2024/865

2024.3.20.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/865 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. március 18.)

az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2022. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról

(az értesítés a C(2024) 1653. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol, a dán, az észt, a francia, a horvát, az ír, a holland, a lengyel, a magyar, a német, az olasz, a román, a spanyol és a svéd nyelvű szöveg hiteles)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 7. cikke (5) bekezdésének második albekezdésére, valamint 9. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2019/631 rendelettel összhangban a Bizottságnak minden évben meg kell határoznia az Unióban nyilvántartásba vett új személygépkocsikért és új könnyű haszongépjárművekért felelős minden egyes gyártó, valamint minden egyes gyártói csoportosulás esetében az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátást és a fajlagos kibocsátási célértéket.

(2) A 2022. naptári évre meghatározott átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás és fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához az adatszolgáltató hatóságoknak az adott naptári évben nyilvántartásba vett új személygépkocsikra és új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó részletes adatait kell felhasználni.

(3) A 2022. naptári évre vonatkozó adatokat mindegyik adatszolgáltató hatóság benyújtotta a Bizottságnak. Néhány esetben azonban a 2023. február 28-i jelentéstételi határidőhöz képest némi késéssel tették meg ezt. Azokban az esetekben, amikor az adatok ellenőrzése alapján a Bizottság azt állapította meg, hogy egyes adatok hiányoznak vagy nyilvánvalóan helytelenek, felvette a kapcsolatot az érintett adatszolgáltató hatósággal, és annak beleegyezésével végrehajtotta a megfelelő adatmódosításokat, illetve -kiegészítéseket. Ha valamely adatszolgáltató hatósággal nem sikerült megállapodásra jutni, akkor az adott adatszolgáltató hatóság által benyújtott előzetes adatok nem kerültek kiigazításra.

(4) A Bizottság 2023. június 20-án közzétette az előzetes adatokat. A Bizottság 2023. június 27-én 92 személygépkocsi-gyártót, valamint 71 könnyűhaszongépjármű-gyártót értesített – ideértve a megfelelő gyártói csoportosulásokat is – a 2022. naptári évi átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátására és fajlagos kibocsátási célértékére vonatkozóan elvégzett előzetes számítások eredményeiről.

(5) Ennek hatására 55 személygépkocsi-gyártó és 37 könnyűhaszongépjármű-gyártó az (EU) 2019/631 rendelet 7. cikke (5) bekezdése első albekezdésének megfelelően a rájuk vonatkozó adatok hibáiról értesítette a Bizottságot. A Bizottság megvizsgálta a gyártók által jelentett hibákat és a korrekciók tekintetében benyújtott indoklásokat.

(6) Három könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében az előzetes adatkészletben szereplő valamennyi jármű kívül esett az (EU) 2019/631 rendelet alkalmazási körén, ezért ezek a gyártók nem szerepelnek e határozatban. Egy személygépkocsi-gyártó és egy könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében az előzetes adatkészletben szereplő járművek egyikére vonatkozóan sem jelentették a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti fajlagos szén-dioxid-kibocsátás értékeit. Négy könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében az előzetes adatkészletben szereplő járművek egyikére vonatkozóan sem jelentették a menetkész tömeg értékét. Mivel a gyártók 2022. naptári évre vonatkozó eredményének kiszámításához mindkét említett értékre szükség van, a szóban forgó hat gyártó nem szerepel e határozatban.

([1]) HL L 111., 2019.4.25., 13. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) A hibák Bizottság általi vizsgálatának eredményeképpen összesen 91 személygépkocsi-gyártó és 63 könnyűhaszongépjármű-gyártó esetében kell az előzetes számításokat megerősíteni vagy módosítani.

(8) Az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdésével összhangban azok a gyártók, amelyek – valamennyi kapcsolt vállalkozásukkal együttvéve – az előző naptári évben kevesebb mint 1 000 új személygépkocsit vagy kevesebb mint 1 000 új könnyű haszongépjárművet vettek nyilvántartásba az Unióban, mentesülnek a fajlagos kibocsátási célérték teljesítése alól. Helyénvaló azonban kiszámítani és jelenteni az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásukat, valamint a nyilvántartásba vett új személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek számát.

(9) Azokat az adatrekordokat, amelyek a menetkész tömegre és a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozóan minden adatot tartalmaznak, de nem vagy helytelenül tartalmazzák a jármű-azonosító számokat (és ezért „B" hibakóddal jelölték őket), szintén bele kell foglalni a fajlagos kibocsátási célérték és az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításába. Tekintettel azonban arra, hogy a gyártók nem tudják az említett adatrekordokat ellenőrizni vagy javítani, helyénvaló hibahatárt alkalmazni az érintett gyártó célértéktől való eltérésének meghatározásakor. Ezt a hibahatárt a fajlagos kibocsátási célértéktől mért eltérések különbségeként, azaz az átlagos fajlagos kibocsátás és a fajlagos kibocsátási célérték különbségének a gyártó által nem ellenőrizhető jármű-nyilvántartási adatok figyelembevételével számított értéke közötti különbségként kell meghatározni. A gyártónak a fajlagos kibocsátási célértékkel kapcsolatos pozícióját – az említett különbség előjelétől függetlenül – mindig a gyártó javára kell az alkalmazott hibahatárral kiigazítani.

(10) Amennyiben a hibahatár figyelembevételét követően a gyártó vagy gyártói csoportosulás célértéktől való eltérése meghaladja a nulla értéket, az (EU) 2019/631 rendelet 8. cikkének megfelelően többletkibocsátási díjat kell kivetni. Ez a helyzet áll fenn egy személygépkocsi-gyártó esetében.

(11) A gyártók eredményeire vonatkozó, e határozat értelmében megerősített vagy módosított értékek felülvizsgálat tárgyát képezhetik, amennyiben az illetékes nemzeti hatóságok megerősítik a gyártó fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelésének megállapítása céljából szolgáltatott szén-dioxid-értékekkel vagy a tömegre vonatkozó értékekkel kapcsolatos szabálytalanságok fennállását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az új személygépkocsik gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2022. naptári évi eredményeire vonatkozó, az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett adatokat e határozat I. melléklet tartalmazza.

(2) Az új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2022. naptári évi eredményeire vonatkozó, az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett adatokat e határozat II. melléklet tartalmazza.

2. cikk

E határozat címzettjei a következő gyártók és az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikkének megfelelően létrehozott következő gyártói csoportosulások:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgium

2. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Olaszország

3. ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Olaszország

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Németország

5. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Képviselője az Európai Unióban:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Olaszország

6. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Németország

7. AUDI AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

8. AUDI HUNGARIA ZRT.
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

9. AUDI SPORT GMBH
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

10. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Románia

11. AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország

12. AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország

13. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Olaszország

14. BATTSWAP INC
Képviselője az Európai Unióban:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Németország

15. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postafiók
DE-80788 München
Németország

16. BENTLEY MOTORS LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Németország

17. BMW M GMBH
Postafiók
DE-80809 München
Németország

18. BMW csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Bayerische Motoren Werke AG
Postafiók
DE-80788 München
Németország

19. BMW csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Bayerische Motoren Werke AG
Postafiók
DE-80788 München
Németország

20. B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Németország

21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Olaszország

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

23. BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Horvátország

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Hollandia

25. CATERHAM CARS LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Franciaország

26. CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Németország

27. CHINA FAW GROUP CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Németország

28. DFSK MOTOR CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Olaszország

29. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Hollandia

30. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Olaszország

31. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Németország

32. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Olaszország

33. ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Franciaország

34. EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Olaszország

35. EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Németország

36. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Olaszország

37. FCA US LLC
Képviselője az Európai Unióban:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Olaszország

38. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Olaszország

39. FORD MOTOR COMPANY
Képviselője az Európai Unióban:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Németország

40. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germany

41. FORD Pool (M1)
Pool manager:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germany

42. FORD Pool (N1)
Pool manager:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germany

43. FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Németország

44. GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Dánia

45. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Képviselője az Európai Unióban:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Hollandia

46. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franciaország

47. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Németország

48. HAIMA CAR CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Hollandia

49. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Németország

50. HONDA MOTOR CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgium

51. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

52. HYUNDAI MOTOR EUROPE csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Hyundai Motor Company
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

53. HYUNDAI MOTOR EUROPE csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Hyundai Motor Company
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

54. HYUNDAI MOTOR COMPANY
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

55. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

56. ISUZU MOTORS LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgium

57. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Olaszország

58. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Írország

59. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Németország

60. JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország

61. KG MOBILITY CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Hollandia

62. KIA CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

63. KIA csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Kia Corporation
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

64. KIA csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Kia Corporation
Képviselője az Európai Unióban:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

65. KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Németország

66. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Olaszország

67. LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Olaszország

68. LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Magyarország

69. LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Franciaország

70. LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Képviselője az Európai Unióban:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Észtország

71. LONDON EV COMPANY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Svédország

72. LOTUS CARS LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Svédország

73. LUCID USA INC
Képviselője az Európai Unióban:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Hollandia

74. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Magyarország

75. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Olaszország

76. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Franciaország

77. MAN TRUCK & BUS SE
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

78. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Olaszország

79. MAZDA MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Németország

80. MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgium

81. MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgium

82. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanyolország

83. MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Lengyelország

84. MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Németország

85. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Németország

86. MERCEDES-BENZ csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Németország

87. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Németország

88. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Németország

89. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Írország

90. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Lengyelország

91. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Németország

92. NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Képviselője az Európai Unióban:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Olaszország

93. NIO CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Németország

94. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Franciaország

95. OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Németország

96. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Olaszország

97. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Olaszország

98. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Olaszország

99. POLARIS SALES EUROPE SARL
Képviselője az Európai Unióban:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Franciaország

100. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Svédország

101. RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország

102. RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország

103. RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Franciaország

104. RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Franciaország

105. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Bayerische Motoren Werke AG
Postafiók
DE-80788 München
Németország

106. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Olaszország

107. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Hollandia

108. SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Képviselője az Európai Unióban:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Hollandia

109. SEAT SA
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

110. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franciaország

111. SKODA AUTO AS
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

112. SMART AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Németország

113. STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország

114. STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Olaszország

115. STELLANTIS csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország

116. STELLANTIS csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Franciaország

117. STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Németország

118. SUBARU CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgium

119. SUZUKI MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Magyarország

120. TESLA INC
Képviselője az Európai Unióban:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Hollandia

121. TESLA-HONDA-JLR csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Tesla Inc
Képviselője az Európai Unióban:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Hollandia

122. TOYOTA MOTOR CORPORATION
Képviselője az Európai Unióban:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgium

123. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgium

124. VOLKSWAGEN AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

125. VOLKSWAGEN csoportosulás (M1)
A csoportosulás vezetője:
Volkswagen AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

126. VOLKSWAGEN csoportosulás (N1)
A csoportosulás vezetője:
Volkswagen AG
Postafiók: 011/1882
38436 Wolfsburg
Németország

127. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Svédország

128. ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Hollandia

129. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Képviselője az Európai Unióban:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Svédország

Kelt Brüsszelben, 2024. március 18-án.

a Bizottság részéről
Wopke HOEKSTRA
a Bizottság tagja

I. MELLÉKLET

ÚJ SZEMÉLYGÉPKOCSIK GYÁRTÓINAK EREDMÉNYEI

1. táblázat

Az új személygépkocsik egyéni gyártóinak 2022. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT.	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

2. táblázat

Az új személygépkocsik gyártói csoportosulásainak 2022. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
A csoportosulás elnevezése	Csoportosulás	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Extra kibocsátási egységek	Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső határértéke	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár	A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Magyarázatok az 1. és a 2. táblázathoz:

Az e táblázatokban felsorolt értékek alapjául szolgáló valamennyi számításnál csak azokat a járműveket vették figyelembe, amelyek esetében mind a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értékeket, mind a menetkész tömeget bejelentették.

A 2022. naptári évben gyártói csoportosulásban részt vevő egyéni gyártók esetében az 1. táblázatban felsorolt számok azt az értéket mutatják, amelyet akkor kellene alkalmazni, ha az adott gyártó nem vett volna részt csoportosulásban.

A oszlop:

1. táblázat: „A gyártó neve" az a gyártónév, amelyet az érintett gyártó a Bizottságnak bejelentett, ennek hiányában az adatszolgáltató hatóság által bejelentett név.

2. táblázat: „A csoportosulás elnevezése" a csoportosulást vezető gyártó által bejelentett elnevezés.

B oszlop:

A „D" jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikkének (3) bekezdése értelmében a 2022. naptári év vonatkozásában eltérés engedélyezésére került sor (kis sorozatú gyártó).

Az „ND" jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikkének (4) bekezdése értelmében a 2022. naptári év vonatkozásában („réspiaci") eltérés engedélyezésére került sor (réspiaci gyártó).

A „DMD" jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti *de minimis* kivétel alkalmazandó, így a gyártónak a 2022. naptári év tekintetében nem kell fajlagos kibocsátási célértéket teljesítenie.

A „P" jelzés arra utal, hogy az adott gyártó tagja egy, az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikke alapján létrehozott gyártói csoportosulásnak, és a csoportosulásra vonatkozó megállapodás érvényes a 2022. naptári évre.

C oszlop:

„A nyilvántartásba vételek száma összesen": az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2022. naptári évben nyilvántartásba vett azon új személygépkocsik teljes száma, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

D oszlop:

„Átlagos menetkész tömeg" (kg): az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2022. naptári évben nyilvántartásba vett új személygépkocsik menetkész tömegének átlaga, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

E oszlop:

„Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás" (g CO_2/km): a 2022. naptári évben az Unióban, Izlandon és Norvégiában nyilvántartásba vett új személygépkocsiknak az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet ([1]) szerint meghatározott átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

Az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításakor a Bizottság adott esetben figyelembe vette a következőket:

– az extra kibocsátási egységek felhasználása (H oszlop),

– az ökoinnovációkból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés (J oszlop).

([1]) A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

F oszlop:

„Fajlagos kibocsátási célérték" (g CO_2/km): a gyártónak (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulásnak (2. táblázat) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 4. pontja szerint számított fajlagos kibocsátási célértéke, vagy adott esetben („D" vagy „ND" jelzés az 1. táblázat B oszlopában) az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikke alapján engedélyezett eltérési célérték.

A fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához használt, könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték az (EU) 2022/2087 bizottsági végrehajtási határozat ([2]) II. mellékletének A. részében vagy az (EU) 2023/1623 bizottsági végrehajtási határozat ([3]) I. mellékletének A. részében meghatározott referencia-célérték. A 2. táblázatban felsorolt azon gyártói csoportosulások esetében, amelyek összetételében a 2022-es naptári évben változás következett be, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a 2. táblázat L oszlopa tartalmazza.

Amennyiben valamelyik gyártóra az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti kivétel vonatkozik („DMD" jelzés az 1. táblázat B oszlopában), akkor semmilyen fajlagos kibocsátási célérték nem alkalmazandó, ezért az „eltérés a célértéktől" (G oszlop) és a „hibahatár" (K oszlop) sincs megadva.

G oszlop:

„Eltérés a célértéktől" (g CO_2/km): az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbség, amelyből ki kell vonni a hibahatárt (K oszlop).

Ha a célértéktől való eltérés nagyobb, mint nulla, akkor a fajlagos kibocsátási célértéket túllépték.

A gyártói csoportosulásban részt vevő (az 1. táblázat B oszlopában „P" jelzéssel jelölt) gyártók esetében a fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelés értékelése csak a csoportosulás szintjén történik.

H oszlop:

„Extra kibocsátási egységek" (g CO_2/km): az (EU) 2019/631 rendelet 5. cikkében említett és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény ([4]) 4.1. pontjának g) alpontja szerint meghatározott kibocsátási egységek, amelyeket figyelembe vesznek az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) kiszámításakor. Az egy adott gyártó vagy csoportosulás számára kiosztott extra kibocsátási egységek összegének meghatározásakor az Unióban, Izlandon és Norvégiában 2022-ben nyilvántartásba vett, 50 g CO_2/km-nél alacsonyabb fajlagos szén-dioxid-kibocsátású (NEDC) új személygépkocsik mindegyike 1,33 személygépkocsinak számít.

I oszlop:

„Extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső hatérértéke" (g CO_2/km): a 2022. naptári évben felhasználható, az extra kibocsátási egységeknek az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet ([5]) 5. cikke és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény 6.3. pontja alapján kiszámított maximális száma. Amennyiben az extra kibocsátási egységek kiszámított száma a 2022. naptári évben magasabb volt, mint az extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső hatérértéke, a számításhoz figyelembe vett érték (H oszlop) erre a felső korlátra korlátozódik.

([2]) A Bizottság (EU) 2022/2087 végrehajtási határozata (2022. szeptember 26.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2020. naptári évre vonatkozó előzetesen kiszámított átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások és fajlagos kibocsátási célértékek megerősítéséről, illetve módosításáról, valamint a gyártóknak a 2021–2024. naptári évekre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek és eltérési célérték kiszámításához használandó értékekről történő tájékoztatásáról (HL L 280., 2022.10.28., 49. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2023/1623 végrehajtási határozata (2023. augusztus 3.) az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok, valamint a 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról és az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat helyesbítéséről (HL L 200., 2023.8.10., 5. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) A Bizottság közleménye – Iránymutatás az új könnyűgépjárművek nyilvántartásba vett adatainak nyomon követéséről és bejelentéséről, 2017/C 218/01 (HL C 218., 2017.7.7., 1. o.).

([5]) A Bizottság (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelete (2017. június 2.) a szabályozási vizsgálati eljárás változását tükröző megfeleltetési paraméterek meghatározására szolgáló módszertan megállapításáról és az 1014/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 175., 2017.7.7., 679. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

A 2. táblázatban felsorolt azon gyártói csoportosulások esetében, amelyek összetétele a 2021. naptári évhez képest megváltozott, az extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső korlátját a csoportosulás egyes tagjaira vonatkozóan az 1. táblázat I oszlopában „az extra kibocsátási egységek 2022-re vonatkozó felső hatérértéke" alatt feltüntetett értékek átlagaként kell meghatározni, a csoportosulás tagjai által a 2022. naptári évben nyilvántartásba vett, legfeljebb 50 g Co_2/km-es NEDC szerinti fajlagos kibocsátással rendelkező személygépkocsik teljes számának megfelelően súlyozva.

J oszlop:

„Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés" (g CO_2/km): az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásértékek (F oszlop) számításához figyelembe vett, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez igazoltan hozzájáruló és a Bizottság által az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével összhangban jóváhagyott innovatív technológiák alkalmazásából eredő kibocsátás-csökkentés. Csak a WLTP szerinti kibocsátásvizsgálati eljárás vonatkozásában jóváhagyott ökoinnovációs technológiák kerültek figyelembevételre. Az ökoinnovációkból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést az (EU) 2017/1153 végrehajtási rendelet 6. cikke és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény 4.1. pontjának f) alpontja szerint kell kiszámítani.

K oszlop:

„Hibahatár" (g CO_2/km): az az érték, amellyel az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbséget kiigazították a célértéktől való eltérés kiszámításakor (G oszlop) azon adatrekordok figyelembevétele érdekében, amelyeket a gyártó (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulás (2. táblázat) az (EU) 2021/392 bizottsági végrehajtási rendelet ([6]) 6. cikke szerinti „B" hibakóddal megjelölve jelentett be a Bizottságnak.

A szóban forgó hibahatárt az alábbi képlet alapján kell kiszámítani:

Hibahatár =	[(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)] abszolút értéke, ahol:
AC1 =	az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) a „B" hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével;
TG1 =	fajlagos kibocsátási célérték a B hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével (az F oszlopban meghatározott érték);
AC2 =	az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás a „B" hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva;
TG2 =	fajlagos kibocsátási célérték a „B" hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva.

L oszlop (2. táblázat):

„WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték": az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 3. pontja szerint meghatározott, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték. Az érték csak az új gyártói csoportosulások vagy azon gyártói csoportosulások esetében kerül feltüntetésre, amelyek összetétele a 2022. naptári évben megváltozott. A többi gyártói csoportosulás esetében a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének A. része vagy az (EU) 2023/1623 végrehajtási határozat I. mellékletének A. része tartalmazza.

([6]) A Bizottság (EU) 2021/392 végrehajtási rendelete (2021. március 4.) a személygépkocsik és a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával kapcsolatos adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről, valamint az 1014/2010/EU, a 293/2012/EU, az (EU) 2017/1152 és az (EU) 2017/1153 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 77., 2021.3.5., 8. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

II. MELLÉKLET

ÚJ KÖNNYŰ HASZONGÉPJÁRMŰVEK GYÁRTÓINAK EREDMÉNYE

1. táblázat

Új könnyű haszongépjárművek egyéni gyártóinak 2022. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
A gyártó neve	Csoportosulás Eltérések Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

2. táblázat

Új könnyű haszongépjárművek gyártói csoportosulásainak 2022. naptári évi eredményére vonatkozó adatok az (EU) 2019/631 rendelet 9. cikkével összhangban

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
A csoportosulás elnevezése	Csoportosulás Mentességek	A nyilvántartásba vételek száma összesen	Átlagos menetkész tömeg	Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás	Fajlagos kibocsátási célérték	Eltérés a célértéktől	Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés	Hibahatár	A WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Magyarázatok az 1. és a 2. táblázathoz:

Az e táblázatokban felsorolt értékek alapjául szolgáló valamennyi számításnál csak azokat a járműveket vették figyelembe, amelyek esetében mind a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási értékeket, mind a menetkész tömeget bejelentették.

A 2022. naptári évben gyártói csoportosulásban részt vevő egyéni gyártók esetében az 1. táblázatban felsorolt számok azt az értéket mutatják, amelyet akkor kellene alkalmazni, ha az adott gyártó nem vett volna részt csoportosulásban.

A oszlop:

1. táblázat: „A gyártó neve” az a gyártónév, amelyet az érintett gyártó a Bizottságnak bejelentett, ennek hiányában az adatszolgáltató hatóság által bejelentett név.

2. táblázat: „A csoportosulás elnevezése” a csoportosulást vezető gyártó által bejelentett elnevezés.

B oszlop:

A „D” jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikkének (3) bekezdése értelmében a 2022. naptári év vonatkozásában eltérés engedélyezésére került sor (kis sorozatú gyártó).

A „DMD” jelzés arra utal, hogy az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti *de minimis* kivétel alkalmazandó, így a gyártónak a 2022. naptári év tekintetében nem kell fajlagos kibocsátási célértéket teljesítenie.

A „P” jelzés arra utal, hogy az adott gyártó tagja egy, az (EU) 2019/631 rendelet 6. cikke alapján létrehozott gyártói csoportosulásnak, és a csoportosulásra vonatkozó megállapodás érvényes a 2022. naptári évre.

C oszlop:

„A nyilvántartásba vételek száma összesen”: az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2022. naptári évben nyilvántartásba vett azon új könnyű haszongépjárművek teljes száma, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

D oszlop:

„Átlagos menetkész tömeg” (kg): az Unióban, Izlandon és Norvégiában a 2022. naptári évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek menetkész tömegének átlaga, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

E oszlop:

„Átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás” (g CO_2/km): a 2022. naptári évben az Unióban, Izlandon és Norvégiában nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjárműnek az (EU) 2017/1151 rendelet szerint meghatározott átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása, amelyekért a gyártók (1. táblázat) vagy a csoportosulás tagjai (2. táblázat) felelősek.

Az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás kiszámításakor a Bizottság adott esetben figyelembe vette az ökoinnovációk alkalmazásából eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést (H oszlop).

F oszlop:

„Fajlagos kibocsátási célérték” (g CO_2/km): a gyártónak (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulásnak (2. táblázat) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 4. pontja szerint számított fajlagos kibocsátási célértéke, vagy adott esetben („D” jelzés az 1. táblázat B oszlopában) az (EU) 2019/631 rendelet 10. cikke alapján engedélyezett eltérési célérték.

A fajlagos kibocsátási célérték kiszámításához használt, WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének B. részében vagy az (EU) 2023/1623 végrehajtási határozat I. mellékletének B. részében meghatározott referencia-célérték. A 2. táblázatban felsorolt azon gyártói csoportosulások esetében, amelyek összetételében a 2022. naptári évben változás következett be, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a 2. táblázat J oszlopa tartalmazza.

Amennyiben valamelyik gyártóra az (EU) 2019/631 rendelet 2. cikkének (4) bekezdése szerinti kivétel vonatkozik („DMD” jelzés az 1. táblázat B oszlopában, akkor semmilyen fajlagos kibocsátási célérték nem alkalmazandó, ezért az „eltérés a célértéktől” (G oszlop) és a „hibahatár” (I oszlop) sincs megadva.

G oszlop:

„Eltérés a célértéktől” (g CO_2/km): az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbség, amelyből ki kell vonni a hibahatárt (I oszlop).

Ha a célértéktől való eltérés nagyobb, mint nulla, akkor a fajlagos kibocsátási célértéket túllépték.

A gyártói csoportosulásban részt vevő (az 1. táblázat B oszlopában „P” jelzéssel jelölt) gyártók esetében a fajlagos kibocsátási célértéknek való megfelelés értékelése csak a csoportosulás szintjén történik.

H oszlop:

„Ökoinnovációból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés” (g CO_2/km): az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásértékek (E oszlop) számításához figyelembe vett, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez igazoltan hozzájáruló és a Bizottság által az (EU) 2019/631 rendelet 11. cikkével összhangban jóváhagyott innovatív technológiák alkalmazásából eredő kibocsátás-csökkentés. Csak a WLTP szerinti kibocsátásvizsgálati eljárás vonatkozásában jóváhagyott ökoinnovációs technológiák kerültek figyelembevételre. Az ökoinnovációkból eredő szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést az (EU) 2017/1152 végrehajtási rendelet 5. cikke és a 2017/C 218/01 számú bizottsági közlemény 4.1. pontjának f) alpontja szerint kell kiszámítani.

I oszlop:

„Hibahatár” (g CO_2/km): az az érték, amellyel az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) és a fajlagos kibocsátási célérték (F oszlop) közötti különbséget kiigazították a célértéktől való eltérés kiszámításakor (G oszlop) azon adatrekordok figyelembevétele érdekében, amelyeket a gyártó (1. táblázat) vagy a gyártói csoportosulás (2. táblázat) az (EU) 2021/392 végrehajtási rendelet 6. cikke szerinti „B” hibakóddal megjelölve jelentett be a Bizottságnak.

A szóban forgó hibahatárt az alábbi képlet alapján kell kiszámítani:

Hibahatár = [(AC1 − TG1) − (AC2 − TG2)] abszolút értéke, ahol:

AC1 = az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás (E oszlop) a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével;

TG1 = fajlagos kibocsátási célérték a B hibakóddal megjelölt adatrekordok figyelembevételével (az F oszlopban meghatározott érték);

AC2 = az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva;

TG2 = fajlagos kibocsátási célérték a „B” hibakóddal megjelölt adatrekordok kizárása után számítva.

J oszlop (2. táblázat):

„WLTP fajlagos kibocsátási referencia-célérték”: az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 3. pontja szerint meghatározott, a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célérték. Az érték csak az új gyártói csoportosulások vagy azon gyártói csoportosulások esetében kerül feltüntetésre, amelyek összetétele a 2022. naptári évben megváltozott. A többi gyártói csoportosulás esetében a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértékeket az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat II. mellékletének B. része vagy az (EU) 2023/1623 végrehajtási határozat I. mellékletének B. része tartalmazza.