2024/865

20.3.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/865,

annettu 18 päivänä maaliskuuta 2024,

uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon kalenterivuonna 2022 liittyvien arvojen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 1653)

(Ainoastaan englannin-, espanjan-, hollannin-, italian-, kroatian-, puolan-, ranskan-, romanian-, ruotsin-, saksan-, tanskan-, unkarin- ja vironkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 5 kohdan toisen alakohdan ja 9 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission on asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti määritettävä vuosittain keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja päästötavoitteet kullekin unionissa rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalle tai valmistajien yhteenliittymälle.

(2) Keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteiden laskeminen kalenterivuodelle 2022 perustuu raportoivien viranomaisten yksityiskohtaisiin tietoihin uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröinneistä kyseisenä kalenterivuonna.

(3) Kaikki raportoivat viranomaiset toimittivat komissiolle kalenterivuotta 2022 koskevat tietonsa. Joissakin tapauksissa tietojen toimittaminen kuitenkin viivästyi raportoinnin määräajasta, joka oli 28 päivänä helmikuuta 2023. Jos komission suorittaman tietojen varmentamisen perusteella oli selvää, että tietyt tiedot puuttuivat tai olivat selkeästi virheellisiä, komissio otti yhteyttä kyseisiin raportoiviin viranomaisiin ja sovittuaan asiasta niiden kanssa muutti tai täydensi tietoja sovitun mukaisesti. Jos raportoivan viranomaisen kanssa ei päästy sopimukseen, kyseisen raportoivan viranomaisen toimittamia alustavia tietoja ei muutettu.

(4) Komissio julkaisi alustavat tiedot 20 päivänä kesäkuuta 2023. Kesäkuun 27 päivänä 2023 komissio ilmoitti 92:lle henkilöautojen ja 71:lle kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalle sekä asianomaisille yhteenliittymille niiden keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevista alustavista laskelmista kalenterivuoden 2022 osalta.

(5) Tämän seurauksena yhteensä 55 henkilöautojen valmistajaa ja 37 kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajaa ilmoitti komissiolle tiedoissa olevista virheistä asetuksen (EU) 2019/631 7 artiklan 5 kohdan ensimmäisen alakohdan mukaisesti. Komissio on tarkastanut valmistajien ilmoittamat virheet ja perustelut niiden oikaisemiselle.

(6) Kolmen kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan osalta kaikki alustavassa tietosarjassa ilmoitetut ajoneuvot jäivät asetuksen (EU) 2019/631 soveltamisalan ulkopuolelle, minkä vuoksi niitä ei ole sisällytetty tähän päätökseen. Yhdeltä henkilöautojen valmistajalta ja yhdeltä kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalta ei saatu yhdestäkään alustavassa tietosarjassa ilmoitetusta ajoneuvosta yhdenmukaistettuun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainväliseen testimenetelmään, jäljempänä 'WLTP', pohjautuvaa hiilidioksidipäästöarvoa. Neljältä kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalta ei saatu yhdestäkään alustavassa tietosarjassa ilmoitetusta ajoneuvosta ajokuntoisen ajoneuvon massan arvoa. Koska molempia arvoja tarvitaan, jotta voidaan laskea valmistajan suoritustaso kalenterivuonna 2022, kyseisiä kuutta valmistajaa ei sisällytetty tähän päätökseen.

([1]) EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Komission tarkastamien virheiden vuoksi on tarpeen vahvistaa yhteensä 91 henkilöautojen valmistajan ja 63 kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan alustavat laskelmat tai muuttaa niitä.

(8) Asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaisesti valmistajat, joiden kaikki yritykset yhteensä ovat vastuussa alle 1 000:sta unionissa edellisen kalenterivuoden aikana rekisteröidystä uudesta henkilöautosta tai alle 1 000:sta unionissa edellisen kalenterivuoden aikana rekisteröidystä uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta, vapautetaan päästötavoitteen saavuttamisesta. On kuitenkin aiheellista laskea ja raportoida niiden keskimääräiset hiilidioksidipäästöt sekä rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen määrä.

(9) Tietueet, joissa on täydelliset tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta ja hiilidioksidipäästöistä, mutta joissa ei ole ajoneuvon valmistenumeroita tai ne ovat virheelliset ja jotka on siksi merkitty virhekoodilla B, olisi myös sisällytettävä päästötavoitteiden ja keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskentaan. Valmistajat eivät kuitenkaan voi varmentaa tai korjata kyseisiä tietueita, joten on asianmukaista soveltaa virhemarginaalia määritettäessä kyseisen valmistajan etäisyyttä tavoitteeseen. Virhemarginaali lasketaan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteen välisten etäisyyksien erona siten, että otetaan huomioon kaikki ajoneuvojen rekisteröinnit, joita valmistaja ei voi varmentaa. Riippumatta siitä, onko ero positiivinen vai negatiivinen, virhemarginaalin soveltaminen parantaa aina valmistajan asemaa sen päästötavoitteen suhteen.

(10) Jos sen jälkeen, kun virhemarginaali on otettu huomioon, valmistajan tai valmistajien yhteenliittymän etäisyys tavoitteesta on yli nolla, määrätään liikapäästömaksu asetuksen (EU) 2019/631 8 artiklan mukaisesti. Tämä koskee yhtä henkilöautojen valmistajaa.

(11) Tällä päätöksellä vahvistettuja tai muutettuja valmistajan suoritustasoon liittyviä arvoja voidaan tarkistaa, mikäli kansalliset viranomaiset vahvistavat, että toimitetuissa hiilidioksidipäästöjen tai massan arvoissa, joita käytetään sen määrittämiseen, noudattaako valmistaja päästötavoitetta, on epäsäännönmukaisuuksia,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut uusien henkilöautojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuoden 2022 osalta vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä I.

2. Asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitetut uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuoden 2022 osalta vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä II.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu seuraaville yksittäisille valmistajille sekä asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti muodostetuille valmistajien yhteenliittymille:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia

2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italia

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italia

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Saksa

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
jota edustaa unionissa:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italia

6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
jota edustaa unionissa:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
Saksa

7) AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

9) AUDI SPORT GMBH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Romania

11) AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italia

14) BATTSWAP INC
jota edustaa unionissa:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Saksa

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postfach
DE-80788 München
Saksa

16) BENTLEY MOTORS LTD
jota edustaa unionissa:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Saksa

17) BMW M GMBH
Postfach
DE-80809 München
Saksa

18) BMW Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
DE-80788 München
Saksa

19) BMW Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
DE-80788 München
Saksa

20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Saksa

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
jota edustaa unionissa:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italia

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Kroatia

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
jota edustaa unionissa:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Alankomaat

25) CATERHAM CARS LIMITED
jota edustaa unionissa:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Ranska

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157–159
73230 Kirchheim unter Teck
Saksa

27) CHINA FAW GROUP CO LTD
jota edustaa unionissa:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Saksa

28) DFSK MOTOR CO LTD
jota edustaa unionissa:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val d'Elsa (FI)
Italia

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Alankomaat

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italia

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Saksa

32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Ranska

34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull'Oglio (BS)
Italia

35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Saksa

36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italia

37) FCA US LLC
jota edustaa unionissa:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia

38) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italia

39) FORD MOTOR COMPANY
jota edustaa unionissa:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50725 Köln
Saksa

40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
jota edustaa unionissa:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50725 Köln
Saksa

41) FORD Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50725 Köln
Saksa

42) FORD Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50725 Köln
Saksa

43) FORD-WERKE GMBH
Henry-Ford-Strasse 1
50725 Köln
Saksa

44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Tanska

45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
jota edustaa unionissa:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Alankomaat

46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Ranska

47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
jota edustaa unionissa:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Saksa

48) HAIMA CAR CO LTD
jota edustaa unionissa:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1
1062EA Amsterdam
Alankomaat

49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
jota edustaa unionissa:
DCKD Gmbh
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Saksa

50) HONDA MOTOR CO LTD
jota edustaa unionissa:
Honda Motor Europe Ltd.
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia

51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Hyundai Motor Company
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Hyundai Motor Company
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

56) ISUZU MOTORS LIMITED
jota edustaa unionissa:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia

57) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italia

58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
jota edustaa unionissa:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlanti

59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
jota edustaa unionissa:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Saksa

60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
jota edustaa unionissa:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Ranska

61) KG MOBILITY CORPORATION
jota edustaa unionissa:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Alankomaat

62) KIA CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

63) KIA Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Kia Corporation
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

64) KIA Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Kia Corporation
jota edustaa unionissa:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Saksa

66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
jota edustaa unionissa:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italia

67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
jota edustaa unionissa:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Italia

68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Unkari

69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Ranska

70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
jota edustaa unionissa:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Viro

71) LONDON EV COMPANY LIMITED
jota edustaa unionissa:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Ruotsi

72) LOTUS CARS LIMITED
jota edustaa unionissa:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Ruotsi

73) LUCID USA INC
jota edustaa unionissa:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Alankomaat

74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Unkari

75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
jota edustaa unionissa:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italia

76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Ranska

77) MAN TRUCK & BUS SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

78) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italia

79) MAZDA MOTOR CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Saksa

80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia

81) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia

82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
jota edustaa unionissa:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Espanja

83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39–300 Mielec
Puola

84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Saksa

85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksa

86) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Saksa

87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Saksa

88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
jota edustaa unionissa:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Saksa

89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
jota edustaa unionissa:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlanti

90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
jota edustaa unionissa:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30–015 Kraków
Puola

91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Saksa

92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
jota edustaa unionissa:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Italia

93) NIO CO LTD
jota edustaa unionissa:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Saksa

94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Ranska

95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim am Main
Saksa

96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italia

97) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italia

98) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italia

99) POLARIS SALES EUROPE SARL
jota edustaa unionissa:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Ranska

100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Ruotsi

101) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Ranska

102) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Ranska

103) RENAULT SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Ranska

104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Ranska

105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
jota edustaa unionissa:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
DE-80788 München
Saksa

106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italia

107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
jota edustaa unionissa:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Alankomaat

108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
jota edustaa unionissa:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Alankomaat

109) SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Ranska

111) SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
jota edustaa unionissa:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Saksa

113) STELLANTIS AUTO SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

114) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italia

115) STELLANTIS Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

116) STELLANTIS Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Ranska

117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Saksa

118) SUBARU CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Unkari

120) TESLA INC
jota edustaa unionissa:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Alankomaat

121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Tesla Inc
jota edustaa unionissa:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Alankomaat

122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
jota edustaa unionissa:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia

123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles
Belgia

124) VOLKSWAGEN AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

125) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Yhteenliittymän johtaja
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

126) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Yhteenliittymän johtaja
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Saksa

127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Ruotsi

128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
jota edustaa unionissa:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Alankomaat

129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
jota edustaa unionissa:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Ruotsi

Tehty Brysselissä 18 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Wopke HOEKSTRA
Komission jäsen

LIITE I

UUSIEN HENKILÖAUTOJEN VALMISTAJIEN SUORITUSTASO

Taulukko 1

Asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaiset uusien henkilöautojen yksittäisten valmistajien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuonna 2022

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Taulukko 2

Asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaiset uusien henkilöautojen valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuonna 2022

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Superbonukset	Superbonusten enimmäisvaikutus 2022	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali	WLTP-vertailupäästötavoite
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Kaikkien näissä taulukoissa lueteltujen arvojen taustalla olevissa laskelmissa on otettu huomioon ainoastaan ajoneuvot, joista on ilmoitettu hiilidioksidipäästöjen ja ajokuntoisen ajoneuvon massan arvot.

Jos yksittäinen valmistaja on valmistajien yhteenliittymän jäsen kalenterivuonna 2022, taulukossa 1 ilmoitetaan arvot, joita olisi sovellettu, jos valmistaja ei olisi ollut yhteenliittymän jäsen.

Sarake A:

Taulukko 1: ”Valmistajan nimi” tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, raportoivan viranomaisen ilmoittamaa nimeä.

Taulukko 2: ”Yhteenliittymän nimi” tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

”D” tarkoittaa tuotantomäärältään pienelle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2022.

”ND” tarkoittaa pienimuotoista tuotantoa harjoittavalle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2022.

”DMD” tarkoittaa, että sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista *de minimis* -vapautusta, jonka mukaan valmistajan ei tarvitse saavuttaa päästötavoitetta kalenterivuonna 2022.

”P” tarkoittaa, että valmistaja kuuluu valmistajien yhteenliittymään, joka on muodostettu asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2022.

Sarake C:

”Rekisteröintien kokonaismäärä” tarkoittaa niiden unionissa, Islannissa ja Norjassa kalenterivuonna 2022 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

”Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa” (kg) tarkoittaa niiden unionissa, Islannissa ja Norjassa kalenterivuonna 2022 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ajokuntoisten massojen keskiarvoa, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake E:

”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt” (g CO_2/km) tarkoittavat komission asetuksen (EU) 2017/1151 ([1]) mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä unionissa, Islannissa ja Norjassa vuonna 2022 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa komissio on tarvittaessa ottanut huomioon seuraavat:

— superbonusten käyttö (sarake H)

— ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt (sarake J).

([1]) Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Sarake F:

”Päästötavoite” (g CO_2/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 4 kohdan mukaisesti, tai soveltuvin osin (”D” tai ”ND” taulukon 1 sarakkeessa B) asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan mukaisesti myönnettyä poikkeustavoitetta.

Päästötavoitteen laskemisessa käytetty yhdenmukaistettuun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainväliseen testimenetelmään (WLTP) pohjautuva vertailupäästötavoite on komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 ([2]) liitteessä II olevassa A osassa tai komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1623 ([3]) liitteessä I olevassa A osassa määritetty WLTP-vertailupäästötavoite. Taulukossa 2 lueteltujen sellaisten valmistajien yhteenliittymien osalta, joiden kokoonpano muuttui kalenterivuonna 2022, WLTP-vertailupäästötavoite on ilmoitettu taulukon 2 sarakkeessa L.

Jos valmistajaan sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista vapautusta (”DMD” taulukon 1 sarakkeessa B), päästötavoitteita ei sovelleta eikä siksi myöskään ”etäisyyttä tavoitteeseen” (sarake G) eikä ”virhemarginaalia” (sarake K) täytetä.

Sarake G:

”Etäisyys tavoitteeseen” (g CO_2/km) tarkoittaa keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa, josta vähennetään virhemarginaali (sarake K).

Jos etäisyyttä tavoitteeseen kuvaava arvo on suurempi kuin nolla, päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on valmistajien yhteenliittymän jäsen (”P” taulukon 1 sarakkeessa B), päästötavoitteen noudattamista arvioidaan ainoastaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake H:

”Superbonukset” (g CO_2/km) tarkoittavat asetuksen (EU) 2019/631 5 artiklassa tarkoitettuja päästöhyvityksiä, jotka määritetään komission tiedonannon 2017/C 218/01 ([4]) 4.1 kohdan g alakohdan mukaisesti ja jotka otetaan huomioon keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) laskemisessa. Valmistajan tai valmistajien yhteenliittymän superbonusten määrää laskettaessa sen jokaisen unionissa, Islannissa tai Norjassa kalenterivuonna 2022 rekisteröidyn uuden henkilöauton, jonka (NEDC-pohjaiset) hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 g CO_2/km, katsotaan vastaavan 1,33:a henkilöautoa.

Sarake I:

”Superbonusten enimmäisvaikutus 2022” (g CO_2/km) tarkoittaa superbonusten enimmäismäärää, joka voidaan käyttää kalenterivuonna 2022, sellaisena kuin se on laskettuna komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 ([5]) 5 artiklan ja komission tiedonannon 2017/C 218/01 6.3 kohdan mukaisesti. Jos laskettu superbonusten määrä kalenterivuodelle 2022 on suurempi kuin ”superbonusten enimmäisvaikutus 2022”, laskennassa huomioon otettava arvo (sarake H) rajoitetaan tähän enimmäisvaikutukseen.

([2]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2087, annettu 26 päivänä syyskuuta 2022, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta vuoden 2020 osalta sekä päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosille 2021–2024 käytettävistä arvoista tiedottamisesta valmistajille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla (EUVL L 280, 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/1623, annettu 3 päivänä elokuuta 2023, uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon kalenterivuonna 2021 liittyvien arvojen ja päästötavoitteiden laskemisessa vuodesta 2025 alkaen käytettävien arvojen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla sekä täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 oikaisemisesta (EUVL L 200, 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Komission tiedonanto 2017/C 218/01 – Ohjeita uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurantaan ja ilmoittamiseen (EUVL C 218, 7.7.2017, s. 1).

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1153, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2017, menetelmän vahvistamisesta sääntömääräisen testausmenettelyn muuttumisen huomioon ottamiseksi tarvittavien korrelaatioparametrien määrittämiseksi ja asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

Taulukossa 2 lueteltujen sellaisten valmistajien yhteenliittymien osalta, joiden kokoonpano muuttui kalenterivuonna 2022, superbonusten enimmäisvaikutus 2022 lasketaan kunkin yhteenliittymän jäsenen taulukon 1 sarakkeessa I ilmoitettujen superbonusten enimmäisvaikutusta 2022 koskevien arvojen keskiarvona, joka on painotettu yhteenliittymän jäsenten kalenterivuonna 2022 rekisteröimien sellaisten henkilöautojen kokonaismäärällä, joiden NEDC-pohjaiset hiilidioksidipäästöt ovat enintään 50 g CO_2/km.

Sarake J:

”Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt” (g CO_2/km) tarkoittavat keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake F) laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu sellaisten innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus, ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti. Huomioon on otettu ainoastaan WLTP-pohjaisten päästötestausmenetelmien yhteydessä hyväksytyt ekoinnovaatiot. Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt lasketaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 6 artiklan ja komission tiedonannon 2017/C 218/01 4.1 kohdan f alakohdan mukaisesti.

Sarake K:

”Virhemarginaali” (g CO_2/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake G), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja (taulukko 1) tai valmistajien yhteenliittymä (taulukko 2) on ilmoittanut komissiolle ja jotka on merkitty virhekoodilla B komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ([6]) 6 artiklan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali =	kaavalla [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] saatava absoluuttinen arvo
AC1 =	keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa E);
TG1 =	päästötavoite, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa F);
AC2 =	keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, jotka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B;
TG2 =	päästötavoite, joka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B.

Sarake L (taulukko 2):

”WLTP-vertailupäästötavoite” tarkoittaa asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 3 kohdan mukaisesti määritettävää WLTP-vertailupäästötavoitetta. Arvo ilmoitetaan vain uusien yhteenliittymien ja sellaisten valmistajien yhteenliittymien osalta, joiden kokoonpano on muuttunut kalenterivuonna 2022. Muiden valmistajien yhteenliittymien osalta WLTP-vertailupäästötavoite ilmoitetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 liitteessä II olevassa A osassa tai täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1623 liitteessä I olevassa A osassa.

([6]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/392, annettu 4 päivänä maaliskuuta 2021, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1014/2010, (EU) N:o 293/2012, (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 kumoamisesta (EUVL L 77, 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

LIITE II

UUSIEN KEVYIDEN HYÖTYAJONEUVOJEN VALMISTAJIEN SUORITUSTASO

Taulukko 1

Asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaiset uusien kevyiden hyötyajoneuvojen yksittäisten valmistajien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuonna 2022

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Valmistajan nimi	Yhteenliittymät Poikkeukset Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Taulukko 2

Asetuksen (EU) 2019/631 9 artiklan mukaiset uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon liittyvät arvot kalenterivuonna 2022

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Yhteenliittymän nimi	Yhteenliittymät Vapautukset	Rekisteröintien kokonaismäärä	Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa	Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt	Päästötavoite	Etäisyys tavoitteeseen	Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt	Virhemarginaali	WLTP-vertailupäästötavoite
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Selitykset taulukoihin 1 ja 2:

Kaikkien näissä taulukoissa lueteltujen arvojen taustalla olevissa laskelmissa on otettu huomioon ainoastaan ajoneuvot, joista on ilmoitettu hiilidioksidipäästöjen ja ajokuntoisen ajoneuvon massan arvot.

Jos yksittäinen valmistaja on valmistajien yhteenliittymän jäsen kalenterivuonna 2022, taulukossa 1 ilmoitetaan arvot, joita olisi sovellettu, jos valmistaja ei olisi ollut yhteenliittymän jäsen.

Sarake A:

Taulukko 1: ”Valmistajan nimi” tarkoittaa valmistajan nimeä sellaisena kuin kyseinen valmistaja on ilmoittanut sen komissiolle tai, jos kyseistä ilmoitusta ei ole tehty, raportoivan viranomaisen ilmoittamaa nimeä.

Taulukko 2: ”Yhteenliittymän nimi” tarkoittaa yhteenliittymän johtajan ilmoittamaa nimeä.

Sarake B:

”D” tarkoittaa tuotantomäärältään pienelle valmistajalle asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti myönnettyä poikkeusta kalenterivuodelle 2022.

”DMD” tarkoittaa, että sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista *de minimis* -vapautusta, jonka mukaan valmistajan ei tarvitse saavuttaa päästötavoitetta kalenterivuonna 2022.

”P” tarkoittaa, että valmistaja kuuluu valmistajien yhteenliittymään, joka on muodostettu asetuksen (EU) 2019/631 6 artiklan mukaisesti ja jonka muodostamista koskeva sopimus on voimassa kalenterivuonna 2022.

Sarake C:

”Rekisteröintien kokonaismäärä” tarkoittaa niiden unionissa, Islannissa ja Norjassa kalenterivuonna 2022 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärää, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake D:

”Ajokuntoisen ajoneuvon keskimääräinen massa” (kg) tarkoittaa niiden unionissa, Islannissa ja Norjassa kalenterivuonna 2022 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten massojen keskiarvoa, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Sarake E:

”Keskimääräiset hiilidioksidipäästöt” (g CO_2/km) tarkoittavat asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti määritettyjä keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä unionissa, Islannissa ja Norjassa kalenterivuonna 2022 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, joista valmistaja (taulukko 1) tai yhteenliittymän jäsenet (taulukko 2) ovat vastuussa.

Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa komissio on tarvittaessa ottanut huomioon ekoinnovaatioiden käytöstä saadut hiilidioksidisäästöt (sarake H).

Sarake F:

”Päästötavoite” (g CO_2/km) tarkoittaa valmistajan (taulukko 1) tai yhteenliittymän (taulukko 2) päästötavoitetta, joka on laskettu asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 4 kohdan mukaisesti, tai soveltuvin osin (”D” taulukon 1 sarakkeessa B) asetuksen (EU) 2019/631 10 artiklan mukaisesti myönnettyä poikkeustavoitetta.

Päästötavoitteen laskemisessa käytetty WLTP-vertailupäästötavoite on täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 liitteessä II olevassa B osassa tai täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1623 liitteessä I olevassa B osassa määritetty WLTP-vertailupäästötavoite. Taulukossa 2 lueteltujen sellaisten valmistajien yhteenliittymien osalta, joiden kokoonpano muuttui kalenterivuonna 2022, WLTP-vertailupäästötavoite on ilmoitettu taulukon 2 sarakkeessa J.

Jos valmistajaan sovelletaan asetuksen (EU) 2019/631 2 artiklan 4 kohdan mukaista vapautusta (”DMD” taulukon 1 sarakkeessa B), päästötavoitteita ei sovelleta eikä siksi myöskään ”etäisyyttä tavoitteeseen” (sarake G) eikä ”virhemarginaalia” (sarake I) täytetä.

Sarake G:

”Etäisyys tavoitteeseen” (g CO_2/km) tarkoittaa keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa, josta vähennetään virhemarginaali (sarake I).

Jos etäisyyttä tavoitteeseen kuvaava arvo on suurempi kuin nolla, päästötavoite on ylitetty.

Jos valmistaja on valmistajien yhteenliittymän jäsen (”P” taulukon 1 sarakkeessa B), päästötavoitteen noudattamista arvioidaan ainoastaan yhteenliittymän tasolla.

Sarake H:

”Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt” (g CO_2/km) tarkoittavat keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) laskennassa huomioon otettavia päästövähennyksiä, jotka on saatu sellaisten innovatiivisten teknologioiden käytöstä, joilla on hiilidioksidin vähentämiseen todennettava osuus, ja jotka komissio on hyväksynyt asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti. Huomioon on otettu ainoastaan WLTP-pohjaisten päästötestausmenetelmien yhteydessä hyväksytyt ekoinnovaatiot. Ekoinnovaatioista saadut hiilidioksidisäästöt lasketaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 5 artiklan ja komission tiedonannon 2017/C 218/01 4.1 kohdan f alakohdan mukaisesti.

Sarake I:

”Virhemarginaali” (g CO_2/km) tarkoittaa arvoa, jolla keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen (sarake E) ja päästötavoitteen (sarake F) välistä eroa on mukautettu laskettaessa etäisyyttä tavoitteeseen (sarake G), jotta voidaan ottaa huomioon tietueet, jotka valmistaja (taulukko 1) tai valmistajien yhteenliittymä (taulukko 2) on ilmoittanut komissiolle ja jotka on merkitty virhekoodilla B täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 6 artiklan mukaisesti.

Virhemarginaali lasketaan seuraavalla kaavalla:

Virhemarginaali =	kaavalla [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)] saatava absoluuttinen arvo
AC1 =	keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa E);
TG1 =	päästötavoite, mukaan lukien tietueet, joiden virhekoodi on B (määritelty sarakkeessa F);
AC2 =	keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, jotka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B;
TG2 =	päästötavoite, joka on laskettu ottamatta lukuun tietueita, joiden virhekoodi on B.

Sarake J (taulukko 2):

”WLTP-vertailupäästötavoite” tarkoittaa asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 3 kohdan mukaisesti määritettävää WLTP-vertailupäästötavoitetta. Arvo ilmoitetaan vain uusien yhteenliittymien ja sellaisten valmistajien yhteenliittymien osalta, joiden kokoonpano on muuttunut kalenterivuonna 2022. Muiden valmistajien yhteenliittymien osalta WLTP-vertailupäästötavoitteet ilmoitetaan täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 liitteessä II olevassa B osassa tai täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1623 liitteessä I olevassa B osassa.