865 DA COMISSÃO

de 18 de março de 2024

que especifica os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos, no que respeita ao ano civil de 2022, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho

[notificada com o número C(2024) 1653]

(Apenas fazem fé os textos nas línguas alemã, croata, dinamarquesa, espanhola, estónia, francesa, húngara, inglesa, italiana, neerlandesa, polaca, romena e sueca)

(Texto relevante para efeitos do EEE)

A COMISSÃO EUROPEIA,

Tendo em conta o Tratado sobre o Funcionamento da União Europeia,

Tendo em conta o Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de abril de 2019, que estabelece normas de desempenho em matéria de emissões de CO_2 dos automóveis novos de passageiros e dos veículos comerciais ligeiros novos e que revoga os Regulamentos (CE) n.º 443/2009 e (UE) n.º 510/2011 ([1]), nomeadamente o artigo 7.º, n.º 5, segundo parágrafo, e o artigo 9.º, n.º 1,

Considerando o seguinte:

(1) Em conformidade com o Regulamento (UE) 2019/631, incumbe à Comissão determinar anualmente as emissões médias específicas de CO_2 e os objetivos de emissões específicas para cada fabricante ou agrupamento de fabricantes responsável por automóveis novos de passageiros e veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União.

(2) O cálculo das emissões médias específicas de CO_2 e dos objetivos de emissões específicas relativos ao ano civil de 2022 deve basear-se nos dados pormenorizados transmitidos pelas autoridades notificadoras sobre as matrículas de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos efetuadas nesse ano.

(3) Todas as autoridades notificadoras apresentaram os seus dados respeitantes ao ano civil de 2022 à Comissão. Porém, nalguns casos, fizeram-no com certo atraso em relação ao prazo de 28 de fevereiro de 2023 fixado para a comunicação de informações. Sempre que, depois da verificação que efetuou aos dados, se lhe afigurou que alguns estavam omissos ou manifestamente incorretos, a Comissão contactou as autoridades notificadoras em causa e, com o acordo das mesmas, ajustou ou completou os dados em conformidade. Nos casos em que não foi possível chegar a acordo com as autoridades notificadoras, não se ajustaram os dados provisórios por elas apresentados.

(4) A 20 de junho de 2023, a Comissão publicou os dados provisórios. A 27 de junho de 2023, a Comissão notificou 92 fabricantes de automóveis de passageiros, 71 fabricantes de veículos comerciais ligeiros e os respetivos agrupamentos dos cálculos provisórios das respetivas emissões médias específicas de CO_2 referentes ao ano civil de 2022, bem como dos correspondentes objetivos de emissões específicas.

(5) Em resultado, 55 fabricantes de automóveis de passageiros e 37 fabricantes de veículos comerciais ligeiros comunicaram à Comissão erros nos respetivos dados, em conformidade com o artigo 7.º, n.º 5, primeiro parágrafo, do Regulamento (UE) 2019/631. A Comissão verificou os erros comunicados pelos fabricantes e as justificações para a correção dos mesmos.

(6) No caso de três fabricantes de veículos comerciais ligeiros, todos os veículos incluídos no conjunto de dados provisórios estavam fora do âmbito de aplicação do Regulamento (UE) 2019/631 pelo que não foram incluídos na presente decisão. No caso de um fabricante de automóveis de passageiros e de um fabricante de veículos comerciais ligeiros, nenhum dos veículos incluídos no conjunto de dados provisórios tinha um valor comunicado para as respetivas emissões específicas de CO_2 do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros («WLTP»). No caso de quatro fabricantes de veículos comerciais ligeiros, nenhum dos veículos incluídos no conjunto de dados provisórios tinha um valor comunicado para a massa em ordem de marcha. Dado que ambos estes valores são necessários para o cálculo do desempenho de um fabricante no ano civil de 2022, esses seis fabricantes não foram incluídos na presente decisão.

([1]) JO L 111 de 25.4.2019, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Na sequência da verificação de erros pela Comissão, é necessário confirmar ou alterar os cálculos provisórios de 91 fabricantes de automóveis de passageiros e de 63 fabricantes de veículos comerciais ligeiros.

(8) Em conformidade com o artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, os fabricantes que, juntamente com todas as empresas a eles ligadas, sejam responsáveis por menos de 1 000 automóveis novos de passageiros ou por menos de 1 000 veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União no ano civil precedente estão isentos do cumprimento de um objetivo de emissões específicas. No entanto, justifica-se calcular e comunicar as emissões médias específicas de CO_2 desses fabricantes, bem como o número de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos matriculados.

(9) Os registos com dados completos sobre a massa em ordem de marcha e as emissões de CO_2, mas com números de identificação dos veículos omissos ou incorretos (e o consequente código de erro B), também devem ser incluídos no cálculo dos objetivos de emissões específicas e das emissões médias específicas de CO_2. No entanto, como os fabricantes não podem verificar nem corrigir esses registos, justifica-se aplicar uma margem de erro ao determinar o desvio, em relação ao objetivo, do fabricante em causa. Essa margem de erro é calculada como a diferença entre os desvios entre as emissões médias específicas de CO_2 e o objetivo de emissões específicas, tendo em conta todas as matrículas de veículos que não podem ser verificadas pelo fabricante. A margem de erro aplicada melhora sempre a posição do fabricante em relação ao seu objetivo de emissões específicas, independentemente de aquela diferença ser positiva ou negativa.

(10) Quando, depois de considerar a margem de erro, o desvio do fabricante ou agrupamento de fabricantes em relação ao objetivo for superior a zero, é aplicada uma taxa sobre as emissões excedentárias em conformidade com o artigo 8.º do Regulamento (UE) 2019/631. Assim sucede relativamente a um fabricante de automóveis de passageiros.

(11) Os valores relativos aos desempenhos de fabricantes confirmados ou alterados pela presente decisão podem ser revistos, no caso de as autoridades nacionais competentes confirmarem irregularidades nos valores de emissões de CO_2 ou de massas apresentados para determinar o cumprimento, pelo fabricante em causa, do objetivo de emissões específicas,

ADOTOU A PRESENTE DECISÃO:

Artigo 1.º

1. Os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros no que respeita ao ano civil de 2022, a que se refere o artigo 9.º, n.ºs 1 e 2, do Regulamento (UE) 2019/631, são especificados no anexo I da presente decisão.

2. Os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de veículos comerciais ligeiros novos no que respeita ao ano civil de 2022, a que se refere o artigo 9.º, n.ºs 1 e 2, do Regulamento (UE) 2019/631, são especificados no anexo II da presente decisão.

Artigo 2.º

Os destinatários da presente decisão são os seguintes fabricantes individuais e agrupamentos de fabricantes, estes constituídos nos termos do artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/631:

(1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Bélgica

(2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Itália

(3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Itália

(4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Alemanha

(5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Representação na União:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Itália

(6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Representação na União:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Alemanha

(7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(9) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Roménia

(11) AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

(12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

(13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Itália

(14) BATTSWAP INC
Representação na União:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Alemanha

(15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Alemanha

(16) BENTLEY MOTORS LTD
Representação na União:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Alemanha

(17) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 München
Alemanha

(18) Agrupamento BMW (M1)
Gestor do agrupamento:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Alemanha

(19) Agrupamento BMW (N1)
Gestor do agrupamento:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Alemanha

(20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Alemanha

(21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Itália

(22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Croatia

(24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Representação na União:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Países Baixos

(25) CATERHAM CARS LIMITED
Representação na União:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
França

(26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Representação na União:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Alemanha

(27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Representação na União:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Alemanha

(28) DFSK MOTOR CO LTD
Representação na União:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Itália

(29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Países Baixos

(30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Itália

(31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Alemanha

(32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Itália

(33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
França

(34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Itália

(35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Alemanha

(36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Itália

(37) FCA US LLC
Representação na União:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Itália

(38) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Itália

(39) FORD MOTOR COMPANY
Representação na União:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

(40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Representação na União:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

(41) Agrupamento FORD (M1)
Gestor do agrupamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

(42) Agrupamento FORD (N1)
Gestor do agrupamento:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

(43) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Alemanha

(44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Dinamarca

(45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Representação na União:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Países Baixos

(46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
França

(47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Representação na União:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Alemanha

(48) HAIMA CAR CO LTD
Representação na União:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Países Baixos

(49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Representação na União:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Alemanha

(50) HONDA MOTOR CO LTD
Representação na União:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Bélgica

(51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Hyundai Motor Company
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Hyundai Motor Company
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(56) ISUZU MOTORS LIMITED
Representação na União:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Bélgica

(57) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Itália

(58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Representação na União:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanda

(59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Representação na União:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Alemanha

(60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representação na União:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

(61) KG MOBILITY CORPORATION
Representação na União:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Países Baixos

(62) KIA CORPORATION
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(63) Agrupamento KIA (M1)
Gestor do agrupamento:
Kia Corporation
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(64) Agrupamento KIA (N1)
Gestor do agrupamento:
Kia Corporation
Representação na União:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Representação na União:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Itália

(67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Itália

(68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Hungria

(69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
França

(70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Representação na União:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Estónia

(71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Representação na União:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suécia

(72) LOTUS CARS LIMITED
Representação na União:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Suécia

(73) LUCID USA INC
Representação na União:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Países Baixos

(74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hungria

(75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Representação na União:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Itália

(76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
França

(77) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(78) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Itália

(79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Alemanha

(80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Bélgica

(81) Agrupamento MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Gestor do agrupamento:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica

(82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Representação na União:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Espanha

(83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polónia

(84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Alemanha

(85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Alemanha

(86) Agrupamento MERCEDES-BENZ (M1)
Gestor do agrupamento:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Alemanha

(87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Representação na União:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemanha

(88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Representação na União:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Alemanha

(89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Representação na União:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanda

(90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Representação na União:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polónia

(91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Alemanha

(92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Representação na União:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Itália

(93) NIO CO LTD
Representação na União:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Alemanha

(94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
França

(95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Alemanha

(96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Itália

(97) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Itália

(98) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Itália

(99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Representação na União:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
França

(100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Suécia

(101) Agrupamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Gestor do agrupamento:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

(102) Agrupamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Gestor do agrupamento:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

(103) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
França

(104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
França

(105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Representação na União:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Alemanha

(106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Itália

(107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Representação na União:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Países Baixos

(108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Representação na União:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Países Baixos

(109) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
França

(111) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Alemanha

(113) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

(114) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Itália

(115) Agrupamento STELLANTIS (M1)
Gestor do agrupamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

(116) Agrupamento STELLANTIS (N1)
Gestor do agrupamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
França

(117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Alemanha

(118) SUBARU CORPORATION
Representação na União:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Bélgica

(119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Hungria

(120) TESLA INC
Representação na União:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Países Baixos

(121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Tesla Inc
Representação na União:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Países Baixos

(122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Representação na União:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica

(123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Bélgica

(124) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(125) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Gestor do agrupamento:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(126) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Gestor do agrupamento:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Alemanha

(127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Suécia

(128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Representação na União:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Países Baixos

(129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Representação na União:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Suécia

Feito em Bruxelas, em 18 de março de 2024.

Pela Comissão
Wopke HOEKSTRA
Membro da Comissão

ANEXO I

DESEMPENHO DOS FABRICANTES DE AUTOMÓVEIS NOVOS DE PASSAGEIROS

Quadro 1

Valores relativos ao desempenho dos fabricantes individuais de automóveis novos de passageiros no ano civil de 2022, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROËN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Quadro 2

Valores relativos ao desempenho dos agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros no ano civil de 2022, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Nome do agrupamento	Agrupamentos	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Supercréditos	Limite máximo de supercréditos 2022	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro	Objetivo de emissões específicas de referência WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Notas explicativas dos quadros 1 e 2:

Em todos os cálculos subjacentes aos valores indicados nestes quadros, apenas foram considerados os veículos para os quais foram comunicados tanto os valores de emissões de CO_2 como os valores de massa em ordem de marcha.

No caso de um fabricante individual que seja membro de um agrupamento de fabricantes no ano civil de 2022, os valores indicados no quadro 1 são os que teriam sido aplicados se o fabricante não fosse membro do agrupamento.

Coluna A:

Quadro 1: «Nome do fabricante» designa o nome que o fabricante em causa comunicou à Comissão ou, se o fabricante não o tiver feito, o nome comunicado pela autoridade notificadora.

Quadro 2: «Nome do agrupamento» designa o nome que o gestor do agrupamento declarou para este.

Coluna B:

«D» significa que foi concedida uma derrogação para o ano civil de 2022 em conformidade com o artigo 10.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2019/631 (fabricante de pequenas séries).

«ND» significa que foi concedida uma derrogação («de nicho») para o ano civil de 2022 em conformidade com o artigo 10.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631 (fabricante especializado).

«DMD» significa que se aplica uma isenção *de minimis* em conformidade com o artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, de modo que o fabricante não tenha de cumprir um objetivo de emissões específicas no ano civil de 2022.

«P» significa que o fabricante é membro de um agrupamento de fabricantes constituído em conformidade com o artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/631, sendo o acordo de formação do agrupamento válido para o ano civil de 2022.

Coluna C:

«Número de matrículas» designa o número total de automóveis novos de passageiros matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2022 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna D:

«Massa média em ordem de marcha» (kg) designa a média da massa em ordem de marcha dos automóveis novos de passageiros matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2022 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna E:

«Emissões médias específicas de CO_2» (g CO_2/km) designa as emissões médias específicas de CO_2, determinadas em conformidade com o Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão ([1]), correspondentes aos automóveis novos de passageiros matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2022 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

No cálculo das emissões médias específicas de CO_2 a Comissão teve em conta o seguinte, quando aplicável:

— a utilização de supercréditos (coluna H);

— as reduções das emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações (coluna J).

([1]) Regulamento (UE) 2017/1151 da Comissão, de 1 de junho de 2017, que completa o Regulamento (CE) n.º 715/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo à homologação dos veículos a motor no que respeita às emissões dos veículos ligeiros de passageiros e comerciais (Euro 5 e Euro 6) e ao acesso à informação relativa à reparação e manutenção de veículos, que altera a Diretiva 2007/46/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, o Regulamento (CE) n.º 692/2008 da Comissão e o Regulamento (UE) n.º 1230/2012 da Comissão, e revoga o Regulamento (CE) n.º 692/2008 da Comissão (JO L 175 de 7.7.2017, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Coluna F:

«Objetivo de emissões específicas» (g CO_2/km) designa o objetivo de emissões específicas do fabricante (quadro 1) ou do agrupamento de fabricantes (quadro 2) calculado em conformidade com a parte A, ponto 4, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631, ou — se aplicável («D» ou «ND» na coluna B do quadro 1) — o objetivo derrogado concedido nos termos do artigo 10.º do Regulamento (UE) 2019/631.

O objetivo de emissões específicas de referência do procedimento de ensaio harmonizado a nível mundial para veículos ligeiros («WLTP») utilizado para o cálculo do objetivo de emissões específicas é o estabelecido na parte A do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão ([2]) ou na parte A do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623 da Comissão ([3]). No caso dos agrupamentos de fabricantes enumerados no quadro 2 com uma alteração da sua composição no ano civil de 2022, o objetivo de emissões específicas de referência WLTP é indicado na coluna L do quadro 2.

Caso um fabricante beneficie de uma isenção ao abrigo do artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631 («DMD» na coluna B do quadro 1), não se lhe aplica nenhum objetivo de emissões específicas e, por conseguinte, também não são indicados nenhum «desvio em relação ao objetivo» (coluna G) nem nenhuma «margem de erro» (coluna K).

Coluna G:

«Desvio em relação ao objetivo» (g CO_2/km) designa a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F), deduzida a margem de erro (coluna K).

Um desvio superior a zero em relação ao valor do objetivo significa que o objetivo de emissões específicas foi ultrapassado.

No caso dos fabricantes que sejam membros de um agrupamento de fabricantes («P» na coluna B do quadro 1), o cumprimento do objetivo de emissões específicas é avaliado unicamente ao nível do agrupamento.

Coluna H:

«Supercréditos» (g CO_2/km) designa os créditos de emissões a que se refere o artigo 5.º do Regulamento (UE) 2019/631, determinados em conformidade com o ponto 4.1, alínea g), da Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão ([4]), que devem ser tidos em conta no cálculo das emissões médias específicas de CO_2 (coluna E). Para determinar a quantidade de supercréditos atribuída a um fabricante ou agrupamento de fabricantes, cada um dos automóveis novos de passageiros do fabricante ou agrupamento de fabricantes matriculados em 2022 na União, na Islândia e na Noruega cujas emissões específicas de CO_2 sejam inferiores a 50 g de CO_2/km (NEDC) é contabilizado como 1,33 automóveis de passageiros.

Coluna I:

«Limite máximo de supercréditos 2022» (g CO_2/km) designa o número máximo de supercréditos que pode ser utilizado no ano civil de 2022, calculado em conformidade com o artigo 5.º do Regulamento de Execução (UE) 2017/1153 da Comissão ([5]) e com o ponto 6.3 da Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão. Caso o número calculado de supercréditos no ano civil de 2022 seja superior ao «limite máximo de supercréditos 2022», o valor considerado para o cálculo (coluna H) é limitado a este último.

([2]) Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão, de 26 de setembro de 2022, que confirma ou altera o cálculo provisório das emissões médias específicas de CO_2 e dos objetivos de emissões específicas dos fabricantes de automóveis de passageiros e de veículos comerciais ligeiros, no que respeita ao ano civil de 2020, e que informa os fabricantes dos valores a utilizar no cálculo dos objetivos de emissões específicas e dos objetivos derrogados para os anos civis de 2021 a 2024, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho (JO L 280 de 28.10.2022, p. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Decisão de Execução (UE) 2023/1623 da Comissão, de 3 de agosto de 2023, que especifica os valores relativos ao desempenho dos fabricantes e agrupamentos de fabricantes de automóveis novos de passageiros e de veículos comerciais ligeiros novos, no que respeita ao ano civil de 2021, e os valores a utilizar no cálculo dos objetivos de emissões específicas a partir de 2025, nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho, e que corrige a Decisão de Execução (UE) 2022/2087 (JO L 200 de 10.8.2023, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Comunicação da Comissão 2017/C 218/01 intitulada «Orientações relativas à vigilância e comunicação de dados sobre a matrícula de veículos ligeiros novos» (JO C 218 de 7.7.2017, p. 1).

([5]) Regulamento de Execução (UE) 2017/1153 da Comissão, de 2 de junho de 2017, que estabelece uma metodologia para determinar os parâmetros de correlação necessários para refletir a mudança no procedimento de ensaio regulamentar e que altera o Regulamento (UE) n.º 1014/2010 (JO L 175 de 7.7.2017, p. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

No caso dos agrupamentos de fabricantes enumerados no quadro 2 cuja composição mudou em comparação com o ano civil de 2021, o «limite máximo de supercréditos 2022» é calculado como a média dos valores do «limite de supercréditos 2022» indicados para cada membro do agrupamento na coluna I do quadro 1, ponderada em função do número total de automóveis de passageiros com emissões específicas NEDC não superiores a 50 g de CO_2/km que foram matriculados no ano civil de 2022 pelos membros do agrupamento.

Coluna J:

«Reduções das emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações» (g CO_2/km) designa as reduções de emissões tidas em conta no cálculo das emissões médias específicas de CO_2 (coluna F), resultantes da utilização de tecnologias inovadoras que contribuem comprovadamente para reduzir as emissões de CO_2 e foram aprovadas pela Comissão em conformidade com o artigo 11.º do Regulamento (UE) 2019/631. Apenas foram tidas em conta as ecoinovações aprovadas no quadro do procedimento de ensaio WLTP para determinação das emissões. As reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações são calculadas em conformidade com o artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) 2017/1153 e o ponto 4.1, alínea f), da Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão.

Coluna K:

«Margem de erro» (g CO_2/km) designa o valor por que foi ajustada a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F) com vista ao cálculo do desvio em relação ao objetivo (coluna G), a fim de ter em conta os registos comunicados à Comissão pelo fabricante (quadro 1) ou pelo agrupamento de fabricantes (quadro 2) com o código de erro B previsto no artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392 da Comissão ([6]).

Esta margem de erro é calculada do seguinte modo:

Margem de erro =	valor absoluto de [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)];
AC1 =	emissões médias específicas de CO_2, incluindo os registos com código de erro B (indicadas na coluna E);
TG1 =	objetivo de emissões específicas, incluindo os registos com código de erro B (indicado na coluna F);
AC2 =	emissões médias específicas de CO_2 calculadas após exclusão dos registos com código de erro B;
TG2 =	objetivo de emissões específicas calculado após exclusão dos registos com código de erro B.

Coluna L (quadro 2):

«Objetivo de emissões específicas de referência WLTP» designa o objetivo de emissões específicas de referência WLTP determinado em conformidade com a parte A, ponto 3, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631. É indicado um valor unicamente para os agrupamentos novos e os agrupamentos de fabricantes com uma alteração na composição no ano civil de 2022. No caso dos outros agrupamentos de fabricantes, o objetivo de emissões específicas de referência WLTP é indicado na parte A do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 da Comissão ou na parte A do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623.

([6]) Regulamento de Execução (UE) 2021/392 da Comissão, de 4 de março de 2021, relativo à vigilância e comunicação de dados respeitantes às emissões de CO_2 dos automóveis de passageiros e dos veículos comerciais ligeiros nos termos do Regulamento (UE) 2019/631 do Parlamento Europeu e do Conselho e que revoga os Regulamentos de Execução (UE) n.º 1014/2010, (UE) n.º 293/2012, (UE) 2017/1152 e (UE) 2017/1153 da Comissão (JO L 77 de 5.3.2021, p. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANEXO II

DESEMPENHO DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS COMERCIAIS LIGEIROS NOVOS

Quadro 1

Valores relativos ao desempenho dos fabricantes individuais de veículos comerciais ligeiros novos no ano civil de 2022, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROËN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome do fabricante	Agrupamentos Derrogações Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Quadro 2

Valores relativos ao desempenho dos agrupamentos de fabricantes de veículos comerciais ligeiros novos no ano civil de 2022, em conformidade com o artigo 9.º do Regulamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome do agrupamento	Agrupamentos Isenções	Número de matrículas	Massa média em ordem de marcha	Emissões médias específicas de CO_2	Objetivo de emissões específicas	Desvio em relação ao objetivo	Reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações	Margem de erro	Objetivo de emissões específicas de referência WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Notas explicativas dos quadros 1 e 2:

Em todos os cálculos subjacentes aos valores indicados nestes quadros, apenas foram considerados os veículos para os quais foram comunicados tanto os valores de emissões de CO_2 como os valores de massa em ordem de marcha.

No caso de um fabricante individual que seja membro de um agrupamento de fabricantes no ano civil de 2022, os valores indicados no quadro 1 são os que teriam sido aplicados se o fabricante não fosse membro do agrupamento.

Coluna A:

Quadro 1: «Nome do fabricante» designa o nome que o fabricante em causa comunicou à Comissão ou, se o fabricante não o tiver feito, o nome comunicado pela autoridade notificadora.

Quadro 2: «Nome do agrupamento» designa o nome que o gestor do agrupamento declarou para este.

Coluna B:

«D» significa que foi concedida uma derrogação para o ano civil de 2022 em conformidade com o artigo 10.º, n.º 3, do Regulamento (UE) 2019/631 (fabricante de pequenas séries).

«DMD» significa que se aplica uma isenção *de minimis* em conformidade com o artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631, de modo que o fabricante não tenha de cumprir um objetivo de emissões específicas no ano civil de 2022.

«P» significa que o fabricante é membro de um agrupamento de fabricantes constituído em conformidade com o artigo 6.º do Regulamento (UE) 2019/631, sendo o acordo de formação do agrupamento válido para o ano civil de 2022.

Coluna C:

«Número de matrículas» designa o número total de veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2022 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna D:

«Massa média em ordem de marcha» (kg) designa a média da massa em ordem de marcha dos veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2022 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

Coluna E:

«Emissões médias específicas de CO_2» (g CO_2/km) designa as emissões médias específicas de CO_2, determinadas em conformidade com o Regulamento (UE) 2017/1151, correspondentes a todos os veículos comerciais ligeiros novos matriculados na União, na Islândia e na Noruega no ano civil de 2022 pelos quais o fabricante (quadro 1) ou os membros do agrupamento (quadro 2) são responsáveis.

No cálculo das emissões médias específicas de CO_2 a Comissão teve em conta, quando aplicável, as reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações (coluna H).

Coluna F:

«Objetivo de emissões específicas» (g CO_2/km) designa o objetivo de emissões específicas do fabricante (quadro 1) ou do agrupamento de fabricantes (quadro 2) calculado em conformidade com a parte B, ponto 4, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631, ou — se aplicável («D» na coluna B do quadro 1) — o objetivo derrogado concedido nos termos do artigo 10.º do Regulamento (UE) 2019/631.

O objetivo de emissões específicas de referência WLTP utilizado para o cálculo do objetivo de emissões específicas é o estabelecido na parte B do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 ou na parte B do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623. No caso dos agrupamentos de fabricantes enumerados no quadro 2 com uma alteração da sua composição no ano civil de 2022, o objetivo de emissões específicas WLTP é indicado na coluna J do quadro 2.

Caso um fabricante beneficie de uma isenção ao abrigo do artigo 2.º, n.º 4, do Regulamento (UE) 2019/631 («DMD» na coluna B do quadro 1), não se lhe aplica nenhum objetivo de emissões específicas e, por conseguinte, também não são indicados nenhum «desvio em relação ao objetivo» (coluna G) nem nenhuma «margem de erro» (coluna I).

Coluna G:

«Desvio em relação ao objetivo» (g CO_2/km) designa a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F), deduzida a margem de erro (coluna I).

Um desvio superior a zero em relação ao valor do objetivo significa que o objetivo de emissões específicas foi ultrapassado.

No caso dos fabricantes que sejam membros de um agrupamento de fabricantes («P» na coluna B do quadro 1), o cumprimento do objetivo de emissões específicas é avaliado unicamente ao nível do agrupamento.

Coluna H:

«Reduções das emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações» (g CO_2/km) designa as reduções de emissões tidas em conta no cálculo das emissões médias específicas de CO_2 (coluna E), resultantes da utilização de tecnologias inovadoras que contribuem comprovadamente para reduzir as emissões de CO_2 e foram aprovadas pela Comissão em conformidade com o artigo 11.º do Regulamento (UE) 2019/631. Apenas foram tidas em conta as ecoinovações aprovadas no quadro do procedimento de ensaio WLTP para determinação das emissões. As reduções de emissões de CO_2 decorrentes de ecoinovações são calculadas em conformidade com o artigo 5.º do Regulamento de Execução (UE) 2017/1152 e o ponto 4.1, alínea f), da Comunicação 2017/C 218/01 da Comissão.

Coluna I:

«Margem de erro» (g CO_2/km) designa o valor por que foi ajustada a diferença entre as emissões médias específicas de CO_2 (coluna E) e o objetivo de emissões específicas (coluna F) com vista ao cálculo do desvio em relação ao objetivo (coluna G), a fim de ter em conta os registos comunicados à Comissão pelo fabricante (quadro 1) ou pelo agrupamento de fabricantes (quadro 2) com o código de erro B previsto no artigo 6.º do Regulamento de Execução (UE) 2021/392.

Esta margem de erro é calculada do seguinte modo:

Margem de erro =	valor absoluto de [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)];
AC1 =	emissões médias específicas de CO_2, incluindo os registos com código de erro B (indicadas na coluna E);
TG1 =	objetivo de emissões específicas, incluindo os registos com código de erro B (indicado na coluna F);
AC2 =	emissões médias específicas de CO_2 calculadas após exclusão dos registos com código de erro B;
TG2 =	objetivo de emissões específicas calculado após exclusão dos registos com código de erro B.

Coluna J (quadro 2):

«Objetivo de emissões específicas de referência WLTP» designa o objetivo de emissões específicas de referência WLTP determinado em conformidade com a parte B, ponto 3, do anexo I do Regulamento (UE) 2019/631. É indicado um valor unicamente para os agrupamentos novos e os agrupamentos de fabricantes com uma alteração na composição no ano civil de 2022. No caso de outros agrupamentos de fabricantes, os objetivos de emissões específicas de referência WLTP são enumerados na parte B do anexo II da Decisão de Execução (UE) 2022/2087 ou na parte B do anexo I da Decisão de Execução (UE) 2023/1623.