Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2024/865

20.3.2024

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2024/865 DER KOMMISSION

vom 18. März 2024

zur Festlegung der Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2022 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2024) 1653)

(Nur der dänische, der deutsche, der englische, der estnische, der französische, der italienische, der kroatische, der niederländische, der polnische, der rumänische, der schwedische, der spanische und der ungarische Text sind verbindlich)

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. April 2019 zur Festsetzung von CO_2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 443/2009 und (EU) Nr. 510/2011 ([1]), insbesondere auf Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 2 und Artikel 9 Absatz 1,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Nach der Verordnung (EU) 2019/631 muss die Kommission jedes Jahr die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen für jeden Hersteller und jede Emissionsgemeinschaft von Herstellern bestimmen, die für in der Union zugelassene neue Personenkraftwagen und neue leichte Nutzfahrzeuge verantwortlich sind.

(2) Die Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2022 muss auf den genauen Daten der Meldebehörden über die in diesem Kalenderjahr zugelassenen neuen Personenkraftwagen und neuen leichten Nutzfahrzeuge beruhen.

(3) Alle Meldebehörden haben der Kommission ihre Daten für 2022 übermittelt. Allerdings wurde in einigen Fällen die Meldefrist überschritten, die am 28. Februar 2023 endete. Wenn die Kommission bei der Überprüfung der Daten feststellte, dass bestimmte Daten fehlten oder offensichtlich falsch waren, setzte sie sich mit den betreffenden Meldebehörden in Verbindung und nahm vorbehaltlich deren Zustimmung eine entsprechende Anpassung oder Vervollständigung der Daten vor. Konnte mit einer Meldebehörde keine Einigung erzielt werden, wurden die von dieser Meldebehörde übermittelten vorläufigen Daten nicht angepasst.

(4) Am 20. Juni 2023 veröffentlichte die Kommission die vorläufigen Daten. Am 27. Juni 2023 teilte sie 92 Herstellern von Personenkraftwagen und 71 Herstellern von leichten Nutzfahrzeugen sowie den jeweiligen Emissionsgemeinschaften die vorläufige Berechnung ihrer durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und ihrer Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2022 mit.

(5) Daraufhin meldeten 55 Hersteller von Personenkraftwagen und 37 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge der Kommission gemäß Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 1 der Verordnung (EU) 2019/631 Fehler in den Daten. Die Kommission hat die von den Herstellern gemeldeten Fehler und die Anpassungsgründe überprüft.

(6) Bei drei Herstellern leichter Nutzfahrzeuge fiel keines der in den vorläufigen Datensätzen enthaltenen Fahrzeuge in den Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2019/631; diese Hersteller wurden daher nicht in den vorliegenden Beschluss einbezogen. Bei einem Hersteller von Personenkraftwagen und einem Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen wurden für keines der Fahrzeuge im vorläufigen Datensatz Werte für die spezifischen CO_2-Emissionen gemäß dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP) gemeldet. Vier Hersteller leichter Nutzfahrzeuge hatten für keines der Fahrzeuge im vorläufigen Datensatz die Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Da zur Berechnung der Leistung eines Herstellers im Kalenderjahr 2022 jedoch beide Werte erforderlich sind, wurden diese sechs Hersteller nicht in den vorliegenden Beschluss einbezogen.

([1]) ABl. L 111 vom 25.4.2019, S. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Aufgrund der durch die Kommission geprüften Fehler müssen die vorläufigen Berechnungen für insgesamt 91 Hersteller von Personenkraftwagen und 63 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge bestätigt oder geändert werden.

(8) Nach Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 sind Hersteller, auf die zusammen mit allen ihren verbundenen Unternehmen im vorangegangenen Kalenderjahr weniger als 1 000 Neuzulassungen von Personenkraftwagen oder weniger als 1 000 Neuzulassungen leichter Nutzfahrzeuge in der Union entfielen, von der Einhaltung einer Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ausgenommen. Es ist jedoch angezeigt, ihre durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen sowie die Zahl der neu zugelassenen Personenkraftwagen und neu zugelassenen leichten Nutzfahrzeuge zu berechnen und zu melden.

(9) Aufzeichnungen mit vollständigen Daten zur Masse in fahrbereitem Zustand und zu den CO_2-Emissionen, in denen jedoch Fahrzeug-Identifizierungsnummern fehlen oder falsch und daher mit Fehlercode B gekennzeichnet sind, sollten ebenfalls in die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen einbezogen werden. Da die Hersteller diese Aufzeichnungen jedoch nicht überprüfen oder berichtigen können, sollte bei der Bestimmung des Abstands zum vorgegebenen Ziel für den betreffenden Hersteller eine Fehlermarge gelten. Die Fehlermarge wird berechnet als Differenz zwischen den Abständen der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen zur Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, wobei alle Fahrzeugzulassungen, die vom Hersteller nicht überprüft werden können, berücksichtigt werden. Unabhängig davon, ob diese Differenz positiv oder negativ ist, verringert die Fehlermarge stets den Abstand zur Zielvorgabe für den Hersteller.

(10) Beträgt nach Berücksichtigung der Fehlermarge der Abstand eines Herstellers oder einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern zur Zielvorgabe mehr als null, ist nach Artikel 8 der Verordnung (EU) 2019/631 eine Abgabe wegen Emissionsüberschreitung zu erheben. Dies trifft auf einen Hersteller von Personenkraftwagen zu.

(11) Die mit diesem Beschluss bestätigten oder geänderten Werte für die Leistung eines Herstellers könnten korrigiert werden, wenn die zuständigen nationalen Behörden bestätigen, dass Unregelmäßigkeiten bei den CO_2-Emissionswerten oder Massewerten aufgetreten sind, die für die Prüfung, ob der Hersteller die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen eingehalten hat, bereitgestellt wurden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

(1) Die Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen für das Kalenderjahr 2022 sind gemäß Artikel 9 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 in Anhang I dieses Beschlusses aufgeführt.

(2) Die Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2022 sind gemäß Artikel 9 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 in Anhang II dieses Beschlusses aufgeführt.

Artikel 2

Dieser Beschluss ist gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 an folgende einzelne Hersteller und Emissionsgemeinschaften von Herstellern gerichtet:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien

2. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Turin (TO)
Italien

3. ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 Padua (PD)
Italien

4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH + CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Deutschland

5. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
in der Union vertreten durch:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italien

6. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
in der Union vertreten durch:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Deutschland

7. AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

8. AUDI HUNGARIA ZRT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

9. AUDI SPORT GmbH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

10. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumänien

11. AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

12. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

13. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italien

14. BATTSWAP INC
in der Union vertreten durch:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Deutschland

15. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postfach
80788 München
Deutschland

16. BENTLEY MOTORS LTD
in der Union vertreten durch:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Deutschland

17. BMW M GmbH
Postfach
80809 München
Deutschland

18. Emissionsgemeinschaft BMW (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

19. Emissionsgemeinschaft BMW (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

20. B-ON GmbH
Liebigstraße 50
52070 Aachen
Deutschland

21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italien

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

23. BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Kroatien

24. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niederlande

25. CATERHAM CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankreich

26. CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Deutschland

27. CHINA FAW GROUP CO LTD
in der Union vertreten durch:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Deutschland

28. DFSK MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Italien

29. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niederlande

30. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italien

31. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Deutschland

32. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien

33. ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Frankreich

34. EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Italien

35. EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Deutschland

36. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien

37. FCA US LLC
in der Union vertreten durch:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turin (TO)
Italien

38. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italien

39. FORD MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

40. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

41. Emissionsgemeinschaft FORD (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

42. Emissionsgemeinschaft FORD (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

43. FORD-WERKE GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

44. GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Dänemark

45. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
in der Union vertreten durch:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niederlande

46. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankreich

47. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Deutschland

48. HAIMA CAR CO LTD
in der Union vertreten durch:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Niederlande

49. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
in der Union vertreten durch:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Deutschland

50. HONDA MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

51. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

52. Emissionsgemeinschaft HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

53. Emissionsgemeinschaft HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

54. HYUNDAI MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

55. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

56. ISUZU MOTORS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

57. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turin (TO)
Italien

58. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
in der Union vertreten durch:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland

59. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
in der Union vertreten durch:
Aiways Automobile Europe GmbH
Dürrstraße 1
80992 München
Deutschland

60. JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

61. KG MOBILITY CORPORATION
in der Union vertreten durch:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Niederlande

62. KIA CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

63. Emissionsgemeinschaft KIA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

64. Emissionsgemeinschaft KIA (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

65. KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

66. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

67. LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Rom (RM)
Italien

68. LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ungarn

69. LIGIER GROUP
105 route d'Hauterive
3200 Abrest
Frankreich

70. LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
in der Union vertreten durch:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Estland

71. LONDON EV COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Schweden

72. LOTUS CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Schweden

73. LUCID USA INC
in der Union vertreten durch:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Niederlande

74. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

75. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
in der Union vertreten durch:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italien

76. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Frankreich

77. MAN TRUCK & BUS SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

78. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italien

79. MAZDA MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastraße 1
61440 Oberursel/Taunus
Deutschland

80. MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

81. Emissionsgemeinschaft MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

82. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
in der Union vertreten durch:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

83. MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polen

84. MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Deutschland

85. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

86. Emissionsgemeinschaft MERCEDES-BENZ (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

87. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

88. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

89. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
in der Union vertreten durch:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irland

90. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
in der Union vertreten durch:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakau
Polen

91. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Deutschland

92. NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
in der Union vertreten durch:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

93. NIO CO LTD
in der Union vertreten durch:
Nio Deutschland GmbH
Montgelasstraße 14
81679 München
Deutschland

94. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankreich

95. OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Deutschland

96. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italien

97. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italien

98. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Italien

99. POLARIS SALES EUROPE SARL
in der Union vertreten durch:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankreich

100. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Schweden

101. Emissionsgemeinschaft RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

102. Emissionsgemeinschaft RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

103. RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

104. RENAULT TRUCKS
99 route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint-Priest Cedex
Frankreich

105. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
in der Union vertreten durch:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

106. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italien

107. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

108. SAIC MOTOR CORPORATION LTD
in der Union vertreten durch:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

109. SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

110. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankreich

111. SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

112. SMART AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Deutschland

113. STELLANTIS AUTO SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

114. STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turin (TO)
Italien

115. Emissionsgemeinschaft STELLANTIS (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

116. Emissionsgemeinschaft STELLANTIS (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

117. STREETSCOOTER GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Deutschland

118. SUBARU CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

119. SUZUKI MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

120. TESLA INC
in der Union vertreten durch:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niederlande

121. Emissionsgemeinschaft TESLA-HONDA-JLR (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Tesla Inc
in der Union vertreten durch:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niederlande

122. TOYOTA MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

123. TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

124. VOLKSWAGEN AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

125. Emissionsgemeinschaft VOLKSWAGEN (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

126. Emissionsgemeinschaft VOLKSWAGEN (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

127. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Schweden

128. ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
in der Union vertreten durch:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Niederlande

129. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Schweden

Brüssel, den 18. März 2024

Für die Kommission
Wopke HOEKSTRA
Mitglied der Kommission

ANHANG I

LEISTUNG DER HERSTELLER NEUER PERSONENKRAFTWAGEN

Tabelle 1

Werte für die Leistung einzelner Hersteller neuer Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2022 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH + CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GmbH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROËN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GmbH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GmbH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Tabelle 2

Werte für die Leistung von Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2022 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für Begünstigungen 2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die Werte für die spezifischen CO_2-Emissionen als auch die Werte für die Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Für einen einzelnen Hersteller, der im Kalenderjahr 2022 Mitglied einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern ist, entsprechen die in Tabelle 1 aufgeführten Werte denjenigen, die gegolten hätten, wenn der Hersteller nicht Mitglied einer Emissionsgemeinschaft gewesen wäre.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der von der Meldebehörde gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2022 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„ND“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2022 (Nischenhersteller);

„DMD“: De-minimis-Freistellung, d. h., der Hersteller braucht 2022 gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft von Herstellern und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2022 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2022 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der im Kalenderjahr 2022 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission ([1]) für die 2022 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen ermittelt wurde, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen hat die Kommission gegebenenfalls Folgendes berücksichtigt:

— Anwendung von Begünstigungen (Spalte H);

— durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielte CO_2-Emissionseinsparungen (Spalte J).

([1]) Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil A Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnet wurde, oder gegebenenfalls („D“ oder „ND“ in Spalte B der Tabelle 1) das Abweichungsziel gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631.

Die Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen gemäß dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), die für die Berechnung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verwendet wird, ist in Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 der Kommission ([2]) oder in Anhang I des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 der Kommission ([3]) festgelegt. Für die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionsgemeinschaften von Herstellern, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2022 geändert hat, ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Spalte L der Tabelle 2 aufgeführt.

Wenn einem Hersteller eine Freistellung gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde („DMD“ in Spalte B der Tabelle 1), gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte G) und keine „Fehlermarge“ (Spalte K) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte K) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P“ in Spalte B der Tabelle 1), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„Begünstigungen“ (g CO_2/km): Emissionsgutschriften gemäß Artikel 5 der Verordnung (EU) 2019/631, die gemäß Abschnitt 4.1 Buchstabe g der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission ([4]) bestimmt und bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) zu berücksichtigen sind. Bei der Festlegung des einem Hersteller oder einer Emissionsgemeinschaft zu gewährenden Umfangs an Begünstigungen zählt jeder neue Personenkraftwagen dieses Herstellers oder dieser Emissionsgemeinschaft mit spezifischen CO_2-Emissionen von weniger als 50 g CO_2/km (NEFZ), der 2022 in der Union, Island oder Norwegen zugelassen wurde, als 1,33 Personenkraftwagen.

Spalte I:

„Obergrenze für Begünstigungen 2022“ (g CO_2/km): Höchstzahl der Begünstigungen, die im Kalenderjahr 2022 gewährt werden darf und gemäß Artikel 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission ([5]) und Nummer 6.3 der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet wird. Falls die berechnete Zahl der Begünstigungen im Kalenderjahr 2022 höher war als die „Obergrenze für Begünstigungen 2022“, wird der bei der Berechnung berücksichtigte Wert (Spalte H) auf diese Obergrenze beschränkt.

([2]) Durchführungsbeschluss (EU) 2022/2087 der Kommission vom 26. September 2022 zur Bestätigung oder Änderung der vorläufigen Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für Hersteller von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen für das Kalenderjahr 2020 und zur Information der Hersteller über die Werte für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 280 vom 28.10.2022, S. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Durchführungsbeschluss (EU) 2023/1623 der Kommission vom 3. August 2023 zur Festlegung der Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2021 sowie der Werte, die gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen ab 2025 zu verwenden sind, und zur Berichtigung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 (ABl. L 200 vom 10.8.2023, S. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission — Leitlinien für die Überwachung und Übermittlung von Daten zur Zulassung neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge (ABl. C 218 vom 7.7.2017, S. 1).

([5]) Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission vom 2. Juni 2017 zur Festlegung eines Verfahrens für die Ermittlung der Korrelationsparameter, die erforderlich sind, um der Änderung des Regelprüfverfahrens Rechnung zu tragen, und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1014/2010 (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

Für die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionsgemeinschaften von Herstellern, deren Zusammensetzung sich im Vergleich zum Kalenderjahr 2021 geändert hat, wird die „Obergrenze für Begünstigungen 2022“ als Durchschnitt der in Spalte I der Tabelle 1 für jedes Mitglied der Emissionsgemeinschaft angegebenen Werte der „Obergrenze für Begünstigungen 2022“ berechnet, gewichtet nach der Gesamtzahl der Personenkraftwagen mit spezifischen NEFZ-Emissionen von höchstens 50 g CO_2/km, die im Kalenderjahr 2022 von den Mitgliedern der Emissionsgemeinschaft zugelassen wurden.

Spalte J:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen“ (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte F) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem WLTP-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 und Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte K:

„Fehlermarge“ (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission ([6]) mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge =	Absolutwert von [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]
AC1 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);
TG1 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);
AC2 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;
TG2 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Spalte L (Tabelle 2):

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen“: die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die gemäß Anhang I Teil A Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/631 bestimmt wurde. Ein Wert wird nur für neue und solche Emissionsgemeinschaften von Herstellern angegeben, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2022 geändert hat. Für die anderen Emissionsgemeinschaften von Herstellern ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 oder Anhang I Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 aufgeführt.

([6]) Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission vom 4. März 2021 über die Überwachung und Meldung von Daten zu den CO_2-Emissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 1014/2010, (EU) Nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 und (EU) 2017/1153 der Kommission (ABl. L 77 vom 5.3.2021, S. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ANHANG II

LEISTUNG DER HERSTELLER NEUER LEICHTER NUTZFAHRZEUGE

Tabelle 1

Werte für die Leistung einzelner Hersteller neuer leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2022 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROËN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GmbH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GmbH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GmbH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GmbH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabelle 2

Werte für die Leistung von Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2022 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand	Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die Werte für die spezifischen CO_2-Emissionen als auch die Werte für die Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Für einen einzelnen Hersteller, der im Kalenderjahr 2022 Mitglied einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern war, entsprechen die in Tabelle 1 aufgeführten Werte denjenigen, die gegolten hätten, wenn der Hersteller nicht Mitglied einer Emissionsgemeinschaft gewesen wäre.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der von der Meldebehörde gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2022 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„DMD“: De-minimis-Freistellung, d. h., der Hersteller braucht 2022 gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft von Herstellern und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2022 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2022 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse in fahrbereitem Zustand“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der im Kalenderjahr 2022 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 für alle im Kalenderjahr 2022 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge ermittelt wurde, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen hat die Kommission gegebenenfalls die durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielten CO_2-Emissionseinsparungen berücksichtigt (Spalte H).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2), die gemäß Anhang I Teil B Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnet wurde, oder gegebenenfalls („D“ in Spalte B der Tabelle 1) das Abweichungsziel gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631.

Die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die für die Berechnung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verwendet wird, ist in Anhang II Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 der Kommission oder in Anhang I Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 der Kommission festgelegt. Für in Tabelle 2 aufgeführte Emissionsgemeinschaften von Herstellern, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2022 geändert hat, ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Spalte J der Tabelle 2 aufgeführt.

Wenn einem Hersteller eine Freistellung gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde („DMD“ in Spalte B der Tabelle 1), gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte G) und keine „Fehlermarge“ (Spalte I) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte I) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P" in Spalte B der Tabelle 1), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen" (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem WLTP-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Artikel 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 und Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte I:

„Fehlermarge" (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge =	Absolutwert von [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]
AC1 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);
TG1 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);
AC2 =	durchschnittliche spezifische CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;
TG2 =	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Spalte J (Tabelle 2):

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen": die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die gemäß Anhang I Teil B Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/631 bestimmt wurde. Ein Wert wird nur für neue und solche Emissionsgemeinschaften von Herstellern angegeben, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2022 geändert hat. Für die anderen Emissionsgemeinschaften von Herstellern sind die WLTP-Referenzzielvorgaben für die spezifischen Emissionen in Anhang II Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 oder Anhang I Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1623 aufgeführt.