РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/865 НА КОМИСИЯТА

от 18 март 2024 година

за определяне на стойностите във връзка с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2022 година съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2024) 1653)

(само текстовете на английски, датски, естонски, испански, италиански, немски, нидерландски, полски, румънски, унгарски, френски, хърватски и шведски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]), и по-специално член 7, параграф 5, втора алинея и член 9, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 от Комисията се изисква всяка година да определя средните специфични емисии на CO_2 и целта за специфичните емисии за всеки производител или група от производители, отговорни за нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза.

(2) Изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за календарната 2022 г., трябва да се основава на подробните данни от докладващите органи по отношение на регистрациите на нови леки пътнически автомобили и на нови леки търговски превозни средства.

(3) Всички докладващи органи предадоха на Комисията своите данни за календарната 2022 г. В някои случаи обаче това е било с известно закъснение спрямо крайния срок за докладване — 28 февруари 2023 г. В случаите, в които проверката на данните от страна на Комисията показа, че някои данни липсват или са очевидно неправилни, Комисията се свърза със съответните докладващи органи и с тяхно съгласие коригира или допълни данните по съответния начин. Когато не е било постигнато съгласие с даден докладващ орган, предварителните данни, предадени от този докладващ орган, не са коригирани.

(4) Комисията публикува предварителните данни на 20 юни 2023 г. На 27 юни 2023 г. Комисията съобщи на 92 производители на леки пътнически автомобили и на 71 производители на леки търговски превозни средства, а също така и на съответните групи предварителните изчисления на техните средни специфични емисии на CO_2 и техните цели за специфичните емисии за календарната 2022 г.

(5) Вследствие на това 55 производители на леки пътнически автомобили и 37 производители на леки търговски превозни средства уведомиха Комисията за грешки в техните данни в съответствие с член 7, параграф 5, първа алинея от Регламент (ЕС) 2019/631. Комисията провери грешките, за които беше уведомена от производителите, както и причините за тяхното коригиране.

(6) За трима производители на леки търговски превозни средства всички превозни средства, докладвани в предварителния набор от данни, бяха извън обхвата на Регламент (ЕС) 2019/631 и поради това не са включени в настоящото решение. При един производител на леки пътнически автомобили и един производител на леки търговски превозни средства за нито едно от превозните средства в предварителния набор от данни не са докладвани специфичните емисии на CO_2 от хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP). При четирима производители на леки търговски превозни средства за нито едно от превозните средства в предварителния набор от данни не е докладвана масата в готовност за движение. Тъй като и двете стойности са необходими за изчисляване на показателите на производителя през календарната 2022 г., тези шестима производители не са включени в настоящото решение.

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

(7) В резултат на грешките, които Комисията провери, е необходимо да се потвърдят или изменят предварителните изчисления за общо 91 производители на леки пътнически автомобили и 63 производители на леки търговски превозни средства.

(8) В съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 производителите, които заедно с всички свои свързани предприятия, са отговорни през предходната календарна година за по-малко от 1 000 нови леки пътнически автомобила или за по-малко от 1 000 нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, са освободени от изпълнението на цел за специфичните емисии. Целесъобразно е обаче да се изчислят и докладват техните средни специфични емисии на CO_2, а също така и броят на регистрираните нови леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства.

(9) Записите с пълни данни за масата в готовност за движение и за емисиите на CO_2, но с липсващи или неправилни идентификационни номера на превозното средство и поради това маркирани с код за грешка „B“, също така следва да бъдат включени в изчислението на целите за специфичните емисии и на средните специфични емисии на CO_2. Въпреки това, тъй като производителят не може да провери или коригира тези записи, е целесъобразно при определяне на отстоянието от целта на съответния производител да се приложи интервал на грешката. Интервалът на грешката се изчислява като разлика между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 и изчислената цел за специфичните емисии, като се вземат под внимание всички регистрации на превозни средства, които не могат да бъдат проверени от производителя. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, приложеният интервал на грешката винаги подобрява позицията на производителя по отношение на неговата цел за специфичните емисии.

(10) Когато след отчитане на интервала на грешката отстоянието от целта на даден производител или група от производители е по-голямо от нула, се начислява такса за извънредно количество емисии в съответствие с член 8 от Регламент (ЕС) 2019/631. Такъв е случаят с един производител на леки пътнически автомобили.

(11) Стойностите, свързани с резултатите на даден производител, както са потвърдени или изменени с настоящото решение, могат да бъдат обект на преразглеждане в случай че съответните национални органи потвърдят наличието на несъответствия в стойностите на емисиите на CO_2 или стойностите на масата, предоставени за целите на определяне на спазването от страна на производителя на целта за специфичните емисии,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Стойностите, свързани с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили по отношение на календарната 2022 г., както е посочено в член 9, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2019/631, са дадени в приложение I към настоящото решение.

2. Стойностите, свързани с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки търговски превозни средства по отношение на календарната 2022 г., както е посочено в член 9, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2019/631, са дадени в приложение II към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са следните отделни производители и групи от производители, образувани в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631:

(1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Белгия

(2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Италия

(3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Италия

(4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Германия

(5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Представлявано в Съюза от:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Италия

(6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt am Main
Германия

(7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(9) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Румъния

(11) AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Италия

(14) BATTSWAP INC
Представлявано в Съюза от:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Германия

(15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия

(16) BENTLEY MOTORS LTD
Представлявано в Съюза от:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Германия

(17) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 München
Германия

(18) BMW Pool (M1)
Управител на групата:
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия

(19) BMW Pool (N1)
Управител на групата:
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия

(20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Германия

(21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Италия

(22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Хърватия

(24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Представлявано в Съюза от:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Нидерландия

(25) CATERHAM CARS LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Франция

(26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157–159
73230 Kirchheim unter Teck
Германия

(27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Представлявано в Съюза от:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Германия

(28) DFSK MOTOR CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Италия

(29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Нидерландия

(30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Италия

(31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Германия

(32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Италия

(33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Франция

(34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Италия

(35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Германия

(36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Италия

(37) FCA US LLC
Представлявано в Съюза от:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Италия

(38) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Италия

(39) FORD MOTOR COMPANY
Представлявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия

(40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия

(41) FORD Pool (M1)
Управител на групата:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия

(42) FORD Pool (N1)
Управител на групата:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия

(43) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия

(44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Дания

(45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Представлявано в Съюза от:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Нидерландия

(46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Франция

(47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Германия

(48) HAIMA CAR CO LTD
Представлявано в Съюза от:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Нидерландия

(49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Представлявано в Съюза от:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Германия

(50) HONDA MOTOR CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Белгия

(51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(52) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (M1)
Управител на групата:
Hyundai Motor Company
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(53) HYUNDAI MOTOR EUROPE Pool (N1)
Управител на групата:
Hyundai Motor Company
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(56) ISUZU MOTORS LIMITED
Представлявано в Съюза от:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Белгия

(57) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Италия

(58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Представлявано в Съюза от:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ирландия

(59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Германия

(60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция

(61) KG MOBILITY CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Нидерландия

(62) KIA CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(63) KIA Pool (M1)
Управител на групата:
Kia Corporation
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(64) KIA Pool (N1)
Управител на групата:
Kia Corporation
Представлявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

(66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Италия

(67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Италия

(68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Унгария

(69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Франция

(70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Представлявано в Съюза от:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Естония

(71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Представлявано в Съюза от:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-417 55 Göteborg
Швеция

(72) LOTUS CARS LIMITED
Представлявано в Съюза от:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
SE-417 55 Göteborg
Швеция

(73) LUCID USA INC
Представлявано в Съюза от:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166 1079, LH Amsterdam
Нидерландия

(74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Унгария

(75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Представлявано в Съюза от:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Италия

(76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Франция

(77) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(78) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Италия

(79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Германия

(80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Белгия

(81) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Управител на групата:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия

(82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Представлявано в Съюза от:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Испания

(83) MELEX SP ZOO
ul Investorow 25
39-300 Mielec
Полша

(84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Германия

(85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия

(86) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Управител на групата:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия

(87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Германия

(88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Германия

(89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Представлявано в Съюза от:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Ирландия

(90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Представлявано в Съюза от:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Полша

(91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Германия

(92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Представлявано в Съюза от:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Италия

(93) NIO CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Германия

(94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Франция

(95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Германия

(96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Италия

(97) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Италия

(98) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Италия

(99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Представлявано в Съюза от:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Франция

(100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
SE-405 31 Göteborg
Швеция

(101) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Управител на групата:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция

(102) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Управител на групата:
Renault SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция

(103) RENAULT SAS
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция

(104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Франция

(105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Представлявано в Съюза от:
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия

(106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Италия

(107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Нидерландия

(108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Представлявано в Съюза от:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Нидерландия

(109) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Франция

(111) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Германия

(113) STELLANTIS AUTO SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(114) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Италия

(115) STELLANTIS Pool (M1)
Управител на групата:
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(116) STELLANTIS Pool (N1)
Управител на групата:
Stellantis Auto SAS
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция

(117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Германия

(118) SUBARU CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Белгия

(119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Унгария

(120) TESLA INC
Представлявано в Съюза от:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Нидерландия

(121) TESLA-HONDA-JLR Pool (M1)
Управител на групата:
Tesla Inc
Представлявано в Съюза от:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Нидерландия

(122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Представлявано в Съюза от:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия

(123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия

(124) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(125) VOLKSWAGEN Pool (M1)
Управител на групата:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(126) VOLKSWAGEN Pool (N1)
Управител на групата:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

(127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
Швеция

(128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Представлявано в Съюза от:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Нидерландия

(129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Представлявано в Съюза от:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
SE-417 55 Göteborg
Швеция

Съставено в Брюксел на 18 март 2024 година.

За Комисията
Wopke HOEKSTRA
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

РЕЗУЛТАТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА НОВИ ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ

Таблица 1

Стойности във връзка с резултатите на отделните производители на нови леки пътнически автомобили през календарната 2022 г. в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса при готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	– 14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	– 3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	– 12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	– 25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса при готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	– 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	– 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	– 10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	– 14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	– 33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	– 11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	– 12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса при готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	– 42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	– 15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	– 109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	– 0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	– 26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEEH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса при готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	– 7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	– 38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	– 3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	– 14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	– 80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса при готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	– 1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	– 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	– 5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	– 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	– 69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	– 0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	– 2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	– 26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	– 14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	– 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	– 7,393	1,294	5,755	0,802	0

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса при готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	– 9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 46 464	1 522,43	116,184	119,907	– 3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	– 53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	– 105,984	0	0	0	0

Таблица 2

Стойности във връзка с резултатите на групите от производители на нови леки пътнически автомобили през календарната 2022 г. в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К	Л
Наименование на групата	Групи	Общ брой регистрации	Средна маса в готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията за 2022 г.	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	– 22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	– 9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	– 11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	– 12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	– 4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	– 14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 8 810	1 344,67	104,741	110,277	– 5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 8 890	1 342,40	103,170	118,285	– 15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	– 87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 8 844	1 572,56	118,502	121,575	– 3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За всички изчисления, на които се основават стойностите, посочени в тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности както на специфичните емисии на CO_2, така и на масата в готовност за движение.

За отделен производител, който е член на група от производители през календарната 2022 г., стойностите, включени в таблица 1, са стойностите, които биха се прилагали, ако производителят не е член на група.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващия орган.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че за календарната 2022 г. е предоставена дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631 (малък производител).

„ND“ означава, че за календарната 2022 г. е предоставена дерогация съгласно член 10, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 (производител в определена пазарна ниша).

„DMD“ означава, че се прилага изключение *de-minimis* в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през календарната 2022 г.

„P“ означава, че производителят е член на група от производители, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2022 г.

Колона В:

„Общ брой регистрации“ означава общият брой нови леки пътнически автомобили, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2022 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса в готовност за движение“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на новите леки пътнически автомобили, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2022 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2“ (g CO_2/km) означава средните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията ([1]) за новите леки пътнически автомобили, регистрирани през 2022 г. в Съюза, Исландия и Норвегия, за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

При изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 Комисията е взела предвид следното, когато е приложимо:

— използването на облекчения (колона З);

— намаления на емисиите на CO_2 в резултат на използването на екологични иновации (колона Й).

([1]) Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO_2/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата от производители (таблица 2), изчислена в съответствие с точка 4 от част А от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, или когато е приложимо („D“ или „ND“ в колона Б на таблица 1) — целта по дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Еталонната цел за специфичните емисии по хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP), използвана за изчисляване на целта за специфичните емисии, е определената в част А от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията ([2]) или част А от приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 ([3]). За групите от производители, включени в таблица 2 с промяна в състава им през календарната 2022 г., еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е посочена в колона Л на таблица 2.

Когато даден производител се ползва от освобождаване съгласно член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 („DMD“ в колона Б на таблица 1), не се прилага цел за специфичните емисии и следователно не се посочва „отстояние от целта“ (колона Ж) или „интервал на грешката“ (колона К).

Колона Ж:

„Отстояние от целта“ (g CO_2/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), от която е изваден интервалът на грешката (колона К).

Когато стойността на отстоянието от целта е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група от производители („Р“ в колона Б на таблица 1), спазването на целта за специфичните емисии се оценява само на нивото на групата.

Колона З:

„Облекчения“ (g CO_2/km) означава кредити за емисии, посочени в член 5 от Регламент (ЕС) 2019/631 и определени в съответствие с точка 4.1, буква ж) от Известие 2017/C 218/01 на Комисията ([4]), които трябва да бъдат взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 (колона Д). За определяне на размера на облекченията, предоставени на производител или група от производители, всеки от неговите нови леки пътнически автомобили, регистрирани през 2022 г. в Съюза, Исландия и Норвегия, със специфични емисии на CO_2 под 50 g CO_2/km (NEDC), се брои за 1,33 леки пътнически автомобила.

Колона И:

„Горна граница на облекченията за 2022 г.“ (g CO_2/km) означава максималното количество облекчения, което може да се използва през календарната 2022 г., изчислено в съответствие с член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията ([5]) и точка 6.3 от Известие 2017/C 218/01 на Комисията. В случай че изчисленото количество на облекченията през календарната 2022 г. е било по-високо от „горната граница на облекченията за 2022 г.“, стойността, взета предвид при изчислението (колона З), е ограничена до тази горна граница.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията от 26 септември 2022 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2020 година и информиране на производителите за стойностите, които да се използват при изчисляването на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 280, 28.10.2022 г., стр. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията от 3 август 2023 година за определяне на стойностите във връзка с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2021 година и на стойностите, които да се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии от 2025 година нататък съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за поправка на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 (ОВ L 200, 10.8.2023 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

([4]) Известие на Комисията 2017/C 218/01 „Насоки относно мониторинга и докладването на данни за регистрирането на нови лекотоварни превозни средства“ (ОВ C 218, 7.7.2017 г., стр. 1).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

За групите от производители, изброени в таблица 2, чийто състав е променен в сравнение с календарната 2021 г., „горната граница на облекченията за 2022 г.“ се изчислява като средно аритметично от стойностите на „горната граница на облекченията за 2022 г.“, дадени за всеки член на групата в колона И на таблица 1, претеглени спрямо общия брой леки автомобили със специфични емисии по NEDC от не повече от 50 g CO_2/km, регистрирани през календарната 2022 г. от членовете на групата.

Колона Й:

„Намаления на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ (g CO_2/km) означава намаленията на емисии, взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 (колона Е), и които са постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2 и Комисията е одобрила в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631. Взети са предвид само екологичните иновации, одобрени във връзка с процедурата за изпитването на емисии по WLTP. Намаленията на емисиите на CO_2, дължащи се на екологични иновации, се изчисляват в съответствие с член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 и точка 4.1, буква е) от Известие 2017/C 218/01 на Комисията.

Колона К:

„Интервал на грешката“ (g CO_2/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява отстоянието от целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата от производители (таблица 2) с код за грешка „B“, както е определено в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392 на Комисията ([6]).

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката =	абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	средните специфични емисии на CO_2, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Д);
TG1 =	целта за специфичните емисии, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Е);
AC2 =	средните специфични емисии на CO_2, изчислени след изключване на записите с код за грешка „B“;
TG2 =	целта за специфичните емисии, изчислена след изключване на записите с код за грешка „B“.

Колона Л (таблица 2):

„Еталонна цел за специфични емисии по WLTP“ означава еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, определена в съответствие с част А, точка 3 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631. Стойност се посочва само за новите групи и групите от производители с промяна в състава през календарната 2022 г. За другите групи производители еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е посочена в част А от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 или част А от приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623.

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392 на Комисията от 4 март 2021 г. за мониторинг и докладване на данни, свързани с емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили и от леки търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1014/2010, (ЕС) № 293/2012, (ЕС) 2017/1152 и (ЕС) 2017/1153 на Комисията (ОВ L 77, 5.3.2021 г., стр. 8), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ II

РЕЗУЛТАТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА НОВИ ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Таблица 1

Стойности във връзка с резултатите на отделните производители на нови леки търговски превозни средства през календарната 2022 г. в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса в готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	– 15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	– 26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	– 32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	– 33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	– 11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса в готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на трешката
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	– 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	– 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	– 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	– 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	– 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	– 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса в готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на трешката
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	– 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	– 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	– 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	– 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	– 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	– 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	– 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	– 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	– 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	– 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	– 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	– 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	– 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	– 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	– 1,024	0,002	0

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Дерогации Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса в готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	– 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	– 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Таблица 2

Стойности във връзка с резултатите на групите от производители на нови леки търговски превозни средства през календарната 2022 г. в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на групата	Групи Освобождавания	Общ брой регистрации	Средна маса в готовност за движение	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	– 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	– 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	– 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	– 7,388	1,397	0	204,217

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За всички изчисления, на които се основават стойностите, посочени в тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности както на специфичните емисии на CO_2, така и на масата в готовност за движение.

За отделен производител, който е член на група от производители през календарната 2022 г., стойностите, включени в таблица 1, са стойностите, които биха се прилагали, ако производителят не е член на група.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващия орган.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че за календарната 2022 г. е предоставена дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631 (малък производител).

„DMD“ означава, че се прилага изключение *de-minimis* в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през календарната 2022 г.

„P“ означава, че производителят е член на група от производители, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2022 г.

Колона В:

„Общ брой регистрации“ означава общият брой нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2022 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса в готовност за движение“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на новите леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2022 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2“ (g CO_2/km) означава средните специфични емисии на CO_2, определени в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151 за всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарната 2022 г. в Съюза, Исландия и Норвегия, за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

При изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 Комисията е взела предвид, където е приложимо, намалението на емисиите на CO_2 в резултат на използването на екологични иновации (колона З).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO_2/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата от производители (таблица 2), изчислена в съответствие с точка 4 от част Б от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, или когато е приложимо („D“ в колона Б на таблица 1) — целта по дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, използвана за изчисляване на целта за специфичните емисии, е определената в част Б от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 или част Б от приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623. За групите от производители, включени в таблица 2, с промяна в състава им през календарната 2022 г., еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е посочена в колона Й на таблица 2.

Когато даден производител се ползва от освобождаване съгласно член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 („DMD“ в колона Б на таблица 1), не се прилага цел за специфичните емисии и следователно не се посочва „отстояние от целта“ (колона Ж) или „интервал на грешката“ (колона И).

Колона Ж:

„Отстояние от целта“ (g CO_2/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), от която е изваден интервалът на грешката (колона И).

Когато стойността на отстоянието от целта е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група от производители („P“ в колона Б на таблица 1), спазването на целта за специфичните емисии се оценява само на нивото на групата.

Колона З:

„Намаления на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ (g CO_2/km) означава намаленията на емисии, взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 (колона Д), и които са постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2 и Комисията е одобрила в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631. Взети са предвид само екологичните иновации, одобрени във връзка с процедурата за изпитването на емисии по WLTP. Намаленията на емисиите на CO_2, дължащи се на екологични иновации, се изчисляват в съответствие с член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 и точка 4.1, буква е) от Известие 2017/C 218/01 на Комисията.

Колона И:

„Интервал на грешката“ (g CO_2/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява отстоянието от целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата от производители (таблица 2) с код за грешка „B“, както е определено в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392.

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката =	абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	средните специфични емисии на CO_2, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Д);
TG1 =	целта за специфичните емисии, включително записите с код за грешка „B“ (както са посочени в колона Е);
AC2 =	средните специфични емисии на CO_2, изчислени след изключване на записите с код за грешка „B“;
TG2 =	целта за специфичните емисии, изчислена след изключване на записите с код за грешка „B“.

Колона Й (таблица 2):

„Еталонна цел за специфични емисии по WLTP“ означава еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, определена в съответствие с част Б, точка 3 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631. Стойност се посочва само за новите групи и групите от производители с промяна в състава през календарната 2022 г. За другите групи производители еталонните цели за специфичните емисии по WLTP са посочени в част Б от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 или част Б от приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623.