2024/865

20.3.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/865 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Μαρτίου 2024

για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2022, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 1653]

(Τα κείμενα στην αγγλική, γαλλική, γερμανική, δανική, εσθονική, ισπανική, ιταλική, κροατική, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, ρουμανική και σουηδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο και το άρθρο 9 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, η Επιτροπή υποχρεούται να καθορίζει, κάθε έτος, τις μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 και τον στόχο ειδικών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή ή ομάδα κατασκευαστών που είναι υπεύθυνοι για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται στην Ένωση.

(2) Ο υπολογισμός των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων ειδικών εκπομπών για το ημερολογιακό έτος 2022 πρέπει να βασίζεται στα λεπτομερή στοιχεία των αρχών αναφοράς σχετικά με τις ταξινομήσεις καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το εν λόγω ημερολογιακό έτος.

(3) Όλες οι αρχές αναφοράς διαβίβασαν τα στοιχεία τους για το ημερολογιακό έτος 2022 στην Επιτροπή. Ωστόσο, σε ορισμένες περιπτώσεις το έπραξαν αυτό καθυστερημένα σε σχέση με την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των δεδομένων της 28ης Φεβρουαρίου 2023. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, από την επαλήθευση των δεδομένων από την Επιτροπή, κατέστη σαφές ότι ορισμένα δεδομένα ήταν ελλιπή ή περιείχαν πρόδηλα σφάλματα, η Επιτροπή επικοινώνησε με τις οικείες αρχές αναφοράς και, σε συμφωνία μαζί τους, αναπροσάρμοσε ή συμπλήρωσε αναλόγως τα δεδομένα. Σε όσες περιπτώσεις δεν επιτεύχθηκε συμφωνία με την αρχή αναφοράς, τα προσωρινά δεδομένα που διαβιβάστηκαν από την εν λόγω αρχή αναφοράς δεν αναπροσαρμόστηκαν.

(4) Στις 20 Ιουνίου 2023 η Επιτροπή δημοσίευσε τα προσωρινά δεδομένα. Στις 27 Ιουνίου 2023 η Επιτροπή κοινοποίησε σε 92 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και σε 71 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και στις αντίστοιχες ομάδες κατασκευαστών, τους προσωρινούς υπολογισμούς των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων ειδικών εκπομπών τους για το ημερολογιακό έτος 2022.

(5) Ως αποτέλεσμα, 55 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 37 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων γνωστοποίησαν στην Επιτροπή σφάλματα στα δεδομένα τους, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Η Επιτροπή επιβεβαίωσε τα σφάλματα που γνωστοποιήθηκαν από τους κατασκευαστές, καθώς και τους λόγους διόρθωσής τους.

(6) Για τρεις κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, όλα τα οχήματα που δηλώθηκαν στο προσωρινό σύνολο δεδομένων ήταν εκτός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και, ως εκ τούτου, δεν συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα απόφαση. Στην περίπτωση ενός κατασκευαστή επιβατικών αυτοκινήτων και ενός κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, για κανένα από τα οχήματα στο προσωρινό σύνολο δεδομένων δεν είχε δηλωθεί τιμή για τις ειδικές εκπομπές CO_2 της παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων (στο εξής: WLTP). Στην περίπτωση τεσσάρων κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, για κανένα από τα οχήματα στο προσωρινό σύνολο δεδομένων δεν είχε δηλωθεί τιμή μάζας σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας. Καθώς αμφότερες οι εν λόγω τιμές απαιτούνται για τον υπολογισμό των επιδόσεων κατασκευαστή κατά το ημερολογιακό έτος 2022, οι εν λόγω έξι κατασκευαστές δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα απόφαση.

([1]) ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Λόγω των σφαλμάτων που επαλήθευσε η Επιτροπή, καθίσταται απαραίτητη η επιβεβαίωση ή η τροποποίηση των προσωρινών υπολογισμών για συνολικά 91 κατασκευαστές επιβατικών αυτοκινήτων και 63 κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.

(8) Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, οι κατασκευαστές οι οποίοι, μαζί με όλες τις συνδεδεμένες με αυτούς επιχειρήσεις, είναι υπεύθυνοι για λιγότερες από 1 000 καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα ή λιγότερα από 1 000 καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα στην Ένωση κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, εξαιρούνται από την υποχρέωση επίτευξης στόχου ειδικών εκπομπών. Ωστόσο, ενδείκνυται να υπολογίζουν και να δηλώνουν τις οικείες μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, καθώς και τον αριθμό των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν.

(9) Οι φάκελοι με πλήρη δεδομένα για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας και τις εκπομπές CO_2, αλλά με ελλιπείς ή εσφαλμένους αριθμούς ταυτοποίησης οχήματος, και οι οποίοι, ως εκ τούτου, φέρουν ένδειξη κωδικού σφάλματος B, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται στον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών και των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2. Ωστόσο, δεδομένου ότι οι κατασκευαστές δεν μπορούν να επαληθεύσουν ή να διορθώσουν τους εν λόγω φακέλους, ενδείκνυται να εφαρμόζεται περιθώριο σφάλματος για τον προσδιορισμό της απόκλισης από τον στόχο του οικείου κατασκευαστή. Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της απόκλισης των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 από τον στόχο ειδικών εκπομπών, λαμβανομένων υπόψη όλων των ταξινομήσεων οχημάτων που δεν είναι δυνατόν να επαληθευτούν από τον κατασκευαστή. Ανεξαρτήτως του αν η εν λόγω διαφορά είναι θετική ή αρνητική, το περιθώριο σφάλματος που εφαρμόζεται βελτιώνει πάντοτε τη θέση του κατασκευαστή αναφορικά με τον στόχο ειδικών εκπομπών του.

(10) Σε περίπτωση που, αφού ληφθεί υπόψη το περιθώριο σφάλματος, η απόκλιση από τον στόχο κατασκευαστή ή ομάδας κατασκευαστών υπερβαίνει το μηδέν, επιβάλλεται τίμημα υπέρβασης εκπομπών, σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αυτό ισχύει για έναν κατασκευαστή επιβατικών αυτοκινήτων.

(11) Οι τιμές επιδόσεων ενός κατασκευαστή, όπως αυτές επιβεβαιώνονται ή τροποποιούνται με την παρούσα απόφαση, θα μπορούσαν να αναθεωρηθούν σε περίπτωση που οι αρμόδιες εθνικές αρχές επιβεβαιώσουν την ύπαρξη παρατυπιών στις τιμές εκπομπών CO_2 ή στις τιμές της μάζας που υποβλήθηκαν για τον σκοπό του προσδιορισμού της συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τον στόχο των ειδικών εκπομπών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Οι τιμές των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2022, όπως αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, καθορίζονται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης.

2. Οι τιμές των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά το ημερολογιακό έτος 2022, όπως αναφέρονται στο άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, καθορίζονται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους ακόλουθους μεμονωμένους κατασκευαστές και ομάδες κατασκευαστών που έχουν σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Βέλγιο

2) ALFA ROMEO SpA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Ιταλία

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Ιταλία

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Γερμανία

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Ιταλία

6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Γερμανία

7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

9) AUDI SPORT GmbH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Ρουμανία

11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Ιταλία

14) BATTSWAP INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Γερμανία

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Γερμανία

16) BENTLEY MOTORS LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Γερμανία

17) BMW M GmbH
P.O. box
DE-80809 München
Γερμανία

18) BMW Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Γερμανία

19) BMW Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Γερμανία

20) B-ON GmbH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Γερμανία

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Ιταλία

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Κροατία

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Κάτω Χώρες

25) CATERHAM CARS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Γαλλία

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Γερμανία

27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Γερμανία

28) DFSK MOTOR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Ιταλία

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Κάτω Χώρες

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Ιταλία

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Γερμανία

32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Ιταλία

33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Γαλλία

34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Ιταλία

35) EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Γερμανία

36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Ιταλία

37) FCA US LLC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Ιταλία

38) FERRARI SpA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Ιταλία

39) FORD MOTOR COMPANY
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

41) FORD Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

42) FORD Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

43) FORD-WERKE GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Γερμανία

44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Δανία

45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Κάτω Χώρες

46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Γαλλία

47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Γερμανία

48) HAIMA CAR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Κάτω Χώρες

49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Γερμανία

50) HONDA MOTOR CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Βέλγιο

51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Hyundai Motor Company
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Hyundai Motor Company
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

56) ISUZU MOTORS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Βέλγιο

57) IVECO SpA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Ιταλία

58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ιρλανδία

59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Γερμανία

60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

61) KG MOBILITY CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Κάτω Χώρες

62) KIA CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

63) KIA Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Kia Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

64) KIA Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Kia Corporation
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Ιταλία

67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Ιταλία

68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ουγγαρία

69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Γαλλία

70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Εσθονία

71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Σουηδία

72) LOTUS CARS LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Σουηδία

73) LUCID USA INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Κάτω Χώρες

74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ουγγαρία

75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Ιταλία

76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Γαλλία

77) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

78) MASERATI SpA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Ιταλία

79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Γερμανία

80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Βέλγιο

81) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Βέλγιο

82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Ισπανία

83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Πολωνία

84) MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Γερμανία

85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

86) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Γερμανία

87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Γερμανία

88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Γερμανία

89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Ιρλανδία

90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Πολωνία

91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Γερμανία

92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Ιταλία

93) NIO CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Γερμανία

94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Γαλλία

95) OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Γερμανία

96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Ιταλία

97) PAGANI AUTOMOBILI SpA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Ιταλία

98) PIAGGIO & C SpA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Ιταλία

99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Γαλλία

100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Σουηδία

101) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

102) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

103) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Γαλλία

104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Γαλλία

105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Γερμανία

106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Ιταλία

107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Europe SARL
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Κάτω Χώρες

108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Κάτω Χώρες

109) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Γαλλία

111) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Γερμανία

113) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

114) STELLANTIS EUROPE SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Ιταλία

115) STELLANTIS Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

116) STELLANTIS Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Γαλλία

117) STREETSCOOTER GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Γερμανία

118) SUBARU CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Βέλγιο

119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ουγγαρία

120) TESLA INC
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Κάτω Χώρες

121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Tesla Inc
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Κάτω Χώρες

122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Βέλγιο

123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Βέλγιο

124) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

125) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Επικεφαλής ομάδας:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

126) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Επικεφαλής ομάδας:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Γερμανία

127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Σουηδία

128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Κάτω Χώρες

129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Εκπροσωπούμενη στην Ένωση από την:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Σουηδία

Βρυξέλλες, 18 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Wopke HOEKSTRA
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πίνακας 1

Τιμές των επιδόσεων μεμονωμένων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατά το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Ανώτατο όριο υπερμορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
ALFA ROMEO SpA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GmbH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SpA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GmbH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερπόρια	Ανώτατο όριο υπερπορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SpA	Δ	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	Δ	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερπόρια	Ανώτατο όριο υπερπορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SpA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	Δ	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερπόρια	Ανώτατο όριο υπερπορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	Δ	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SpA	Δ	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GmbH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερπόρια	Ανώτατο όριο υπερπορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SpA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SpA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Ανώτατο όριο υπερμορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Πίνακας 2

Τιμές των επιδόσεων ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατά το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι	ΙΑ	ΙΒ
Όνομα ομάδας	Ομάδες	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Υπερμόρια	Ανώτατο όριο υπερμορίων 2022	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για όλους τους υπολογισμούς στους οποίους βασίζονται οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αυτούς, έχουν ληφθεί υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν οι τιμές τόσο για τις εκπομπές CO_2 όσο και για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.

Για έναν μεμονωμένο κατασκευαστή, ο οποίος είναι μέλος μιας ομάδας κατασκευαστών κατά το ημερολογιακό έτος 2022, οι τιμές που παρατίθενται στον πίνακα 1 είναι αυτές που θα ίσχυαν εάν ο κατασκευαστής δεν ήταν μέλος ομάδας.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από την αρχή αναφοράς.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «D» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση για το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής).

Η ένδειξη «ND» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση («για εξειδικευμένους κατασκευαστές») για το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (εξειδικευμένος κατασκευαστής).

Η ένδειξη «DMD» σημαίνει ότι εφαρμόζεται εξαίρεση de-minimis σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστής να μην υποχρεούται να επιτύχει στόχο ειδικών εκπομπών κατά το ημερολογιακό έτος 2022.

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας κατασκευαστών, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2022.

Στήλη Γ:

«Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων»: ο συνολικός αριθμός των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2022 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας» (σε kg): η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2022 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([1]) για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία το 2022 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, η Επιτροπή έχει λάβει υπόψη, στον βαθμό που συνέτρεχε σχετική περίπτωση:

— τη χρήση υπερμορίων (στήλη Η),

— τις εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που προκύπτουν από τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (στήλη Ι).

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Στήλη ΣΤ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών» (g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας κατασκευαστών (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 ή, κατά περίπτωση («D» ή «ND» στη στήλη Β του πίνακα 1), ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της παγκόσμιας εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμών ελαφρών οχημάτων (στο εξής: WLTP) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του στόχου ειδικών εκπομπών είναι αυτός που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής ([2]) ή στο παράρτημα Ι μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής ([3]). Για τις ομάδες κατασκευαστών που παρατίθενται στον πίνακα 2, των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2022, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP αναφέρεται στη στήλη ΙΒ του πίνακα 2.

Όταν ένας κατασκευαστής δικαιούται εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 («DMD» στη στήλη Β του πίνακα 1), δεν εφαρμόζεται στόχος ειδικών εκπομπών και, ως εκ τούτου, δεν αναφέρεται ούτε «απόκλιση από τον στόχο» (στήλη Ζ) ούτε «περιθώριο σφάλματος» (στήλη ΙΑ).

Στήλη Ζ:

«Απόκλιση από τον στόχο» (σε g CO_2/km): η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ), από την οποία αφαιρείται το περιθώριο σφάλματος (στήλη ΙΑ).

Όταν η απόκλιση από την τιμή στόχο είναι μεγαλύτερη του μηδενός, αυτό σημαίνει ότι έχει σημειωθεί υπέρβαση του στόχου ειδικών εκπομπών.

Ως προς τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας κατασκευαστών («P» στη στήλη Β του πίνακα 1), η συμμόρφωση με τον στόχο ειδικών εκπομπών αξιολογείται μόνο στο επίπεδο της ομάδας.

Στήλη Η:

«Υπερμόρια» (σε g CO_2/km): τα πιστωτικά μόρια εκπομπών που αναφέρονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 και προσδιορίζονται σύμφωνα με το σημείο 4.1 στοιχείο ζ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής ([4]), τα οποία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε). Για τον προσδιορισμό της ποσότητας υπερμορίων που αποδίδονται σε κατασκευαστή ή ομάδα κατασκευαστών, καθένα από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα του κατασκευαστή ή της ομάδας κατασκευαστών που ταξινομήθηκαν το 2022 στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία με ειδικές εκπομπές CO_2 κάτω των 50 g CO_2/km (NEDC) υπολογίζεται ως 1,33 επιβατικά αυτοκίνητα.

Στήλη Θ:

«Ανώτατο όριο υπερμορίων για το έτος 2022» (σε g CO_2/km): ο μέγιστος αριθμός υπερμορίων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά το ημερολογιακό έτος 2022, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής ([5]) και το σημείο 6.3 της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής. Εάν ο υπολογισμένος αριθμός υπερμορίων κατά το ημερολογιακό έτος 2022 ήταν υψηλότερος από το «ανώτατο όριο υπερμορίων για το έτος 2022», η τιμή που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό (στήλη Η) περιορίζεται σε αυτό το όριο.

([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2022, για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2020 και για την ενημέρωση των κατασκευαστών σχετικά με τις τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 280 της 28.10.2022, σ. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2023, για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2021 και των τιμών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές από το 2025 και μετά, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για τη διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 (ΕΕ L 200 της 10.8.2023, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Ανακοίνωση της Επιτροπής, με τίτλο «Κατευθύνσεις σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων ελαφρών οχημάτων» (ΕΕ C 218 της 7.7.2017, σ. 1).

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2017, για την ανάπτυξη μεθοδολογίας προσδιορισμού των παραμέτρων συσχέτισης που απαιτούνται για να αποτυπωθεί η αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

Για τις ομάδες κατασκευαστών που παρατίθενται στον πίνακα 2 των οποίων η σύνθεση άλλαξε σε σύγκριση με το ημερολογιακό έτος 2021, το «ανώτατο όριο υπερμορίων για το έτος 2022» υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των τιμών του «ανώτατου ορίου υπερμορίων για το έτος 2022» που αναφέρονται για κάθε μέλος της ομάδας στη στήλη Θ του πίνακα 1, σταθμισμένο σύμφωνα με τον συνολικό αριθμό των επιβατικών αυτοκινήτων με ειδικές εκπομπές NEDC που δεν υπερβαίνουν τα 50 g CO_2/km τα οποία ταξινομήθηκαν κατά το ημερολογιακό έτος 2022 από τα μέλη της ομάδας.

Στήλη Ι:

«Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες» (σε g CO_2/km): οι εξοικονομήσεις εκπομπών που ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη ΣΤ), οι οποίες επιτυγχάνονται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν εγκριθεί σε σχέση με τη διαδικασία δοκιμής εκπομπών WLTP. Οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153 και το σημείο 4.1 στοιχείο στ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής.

Στήλη ΙΑ:

«Περιθώριο σφάλματος» (σε g CO_2/km): η τιμή κατά την οποία προσαρμόστηκε η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ) κατά τον υπολογισμό της απόκλισης από τον στόχο (στήλη Ζ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φάκελοι που γνωστοποίησε στην Επιτροπή ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή η ομάδα κατασκευαστών (πίνακας 2) με τον κωδικό σφάλματος Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής ([6]).

Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Περιθώριο σφάλματος =	απόλυτη τιμή της μεταβλητής [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]·
AC1 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη Ε)·
TG1 =	στόχος ειδικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη ΣΤ)·
AC2 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, υπολογιζόμενες εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β·
TG2 =	στόχος ειδικών εκπομπών, υπολογιζόμενος εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β.

Στήλη ΙΒ (Πίνακας 2):

«Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP»: ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αναφέρεται τιμή μόνο για τις νέες ομάδες και τις ομάδες κατασκευαστών των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2022. Για τις άλλες ομάδες κατασκευαστών, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 ή στο παράρτημα Ι μέρος Α της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623.

([6]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/392 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2021, για την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές CO_2 από επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1014/2010, (ΕΕ) αριθ. 293/2012, (ΕΕ) 2017/1152 και (ΕΕ) 2017/1153 της Επιτροπής (ΕΕ L 77 της 5.3.2021, σ. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πίνακας 1

Τιμές των επιδόσεων μεμονωμένων κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SpA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GmbH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GmbH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	Δ	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SpA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SpA	Δ	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	Δ	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SpA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GmbH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	Δ	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ
Επωνυμία κατασκευαστή	Ομάδες Παρεκκλίσεις Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Πίνακας 2

Τιμές των επιδόσεων ομάδων κατασκευαστών καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατά το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631

Α	Β	Γ	Δ	Ε	ΣΤ	Ζ	Η	Θ	Ι
Όνομα ομάδας	Ομάδες Εξαιρέσεις	Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων	Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας	Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2	Στόχος ειδικών εκπομπών	Απόκλιση από τον στόχο	Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες	Περιθώριο σφάλματος	Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Επεξηγηματικές σημειώσεις για τους πίνακες 1 και 2:

Για όλους τους υπολογισμούς στους οποίους βασίζονται οι τιμές που παρατίθενται στους πίνακες αυτούς, έχουν ληφθεί υπόψη μόνο τα οχήματα για τα οποία αναφέρθηκαν οι τιμές τόσο για τις εκπομπές CO_2 όσο και για τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.

Για έναν μεμονωμένο κατασκευαστή, ο οποίος είναι μέλος μιας ομάδας κατασκευαστών κατά το ημερολογιακό έτος 2022, οι τιμές που παρατίθενται στον πίνακα 1 είναι αυτές που θα ίσχυαν εάν ο κατασκευαστής δεν ήταν μέλος ομάδας.

Στήλη Α:

Πίνακας 1: «Επωνυμία κατασκευαστή»: το όνομα του κατασκευαστή που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή από τον οικείο κατασκευαστή ή, ελλείψει τέτοιας κοινοποίησης, το όνομα που δηλώθηκε από την αρχή αναφοράς.

Πίνακας 2: «Όνομα ομάδας»: το όνομα της ομάδας που δηλώθηκε από τον επικεφαλής της ομάδας.

Στήλη Β:

Η ένδειξη «D» σημαίνει ότι έχει χορηγηθεί παρέκκλιση για το ημερολογιακό έτος 2022 σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 (κατασκευαστής με μικρό όγκο παραγωγής).

Η ένδειξη «DMD» σημαίνει ότι εφαρμόζεται εξαίρεση de-minimis σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστής να μην υποχρεούται να επιτύχει στόχο ειδικών εκπομπών κατά το ημερολογιακό έτος 2022.

Η ένδειξη «P» σημαίνει ότι ο κατασκευαστής είναι μέλος ομάδας κατασκευαστών, η οποία έχει σχηματιστεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, και η συμφωνία ομαδοποίησης ισχύει για το ημερολογιακό έτος 2022.

Στήλη Γ:

«Συνολικός αριθμός ταξινομήσεων»: ο συνολικός αριθμός των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2022 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Δ:

«Μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας» (σε kg): η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2022 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Στήλη Ε:

«Μέσες ειδικές εκπομπές CO_2» (σε g CO_2/km): οι μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 που προσδιορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 για όλα τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση, στην Ισλανδία και στη Νορβηγία κατά το ημερολογιακό έτος 2022 για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή τα μέλη της ομάδας (πίνακας 2).

Για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, η Επιτροπή έχει λάβει υπόψη, στον βαθμό που συνέτρεχε σχετική περίπτωση, τις εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 που επιτεύχθηκαν με τη χρήση οικολογικών καινοτομιών (στήλη Η).

Στήλη ΣΤ:

«Στόχος ειδικών εκπομπών» (g CO_2/km): ο στόχος ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή (πίνακας 1) ή της ομάδας κατασκευαστών (πίνακας 2) που υπολογίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 ή, κατά περίπτωση («D» στη στήλη Β του πίνακα 1), ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.

Ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του στόχου ειδικών εκπομπών είναι αυτός που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 ή στο παράρτημα Ι μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623. Για τις ομάδες κατασκευαστών που παρατίθενται στον πίνακα 2, των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2022, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP αναφέρεται στη στήλη Ι του πίνακα 2.

Όταν ένας κατασκευαστής δικαιούται εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 («DMD» στη στήλη Β του πίνακα 1), δεν εφαρμόζεται στόχος ειδικών εκπομπών και, ως εκ τούτου, δεν αναφέρεται ούτε «απόκλιση από τον στόχο» (στήλη Ζ) ούτε «περιθώριο σφάλματος» (στήλη Θ).

Στήλη Ζ:

«Απόκλιση από τον στόχο» (σε g CO_2/km): η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ), από την οποία αφαιρείται το περιθώριο σφάλματος (στήλη Θ).

Όταν η απόκλιση από την τιμή στόχο είναι μεγαλύτερη του μηδενός, αυτό σημαίνει ότι έχει σημειωθεί υπέρβαση του στόχου ειδικών εκπομπών.

Ως προς τους κατασκευαστές που είναι μέλη ομάδας κατασκευαστών («P» στη στήλη Β του πίνακα 1), η συμμόρφωση προς τον στόχο ειδικών εκπομπών αξιολογείται μόνο στο επίπεδο της ομάδας.

Στήλη Η:

«Εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες» (σε g CO_2/km): οι εξοικονομήσεις εκπομπών που ελήφθησαν υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε), οι οποίες επιτυγχάνονται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών που έχουν επαληθευμένη συμβολή στη μείωση των εκπομπών CO_2 και έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Έχουν ληφθεί υπόψη μόνο οι οικολογικές καινοτομίες που έχουν εγκριθεί σε σχέση με τη διαδικασία δοκιμής εκπομπών WLTP. Οι εξοικονομήσεις εκπομπών CO_2 από οικολογικές καινοτομίες υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/1152 και το σημείο 4.1 στοιχείο στ) της ανακοίνωσης 2017/C 218/01 της Επιτροπής.

Στήλη Θ:

«Περιθώριο σφάλματος» (σε g CO_2/km): η τιμή κατά την οποία προσαρμόστηκε η διαφορά μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 (στήλη Ε) και του στόχου ειδικών εκπομπών (στήλη ΣΤ) κατά τον υπολογισμό της απόκλισης από τον στόχο (στήλη Ζ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φάκελοι που γνωστοποίησε στην Επιτροπή ο κατασκευαστής (πίνακας 1) ή η ομάδα κατασκευαστών (πίνακας 2) με τον κωδικό σφάλματος Β, όπως ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392.

Το περιθώριο σφάλματος υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

Περιθώριο σφάλματος =	απόλυτη τιμή της μεταβλητής [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]·
AC1 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη Ε)·
TG1 =	στόχος ειδικών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β (όπως προσδιορίζεται στη στήλη ΣΤ)·
AC2 =	μέσες ειδικές εκπομπές CO_2, υπολογιζόμενες εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β·
TG2 =	στόχος ειδικών εκπομπών, υπολογιζόμενος εξαιρουμένων των φακέλων με κωδικό σφάλματος Β.

Στήλη Ι (Πίνακας 2):

«Στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP»: ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP που προσδιορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631. Αναφέρεται τιμή μόνο για τις νέες ομάδες και τις ομάδες κατασκευαστών των οποίων η σύνθεση άλλαξε κατά το ημερολογιακό έτος 2022. Για τις άλλες ομάδες κατασκευαστών, οι στόχοι ειδικών εκπομπών αναφοράς βάσει της WLTP παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 ή στο παράρτημα Ι μέρος Β της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623.