DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/686

z 1. februára 2017,

ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2015/96, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti vozidiel a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami ([1]), a najmä na jeho článok 19 ods. 6,

keďže:

(1) V delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2015/96 ([2]) sa stanovuje, že emisné limity uvádzané ako etapa IIIB vznetových motorov s rozsahom výkonu 56 – 130 kW by sa uplatňovali do 30. septembra 2016 na účely typového schválenia poľnohospodárskych a lesných vozidiel kategórií T2, T4.1 a C2, ktoré sú týmito motormi vybavené, a do 30. septembra 2017 na účely uvedenia takýchto traktorov na trh. Etapa IV, ktorá stanovuje prísnejšie emisné limity než etapa IIIB, by sa začala uplatňovať 1. októbra 2016 na účely typového schválenia týchto motorov a úzkorozchodných traktorov vybavených týmito motormi a 1. októbra 2017 na účely uvedenia týchto motorov na trh.

(2) S cieľom predísť tomu, aby právne predpisy Únie predpisovali technické požiadavky, ktoré nemožno zatiaľ splniť, a aby sa predišlo situáciám, v ktorých by poľnohospodárske a lesné traktory kategórií T2, T4.1 a C2 vybavené motormi s rozsahom výkonu 56 – 130 kW nebolo možné typovo schváliť, uviesť na trh ani uviesť do prevádzky, treba stanoviť prechodné obdobie v dĺžke jedného roka. Ak traktory spĺňajú emisné limity etapy IIIB, môžu sa počas tohto obdobia stále typovo schvaľovať, uvádzať na trh alebo uvádzať do prevádzky.

(3) Aby priemyselné odvetvie mohlo bezproblémovo prejsť k uplatňovaniu emisných limitov nasledujúcich etáp IV a V na poľnohospodárske a lesné traktory kategórií T2, T4.1 a C2, ktoré sú vybavené motormi s rozsahom výkonu 56 – 130 kW, treba prispôsobiť podmienky uplatňovania schémy flexibility na tieto traktory a povoliť väčší podiel jej uplatňovania v priebehu etapy IV.

(4) Delegované nariadenie (EÚ) 2015/96 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(5) Delegované nariadenie (EÚ) 2015/96 sa už uplatňuje a zatiaľ čo zmeny, ktoré boli k nemu prijaté na účely bezproblémového prechodu k uplatňovaniu etapy IV na traktory kategórií T2, T4.1 a C2, boli umožnené a stali sa povinné po dátume začatia uplatňovania uvedenej etapy (30. septembra 2016) na takéto traktory, a to v dôsledku zmeny nariadenia (EÚ) č. 167/2013 nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 ([3]). Toto nariadenie by preto malo nadobudnúť účinnosť čo najskôr,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Delegované nariadenie (EÚ) 2015/96 sa mení takto:

(1) V článku 11 sa odsek 4 nahrádza takto:

„4. Na účely typového schválenia a uvedenia na trh:

a) dátumy stanovené v článku 9 ods. 3c a 3d smernice 97/68/ES sa pre poľnohospodárske a lesné vozidlá kategórií T2, T4.1 a C2 vymedzených v článku 4 ods. 3, 6 a 9 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 odkladajú o 4 roky;

([1]) Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1.

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/96 z 1. októbra 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti vozidiel a výkon pohonnej jednotky poľnohospodárskych a lesných vozidiel (Ú. v. EÚ L 16, 23.1.2015, s. 1).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1628 zo 14. septembra 2016 o požiadavkách na emisné limity plynných a pevných znečisťujúcich látok a typové schválenie spaľovacích motorov necestných pojazdných strojov, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1024/2012 a (EÚ) č. 167/2013 a ktorým sa mení a zrušuje smernica 97/68/ES (Ú. v. EÚ L 252, 16.9.2016, s. 53).

b) dátumy stanovené v článku 9 ods. 4a smernice 97/68/ES sa pre poľnohospodárske a lesné vozidlá kategórií T2, T4.1 a C2 vymedzených v článku 4 ods. 3, 6 a 9 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 odkladajú o 3 roky;

c) ustanovenia o prechodných obdobiach a výnimkách uvedené v článku 9 ods. 4a a článku 10 ods. 5 smernice 97/68/ES a v článku 39 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 sa pre poľnohospodárske a lesné vozidlá kategórií T2, T4.1 a C2 vymedzených v článku 4 ods. 3, 6 a 9 nariadenia (EÚ) č. 167/2013 takisto odkladajú o 3 roky."

(1) V prílohe V sa bod 1.1.1 nahrádza takto:

„1.1.1. Počet poľnohospodárskych a lesných vozidiel uvedených na trh v rámci schémy flexibility nesmie v žiadnej kategórii motorov presiahnuť 20 % ročného počtu vozidiel uvedených na trh výrobcom vybavených motormi s príslušným rozsahom výkonu (vypočítaného ako priemer predaja na trhu Únie za posledných päť rokov). Bez ohľadu na prvú vetu tohto odseku nesmie len v prípade traktorov kategórií T2, T4.1 a C2 počet vozidiel uvedených na trh v rámci schémy flexibility etapy IV v žiadnom rozsahu výkonu motorov presiahnuť 150 % ročného počtu vozidiel uvedených na trh výrobcom, ktoré sú vybavené motormi s príslušným rozsahom výkonu (vypočítaného ako priemer predaja na trhu Únie za posledných päť rokov). Ak výrobca vozidiel uvádzal na trh v Únii poľnohospodárske a lesné vozidlá počas obdobia kratšieho než päť rokov, priemer sa vypočíta na základe skutočného obdobia, počas ktorého výrobca vozidiel uvádzal poľnohospodárske a lesné vozidlá na trh v Únii."

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť tretím dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 1.februára 2017

Za Komisiu

predseda

Jean-Claude JUNCKER