2024/865

20.3.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/865

ze dne 18. března 2024,

kterým se stanoví hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2022 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631

(oznámeno pod číslem C(2024) 1653)

(Pouze anglické, dánské, estonské, francouzské, chorvatské, italské, maďarské, německé, nizozemské, polské, rumunské, španělské a švédské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 5 druhý pododstavec a čl. 9 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 je Komise povinna každý rok určit průměrné specifické emise CO_2 a cíl pro specifické emise pro každého výrobce nebo sdružení výrobců odpovědných za nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla registrovaná v Unii.

(2) Výpočet průměrných specifických emisí CO_2 a cílů pro specifické emise výrobců za kalendářní rok 2022 má vycházet z podrobných údajů týkajících se registrací nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel od orgánů nahlašujících údaje během uvedeného kalendářního roku.

(3) Všechny orgány nahlašující údaje předaly Komisi své údaje za kalendářní rok 2022. V některých případech tak však učinily s určitým zpožděním, pokud jde o lhůtu pro podávání zpráv do 28. února 2023. V případech, kdy bylo po ověření Komisí patrné, že některé údaje chybějí nebo jsou zjevně nesprávné, se Komise obrátila na dotčené orgány nahlašující údaje, a pokud s tím souhlasily, údaje příslušným způsobem upravila nebo doplnila. Pokud se s některým orgánem nahlašujícím údaje nebylo možné dohodnout, předběžné údaje, které tato země předala, upraveny nebyly.

(4) Dne 20. června 2023 zveřejnila Komise předběžné údaje. Dne 27. června 2023 Komise oznámila 92 výrobcům osobních automobilů a 71 výrobcům lehkých užitkových vozidel, jakož i příslušným sdružením předběžné výpočty jejich průměrných specifických emisí CO_2 a jejich cílů pro specifické emise v kalendářním roce 2022.

(5) V důsledku toho 55 výrobců osobních automobilů a 37 výrobců lehkých užitkových vozidel oznámilo Komisi v souladu s čl. 7 odst. 5 prvním pododstavcem nařízení (EU) 2019/631 chyby v jejich údajích. Komise ověřila chyby oznámené výrobci a důvody jejich opravy.

(6) U tří výrobců lehkých užitkových vozidel nespadala všechna vozidla uvedená v předběžném souboru údajů do oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/631, a proto nejsou do tohoto rozhodnutí zahrnuta. U jednoho výrobce osobních automobilů a jednoho výrobce lehkých užitkových vozidel nebyla u žádného z vozidel v předběžném souboru údajů vykázána hodnota specifických emisí CO_2 podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla („WLTP“). U čtyř výrobců lehkých užitkových vozidel nemělo žádné z vozidel v předběžném souboru údajů vykázanou hodnotu hmotnosti v provozním stavu. Vzhledem k tomu, že obě tyto hodnoty jsou požadovány pro výpočet výkonnosti výrobce v kalendářním roce 2022, není těchto šest výrobců do tohoto rozhodnutí zahrnuto.

([1]) Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj

(7) V důsledku chyb ověřených Komisí je nezbytné potvrdit nebo změnit předběžné výpočty u celkem 91 výrobců osobních automobilů a 63 výrobců lehkých užitkových vozidel.

(8) V souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 jsou od plnění cíle pro specifické emise osvobozeni výrobci, kteří jsou se všemi svými spojenými podniky odpovědní za méně než 1 000 nových osobních automobilů nebo za méně než 1 000 nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v Unii v předešlém kalendářním roce. Je však vhodné vypočítat a hlásit jejich průměrné specifické emise CO_2, jakož i počet nových registrovaných osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel.

(9) Do výpočtů cílů pro specifické emise a průměrných specifických emisí CO_2 by měly být rovněž zahrnuty záznamy s úplnými údaji o hmotnosti v provozním stavu a o emisích CO_2, ovšem s chybějícími nebo nesprávnými identifikačními čísly vozidel (proto označeny chybovým kódem B). Jelikož však výrobci nemohou tyto záznamy ověřit nebo opravit, je při stanovení vzdálenosti dotčeného výrobce od cíle vhodné použít chybové rozpětí. Chybové rozpětí se vypočítá jako rozdíl mezi vzdálenostmi průměrných specifických emisí CO_2 a cíle pro specifické emise, přičemž se bere v úvahu registrace všech vozidel, které výrobce nemůže ověřit. Bez ohledu na to, zda je tento rozdíl kladný, nebo záporný, použité chybové rozpětí vždy zlepší výrobcovu pozici z hlediska jeho cíle pro specifické emise.

(10) Pokud je po zohlednění chybového rozpětí vzdálenost výrobce nebo sdružení výrobců od cíle vyšší než nula, má se uložit poplatek za překročení emisí v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2019/631. To je případ jednoho výrobce osobních automobilů.

(11) Hodnoty týkající se výkonnosti výrobce, kterou potvrdilo nebo změnilo toto rozhodnutí, lze revidovat v případě, že příslušné vnitrostátní orgány potvrdí, že existují nesrovnalosti v hodnotách emisí CO_2 nebo hodnotách hmotnosti využívaných pro stanovení toho, zda výrobce splňuje cíl pro specifické emise,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů podle čl. 9 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631 za kalendářní rok 2022 jsou uvedeny v příloze I tohoto rozhodnutí.

2. Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových lehkých užitkových vozidel podle čl. 9 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631 za kalendářní rok 2022 jsou uvedeny v příloze II tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno těmto jednotlivým výrobcům a sdružením výrobců vytvořeným v souladu s článkem 6 nařízení (EU) 2019/631:

1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgie

2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Turín (TO)
Itálie

3) ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 Padova
Itálie

4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Německo

5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILOVÁ SKUPINA CORP LTD
Zastoupení v Unii:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Itálie

6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Zastoupení v Unii:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt nad Mohanem
Německo

7) AUDI AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

8) AUDI HUNGARIA ZRT
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

9) AUDI SPORT GMBH
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

10) AUTOMOBILE DACIA SA
ul. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumunsko

11) AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Itálie

14) BATTSWAP INC
Zastoupení v Unii:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher S. 118
90491 Norimberk
Německo

15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 Mnichov
Německo

16) BENTLEY MOTORS LTD
Zastoupení v Unii:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Německo

17) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 Mnichov
Německo

18) Sdružení BMW (M1)
Správce sdružení:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 Mnichov
Německo

19) Sdružení BMW (N1)
Správce sdružení:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 Mnichov
Německo

20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Cáchy
Německo

21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Zastoupení v Unii:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Itálie

22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Chorvatsko

24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Zastoupení v Unii:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Nizozemsko

25) CATERHAM CARS LIMITED
Zastoupení v Unii:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francie

26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157–159
73230 Kirchheim unter Teck
Německo

27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Zastoupení v Unii:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Německo
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt nad Mohanem
Německo

28) DFSK MOTOR CO LTD
Zastoupení v Unii:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Itálie

29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nizozemsko

30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Itálie

31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Německo

32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Itálie

33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Francie

34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Itálie

35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 Mnichov
Německo

36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Itálie

37) FCA US LLC
Zastoupení v Unii:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turín (TO)
Itálie

38) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Itálie

39) FORD MOTOR COMPANY
Zastoupení v Unii:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Zastoupení v Unii:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

41) Sdružení FORD (M1)
Správce sdružení:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

42) Sdružení FORD (N1)
Správce sdružení:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

43) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Dánsko

45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Zastoupení v Unii:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nizozemsko

46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francie

47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Zastoupení v Unii:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 Mnichov
Německo

48) HAIMA CAR CO LTD
Zastoupení v Unii:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Nizozemsko

49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Zastoupení v Unii:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Německo

50) HONDA MOTOR CO LTD
Zastoupení v Unii:
Honda Motor Europe Ltd.
WIJNGAARDVELD 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgie

51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Správce sdružení:
Hyundai Motor Company
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Správce sdružení:
Hyundai Motor Company
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

56) ISUZU MOTORS LIMITED
Zastoupení v Unii:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgie

57) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turín (TO)
Itálie

58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Zastoupení v Unii:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irsko

59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Zastoupení v Unii:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 Mnichov
Německo

60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francie

61) KG MOBILITY CORPORATION
Zastoupení v Unii:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814 RD Breda
Nizozemsko

62) KIA CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

63) Sdružení KIA (M1)
Správce sdružení:
Kia Corporation
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

64) Sdružení KIA (N1)
Správce sdružení:
Kia Corporation
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Itálie

67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Itálie

68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Maďarsko

69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francie

70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Zastoupení v Unii:
ITÜ Rebella
Poe 2 Lähte Tartumaa
Lähte Tartumaa 60502
Estonsko

71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Zastoupení v Unii:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Švédsko

72) LOTUS CARS LIMITED
Zastoupení v Unii:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Švédsko

73) LUCID USA INC
Zastoupení v Unii:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Nizozemsko

74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Ostřihom
Maďarsko

75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Zastoupení v Unii:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Řím)
Itálie

76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francie

77) MAN TRUCK & BUS SE
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

78) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Itálie

79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Německo

80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgie

81) Sdružení Mazda-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Správce sdružení:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brusel
Belgie

82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Zastoupení v Unii:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Ind. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Španělsko

83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Polsko

84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Německo

85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Německo

86) Sdružení MERCEDES-BENZ (M1)
Správce sdružení:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Německo

87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Německo

88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Zastoupení v Unii:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Německo

89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Zastoupení v Unii:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irsko

90) NANJING GOLDEN DRAGONBUS CO LTD
Zastoupení v Unii:
BIO AUTO SP. Z O.O.
ul. Swiętokrzyska 12/323
30–015 Krakow
Polsko

91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Cáchy
Německo

92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Zastoupení v Unii:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Itálie

93) NIO CO LTD
Zastoupení v Unii:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 Mnichov
Německo

94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francie

95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim am Main
Německo

96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Itálie

97) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Itálie

98) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Itálie

99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Zastoupení v Unii:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francie

100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Švédsko

101) Sdružení RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Správce sdružení:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francie

102) Sdružení RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Správce sdružení:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francie

103) RENAULT SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francie

104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francie

105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Zastoupení v Unii:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 Mnichov
Německo

106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Itálie

107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Zastoupení v Unii:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nizozemsko

108) SAIC MOTOR CORPORATION
Zastoupení v Unii:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nizozemsko

109) SEAT SA
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francie

111) SKODA AUTO AS
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Smart Europe GmbH
Esslinger S. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Německo

113) STELLANTIS AUTO SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

114) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turín (TO)
Itálie

115) Sdružení STELLANTIS (M1)
Správce sdružení:
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

116) Sdružení STELLANTIS (N1)
Správce sdružení:
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Cáchy
Německo

118) SUBARU CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgie

119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Ostřihom
Maďarsko

120) TESLA INC
Zastoupení v Unii:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nizozemsko

121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Správce sdružení:
Tesla Inc
Zastoupení v Unii:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nizozemsko

122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brusel
Belgie

123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brusel
Belgie

124) VOLKSWAGEN AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

125) Sdružení VOLKSWAGEN (M1)
Správce sdružení:
Volkswagen AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

126) Sdružení VOLKSWAGEN (N1)
Správce sdružení:
Volkswagen AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Švédsko

128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Zastoupení v Unii:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Nizozemsko

129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Švédsko

V Bruselu dne 18. března 2024.

Za Komisi
Wopke HOEKSTRA
člen Komise

PŘÍLOHA I

VÝKONNOST VÝROBCŮ NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

Tabulka 1

Hodnoty týkající se výkonnosti jednotlivých výrobců nových osobních automobilů v kalendářním roce 2022 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILOVÁ SKUPINA CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD–WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGONBUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
ŠKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Tabulka 2

Hodnoty týkající se výkonnosti sdružení výrobců nových osobních automobilů v kalendářním roce 2022 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Název sdružení	Sdružení	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Strop superkreditů na rok 2022	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

U všech výpočtů, na nichž jsou založeny hodnoty uvedené v tabulkách, byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny jak specifické emise CO_2, tak i hmotnost v provozním stavu.

U jednotlivého výrobce, který je v kalendářním roce 2022 členem sdružení výrobců, jsou hodnotami uvedenými v tabulce 1 hodnoty, které by se použily, kdyby výrobce nebyl členem sdružení.

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený orgánem nahlašujícím údaje.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2022 (malý výrobce).

Písmeny „ND“ se rozumí, že byla udělena („specializovaná“) výjimka v souladu s čl. 10 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2022 (specializovaný výrobce).

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 udělena výjimka *de minimis*, tzn. že výrobce nemusí splnit cíl pro specifické emise v kalendářním roce 2022.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení výrobců, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2022 platná.

Sloupec C:

„Celkovým počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec D:

„Průměrnou hmotností v provozním stavu“ (kg) se rozumí průměrná hmotnost v provozním stavu nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec E:

„Průměrnými specifickými emisemi CO_2“ (g CO_2/km) se rozumí průměrné specifické emise CO_2 stanovené v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ([1]) pro všechny nové osobní automobily registrované v roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Při výpočtu průměrných specifických emisí CO_2 Komise v příslušných případech zohlednila:

— použití superkreditů (sloupec H),

— snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací (sloupec J).

([1]) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Sloupec F:

„Cílem pro specifické emise“ (g CO_2/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení výrobců (tabulka 2) vypočtený v souladu s bodem 4 části A přílohy I nařízení (EU) 2019/631, nebo v příslušných případech („D“ nebo „ND“ ve sloupci B v tabulce 1) cílová hodnota výjimky udělené podle článku 10 nařízení (EU) 2019/631.

Referenční cíl pro specifické emise v celosvětovém harmonizovaném zkušebním postupu pro lehká vozidla (WLTP) použitý pro výpočet cíle pro specifické emise je cíl stanovený v části A přílohy II prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ([2]) nebo v části A přílohy I prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 ([3]). Pro sdružení výrobců uvedená v tabulce 2 se změnou jejich složení v kalendářním roce 2022 je referenční cíl pro specifické emise ve WLTP uveden ve sloupci L v tabulce 2.

Pokud výrobce využívá výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 („DMD“ ve sloupci B v tabulce 1), nepoužije se žádný cíl pro specifické emise, a proto není zmíněna ani „vzdálenost od cíle“ (sloupec G) ani „chybové rozpětí“ (sloupec K).

Sloupec G:

„Vzdáleností od cíle“ (g CO_2/km) se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO_2 (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F), od něhož se odečte chybové rozpětí (sloupec K).

Pokud je hodnota vzdálenosti od cíle větší než nula, znamená to, že cíl pro specifické emise byl překročen.

V případě výrobce, který je členem sdružení výrobců („P“ ve sloupci B v tabulce 1), se plnění cíle pro specifické emise posuzuje pouze na úrovni sdružení.

Sloupec H:

„Superkredity“ (g CO_2/km) se rozumí emisní kredity uvedené v článku 5 nařízení (EU) 2019/631 a stanovené v souladu s bodem 4.1 písm. g) sdělení Komise 2017/C 218/01 ([4]), které se mají zohlednit při výpočtu průměrných specifických emisí CO_2 (sloupec E). Pro stanovení množství superkreditů (WLTP) přidělených výrobci nebo sdružení výrobců se každý z jeho nových osobních automobilů registrovaných v roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku se specifickými emisemi CO_2 nižšími než 50 g CO_2/km (NEDC) započítá jako 1,33 osobního automobilu.

Sloupec I:

„Stropem superkreditu na rok 2022“ (g CO_2/km) se rozumí maximální množství superkreditů, které lze použít v kalendářním roce 2022, vypočtené v souladu s článkem 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153 ([5]) a bodem 6.3 sdělení Komise 2017/C 218/01. Pokud vypočtené množství superkreditů v kalendářním roce 2022 bylo vyšší než „strop superkreditů na rok 2022“, je hodnota zohledněná pro výpočet (sloupec H) omezena na tento strop.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ze dne 26. září 2022, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO_2 a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2020 a informují výrobci o hodnotách, které se použijí pro výpočet cílů pro specifické emise a pro výpočet cílových hodnot výjimek na kalendářní roky 2021 až 2024, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 280, 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 ze dne 3. srpna 2023, kterým se stanoví hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2021 a hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise od roku 2025 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, a kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/2087 (Úř. věst L 200, 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Sdělení Komise 2017/C 218/01 o pokynech ke sledování a vykazování údajů o registraci nových lehkých užitkových vozidel (Úř. věst. C 218, 7.7.2017, s. 1).

([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst., L 175, 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

U sdružení výrobců uvedených v tabulce 2, jejichž složení se ve srovnání s kalendářním rokem 2021 změnilo, se „strop superkreditů na rok 2022“ vypočítá jako průměr hodnot „stropu superkreditů na rok 2022“ uvedených pro každého člena sdružení ve sloupci I tabulky 1, vážených podle celkového počtu osobních automobilů se specifickými emisemi podle NEDC nejvýše 50 g CO_2/km, které členové sdružení v kalendářním roce 2022 registrovali.

Sloupec J:

„Snížením emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací“ (g CO_2/km) se rozumí snížení emisí, která jsou zohledněna pro výpočet průměrných specifických emisí CO_2 (sloupec F) a kterých bylo dosaženo použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO_2 a Komise je schválila v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631. Zohledněny byly pouze ekologické inovace schválené v souvislosti s postupem zkoušky emisí podle WLTP. Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací se vypočte v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení (EU) 2017/1153 a bodem 4.1 písm. f) sdělení Komise 2017/C 218/01.

Sloupec K:

„Chybovým rozpětím“ (g CO_2/km) se rozumí hodnota, o kterou byl při výpočtu vzdálenosti od cíle (sloupec G) upraven rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO_2 (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F) tak, aby se zohlednily záznamy oznámené Komisi výrobcem (tabulka 1) nebo sdružením výrobců (tabulka 2) s chybovým kódem B stanoveným podle článku 6 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/392 ([6]).

Toto chybové rozpětí se vypočte podle následujícího vzorce:

Chybové rozpětí =	absolutní hodnota [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	průměrné specifické emise CO_2 podle NEDC včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci E);
TG1 =	cíl pro specifické emise včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci F);
AC2 =	průměrné specifické emise CO_2 vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B;
TG2 =	cíl pro specifické emise vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B.

Sloupec L (tabulka 2):

„Referenčním cílem pro specifické emise ve WLTP“ se rozumí referenční cíl pro specifické emise ve WLTP určený v souladu s bodem 3 části A přílohy I nařízení (EU) 2019/631. Hodnota je uvedena pouze pro nová sdružení a pro sdružení výrobců se změnou složení v kalendářním roce 2022. Pro ostatní sdružení výrobců je referenční cíl pro specifické emise ve WLTP uveden v části A přílohy II prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087 nebo části A přílohy I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/1623.

([6]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/392 ze dne 4. března 2021 o sledování a hlášení údajů týkajících se emisí CO_2 z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 a o zrušení prováděcích nařízení Komise (EU) č. 1014/2010, (EU) č. 293/2012, (EU) 2017/1152 a (EU) 2017/1153 (Úř. věst. L 77, 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

PŘÍLOHA II

VÝKONNOST VÝROBCŮ NOVÝCH LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Tabulka 1

Hodnoty týkající se výkonnosti jednotlivých výrobců nových lehkých užitkových vozidel v kalendářním roce 2022 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD–WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
ŠKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabulka 2

Hodnoty týkající se výkonnosti sdružení výrobců nových lehkých užitkových vozidel v kalendářním roce 2022 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Název sdružení	Sdružení Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost v provozním stavu	Průměrné specifické emise CO_2	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

U všech výpočtů, na nichž jsou založeny hodnoty uvedené v tabulkách, byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny jak specifické emise CO_2, tak i hmotnost v provozním stavu.

U jednotlivého výrobce, který je v kalendářním roce 2022 členem sdružení výrobců, jsou hodnotami uvedenými v tabulce 1 hodnoty, které by se použily, kdyby výrobce nebyl členem sdružení.

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený orgánem nahlašujícím údaje.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2022 (malý výrobce).

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 udělena výjimka *de minimis*, tzn. že výrobce nemusí splnit cíl pro specifické emise v kalendářním roce 2022.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení výrobců, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2022 platná.

Sloupec C:

„Celkovým počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec D:

„Průměrnou hmotností v provozním stavu“ (kg) se rozumí průměrná hmotnost v provozním stavu nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec E:

„Průměrnými specifickými emisemi CO_2“ (g CO_2/km) se rozumí průměrné specifické emise CO_2 stanovené v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 pro všechna lehká užitková vozidla registrovaná v roce 2022 v Unii, na Islandu a v Norsku, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Při výpočtu průměrných specifických emisí CO_2 Komise v příslušných případech zohlednila snížení emisí CO_2 vyplývající z použití ekologických inovací (sloupec H).

Sloupec F:

„Cílem pro specifické emise“ (g CO_2/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) vypočtený v souladu s bodem 4 části B přílohy I nařízení (EU) 2019/631, nebo v příslušných případech („D“ ve sloupci B v tabulce 1) cílová hodnota výjimky udělené podle článku 10 nařízení (EU) 2019/631.

Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP použitý pro výpočet cíle pro specifické emise je cíl stanovený v části B přílohy II prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087 nebo v části B přílohy I prováděcího rozhodnutí (EU) 2023/1623. Pro sdružení výrobců uvedená v tabulce 2 se změnou jejich složení v kalendářním roce 2022 je referenční cíl pro specifické emise ve WLTP uveden ve sloupci J v tabulce 2.

Pokud výrobce využívá výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 („DMD“ ve sloupci B v tabulce 1), nepoužije se žádný cíl pro specifické emise, a proto není zmíněna ani „vzdálenost od cíle“ (sloupec G), ani „chybové rozpětí“ (sloupec I).

Sloupec G:

„Vzdáleností od cíle“ (g CO_2/km) se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO_2 (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F), od něhož se odečte chybové rozpětí (sloupec I).

Pokud je hodnota vzdálenosti od cíle větší než nula, znamená to, že cíl pro specifické emise byl překročen.

V případě výrobce, který je členem sdružení výrobců („P“ ve sloupci B v tabulce 1), se plnění cíle pro specifické emise posuzuje pouze na úrovni sdružení.

Sloupec H:

„Snížením emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací“ (g CO_2/km) se rozumí snížení emisí, která jsou zohledněna pro výpočet průměrných specifických emisí CO_2 (sloupec E) a kterých bylo dosaženo použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO_2 a které Komise schválila v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631. Zohledněny byly pouze ekologické inovace schválené v souvislosti s postupem zkoušky emisí podle WLTP. Snížení emisí CO_2 prostřednictvím ekologických inovací se vypočte v souladu s článkem 5 prováděcího nařízení (EU) 2017/1152 a bodem 4.1 písm. f) sdělení Komise 2017/C 218/01.

Sloupec I:

„Chybovým rozpětím“ (g CO_2/km) se rozumí hodnota, o kterou byl při výpočtu vzdálenosti od cíle (sloupec G) upraven rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO_2 (sloupec F) a cílem pro specifické emise (sloupec F) tak, aby se zohlednily záznamy oznámené Komisi výrobcem (tabulka 1) nebo sdružením výrobců (tabulka 2) s chybovým kódem B stanoveným podle článku 6 prováděcího nařízení (EU) 2021/392.

Toto chybové rozpětí se vypočte podle následujícího vzorce:

Chybové rozpětí =	absolutní hodnota [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	průměrné specifické emise CO_2 podle NEDC včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci E);
TG1 =	cíl pro specifické emise včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci F);
AC2 =	průměrné specifické emise CO_2 vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B;
TG2 =	cíl pro specifické emise vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B.

Sloupec J (tabulka 2):

„Referenčním cílem pro specifické emise ve WLTP“ se rozumí referenční cíl pro specifické emise ve WLTP určený v souladu s přílohou I částí B bodem 3 nařízení (EU) 2019/631. Hodnota je uvedena pouze pro nová sdružení a pro sdružení výrobců se změnou složení v kalendářním roce 2022. Pro ostatní sdružení výrobců jsou referenční cíle pro specifické emise ve WLTP uvedeny v části B přílohy II prováděcího rozhodnutí (EU) 2022/2087 nebo v části B přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1623.