2024/865

20.3.2024

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2024/865 DELLA COMMISSIONE

del 18 marzo 2024

che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2022 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio

[notificata con il numero C(2024) 1653]

(I testi in lingua croata, danese, estone, francese, inglese, italiana, neerlandese, polacca, rumena, spagnola, svedese, tedesca e ungherese sono i soli facenti fede)

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ([1]), in particolare l'articolo 7, paragrafo 5, secondo comma, e l'articolo 9, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

(1) In conformità del regolamento (UE) 2019/631, la Commissione è tenuta a determinare, ogni anno, le emissioni specifiche medie di CO_2 e l'obiettivo specifico per le emissioni di ciascun costruttore o raggruppamento di costruttori responsabile di autovetture nuove e veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione.

(2) Il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 e degli obiettivi specifici per le emissioni per l'anno civile 2022 deve basarsi sui dati dettagliati relativi alle immatricolazioni di autovetture nuove e veicoli commerciali leggeri nuovi nell'anno civile in questione comunicati dalle autorità dichiaranti.

(3) Tutte le autorità dichiaranti hanno trasmesso alla Commissione i dati per l'anno civile 2022. Tuttavia in alcuni casi vi sono stati dei ritardi rispetto alla scadenza del 28 febbraio 2023. La Commissione, dopo aver verificato i dati e constatato che alcuni di essi erano mancanti o manifestamente errati, ha contattato le autorità dichiaranti interessate e, con riserva del loro accordo, li ha corretti o completati di conseguenza. Nei casi in cui non è stato possibile raggiungere un accordo con l'autorità dichiarante, i dati provvisori da essa trasmessi non sono stati corretti.

(4) Il 20 giugno 2023 la Commissione ha pubblicato i dati provvisori. Il 27 giugno 2023 ha poi trasmesso a 92 costruttori di autovetture e 71 costruttori di veicoli commerciali leggeri, nonché ai rispettivi raggruppamenti, i calcoli provvisori delle loro emissioni specifiche medie di CO_2 e i loro obiettivi specifici per le emissioni per l'anno civile 2022.

(5) 55 costruttori di autovetture e 37 costruttori di veicoli commerciali leggeri hanno notificato alla Commissione la presenza di errori nei dati, a norma dell'articolo 7, paragrafo 5, primo comma, del regolamento (UE) 2019/631. La Commissione ha verificato gli errori notificati e le ragioni della rettifica.

(6) Nel caso di tre costruttori di veicoli commerciali leggeri, tutti i veicoli indicati nella serie di dati provvisori esulano dall'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2019/631 e pertanto non sono inclusi nella presente decisione. Nel caso di un costruttore di autovetture e di un costruttore di veicoli commerciali leggeri, per nessuno dei veicoli di cui alla serie di dati provvisori sono stati comunicati i valori delle emissioni specifiche di CO_2 basate sulla procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (WLTP). Nel caso di quattro costruttori di veicoli commerciali leggeri, per nessuno dei veicoli inclusi nella serie di dati provvisori è stato comunicato il valore della massa in ordine di marcia. Poiché entrambi i valori sono necessari per il calcolo dei risultati raggiunti dai costruttori per l'anno civile 2022, i suddetti sei costruttori non sono inclusi nella presente decisione.

([1]) GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) A seguito degli errori verificati dalla Commissione, è necessario confermare o modificare i calcoli provvisori per un totale di 91 costruttori di autovetture e 63 costruttori di veicoli commerciali leggeri.

(8) In conformità dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, l'obiettivo specifico per le emissioni non si applica ai costruttori responsabili, assieme a tutte le imprese ad essi collegate, di un numero di autovetture nuove inferiore a 1 000 o di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione inferiore a 1 000 unità nel precedente anno civile. È tuttavia opportuno calcolare e comunicare le emissioni specifiche medie di CO_2 di tali costruttori e il numero di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati.

(9) Nel calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e delle emissioni specifiche medie di CO_2 dovrebbero essere inclusi anche gli insiemi di dati completi riguardanti la massa in ordine di marcia e le emissioni di CO_2, anche se con numeri di identificazione del veicolo mancanti o errati (e conseguente codice di errore B). Tuttavia, poiché i costruttori non possono verificare né rettificare tali dati, è opportuno applicare un margine di errore nel determinare lo scostamento del costruttore dall'obiettivo. Il margine di errore è dato dalla differenza tra gli scostamenti delle emissioni specifiche medie di CO_2 e l'obiettivo specifico per le emissioni, tenendo conto di tutte le immatricolazioni che non possono essere verificate dal costruttore. Indipendentemente dal fatto che si tratti di una differenza positiva o negativa, il margine di errore applicato migliora sempre la posizione del costruttore per quanto riguarda l'obiettivo specifico per le emissioni.

(10) Se, tenendo conto del margine di errore, lo scostamento dall'obiettivo del costruttore o del raggruppamento di costruttori è superiore a zero, deve essere imposto il versamento di un'indennità per le emissioni in eccesso in conformità dell'articolo 8 del regolamento (UE) 2019/631. In questa casistica rientra un costruttore di autovetture.

(11) I valori dei risultati raggiunti dai costruttori, confermati o modificati dalla presente decisione, potrebbero essere rivisti se le autorità nazionali competenti confermano la presenza di irregolarità nei valori riguardanti la massa o le emissioni di CO_2 forniti per stabilire se il costruttore ha raggiunto gli obiettivi specifici per le emissioni,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

1. I valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove di cui all'articolo 9, paragrafi 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631, per l'anno civile 2022, sono specificati nell'allegato I della presente decisione.

2. I valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi di cui all'articolo 9, paragrafi 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/631, per l'anno civile 2022, sono specificati nell'allegato II della presente decisione.

Articolo 2

Sono destinatari della presente decisione i seguenti singoli costruttori e raggruppamenti di costruttori costituiti a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
BELGIO

2) ALFA ROMEO SpA.
Corso G. Agnelli 200
10135 Torino
ITALIA

3) ALKE srl
via Vigonovese 123
35127 Padova
ITALIA

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
GERMANIA

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP. LTD
Rappresentata nell'Unione da:
JAC-Italy Design Center SRL
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
ITALIA

6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Francoforte sul Meno
GERMANIA

7) AUDI AG
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

8) AUDI HUNGARIA ZRT
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

9) AUDI SPORT GmbH
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
ROMANIA

11) AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCIA

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCIA

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
ITALIA

14) BATTSWAP INC
Rappresentata nell'Unione da:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Norimberga
GERMANIA

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
casella postale
DE-80788 Monaco di Baviera
GERMANIA

16) BENTLEY MOTORS LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
GERMANIA

17) BMW M GmbH
casella postale
DE-80809 Monaco di Baviera
GERMANIA

18) Raggruppamento BMW (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Bayerische Motoren Werke AG
casella postale
DE-80788 Monaco di Baviera
GERMANIA

19) Raggruppamento BMW (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Bayerische Motoren Werke AG
casella postale
DE-80788 Monaco di Baviera
GERMANIA

20) B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aquisgrana
GERMANIA

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio 8
21024 Biandronno (VA)
ITALIA

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
CROAZIA

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
PAESI BASSI

25) CATERHAM CARS LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Caterham Compétition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
FRANCIA

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
GERMANIA

27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Francoforte sul Meno
GERMANIA

28) DFSK MOTOR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Giotti Victoria S.r.l.
via Pisana 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
ITALIA

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
PAESI BASSI

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
ITALIA

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stoccarda
GERMANIA

32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
ITALIA

33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
FRANCIA

34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
ITALIA

35) EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 Monaco di Baviera
GERMANIA

36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
ITALIA

37) FCA US LLC
Rappresentata nell'Unione da:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
ITALIA

38) FERRARI SpA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
ITALIA

39) FORD MOTOR COMPANY
Rappresentata nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Colonia
GERMANIA

40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Colonia
GERMANIA

41) Raggruppamento FORD (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Colonia
GERMANIA

42) Raggruppamento FORD (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Colonia
GERMANIA

43) FORD-WERKE GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Colonia
GERMANIA

44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Danimarca

45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Rappresentata nell'Unione da:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
PAESI BASSI

46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
FRANCIA

47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 Monaco di Baviera
GERMANIA

48) HAIMA CAR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062 EA Amsterdam
PAESI BASSI

49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
GERMANIA

50) HONDA MOTOR CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
BELGIO

51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Hyundai Motor Company
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Hyundai Motor Company
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

56) ISUZU MOTORS LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
BELGIO

57) IVECO SpA
Via Puglia 35
10156 Torino
ITALIA

58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
IRLANDA

59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Aiways Automobile Europe GmbH
Dürrstraße 1
80992 Monaco di Baviera
GERMANIA

60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
FRANCIA

61) KG MOBILITY CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
PAESI BASSI

62) KIA CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

63) Raggruppamento KIA (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Kia Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

64) Raggruppamento KIA (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Kia Corporation
Rappresentata nell'Unione da:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Nextem Italia Srl
via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno
ITALIA

67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
ITALIA

68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
UNGHERIA

69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
FRANCIA

70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Rappresentata nell'Unione da:
ITÛ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
ESTONIA

71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
SVEZIA

72) LOTUS CARS LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
SVEZIA

73) LUCID USA INC
Rappresentata nell'Unione da:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
PAESI BASSI

74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
UNGHERIA

75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
ITALIA

76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN RÉDÉLÉ
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cedex
FRANCIA

77) MAN TRUCK & BUS SE
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

78) MASERATI SpA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
ITALIA

79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastraße 1
61440 Oberursel/Taunus
GERMANIA

80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
BELGIO

81) Raggruppamento MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
BELGIO

82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
SPAGNA

83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
POLONIA

84) MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
GERMANIA

85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stoccarda
GERMANIA

86) Raggruppamento MERCEDES-BENZ (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stoccarda
GERMANIA

87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
GERMANIA

88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
GERMANIA

89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
IRLANDA

90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Cracovia
POLONIA

91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aquisgrana
GERMANIA

92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Rappresentata nell'Unione da:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
ITALIA

93) NIO CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 Monaco di Baviera
GERMANIA

94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
FRANCIA

95) OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
GERMANIA

96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
ITALIA

97) PAGANI AUTOMOBILI SpA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
ITALIA

98) PIAGGIO & C SpA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
ITALIA

99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Rappresentata nell'Unione da:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
FRANCIA

100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
SVEZIA

101) Raggruppamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
FRANCIA

102) Raggruppamento RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Renault SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
FRANCIA

103) RENAULT SAS
122-122 *bis* avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
FRANCIA

104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
FRANCIA

105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Bayerische Motoren Werke AG
casella postale
DE-80788 Monaco di Baviera
GERMANIA

106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
ITALIA

107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
PAESI BASSI

108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Rappresentata nell'Unione da:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
PAESI BASSI

109) SEAT SA
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
FRANCIA

111) ŠKODA AUTO AS
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
GERMANIA

113) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCIA

114) STELLANTIS EUROPE SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino
ITALIA

115) Raggruppamento STELLANTIS (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCIA

116) Raggruppamento STELLANTIS (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCIA

117) STREETSCOOTER GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aquisgrana
GERMANIA

118) SUBARU CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIO

119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
UNGHERIA

120) TESLA INC
Rappresentata nell'Unione da:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
PAESI BASSI

121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Tesla Inc
Rappresentata nell'Unione da:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
PAESI BASSI

122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Rappresentata nell'Unione da:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
BELGIO

123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
BELGIO

124) VOLKSWAGEN AG
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

125) Raggruppamento VOLKSWAGEN (M1)
Responsabile del raggruppamento:
Volkswagen AG
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

126) Raggruppamento VOLKSWAGEN (N1)
Responsabile del raggruppamento:
Volkswagen AG
casella postale 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA

127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
SVEZIA

128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
PAESI BASSI

129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Rappresentata nell'Unione da:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
SVEZIA

Fatto a Bruxelles, il 18 marzo 2024

Per la Commissione
Wopke HOEKSTRA
Membro della Commissione

ALLEGATO I

RISULTATI RAGGIUNTI DAI COSTRUTTORI DI AUTOVETTURE NUOVE

Tabella 1

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2022 dai singoli costruttori di autovetture nuove in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
ALFA ROMEO SpA.	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP. LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GmbH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROËN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GmbH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LTD	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SpA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SpA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN RÉDÉLÉ	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SpA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GmbH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SpA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
ŠKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SpA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Tabella 2

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2022 dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Nome del raggruppamento di costruttori	Raggruppamenti di costruttori	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Supercrediti	Limite massimo per i supercrediti 2022	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Note esplicative per le tabelle 1 e 2:

Per tutti i calcoli sottostanti ai valori elencati in queste tabelle sono stati presi in considerazione solo i veicoli per i quali sono state comunicate sia le emissioni specifiche di CO_2 che la massa in ordine di marcia.

Per i singoli costruttori che nell'anno civile 2022 erano membri di un raggruppamento di costruttori, i valori indicati nella tabella 1 sono quelli che si sarebbero applicati se tali costruttori non fossero Stati membri di un raggruppamento.

Colonna A:

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome comunicato dall'autorità dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«D» significa che è stata concessa una deroga in conformità dell'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2022 (per un costruttore di volumi ridotti);

«ND» significa che è stata concessa una deroga («deroga di nicchia») in conformità dell'articolo 10, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2022 (per un costruttore di nicchia);

«DMD» significa che si applica un'esenzione «de minimis» a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, in modo che il costruttore non sia tenuto a soddisfare un obiettivo specifico per le emissioni nell'anno civile 2022.

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento di costruttori costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo stipulato per il raggruppamento è valido per l'anno civile 2022.

Colonna C:

«Numero totale di immatricolazioni» è il numero totale di autovetture nuove immatricolate nell'anno civile 2022 nell'Unione, in Islanda e in Norvegia per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D:

«Massa media in ordine di marcia» (kg) è la massa media in ordine di marcia delle autovetture nuove immatricolate nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2022 per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna E:

«Emissioni specifiche medie di CO_2» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità del regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione ([1]) per le autovetture nuove immatricolate nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2022 per le quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Nel calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 la Commissione ha tenuto conto, ove applicabile, degli elementi seguenti:

— l'uso di supercrediti (colonna H);

— i risparmi di emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di ecoinnovazioni (colonna J).

([1]) Regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, del 1º giugno 2017, che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione e il regolamento (UE) n. 1230/2012 della Commissione e abroga il regolamento (CE) n. 692/2008 della Commissione (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Colonna F:

«Obiettivo specifico per le emissioni» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento di costruttori (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 oppure, se del caso («D» o «ND» nella colonna B della tabella 1), l'obiettivo in deroga concesso a norma dell'articolo 10 del regolamento (UE) 2019/631.

L'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni basate sulla procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (WLTP) utilizzato per il calcolo dell'obiettivo specifico per le emissioni è quello stabilito nell'allegato II, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione ([2]), o nell'allegato I, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 ([3]). Per i raggruppamenti di costruttori di cui alla tabella 2 la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2022, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP è riportato nella colonna L della tabella 2.

Se un costruttore beneficia di un'esenzione a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 («DMD» nella colonna B della tabella 1), non si applica alcun obiettivo specifico per le emissioni e non è pertanto indicato alcuno «scostamento dall'obiettivo» (colonna G) o «margine di errore» (colonna K).

Colonna G:

«Scostamento dall'obiettivo» (g CO_2/km) è la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F), da cui è sottratto il margine di errore (colonna K).

Se il valore dello scostamento dall'obiettivo è superiore a zero, ciò significa che l'obiettivo specifico per le emissioni è stato superato.

Per un costruttore membro di un raggruppamento di costruttori («P» nella colonna B della tabella 1), la conformità all'obiettivo specifico per le emissioni è valutata solo a livello di raggruppamento.

Colonna H:

«Supercrediti» (g CO_2/km) sono i crediti di emissioni di cui all'articolo 5 del regolamento (UE) 2019/631, determinati in conformità del punto 4.1, lettera g), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01 ([4]), di cui si deve tenere conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E). Per determinare la quantità di supercrediti assegnati a un costruttore o raggruppamento di costruttori, ciascuna delle sue autovetture nuove immatricolate nel 2022 nell'Unione, in Islanda e in Norvegia con emissioni specifiche di CO_2 inferiori a 50 g CO_2/km (NEDC) conta come 1,33 autovetture.

Colonna I:

«Limite massimo per i supercrediti 2022» (g CO_2/km) è la quantità massima di supercrediti nell'anno civile 2022, calcolata in conformità dell'articolo 5 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione ([5]) e del punto 6.3 della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01. Nel caso in cui, nell'anno civile 2022, il numero calcolato di supercrediti sia stato superiore al limite massimo per i supercrediti 2022, il valore preso in considerazione per il calcolo (colonna H) è limitato a tale limite massimo.

([2]) Decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione, del 26 settembre 2022, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO_2 e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2020 e che rende noti ai costruttori i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 280 del 28.10.2022, pag. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione, del 3 agosto 2023, che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2021 e i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2025, a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che rettifica la decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 (GU L 200 del 10.8.2023, pag. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Comunicazione della Commissione 2017/C 218/01 — Orientamenti per il monitoraggio e la trasmissione di dati relativi all'immatricolazione di nuovi veicoli leggeri (GU C 218 del 7.7.2017, pag. 1).

([5]) Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 della Commissione, del 2 giugno 2017, che stabilisce un metodo per determinare i parametri di correlazione necessari per tener conto del cambio di procedura regolamentare di prova e che modifica il regolamento (UE) n. 1014/2010 (GU L 175 del 7.7.2017, pag. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

Per i raggruppamenti di costruttori figuranti nella tabella 2 la cui composizione è cambiata rispetto all'anno civile 2021, il limite massimo per i supercrediti 2022 è calcolato come la media dei valori di limite massimo per i supercrediti 2022 indicati per ciascun membro del raggruppamento nella colonna I della tabella 1, ponderata in base al numero totale di autovetture con emissioni specifiche di CO_2 basate sulla procedura NEDC non superiori a 50 g CO_2/km immatricolate nell'anno civile 2022 dai membri del raggruppamento.

Colonna J:

«Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni» (g CO_2/km) sono i risparmi di emissioni di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna F) derivanti dall'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alle riduzioni di CO_2 e che la Commissione ha approvato a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631. Sono state prese in considerazione solo le ecoinnovazioni approvate in relazione alla procedura di verifica delle emissioni basate sulla procedura WLTP. I risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni sono calcolati in conformità dell'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153 e del punto 4.1, lettera f), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01.

Colonna K:

«Margine di errore» (g CO_2/km) è il valore in base al quale è stata corretta la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F) per il calcolo dello scostamento dall'obiettivo (colonna G), al fine di tenere conto dei dati notificati alla Commissione dal costruttore (tabella 1) o dal raggruppamento di costruttori (tabella 2) con il codice di errore B di cui all'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 ([6]).

Il margine di errore è calcolato con la seguente formula:

Margine di errore =	valore assoluto di [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	emissioni specifiche medie di CO_2, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna E);
TG1 =	obiettivo specifico per le emissioni, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna F);
AC2 =	emissioni specifiche medie di CO_2, calcolate dopo aver escluso i dati con codice di errore B;
TG2 =	obiettivo specifico per le emissioni calcolato dopo aver escluso i dati con codice di errore B.

Colonna L (tabella 2):

«Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP» è l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP determinato in conformità dell'allegato I, parte A, punto 3, del regolamento (UE) 2019/631. È indicato un valore solo per i nuovi raggruppamenti di costruttori e per i raggruppamenti la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2022. Per gli altri raggruppamenti di costruttori, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP figura nell'allegato II, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087, o nell'allegato I, parte A, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623.

([6]) Regolamento di esecuzione (UE) 2021/392 della Commissione, del 4 marzo 2021, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi alle emissioni di CO_2 delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga i regolamenti di esecuzione (UE) n. 1014/2010, (UE) n. 293/2012, (UE) 2017/1152 e (UE) 2017/1153 (GU L 77 del 5.3.2021, pag. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ALLEGATO II

RISULTATI RAGGIUNTI DAI COSTRUTTORI DI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI NUOVI

Tabella 1

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2022 dai singoli costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SpA.	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	−15,988	1,241	0
ALKE srl	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	−26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROËN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	−32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	−33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GmbH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	−11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GmbH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SpA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SpA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
ŠKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SpA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GmbH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nome del costruttore	Raggruppamenti di costruttori Deroghe Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabella 2

Valori relativi ai risultati raggiunti nell'anno civile 2022 dai raggruppamenti di costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi in conformità dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nome del raggruppamento di costruttori	Raggruppamenti di costruttori Esenzioni	Numero totale di immatricolazioni	Massa media in ordine di marcia	Emissioni specifiche medie di CO_2	Obiettivo specifico per le emissioni	Scostamento dall'obiettivo	Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni	Margine di errore	Obiettivo per le emissioni specifiche di riferimento WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Note esplicative per le tabelle 1 e 2:

Per tutti i calcoli sottostanti ai valori elencati in queste tabelle sono stati presi in considerazione solo i veicoli per i quali sono state comunicate sia le emissioni specifiche di CO_2 che la massa in ordine di marcia.

Per i singoli costruttori che nell'anno civile 2022 erano membri di un raggruppamento di costruttori, i valori indicati nella tabella 1 sono quelli che si sarebbero applicati se tali costruttori non fossero Stati membri di un raggruppamento.

Colonna A:

Tabella 1: «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome comunicato dall'autorità dichiarante.

Tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«D» significa che è stata concessa una deroga in conformità dell'articolo 10, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/631 per l'anno civile 2022 (per un costruttore di volumi ridotti);

«DMD» significa che si applica un'esenzione «de minimis» a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631, in modo che il costruttore non sia tenuto a soddisfare un obiettivo specifico per le emissioni nell'anno civile 2022.

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento di costruttori costituito a norma dell'articolo 6 del regolamento (UE) 2019/631 per il quale l'accordo stipulato per il raggruppamento è valido per l'anno civile 2022.

Colonna C:

«Numero totale di immatricolazioni» è il numero totale di veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2022 nell'Unione, in Islanda e in Norvegia per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna D:

«Massa media in ordine di marcia» (kg) è la massa media in ordine di marcia dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione, in Islanda e in Norvegia nell'anno civile 2022 per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Colonna E:

«Emissioni specifiche medie di CO_2» (g CO_2/km) sono le emissioni specifiche medie di CO_2 determinate in conformità del regolamento (UE) 2017/1151 per tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'anno civile 2022 nell'Unione, in Islanda e in Norvegia per i quali il costruttore (tabella 1) o i membri del raggruppamento (tabella 2) sono responsabili.

Nel calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 la Commissione ha tenuto conto, se del caso, dei risparmi di emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di ecoinnovazioni (colonna H).

Colonna F:

«Obiettivo specifico per le emissioni» (g CO_2/km) è l'obiettivo specifico per le emissioni del costruttore (tabella 1) o del raggruppamento di costruttori (tabella 2) calcolato in conformità dell'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 oppure, se del caso («D» nella colonna B della tabella 1), l'obiettivo in deroga concesso a norma dell'articolo 10 del regolamento (UE) 2019/631.

L'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP utilizzato per il calcolo dell'obiettivo specifico per le emissioni è quello stabilito nell'allegato II, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087, o nell'allegato I, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623. Per i raggruppamenti di costruttori di cui alla tabella 2 la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2022, l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP è riportato nella colonna J della tabella 2.

Se un costruttore beneficia di un'esenzione a norma dell'articolo 2, paragrafo 4, del regolamento (UE) 2019/631 («DMD» nella colonna B della tabella 1), non si applica alcun obiettivo specifico per le emissioni e non è pertanto indicato alcuno scostamento dall'obiettivo (colonna G) né margine di errore (colonna I).

Colonna G:

«Scostamento dall'obiettivo» (g CO_2/km) è la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F), da cui è sottratto il margine di errore (colonna I).

Se il valore dello scostamento dall'obiettivo è superiore a zero, ciò significa che l'obiettivo specifico per le emissioni è stato superato.

Per un costruttore membro di un raggruppamento di costruttori («P» nella colonna B della tabella 1), la conformità all'obiettivo specifico per le emissioni è valutata solo a livello di raggruppamento.

Colonna H:

«Risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni» (g CO_2/km) sono i risparmi di emissioni di cui si tiene conto per il calcolo delle emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) derivanti dall'uso di tecnologie innovative che forniscono un contributo comprovato alle riduzioni di CO_2 e che la Commissione ha approvato a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2019/631. Sono state prese in considerazione solo le ecoinnovazioni approvate in relazione alla procedura di verifica delle emissioni basate sulla procedura WLTP. I risparmi di CO_2 dovuti alle ecoinnovazioni sono calcolati in conformità dell'articolo 5 del regolamento di esecuzione (UE) 2017/1152 e del punto 4.1, lettera f), della comunicazione della Commissione 2017/C 218/01.

Colonna I:

«Margine di errore» (g CO_2/km) è il valore in base al quale è stata corretta la differenza tra le emissioni specifiche medie di CO_2 (colonna E) e l'obiettivo specifico per le emissioni (colonna F) per il calcolo dello scostamento dall'obiettivo (colonna G), al fine di tenere conto dei dati notificati alla Commissione dal costruttore (tabella 1) o dal raggruppamento di costruttori (tabella 2) con il codice di errore B di cui all'articolo 6 del regolamento di esecuzione (UE) 2021/392.

Il margine di errore è calcolato con la seguente formula:

Margine di errore =	valore assoluto di [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)]
AC1 =	emissioni specifiche medie di CO_2, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna E);
TG1 =	obiettivo specifico per le emissioni, inclusi i dati con codice di errore B (come da colonna F);
AC2 =	emissioni specifiche medie di CO_2, calcolate dopo aver escluso i dati con codice di errore B;
TG2 =	obiettivo specifico per le emissioni calcolato dopo aver escluso i dati con codice di errore B.

Colonna J (tabella 2):

«Obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP» è l'obiettivo specifico di riferimento per le emissioni WLTP determinato in conformità dell'allegato I, parte B, punto 3, del regolamento (UE) 2019/631. È indicato un valore solo per i nuovi raggruppamenti di costruttori e per i raggruppamenti la cui composizione è cambiata nell'anno civile 2022. Per gli altri raggruppamenti di costruttori, gli obiettivi specifici di riferimento per le emissioni WLTP figurano nell'allegato II, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087, o nell'allegato I, parte B, della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623.