2024/865

20.3.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/865

af 18. marts 2024

om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2022 i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631

(meddelt under nummer C(2024) 1653)

(Kun den danske, den engelske, den estiske, den franske, den italienske, den kroatiske, den nederlandske, den polske, den rumænske, den spanske, den svenske, den tyske og den ungarske er autentiske)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 ([1]), særlig artikel 7, stk. 5, andet afsnit, og artikel 9, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal Kommissionen hvert år bestemme de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for hver fabrikant eller pool af fabrikanter, der er ansvarlige for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i Unionen.

(2) Beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for kalenderåret 2022 skal baseres på de indberettende myndigheders detaljerede data vedrørende registreringer af nye personbiler og lette erhvervskøretøjer i det pågældende kalenderår.

(3) Alle indberettende myndigheder fremsendte deres data for kalenderåret 2022 til Kommissionen. I nogle tilfælde fremsendte de imidlertid dataene med en vis forsinkelse i forhold til indberetningsfristen den 28. februar 2023. I de tilfælde, hvor Kommissionens kontrol af dataene viste, at bestemte data manglede eller tydeligvis var ukorrekte, kontaktede Kommissionen de indberettende myndigheder, og med deres godkendelse blev dataene rettet eller kompletteret. I de tilfælde, hvor det ikke var muligt at nå til enighed med den indberettende myndighed, blev de foreløbige data, som den pågældende indberettende myndighed havde indsendt, ikke tilpasset.

(4) Den 20. juni 2023 offentliggjorde Kommissionen de foreløbige data. Den 27. juni 2023 underrettede Kommissionen 92 fabrikanter af personbiler og 71 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer samt de respektive pools om den foreløbige beregning af deres gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og deres specifikke emissionsmål for kalenderåret 2022.

(5) Herefter underrettede 55 fabrikanter af personbiler og 37 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer Kommissionen om fejl i dataene i overensstemmelse med artikel 7, stk. 5, første afsnit, i forordning (EU) 2019/631. Kommissionen har kontrolleret de fejl, som fabrikanterne underrettede om, og begrundelserne for at rette dem.

(6) For tre fabrikanter af lette erhvervskøretøjer lå alle køretøjer, der var indberettet i det foreløbige datasæt, uden for anvendelsesområdet for forordning (EU) 2019/631, og de er derfor ikke omfattet af denne afgørelse. For én fabrikant af personbiler og én fabrikant af lette erhvervskøretøjer var der ikke indberettet nogen værdi for specifikke CO_2-emissioner efter den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (»WLTP«) for nogen af køretøjerne i det foreløbige datasæt. For fire fabrikanter af lette erhvervskøretøjer var der ikke indberettet nogen værdi for masse i køreklar stand for nogen af køretøjerne i det foreløbige datasæt. Da begge disse værdier er nødvendige for beregningen af præstationerne for fabrikanten i kalenderåret 2022, er disse seks fabrikanter ikke omfattet af denne afgørelse.

([1]) EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) Som følge af de fejl, som Kommissionen har kontrolleret, er det nødvendigt at bekræfte eller ændre de foreløbige beregninger for i alt 91 fabrikanter af personbiler og 63 fabrikanter af lette erhvervskøretøjer.

(8) I henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 er fabrikanter, som med alle deres forbundne virksomheder er ansvarlige for mindre end 1 000 nye personbiler eller mindre end 1 000 nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen i det foregående kalenderår, fritaget for at opfylde et specifikt emissionsmål. Det er imidlertid hensigtsmæssigt at beregne og indberette deres gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og antallet af registrerede nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer.

(9) Registreringer med fuldstændige data om masse i køreklar stand og CO_2-emissioner, men med manglende eller ukorrekte køretøjsidentifikationsnumre, og som derfor er markeret med fejlkode B, bør også tages i betragtning ved beregning af de specifikke emissionsmål og de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner. Da fabrikanterne ikke kan verificere eller rette disse registreringer, bør der ved bestemmelsen af afstanden til det mål, der er fastsat for den pågældende fabrikant, imidlertid anvendes en fejlmargin. Fejlmarginen beregnes som forskellen mellem afstandene mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og det specifikke emissionsmål, idet alle registreringer af køretøjer, der ikke kan verificeres af fabrikanterne, tages i betragtning. Uanset om forskellen er positiv eller negativ, forbedrer den anvendte fejlmargin altid fabrikantens situation i forhold til det specifikke emissionsmål.

(10) Hvis afstanden til målet for en fabrikant eller en pool af fabrikanter ligger over nul, efter at der er taget hensyn til fejlmarginen, opkræves en afgift for emissionsoverskridelse, jf. artikel 8 i forordning (EU) 2019/631. Det er tilfældet for én fabrikant af personbiler:

(11) Værdierne vedrørende en fabrikants præstationer som bekræftet eller ændret ved denne afgørelse kan revideres, hvis de relevante nationale myndigheder bekræfter, at der foreligger uregelmæssigheder i de værdier for CO_2-emissioner eller masse, der er forelagt med henblik på at fastslå, om fabrikanten opfylder det specifikke emissionsmål —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler for så vidt angår kalenderåret 2022, jf. artikel 9, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2019/631, er anført i bilag I til denne afgørelse.

2. Værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kalenderåret 2022, jf. artikel 9, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2019/631, er anført i bilag II til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til følgende individuelle fabrikanter og pools af fabrikanter, der er dannet i overensstemmelse med artikel 6 i forordning (EU) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien

2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italien

3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italien

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Tyskland

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italien

6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Tyskland

(7) AUDI AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

9) AUDI SPORT GMBH
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumænien

11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italien

14) BATTSWAP INC
Repræsenteret i Unionen ved:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Tyskland

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Tyskland

16) BENTLEY MOTORS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Tyskland

17) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 München
Tyskland

18) BMW Pool (M1)
Poolforvalter:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Tyskland

19) BMW Pool (N1)
Poolforvalter:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Tyskland

20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Tyskland

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italien

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
HR-10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Kroatien

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Nederlandene

25) CATERHAM CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Frankrig

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Tyskland

27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Tyskland

28) DFSK MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Italien

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nederlandene

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italien

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Tyskland

32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien

33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Frankrig

34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Italien

35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Tyskland

36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien

37) FCA US LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italien

38) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italien

39) FORD MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

41) FORD Pool (M1)
Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

42) FORD Pool (N1)
Poolforvalter:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

43) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Tyskland

44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
2670 Greve
Danmark

45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Repræsenteret i Unionen ved:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nederlandene

46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankrig

47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Tyskland

48) HAIMA CAR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Nederlandene

49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Tyskland

50) HONDA MOTOR CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Poolforvalter:
Hyundai Motor Company
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

56) ISUZU MOTORS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

57) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Italien

58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
Shannon (Co. Clare) V14 YH92
Irland

59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Tyskland

60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

61) KG MOBILITY CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Nederlandene

62) KIA CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

63) KIA Pool (M1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

64) KIA Pool (N1)
Poolforvalter:
Kia Corporation
Repræsenteret i Unionen ved:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Tyskland

66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Italien

68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Ungarn

69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
03200 Abrest
Frankrig

70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Repræsenteret i Unionen ved:
ITÛ Rebella
Poe 2
60502 Lähte Tartumaa
Estland

71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-417 55 Göteborg
Sverige

72) LOTUS CARS LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-417 55 Göteborg
Sverige

73) LUCID USA INC
Repræsenteret i Unionen ved:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166 1079 LH Amsterdam
Nederlandene

74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italien

76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Frankrig

77) MAN TRUCK & BUS SE
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

78) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italien

79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Tyskland

80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

81) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Poolforvalter:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polen

84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Tyskland

85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

86) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Poolforvalter:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Tyskland

87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland

88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Tyskland

89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
Blackrock, Co. Dublin A94 EE95
Irland

90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polen

91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Tyskland

92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Repræsenteret i Unionen ved:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

93) NIO CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Tyskland

94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankrig

95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Tyskland

96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italien

97) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italien

98) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Italien

99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Repræsenteret i Unionen ved:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankrig

100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
SE-405 31 Göteborg
Sverige

101) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

102) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Poolforvalter:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

103) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankrig

104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Frankrig

105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
80788 München
Tyskland

106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italien

107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nederlandene

108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nederlandene

109) SEAT SA
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankrig

111) SKODA AUTO AS
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Tyskland

113) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

114) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italien

115) STELLANTIS Pool (M1)
Poolforvalter:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

116) STELLANTIS Pool (N1)
Poolforvalter:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankrig

117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Tyskland

118) SUBARU CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

120) TESLA INC
Repræsenteret i Unionen ved:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederlandene

121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Poolforvalter:
Tesla Inc
Repræsenteret i Unionen ved:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nederlandene

122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Repræsenteret i Unionen ved:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

124) VOLKSWAGEN AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

125) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Poolforvalter:
Volkswagen AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

126) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Poolforvalter:
Volkswagen AG
Postboks 011/1882
38436 Wolfsburg
Tyskland

127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
Sverige

128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11 1101BA, Amsterdam
Nederlandene

129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Repræsenteret i Unionen ved:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
SE-417 55 Göteborg
Sverige

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG I

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF NYE PERSONBILER

Tabel 1

Værdier vedrørende præstationer for individuelle fabrikanter af nye personbiler i kalenderåret 2022, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Tabel 2

Værdier vedrørende præstationer for pools af fabrikanter af nye personbiler i kalenderåret 2022, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Poolnavn	Pools	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	Superkreditter	Superkreditloft 2022	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både specifikke WLTP-CO_2-emissioner og masse i køreklar stand.

For individuelle fabrikanter, som er medlem af en pool af fabrikanter i kalenderåret 2022, er værdierne i tabel 1 de værdier, der ville have fundet anvendelse, hvis fabrikanten ikke havde været medlem af poolen.

Kolonne A:

Tabel 1: »Fabrikantens navn«: det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som den indberettende myndighed har indberettet.

Tabel 2: »Poolnavn«: det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

»D«: der er indrømmet en undtagelse for kalenderåret 2022 i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde).

»ND«: der er indrømmet en undtagelse for kalenderåret 2022 i overensstemmelse med artikel 10, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 (undtagelse for nichefabrikanter).

»DMD«: der anvendes en de minimis-fritagelse i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, dvs. fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i kalenderåret 2022.

»P«: fabrikanten er medlem af en pool af fabrikanter, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken poolingaftalen er gyldig for kalenderåret 2022.

Kolonne C:

»Samlet antal registreringer«: det samlede antal nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2022, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

»Gennemsnitlig masse i køreklar stand« (kg): den gennemsnitlige masse i køreklar stand af de nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2022, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

»Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner« (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner bestemt i overensstemmelse med Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1151 ([1]) for de nye personbiler, der er registreret i Unionen, Island og Norge i 2022, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner har Kommissionen i de tilfælde, hvor det er relevant, taget hensyn til følgende:

— anvendelsen af superkreditter (kolonne H)

— CO_2-besparelser som følge af miljøinnovationer (kolonne J).

([1]) Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Kolonne F:

»Specifikt emissionsmål« (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2), der er beregnet i overensstemmelse med del A, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 eller, hvis det er relevant (»D« eller »ND« i kolonne B i tabel 1), undtagelsesmålet i henhold til artikel 10 i forordning (EU) 2019/631.

Det specifikke emissionsreferencemål efter den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (»WLTP«), der anvendes til at beregne det specifikke emissionsmål, er fastsat i del A i bilag II til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 ([2]) eller del A i bilag I til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 ([3]). For pools af fabrikanter opført i tabel 2, for hvilke der er en ændring i deres sammensætning i kalenderåret 2022, er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål opført i kolonne L i tabel 2.

Hvis fabrikanten er omfattet af en undtagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 (»DMD« i kolonne B i tabel 1), finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der er derfor heller ikke angivet nogen »afstand til mål« (kolonne G) eller »fejlmargin« (kolonne K).

Kolonne G:

»Afstand til mål« (g CO_2/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne K) fratrækkes.

Hvis værdien for afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool af fabrikanter (»P« i kolonne B i tabel 1), vurderes opfyldelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

»Superkreditter« (g CO_2/km): emissionskreditter omhandlet i artikel 5 i forordning (EU) 2019/631 og bestemt i overensstemmelse med punkt 4.1, litra g), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01 ([4]), som tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E). Ved fastsættelsen af det antal superkreditter, der tildeles en fabrikant eller en pool af fabrikanter, tages hver af dennes nye personbiler registreret i Unionen, Island og Norge i 2022 med specifikke CO_2-emissioner på under 50 g CO_2/km (NEDC) i betragtning som 1,33 personbiler.

Kolonne I:

»Superkreditloft 2022« (g CO_2/km): det maksimale antal superkreditter, der kan anvendes i kalenderåret 2022, som beregnet i overensstemmelse med artikel 5 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 ([5]) og punkt 6.3 i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01. Hvis det beregnede antal superkreditter i kalenderåret 2022 er højere end »Superkreditloft 2022«, er den værdi, der tages i betragtning i beregningen (kolonne H), begrænset til dette loft.

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 af 26. september 2022 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 280 af 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 af 3. august 2023 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 (EUT L 200 af 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Meddelelse fra Kommissionen — Vejledning om overvågning og rapportering af data om registreringen af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer (2017/C 218/01) (EUT C 218 af 7.7.2017, s. 1).

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 af 2. juni 2017 om fastsættelse af en metode til at bestemme de nødvendige korrelationsparametre til at afspejle ændringen i den lovpligtige prøvningsprocedure og om ændring af forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 af 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

For de pools af fabrikanter, der er opført i tabel 2, hvis sammensætning ændrede sig i forhold til kalenderåret 2021, beregnes superkreditloftet 2022 som gennemsnittet af de værdier for superkreditloftet 2022, der er angivet for hvert medlem af poolen i kolonne I i tabel 1, vægtet i forhold til det samlede antal personbiler med NEDC-specifikke emissioner på højst 50 g CO_2/km, som blev registreret i kalenderåret 2022 af medlemmerne af poolen.

Kolonne J:

»CO_2-besparelser fra miljøinnovationer« (g CO_2/km): de emissionsbesparelser, der tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne F), som følger af anvendelsen af innovativ teknologi, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med WLTP-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO_2-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1153 og punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne K:

»Fejlmargin« (g CO_2/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ([6]).

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin =	absolut værdi af [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)
TG1 =	specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)
AC2 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B
TG2 =	specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Kolonne L (tabel 2):

»Specifikt WLTP-emissionsreferencemål«: det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er fastsat i overensstemmelse med del A, punkt 3, i bilag I til forordning (EU) 2019/631. Der angives kun en værdi for nye pools og pools af fabrikanter med en ændring i sammensætningen i kalenderåret 2022. For andre pools af fabrikanter er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål angivet i del A i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 eller del A i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623.

([6]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 af 4. marts 2021 om overvågning og rapportering af data om CO_2-emissioner fra personbiler og lette erhvervskøretøjer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 1014/2010 samt gennemførelsesforordning (EU) nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 og (EU) 2017/1153 (EUT L 77 af 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

BILAG II

PRÆSTATIONER FOR FABRIKANTER AF NYE LETTE ERHVERVSKØRETØJER

Tabel 1

Værdier vedrørende præstationer for individuelle fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret 2022, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Fabrikantens navn	Pools Undtagelser Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabel 2

Værdier vedrørende præstationer for pools af fabrikanter af nye lette erhvervskøretøjer i kalenderåret 2022, jf. artikel 9 i forordning (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Poolnavn	Pools Fritagelser	Samlet antal registreringer	Masse i køreklar stand	Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner	Specifikt emissionsmål	Afstand til mål	CO_2-besparelser fra miljøinnovationer	Fejlmargin	Specifikt WLTP-emissionsreferencemål
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Forklarende bemærkninger til tabel 1 og 2:

For alle beregninger, der ligger til grund for de værdier, der er angivet i tabellerne, er kun de køretøjer taget i betragtning, for hvilke der er indberettet både specifikke WLTP-CO_2-emissioner og masse i køreklar stand.

For individuelle fabrikanter, som er medlem af en pool af fabrikanter i kalenderåret 2022, er værdierne i tabel 1 de værdier, der ville have fundet anvendelse, hvis fabrikanten ikke havde været medlem af poolen.

Kolonne A:

Tabel 1: »Fabrikantens navn«: det fabrikantnavn, som den pågældende fabrikant har oplyst til Kommissionen, eller, hvis en sådan meddelelse ikke har fundet sted, det navn, som den indberettende myndighed har indberettet.

Tabel 2: »Poolnavn«: det navn, som poolforvalteren har oplyst.

Kolonne B:

»D«: der er indrømmet en undtagelse for kalenderåret 2022 i overensstemmelse med artikel 10, stk. 3, i forordning (EU) 2019/631 (fabrikant af en begrænset produktionsmængde).

»DMD«: der anvendes en de minimis-fritagelse i overensstemmelse med artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631, dvs. fabrikanten ikke skal opfylde et specifikt emissionsmål i kalenderåret 2022.

»P«: fabrikanten er medlem af en pool af fabrikanter, der er dannet i henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/631, og for hvilken poolingaftalen er gyldig for kalenderåret 2022.

Kolonne C:

»Samlet antal registreringer«: det samlede antal nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2022, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne D:

»Gennemsnitlig masse i køreklar stand« (kg): den gennemsnitlige masse i køreklar stand af de nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2022, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Kolonne E:

»Gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner« (g CO_2/km): de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner bestemt i overensstemmelse med forordning (EU) 2017/1151 for alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen, Island og Norge i kalenderåret 2022, og for hvilke fabrikanten (tabel 1) eller medlemmerne af poolen (tabel 2) er ansvarlige.

Ved beregningen af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner har Kommissionen i de tilfælde, hvor det er relevant, taget hensyn til de CO_2-emissionsbesparelser, der er et resultat af anvendelsen af miljøinnovationer (kolonne H).

Kolonne F:

»Specifikt emissionsmål« (g CO_2/km): det specifikke emissionsmål for fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2), der er beregnet i overensstemmelse med del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631 eller, hvis det er relevant (»D« i kolonne B i tabel 1), undtagelsesmålet i henhold til artikel 10 i forordning (EU) 2019/631.

Det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der anvendes til at beregne det specifikke emissionsmål, er fastsat i del B i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 eller del B i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623. For pools af fabrikanter opført i tabel 2, for hvilke der er en ændring i deres sammensætning i kalenderåret 2022, er det specifikke WLTP-emissionsreferencemål opført i kolonne J i tabel 2.

Hvis fabrikanten er omfattet af en undtagelse i henhold til artikel 2, stk. 4, i forordning (EU) 2019/631 (»DMD« i kolonne B i tabel 1), finder intet specifikt emissionsmål anvendelse, og der er derfor heller ikke angivet nogen »afstand til mål« (kolonne G) eller »fejlmargin« (kolonne I).

Kolonne G:

»Afstand til mål« (g CO_2/km): forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F), fra hvilken fejlmarginen (kolonne I) fratrækkes.

Hvis værdien for afstand til mål er større end nul, betyder det, at det specifikke emissionsmål er overskredet.

For fabrikanter, der er medlem af en pool af fabrikanter (»P« i kolonne B i tabel 1), vurderes opfyldelsen af det specifikke emissionsmål kun på poolniveau.

Kolonne H:

»CO_2-besparelser fra miljøinnovationer« (g CO_2/km): de emissionsbesparelser, der tages i betragtning ved beregning af de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne F), som følger af anvendelsen af innovativ teknologi, der yder et verificeret bidrag til CO_2-reduktionen og er godkendt af Kommissionen i henhold til artikel 11 i forordning (EU) 2019/631. Kun miljøinnovationer, der er godkendt i forbindelse med WLTP-prøvningsproceduren for emissioner, er taget i betragtning. CO_2-besparelser fra miljøinnovationer beregnes i overensstemmelse med artikel 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1152 og punkt 4.1, litra f), i Kommissionens meddelelse 2017/C 218/01.

Kolonne I:

»Fejlmargin« (g CO_2/km): den værdi, hvormed forskellen mellem de gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner (kolonne E) og det specifikke emissionsmål (kolonne F) er blevet tilpasset ved beregningen af afstanden til målet (kolonne G) for at tage hensyn til de registreringer, som er meddelt Kommissionen af fabrikanten (tabel 1) eller poolen af fabrikanter (tabel 2) med fejlkode B, jf. artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392.

Fejlmarginen beregnes efter følgende formel:

Fejlmargin =	absolut værdi af [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne E)
TG1 =	specifikt emissionsmål, herunder registreringer med fejlkode B (som angivet i kolonne F)
AC2 =	gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B
TG2 =	specifikt emissionsmål beregnet efter udelukkelse af registreringer med fejlkode B.

Kolonne J (tabel 2):

»Specifikt WLTP-emissionsreferencemål«: det specifikke WLTP-emissionsreferencemål, der er fastsat i overensstemmelse med del B, punkt 3, i bilag I til forordning (EU) 2019/631. Der angives kun en værdi for nye pools og pools af fabrikanter med en ændring i sammensætningen i kalenderåret 2022. For andre pools af fabrikanter er de specifikke WLTP-emissionsreferencemål angivet i del B i bilag II til gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 eller del B i bilag I til gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623.